

URZĄD MIEJSKI W WYSZKOWIE
Wydział Promocji, Kultury i Sportu KANCELARIA
DORĘCZONO OSOBISCIE
2017-03-15 5197/2017
Ilość zał.
Podpis

Siedlce, dnia 09.03.2017 r.

IZIW1-505-33/1/2017

Gmina Wyszków
Aleja Róż 2
07-200 Wyszków

Po rozpatrzeniu wniosku nr INW.7013.20.16.2017 z dnia 16.02.2017 r. w sprawie uzgodnienia projektu: „Rozbudowa ul. 3 Maja na odcinku od ul. T. Kościuszki do ul. Pałacowej w Wyszkowie”, branża drogowa: budowa drogi, chodnika oraz ścieżki rowerowej na dojazdach do przejazdu kolejowo – drogowego w km 18,951 linii kolejowej nr 29 Tłuszcz – Ostrołęka na działce ew. nr 3000/81, ob. Wyszków, gm. Wyszków, pow. wyszkowski, woj. mazowiecki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w Warszawie ul. Targowa 74, Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach ul. Zbrojna 39 uzgadnia projekt na następujących warunkach:

1. Na okoliczność budowy drogi, chodnika, ścieżki rowerowej na dojazdach do przejazdu kolejowo – drogowego zostanie sporządzone porozumienie określające podział kompetencji pomiędzy Zakładem Linii Kolejowych w Siedlcach a Inwestorem: Gminą Wyszków.
2. Z uwagi na przebudowę drogi, chodnika, ścieżki rowerowej na dojazdach do przejazdu kolejowo – drogowego Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach odstępuje od pobierania opłat za uzgodnienie projektu, zajęcie terenu na czas prowadzenia robót, nadzoru nad prawidłowością realizacji robót – zgodnie z realizacją zadań statutowych PLK S.A. – Umowa D–50 §7, §8.
3. Na co najmniej 2 miesiące przed rozpoczęcia robót Inwestor powiadomi Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach o terminie rozpoczęcia robót celem wykonania przez Zakład linii Kolejowych w Siedlcach robót torowych na przejeździe.
4. Uzgodnienie niniejsze nie zwalnia projektantów z odpowiedzialności za poprawność projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz nie jest równoznaczne z wydaniem pozwolenia na budowę zgodnie z Ustawą z dnia 07 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane.
5. W fazie realizacji robót wykonywanych na terenie PKP PLK S.A., Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach wyznaczy imiennie inspektora do pełnienia nadzoru nad realizacją inwestycji w zakresie przestrzegania warunków umowy oraz do kontaktów z Wykonawcą robót.
6. Zgodnie z Art. 23 i 18 – Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. „Prawo Budowlane” właściwym uczestnikiem procesu budowy do dokonywania zmian technicznych w stosunku do projektu jest Inwestor. Wszelkie zmiany należy uzgadniać w Zakładzie Linii Kolejowych w Siedlcach.
7. Uzgodnienie projektu traci ważność z dniem 08.03.2020 r.

Opracował:
Krzysztof Białowas
tel. +48 25 746 33 25

ZASTĘPCA DYREKTORA


Andrzej Aksiuto

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. WSTĘP

1.1 Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „**Rozbudowa ul. 3 Maja na odcinku od ul. T. Kościuszki do ul. Pałacowej w Wyszkanie.**”

1.2 Inwestor:

GMINA WYSZKÓW
Aleja Róż 2
07-200 Wyszkanie

1.3 Lokalizacja inwestycji:

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143505_4 WYSZKÓW-MIASTO
OBSZAR EWIDENCYJNY: 0001 – WYSZKÓW
Działki ewidencyjne nr: 4867/1, 4862/2, 4861/2, 4862/1, 4871/6, 4867/2, 4870, 4869, 5607/7, 4863/18, 5607/4, 4863/6, 4863/5, 4863/17, 4863/24, 4857/6 (po podziale: **4857/46**, 4857/47), 4857/19, 4868/9, 3000/45, 3000/10, 3000/81, 2623/17, 2605/18, 2605/17, 2590/5, 2594/5, 2594/6, 2596/5, 2606/2, 2625/7, 2618, 2624/5, 2601/17, 2601/23
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143505_5 WYSZKÓW-OBSZAR WIEJSKI
OBSZAR EWIDENCYJNY: 0015 – RYBIENKO NOWE
Działki ewidencyjne nr: 150
powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

1.4 Podstawa opracowania:

Podstawą opracowania dokumentacji na rozbudowę ul. 3 Maja w Wyszkanie jest:

- umowa z Zamawiającym – Gminą Wyszkanie,
- aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500 zarejestrowana: w zasobach Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej w Wyszkanie pod nr P.1435.2016.716 oraz w zasobach Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Warszawie pod nr 319/16, wykonane przez geodetę uprawnionego Pana Włodzimierza Rzeplińskiego,
- pomiary uzupełniające sytuacyjno - wysokościowe przeprowadzone na terenie inwestycji,
- inwentaryzacja terenu istniejącego,
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDM – Warszawa 1997
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003 ,poz.1133, z póź. zmian.),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej ,specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202/2004 ,poz.2072, z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. Nr 43 poz. 430, z późn. zmianami,
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,
- uzgodnienia technologiczno – wykonawcze z Zamawiającym,

1.5 Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej w celu spełnienia wymogów formalnych do uzyskania pozwolenia ZRID na rozbudowę ulicy 3 Maja w Wyszku na odcinku od ul. T. Kościuszki do ul. Pałacowej. Opracowanie i planowana rozbudowa wpłynie na poprawę warunków oraz bezpieczeństwa ruchu samochodowego, rowerowego i pieszego na przedmiotowej ulicy 3 Maja poprzez przebudowę konstrukcji jezdni, ciągów pieszych, budowę ciągów rowerowych, zatok postojowych, autobusowych a także zjazdów. Ponadto opracowanie zawiera projekt przebudowy sieci elektroenergetycznej z oświetleniem ulicznym oraz projekt przebudowy kanalizacji deszczowej stanowiących odrębne opracowanie.

1.6 Podstawowy zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany rozbudowy ul. 3 Maja w Wyszku na odcinku od ul. T. Kościuszki do ul. Pałacowej o długości 1+613,04 mb.

Zakres inwestycji obejmuje działki ewidencyjne nr: 4867/1, 4862/2, 4861/2, 4862/1, 4871/6, 4867/2, 4870, 4869, 5607/7, 4863/18, 5607/4, 4863/6, 4863/5, 4863/17, 4863/24, 4857/6 (po podziale: 4857/46, 4857/47), 4857/19, 4868/9, 3000/45, 3000/10, 3000/81, 2623/17, 2605/18, 2605/17, 2590/5, 2594/5, 2594/6, 2596/5, 2606/2, 2625/7, 2618, 2624/5, 2601/17, 2601/23 – obręb geodezyjny Wyszki oraz działka ewidencyjna nr 150 – obręb geodezyjny Rybienko Nowe, gmina Wyszki, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie stanowiące istniejący pas drogowy przedmiotowej ul. 3 Maja wraz z krzyżującymi się ulicami gminnymi. W skład części rysunkowej projektu budowlanego wchodzi: plan orientacyjny, projekt zagospodarowania terenu, profil podłużny, przekroje normalne.

Realizacja tej inwestycji przyczyni się do poprawy przede wszystkim komfortu jazdy jak i również warunków bezpieczeństwa ruchu, poprzez przebudowę konstrukcji jezdni, budowę chodników, ścieżek rowerowych i zatoki postojowej.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Ulica 3 Maja jest jednym z głównych traktów miasta Wyszków, stanowi ważne z punktu widzenia układu komunikacyjnego połączenie pomiędzy drogą krajową nr 62 relacji Płock – Sokółów Podlaski (ul. T. Kościuszki), ul. Gen. J. Sowińskiego (droga wojewódzka nr 618) a budynkami administracyjnymi Gminy oraz Powiatu w Wyszkanie, osiedlami mieszkaniowymi przyległymi do ulicy, miejskim szpitalem, parkiem miejskim, podmiejskimi miejscowościami: Rybienko Stare, Rybno a także najstarszymi gminnymi zabytkami. Szerokość istniejącego pasa drogowego przebudowywanej ulicy 3 Maja w Wyszkanie w liniach rozgraniczających jest zmienna i wynosi od ok. 14,0m do 22,0 m. Istniejąca ulica ma obecnie jezdnię o nawierzchni bitumicznej o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym, chodniki posiadają nawierzchnie z kostki betonowej, chodnikowych płyt betonowych oraz nawierzchnię bitumiczną. Szerokość jezdni na opracowywanej ulicy jest zmienna i wynosi 8,0 m(na części od ul. T. Kościuszki do Urzędu Miejskiego) oraz 6,5-6,0 m(na pozostałym zakresie), natomiast ciągów komunikacyjnych 1,5 -3,0m. Ulica posiada zatoki postojową do parkowania prostopadłego po prawej stronie jezdni na wysokości kościoła Św. Wojciecha, Urzędu Miejskiego, budynku OPS, przy budynkach ZDZ oraz szpitalu miejskim. Droga posiada odwodnienie powierzchniowe, wody opadowe są odbierane przez istniejącą kanalizację deszczową oraz na tereny przyległe.

Stan techniczny nawierzchni jezdni oraz ciągów komunikacyjnych uległ znacznemu pogorszeniu w ostatnim okresie i pozostawienie ich w istniejącym stanie groziło by dalszą utratą nośności i zniszczeniem konstrukcji. Liczne nierówności wpływają niekorzystnie na komfort i bezpieczeństwo pieszych.

Istniejąca konstrukcja wymaga wzmocnienia z uwagi na liczne nierówności i niewystarczający system odwodnienia, co wpływa niekorzystnie na komfort jazdy oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu. Istniejące obramowanie jezdni z krawężników betonowych 15x30 i 20x30 również w wielu miejscach jest w złym stanie i nie spełnia swojej funkcji. Liczne źle wyregulowane włazy studni kanalizacyjnych powodują ogromny dyskomfort podróżujących.

UZBROJENIE TERENU:

W pasie drogowym rozbudowywanej ulicy 3 Maja na odcinku od ul. T. Kościuszki do ul. Pałacowej w Wyszowie, na terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia terenu :

- sieć wodociągowa – skrzynki zaworów do regulacji wysokościowej,
- sieć kanalizacji sanitarnej – włazy studni do regulacji wysokościowej,
- sieć kanalizacji deszczowej – do przebudowy,
- sieć elektroenergetyczna – usunięcie kolizji,
- oświetlenie uliczne – przebudowa wg odrębnego opracowania,
- sieć telekomunikacyjna – pokrywy studni do regulacji,
- sieć gazowa - regulacja wysokościowa skrzynek zaworów
- sieć ciepłownicza- nie przewiduje się zmian.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektowana przebudowa pozwoli na przywrócenie estetyki ulicy 3 Maja stanowiącej ważny punkt komunikacyjny Wyszowa, znacznie poprawi komfort użytkownikom ulicy, rowerzystom oraz pieszym. Poprzez korektę istniejącej geometrii ulicy, wlotów skrzyżowań, zjazdów publicznych i indywidualnych oraz wymianę warstwy ścieralnej na zmniejszającą odległości zatrzymania pojazdów oraz hałas zaprojektowanej z mieszanki PMB pozwoli na znaczne zwiększenie bezpieczeństwa ruchu. Nadanie jezdni odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych oraz wykonanie całkowicie nowych odcinków kanalizacji deszczowej oraz nowych wpustów deszczowych pozwoli na dużo szybsze odwodnienie istniejącej jezdni co zmniejszy zaleganie wody i lodu zwłaszcza w okresach wiosennych.

Zaprojektowano wzdłuż ulic ciąg pieszy połączony lub oddzielony od ścieżki rowerowej o ruchu dwukierunkowym o jednakowej konstrukcji na podbudowie z kruszywa łamanego.

Do projektowania ustalono pikietaż roboczy 0+000 w miejscu granicy pasa drogowego ul. T. Kościuszki (droga krajowa nr 62), natomiast koniec odcinka stanowi granica gminy Wyszaków na wysokości skrzyżowania z ulicą Pałacową, tj. pikietaż 1+613,04.

Założenia do projektowania:

JEZDNIA GŁÓWNA

- Ulica o długości 1+613,04m,
- kategoria ruchu - KR 3,
- kategoria drogi:
 - Z (zbiorcza) -na całym odcinku opracowania,
- prędkość projektowa -50km/h,
- szerokość jezdni głównej:
 - 7m (2x3,5m), spadek daszkowy 2% (na odcinku od ul. T. Kościuszki do ul. Szpitalnej) wraz z poszerzeniami w obrębie skrzyżowania z ul. KEN,
 - 6 m (2x3,0m), spadek daszkowy 2% (na odcinku od ul. Szpitalnej do ul. Pałacowej),

ZATOKI PARKINGOWE:

- do parkowania pod kątem 90°, miejsca postojowe długości 4,7 – 5,0 m, szerokości 2,5m, spadek w kierunku jezdni 2% o łącznej ilości projektowanych miejsc postojowych 63szt. (w tym 3 dla niepełnosprawnych o długości 5,0m i szer. 3,6m),
- do parkowania równoległego, miejsca postojowe długości 6,0 m, szerokości 3,5 m, spadek w kierunku jezdni 2% - o łącznej ilości projektowanych miejsc postojowych 6 szt. (w tym 1 dla niepełnosprawnych o długości 6,0m i szer. 3,5m),
- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm, koloru grafitowego.

Łączna ilość projektowanych miejsc postojowych 69szt., w tym 4 miejsc dla niepełnosprawnych. Pozostałe istniejące miejsca parkingowe będą przełożone geometrycznie i wysokościowo(wg PZT).

ZJAZDY INDYWIDUALNE:

- szerokość zjazdu zgodna z szerokością istniejących bram posesji, zjazdy z kostki betonowej gr. 8cm, koloru grafitowego,
- długość zgodna z projektem zagospodarowania,
- nawierzchnia z kostki betonowej.

ZATOKA AUTOBUSOWA:

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm, koloru grafitowego,
- długość krawędzi zatrzymania – 20,0 m,
- szerokość zatoki przy jezdni – 3,0 m,
- szerokość peronu – 2,2 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni zatoki – 2%, w kierunku krawędzi jezdni głównej,
- skos wyjazdowy 1:8, skos wjazdowy 1:4.

ZJAZDY PUBLICZNE:

- nawierzchnia o dwójakiej konstrukcji: z mieszanki mineralno-asfaltowej oraz z kostki betonowej w zależności od przeznaczenia(wg projektu zagospodarowania terenu),
- szerokość zjazdu dostosowana do istniejącego terenu,
- długość zgodna z projektem zagospodarowania.

ŚCIEŻKI ROWEROWE:

- nawierzchnia o konstrukcji z kostki betonowej gr. 8cm, bezfazowej, koloru czerwonego (wg projektu zagospodarowania terenu),
- szerokość zjazdu dostosowana do istniejącego terenu,
- długość zgodna z projektem zagospodarowania.

CHODNIKI:

- nawierzchnia o konstrukcji z kostki betonowej gr. 8cm, koloru szarego, (wg projektu zagospodarowania terenu),
- szerokość zjazdu dostosowana do istniejącego terenu,
- długość zgodna z projektem zagospodarowania.

Zaprojektowano ulicę 3 Maja w Wyszkowie od ul. T. Kościuszki do ul. Pałacowej jako jezdnię o szerokości 7,0 m na większej części opracowania (szerokość jezdni zmienna wg zagospodarowania), o ruchu dwukierunkowym. Zaoprorowano ją krawężnikiem ulicznym 20x30 cm oraz zastosowano spadek daszkowy 2%. Na całym opracowywanym odcinku nawierzchnia jezdni zostanie wykonana z betonu asfaltowego, natomiast nawierzchnia zatok parkingowych oraz autobusowych zostanie wykonana z kostki brukowej gr. 8 cm. Zatoki parkingowe zostaną obramowane krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie betonowej C12/15. Część zatok parkingowych ze względu na stosunkowo krótki czas wbudowania zostanie przełożona geometrycznie i wysokościowo, aby dostosować je do nowego przebiegu trasowego (wg rysunku zagospodarowania terenu) – są to zatoki na wysokości budynków ZDZ oraz zjazdu do parkingu przy szpitalu miejskim. Pierwsze 3 rozbudowywane zatoki przeznaczone do parkowania prostopadłego usytuowane będą wzdłuż ulicy, po prawej stronie: pierwsza – 19 miejsc parkingowych(2,5 x 4,7 m w tym dwa miejsca dla niepełnosprawnych 3,6 x 4,7 m przy wejściu do kościoła Św. Wojciecha), druga – 7 miejsc parkingowych(2,5 x 4,8 m), trzecia – 15 miejsc parkingowych 2,5 x 5,0 m (w tym jedno miejsce dla niepełnosprawnych 3,6 x 5,0 m w pobliżu przejścia dla pieszych prowadzącego do Urzędu Miejskiego). W następnej kolejności, naprzeciwko skrzyżowania z Al. Róż, na zjeździe do osiedla mieszkaniowego, umiejscowione są przebudowywane zatoki parkingowe do parkowania pod kątem 90° obydwie po 9 miejsc postojowy o wymiarach 2,5x5,0 m, po obydwu stronach jezdni. Kolejna zatoka parkingowa jest umiejscowiona przy budynku Ośrodka Pomocy Społecznej, jest to zatoka do parkowania równoległego – 6 miejsc postojowych o wymiarach 3,5 x 6,0 m (w tym jedno miejsce dla niepełnosprawnych 3,5 x 6,0 m). W zakresie opracowania znajdują się również ciągi piesze i ścieżki rowerowe o ruchu dwukierunkowym, odsunięte od jezdni lub bezpośrednio przy drodze, a także ciągi pieszo-rowerowe wg PZT. Chodniki i ścieżki rowerowe o zmiennej szerokości (wg zagospodarowania terenu), nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm (szarej/czerwonej beczazowej), obramowanie obrzeżem betonowym 8 x 30 cm.

Na przebudowywanym odcinku ulicy 3 Maja zastosowano przekrój uliczny ze spadkiem daszkowym dwustronnym 2%, geometria ulic nawiązuje się do istniejącego zagospodarowania pasa drogowego i terenu przyległego przy zachowaniu wymagań technicznych dotyczących parametrów projektowanej ulicy i pasa drogowego. Na włączeniach do istniejących dróg gminnych spadek poprzeczny zgodny z pochyleniem krawędzi drogi gminnej. Ze względu na przeznaczenie zastosowano zmienną szerokość nawierzchni przekroju ulicznego – 7m (na odcinku od ul. T. Kościuszki do skrzyżowania z ulicą Szpitalną) oraz 6m(na odcinku od

skrzyżowania z ul. Szpitalną do ul. Pałacowej), obramowanie krawężnikiem 20x30 cm na ławie betonowej z oporem (beton klasy C-12/15).

Chodniki o szerokości zmiennej zgodnie z projektem zagospodarowania 1,5-4,0 m w zależności od ich lokalizacji i przeznaczenia. Ścieżka rowerowa dwukierunkowa o szerokości 2,0 m na całym zakresie dokumentacji jako odrębna lub w postaci ciągu pieszo-rowerowego wg PZT.

Zatoki parkingowe o nawierzchni z kostki betonowej, do parkowania prostopadłego oraz równoległego o szerokości 2,5 – 3,6 m i długości miejsca postojowego 4,7 – 6,0 m, skosami wjazdowymi i wyjazdowymi 1:1 zaprojektowano wzdłuż osi projektowanej ulicy począwszy od ul. T. Kościuszki do szpitala miejskiego (część zatok do przełożenia geometrii i wysokościowo).

Zjazdy indywidualne o zmiennej szerokość i długość zgodnie z projektem zagospodarowania (Rys. 2.1, 2.2, 2.3, 2.4), spadek zmienny w zależności od istniejącego zagospodarowania terenu przyległego.

Ze względu na niską wartość spadków podłużnych trasy na odcinkach w pikietażu: 0+620 KM - 0+820 KM oraz 1+020 KM - 1+614 KM zastosowano ściek z kostki betonowej, co ma na celu poprawę odprowadzania wód opadowych z powierzchni projektowanej jezdni.

W rejonie skrzyżowania z ulicą Komisji Edukacji Narodowej zaprojektowano zatokę autobusową o nawierzchni z kostki betonowej, gr. 8 cm, skosy: wjazdowy 1:8, wyjazdowy 1:4. Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego. Lokalizację i wymiary charakterystyczne pokazano na planie zagospodarowania terenu(Rys. 2.1 – 2.4).

Na podstawie założeń wynikających z projektu dla branży drogowej oraz uwarunkowań wynikających z możliwości dostępu do terenu zaprojektowano przebudowę i rozbudowę sieci kanalizacyjnej deszczowej dla odwodnienia jezdni. Odwodnienie będzie realizowane poprzez projektowany system kanalizacji deszczowej. Wody opadowe i roztopowe będą przechwytywane przez wpusty uliczne, skąd następnie trafią do studni rewizyjnych na projektowanym kanale deszczowym i w efekcie zostaną wprowadzone do istniejących systemów kanalizacyjnych. Projektowana sieć kanalizacji deszczowej grawitacyjnej z rur PVC o średnicy $\varnothing 300/ \varnothing 400$ zostanie wybudowana na nowo na całym przedmiotowym odcinku wraz ze studniami kanalizacyjnymi DN 1200 (34 szt.), DN 600 i wpustami ulicznymi na studniach DN425 (63 szt.). Wpusty deszczowe połączone są z kanalizacją poprzez przykanaliki z rur PVC o śr. $\varnothing 200$. Rozmieszczenie projektowanych studni rewizyjnych podyktowane jest komfortem przyszłych użytkowników ulicy. Lokalizacja studni w osi pasów jezdnych, tak aby pokrywy na studniach umieszczone były

między kołami samochodów. Rozmieszczenie wpustów ulicznych uwarunkowane zostało projektowaną niweletą ulicy. Zaprojektowano wpusty uliczne w linii krawężnika oraz w zieleńcach obramowane krawężnikiem. Wpusty należy wyposażyć w osadniki o głębokości 80 cm. Rzędne „góry” studni i wpustów dostosować do projektowanej rzędnej niwelety. Odcinek kanału D19-D24 DN300 / D17-D21 DN300 zostanie wpięty do istniejącego rowu kolejowego (na co uzyskano pozwolenie wodno-prawne). Projektowana sieć kanalizacji łączy się z istniejącą siecią kanalizacji deszczowej poprzez włączenia do istniejących kolektorów, rowu kolejowego. Szczegóły przedstawionego rozwiązania przedstawiono na rysunku zagospodarowania terenu (Rys. 2.1 – 2.8). Projekt kanalizacji deszczowej stanowi odrębne opracowanie wykonane przez inż. Zygmunta Bombińskiego.

Projekt branży elektrycznej obejmuje przebudowę elektroenergetycznej linii napowietrznej nN-0,4kV, 0,23kV, budowę kablowej linii oświetlenia ulicy, budowę linii kablowej dla potrzeb energetyki tj. PGE Dystrybucja S. A. oraz montaż słupów oświetleniowych. Przebudowa ulicy, wybudowanie ciągów pieszych, chodników i ścieżek rowerowych determinuje przebudowę oświetlenia ulic. Linie oświetlenia ulic zostaną wykonane jako napowietrzne na odcinku od ul. Pułtuskiej do ul. Prostej oraz od ul. Obwodowej do ul. H. Sienkiewicza. W pozostałej części linii oświetlenia ulic wykonać jako kablową. Do oświetlenia terenu zostały zastosowane słupy oświetlenia wolnostojącego. Do oświetlenia ciągów komunikacyjnych przewiduje się montaż 6 słupów z zainstalowaną jedną oprawą oświetleniową oraz 13 słupów z dwiema oprawami (oprawy wykonane w technologii LED). W związku z przebudową ul. 3 Maja w Wyszkwowie należy przebudować istniejącą linię napowietrzną 0,4kV energetyki zawodowej energetyki tj. PGE Dystrybucja S.A. W miejscach kolidujących z projektowaną przebudową ulicy 3 Maja należy kolidujące słupy linii napowietrznej zdemontować. Na odcinkach kolidujących projektuje się wybudowanie linii kablowej nN-0,4kV. Zastosować kabel typu YAKXS 4x120mm². We wjazdach na poszczególne działki, w miejscu skrzyżowania kabla z innymi sieciami, w miejscach skrzyżowań poprzecznych z drogą kabel elektroenergetyczny układać w rurach ochronnych – DVR 110, SRS 110. W miejscach rozgałęźnych należy sytuować złącza kablowe nN. Powyższe działania umożliwią wybudowanie ciągów pieszych oraz ścieżek rowerowych., poprawią walory estetyczne ulicy i terenów przyległych.

Przedmiotowe opracowanie determinuje również przebudowę oświetlenia ulic. Linie oświetlenia ulic wykonać jako napowietrzną na odcinku od ul. Kasztanowej do ulicy Pałacowej. Zastosować przewód pełnoizolowany typu AsXSn 2x25mm². W pozostałej części linię oświetleniową wykonać jako kablową, stosując kabel typu YAKXS 4x35mm². We wjazdach na

poszczególne działki, w miejscu skrzyżowania kabla z innymi sieciami, kabel energetyczny układać w rurach ochronnych – DVR50, SRS 50. Do oświetlenia terenu zastosować słupy oświetleniowe wolnostojące. Przewiduje się montaż aluminiowych słupów oświetleniowych posadowionych na fundamentach żelbetonowych. Do oświetlenia ulicy przewiduje się montaż opraw wykonanych w technologii LED. Projektowane oświetlenie uliczne oraz przebudowa linii elektroenergetycznej zostały wykonane jako indywidualny projekt przez Pana Tadeusza Kukawskiego.

Przebieg trasowy, usytuowanie istniejących obiektów budowlanych, oraz ich opis został uwidoczniiony na planie sytuacyjnym przebudowy urządzeń sieci kanalizacyjnej, który jest tożsamy z załącznikiem do opinii z narady koordynacyjnej. W trakcie budowy nie przewiduje się rozbiórek i przekładek innych urządzeń infrastrukturalnych.

Przebudowane urządzenia w całości będą się znajdowały w pasie drogowym istniejącym i projektowanym. Opis przebudowy uwidoczniiono na branżowym planie sytuacyjnym.

Pas drogowy przedmiotowej ulicy wydzielony został w większości z własności Gminy Wyszków, działka nr 3000/10 zostanie pozyskana przez Gminę Wyszków z terenów zamkniętych, z własności PKP Polskie Linie Kolejowe S. A.; działka nr 4857/6 (po podziale: **4857/46**, 4857/47), będzie podzielona i z podziału działka nr 4857/46 zostanie pozyskana zgodnie z ustawą z dnia 10.04.2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Na czas prowadzenia robót związanych z inwestycją drogową część działek ewidencyjnych o następujących nr zostanie zajętych: 4867/1, 4862/2, 4861/2, 4862/1, 4871/6, 4870, 4868/9, 3000/81, 2605/18, 2605/17, 2594/5, 150 (szczegóły na PZT – rys. 2.1 - 2.4).

4. Warunki gruntowo-wodne

Projektowana nawierzchnia drogi KR-3 kwalifikuje się do pierwszej kategorii geotechnicznej (Dz. U. 2012, poz. 463). Warunki gruntowe w wykonanych miejscach są proste, a warunki wodne zalicza się do dobrych, lokalnie do przeciętnych. Podłoże gruntowe na badanym terenie charakteryzuje się warunkami umożliwiającymi wykonanie projektowanej konstrukcji nawierzchni drogowej. Nawiercone grunty rodzime w strefie przemarzania wykazują przeważnie nośność G2-G3, a przy dobrych warunkach wodnych G1. Powyżej w podbudowie nawierzchni w większości otworów występuje podbudowa cechująca się dużą nośnością. Warunki wodne zaliczono do dobrych. Poziom lustra wody gruntowej stabilizował się poniżej głębokości rozpoznania tj. 3,0 m p.p.t., czyli >2m poniżej poziomu ewentualnego korytowania. Podłoże gruntowe wykazuje zmienną wodoprzepuszczalność, zależna od uziarnienia warstw gruntowych. Pomiaru poziomu wód prowadzone były po długim okresie wyjątkowo suchego roku

hydrologicznego. Poziom ten należy uznać jako niski do średniego i należy założyć jego wahania sezonowe. Dane zaczerpnięte z projektu badań podłoża gruntowego i opinii geotechnicznej wykonanego na potrzeby przedsięwzięcia przez pracownię „GEO PROSPEKT”, kierownik pracowni: mgr inż. Paweł Stępczak.

5. Uwarunkowania środowiskowe

Wody opadowe z odcinka drogi objętego rozbudową kieruje się powierzchniowo do projektowanych wpustów ulicznych. Z uwagi na kategorię drogi (KDZ) nie są wymagane urządzenia do podczyszczania ścieków z jezdni i nie stanowią one zagrożenia dla środowiska. Projekt przebudowy kanalizacji deszczowej wykonał projektant inż. Zygmunt Bombiński.

6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Jako obszar oddziaływania projektu na środowisko należy uznać teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie (mowa tu o działkach ewidencyjnych wyszczególnionych jako adres obiektu w przedmiotowej dokumentacji projektowej). Oddziaływania związane z fazą budowy inwestycji będą miały charakter odwracalny i będą występować w krótkim czasie (okres budowy). Wielkość tych oddziaływań nie spowoduje trwałych skutków w środowisku. Po zakończeniu budowy nie będą występować negatywne oddziaływania dla środowiska i zdrowia ludzi.

Projektowane roboty będą miały minimalny wpływ na środowisko naturalne poza okresem budowy, kiedy podczas pracy maszyn może wystąpić zapylenie (rejonie robót), a także hałas. Prace te prowadzone będą w dzień, tak że hałas nie powinien być bardzo uciążliwy.

W trakcie robot, które powinny być prowadzone zgodnie z zasadami BHP oraz Planu BIOZ wyeliminowane będzie do niezbędnego minimum zagrożenie terenu, gdyż Wykonawca zapewni odpowiednią sprawność maszyn i urządzeń. Rejon przewidziany dla remontów napraw sprzętu zabezpieczony będzie szczelnymi foliami, uniemożliwiającymi zanieczyszczenie gruntu w przypadku wycieku substancji ropopochodnych. Wszelkie zanieczyszczenia winny być usuwane, a grunt „skażony” odwożony w miejsce przewidziane na odpady. Po wykonaniu robót teren należy przywrócić do stanu pierwotnego. Nie przewiduje się, aby przedsięwzięcie to mogło mieć istotne negatywne oddziaływanie na obszar NATURA 2000 oraz inne obszary chronione prawem polskim.

Projektowana rozbudowa ul. 3 Maja w Wyszku na odcinku od ul. T. Kościuszki do ul. Pałacowej na działkach ewidencyjnych nr: 4867/1, 4862/2, 4861/2, 4862/1, 4871/6, 4867/2,

4870, 4869, 5607/7, 4863/18, 5607/4, 4863/6, 4863/5, 4863/17, 4863/24, 4857/6 (po podziale: 4857/46, 4857/47), 4857/19, 4868/9, 3000/45, 3000/10, 3000/81, 2623/17, 2605/18, 2605/17, 2590/5, 2594/5, 2594/6, 2596/5, 2606/2, 2625/7, 2618, 2624/5, 2601/17, 2601/23 – obręb geodezyjny Wyszaków oraz działka ewidencyjna nr 150 – obręb geodezyjny Rybienko Nowe, nie narusza istniejącej zieleni. Przewidywany rodzaj robót nie stwarza uciążliwości projektowanych obiektów na tereny przyległe.

Pas drogowy i zieleń przydrożna

Droga została zaprojektowana w większości w pasie drogowym drogi gminnej, pozostała część terenu przeznaczona pod inwestycje pozyskiwana jest poprzez procedurę ZRID. Występująca zieleń, zakrzewienia i drzewa kolidujące z projektowaną inwestycją zostaną usunięte z obrębu opracowania. Na terenie należącym do Gminy Wyszaków występuje 16 drzew kolidujących z inwestycją które przeznaczone są do wycinki i usunięcia.

7. Informacje dotyczące działki

Działki o nr ewidencyjnych 4867/1, 4862/2, 4861/2, 4862/1, 4871/6, 4867/2, 4870, 4869, 5607/7, 4863/18, 5607/4, 4863/6, 4863/5, 4863/17, 4863/24, 4857/6 (po podziale: 4857/46, 4857/47), 4857/19, 4868/9, 3000/45, 3000/10, 3000/81, 2623/17, 2605/18, 2605/17, 2590/5, 2594/5, 2594/6, 2596/5, 2606/2, 2625/7, 2618, 2624/5, 2601/17, 2601/23 – obręb geodezyjny Wyszaków oraz działka ewidencyjna nr 150 – obręb geodezyjny Rybienko Nowe, gminie Wyszaków teren objęty opracowaniem w większości nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków – na obszar podlegający ochronie uzyskano stosowne pozwolenia i opinie od Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (zamieszczone w pkt „ Opinie, uzgodnienia, załączniki” niniejszej dokumentacji) i nie podlegają wpływom eksploatacji górniczej.

8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU - ROZBUDOWA UL. 3 MAJA NA ODCINKU OD UL. T. KOŚCIUSZKI DO UL. PAŁACOWEJ W WYSZAKOWIE			
<i>Lp.</i>	<i>wyszczególnienie rodzaju powierzchni</i>	<i>j.m.</i>	<i>ilość</i>
1	nawierzchnia jezdni głównej z betonu asfaltowego	m ²	11665,25
2	nawierzchnia chodników z kostki betonowej	m ²	5117,15
3	nawierzchnia chodników i zatok parkingowych do przełożenia	m ²	809,77
4	nawierzchnia ścieżek rowerowych z kostki betonowej	m ²	3161,21
5	nawierzchnia zjazdów publicznych z betonu asfaltowego	m ²	479,5
6	nawierzchnia zjazdów publicznych z kostki betonowej	m ²	478,86
7	nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kostki betonowej	m ²	1371,94
8	nawierzchnia zatok parkingowych z kostki betonowej	m ²	883,56
9	nawierzchnia z kostki betonowej na azylach	m ²	21,42
10	nawierzchnia z kostki betonowej w otoczeniu kapliczki	m ²	33,38
11	nawierzchnia zatoki autobusowej	m ²	110,55
12	zieleń drogowa	m ²	8348,05
13	ściek z kostki betonowej	m ²	480,65
SUMA			32960,64