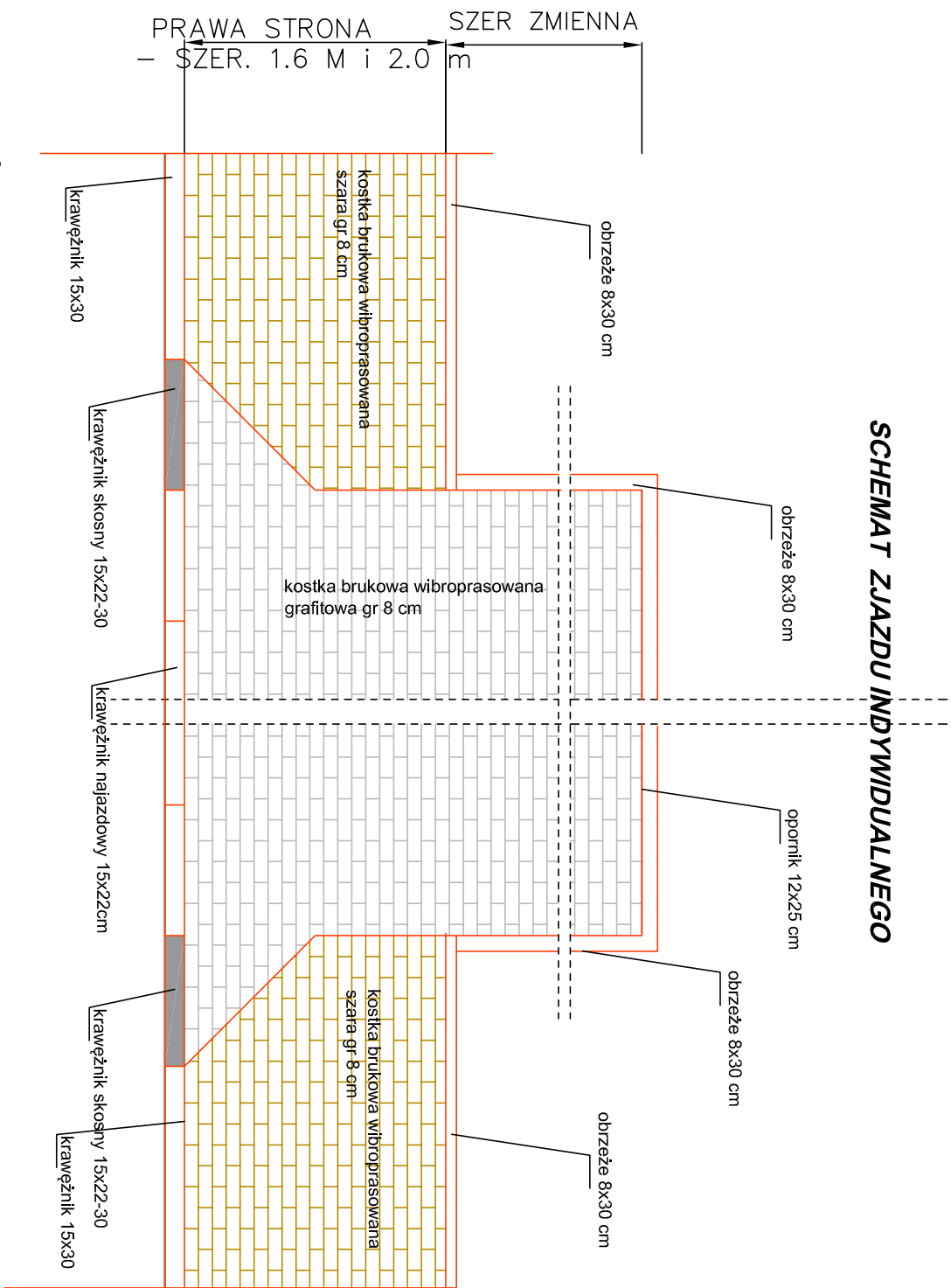
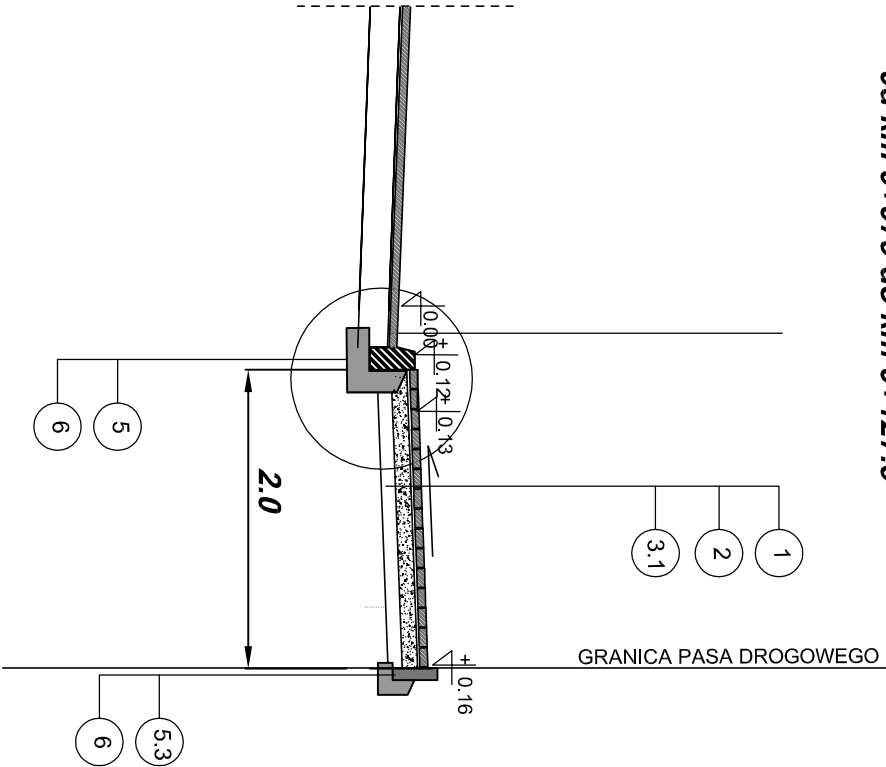


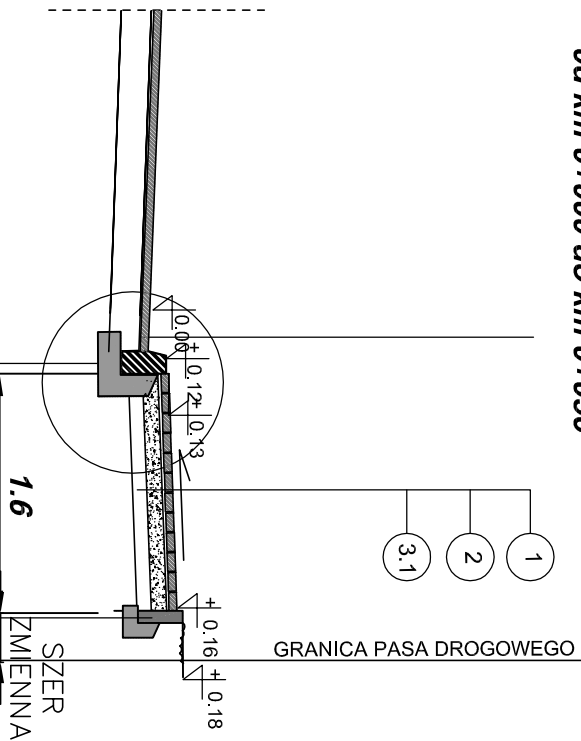
SCHEMAT ZJAZDU INDYWIDUALNEGO



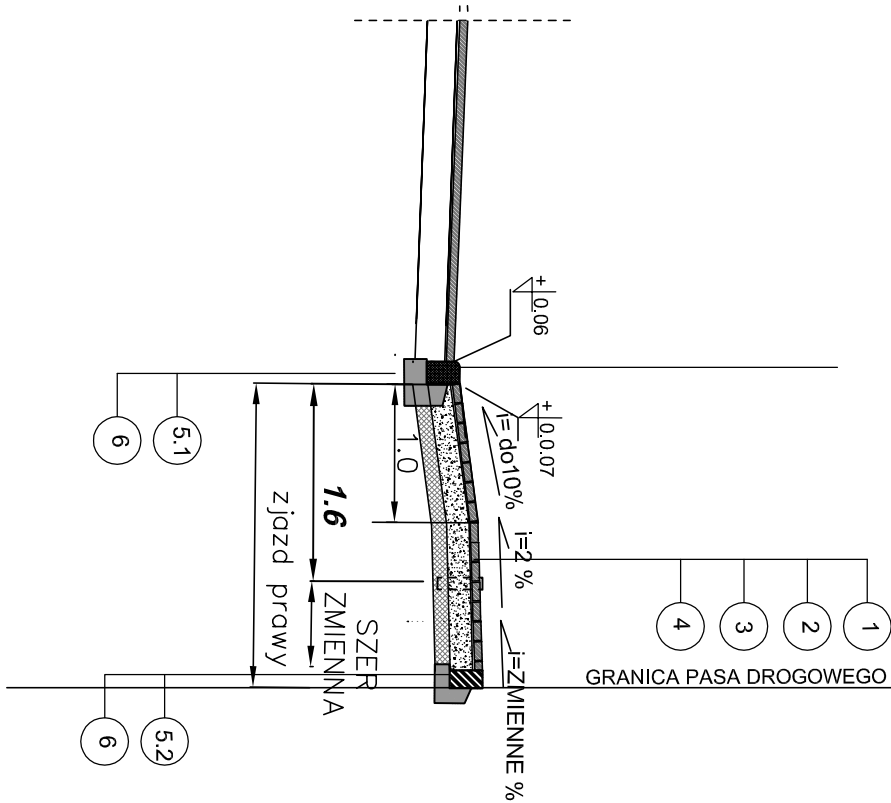
PRZEKRÓJ - chodnik
Od km 0+079 do km 0+127.6



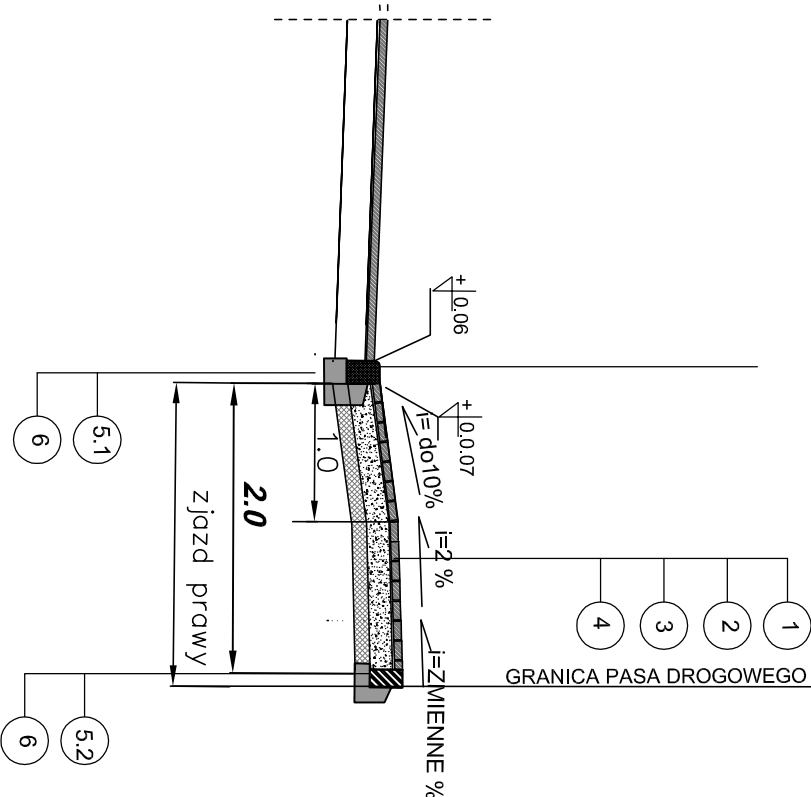
PRZEKRÓJ - chodnik
Od km 0+000 do km 0+056



PRZEKRÓJ - ZJAZDY
Od km 0+000 do km 0+056



PRZEKRÓJ - ZJAZDY
Od km 0+079 do km 0+127.6



1	kostka brukowa wibroprasowana gr 8 cm
2	podsyypka cem-piaskowa 1:4 gr 3-4 cm
3	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr 15 cm
3.1	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr 10 cm
4	kruszywo naturalne 0/60 mm gr 10 cm
5	krawężnik 15x30 cm
5.1	krawężnik 15x22 cm
5.2	krawężnik prostokątny 12x25 cm
5.3	obrzeże 8x30cm
6	ławą z oporem gr 15 cm z betonu klasy C12/15

**ZUI**
mgr inż. Marek Winiarski
ul. Piłsudskiego 14/3, 07-200 Wyszków
tel. 080 559 590
marchewka@zui.pl

ZAKŁAD USŁUG INWESTYCYJNYCH
PRZEBUDOWA CHODNIKÓW PRZY UL. BRZOSOWEJ W WYSZKOWIE
PRZEMOCENIE POPRZECZNE PRZECZ CHODNIK I ZJAZD

INWESTOR: Gmina Wyszków - Alga Róż 2, 07-200 Wyszków
ADRES: Wyszków ul. Brzozowa
BRANŻA: drogową

OPRACOWAŁ: mgr inż. Marek Winiarski upr. nr 17794/IOs

**Skala 1:50**