Wyszków, dnia 21-03-2017r

**ZP. 271.11.2017**

**Wykonawcy**

dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. **„Rozbudowa ul. 3 Maja na odcinku od ul. T. Kościuszki do ul. Pałacowej w Wyszkowie”(2)**  prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego.

***Pytania i odpowiedzi do treści SIWZ (1)***

 Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2014r Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015r poz. 2164 ze zm.) informuję, że do Zamawiającego wpłynęły zapytania do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

**Pytanie 1.**

Czy Zamawiający dopuści zmianę projektowanej konstrukcji drogi na typową konstrukcję górnych warstw nawierzchni podatnych dla kategorii ruchu KR3 wymienionych w katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych np.:

Tablica 9.1. TYP A1

4 cm warstwa ścieralna AC 11S

5 cm warstwa wiążąca AC 16W

7 cm warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P

20 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3

lub

Tablica 9.2. TYP A@ lub inną konstrukcję zaprojektowaną dla ruchu KR3:

4 cm warstwa ścieralna AC 11S

5 cm warstwa wiążąca AC 16W

7 cm warstwa podbudowy zasadniczej z betonu AC 22P

22 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30

lub inną konstrukcję zaprojektowaną dla ruchu KR3

Projektowana warstwa podłoże ulepszone z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem klasy C 1,5/2gr w-wy 22 cm – pozostała by bez zmian.

**Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza zmian/zmiany konstrukcji nawierzchni.**

**Pytanie 2.**

W związku z pojawieniem się aktualizacji dokumentów WT, zwracamy się z zapytaniem czy Zamawiający wyrazi zgodę na wykonanie mieszanek mineralno-asfaltowych wg najnowszych wytycznych tj. WT-1 2014 i WT-2 2014

**Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na wykonanie mieszanek mineralno-asfaltowych wg wytycznych WT-1 2014 i WT-2 2014.**

**Pytanie 3.**

Czy Zamawiający dopuści zmianę projektowanej grubości kostki brukowej 8 cm na chodnikach, ciągach pieszo-rowerowych i ścieżkach rowerowych na kostkę brukową grubość 6 cm.

**Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody.**

**Pytanie 4.**

Prosimy o określenie rodzaju kostki brukowej (typ: prostokatna, podwójne T, itd.) jaka ma być wykonana na:

- chodnikach,

- ścieżkach rowerowych,

- ciągach pieszo-rowerowych,

- zatokach parkingowych,

- zatokach autobusowych,

- azylach

**Odpowiedź:** **Chodniki, ścieżki rowerowe, ciągi pieszo – rowerowe, azyle: typ – prostokątna (holland); Zatoki parkingowe, zatoka autobusowa,: typ – podwójne T (behaton).**

**Pytanie 5.**

Prosimy o określenie rodzaju /typu oraz dokładne ilości kostki brukowej jaką należy rozebrać ręcznie i odwieźć na ul. Komunalną w Wyszkowie.

**Odpowiedź: Zgodnie z Przedmiarem robót.**

**Pytanie 6.**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wykonanie warstwy ścieralnej na asfalcie 50/70 zgodnie z WT-1 2014 i WT-2 2014

**Odpowiedź: Należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową. Do mieszanki betonu asfaltowego należy użyć asfalt modyfikowany PMB 45/80-65.**

**Pytanie 7.**

Prosimy o zamieszczenie pozwoleń i opinii od Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków – brak załączników w zamieszczonej dokumentacji.

**Odpowiedź: Zamawiający zamieści za stronie internetowej** [**www.wyszkow.pl**](http://www.wyszkow.pl)

**Pytanie 8.**

Okres pomiędzy terminem złożenia ofert unieważnionego postępowania przetargowego na rozbudowę ul. 3 Maja w Wyszkowie) (03.03.2017r.) a terminem złożenia ofert aktualnego postępowania (24.03.2017rr) wynosi 21 dni. Termin do którego należy wykonać 40% robót został wydłużony tylko o 14 dni. Prosimy o stosowne wydłużenie terminu tj. o 21 dni, do którego należy wykonać 40% robót.

**Odpowiedź: Tak. Zamawiający wyraża zgodę na przedłużenie terminu, do którego należy wykonać 40% robót tj. do dnia 21.07.2017r.**

**Pytanie 9.**

W związku z unieważnieniem poprzedniego postepowania przetargowego na rozbudowę ul. 3 Maja w Wyszkowie i ogłoszeniem nowego postępowania prosimy o stosowne wydłużenie terminu realizacji robót – w chwili obecnej termin został skrócony w stosunku do zapisów w unieważnionym postępowaniu.

**Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na przedłużenie terminu wykonania zamówienia.**

**Pytanie 10.** Prosimy o informację czy PKP PLK S.A. wykona przebudowę nawierzchni przejazdu, dojazdów oraz chodników w granicach pasa kolejowego poza przeciskiem pod torami kolejowymi, który jest w gestii Wykonawcy.

**Odpowiedź: Zakres robót PKP PLK S.A.(zgodnie z porozumieniem):**

**1) Wymiana nawierzchni torowej,**

**2) Regulacja toru w planie i profilu,**

**3) Zabudowa nawierzchni drogowej przejazdu z płyt małogabarytowych typu „Mirosław” z dostosowaniem do projektowanej szerokości drogi, chodnika, ścieżki rowerowej,**

**4) Przebudowa kolizji urządzeń samoczynnej sygnalizacji przejazdowej,**

**5) Zapewnienie zamknięcia torowego na czas robót,**

**6) Zagospodarowanie terenu w sąsiedztwie toru kolejowego.**

**Pytanie 11.**

Czy prace związane z wykonywaniem nawierzchni w obrębie przejazdu kolejowego będą wymuszały wstrzymanie ruchu kolejowego.

**Odpowiedź: PKP PLK S.A. planuje wstrzymanie ruchu kolejowego podczas realizacji przebudowy torowiska w obrębie przejazdu kolejowego we własnym zakresie.**

**Pytanie 12.**

Prosimy o uzupełnienie o część graficzną wszystkich uzgodnień związanych z przejazdem kolejowym.

**Odpowiedź: Zamawiający zamieści za stronie internetowej** [**www.wyszkow.pl**](http://www.wyszkow.pl)

**Pytanie 13.**

Prosimy o szczegółowy zakres prac w obrębie przejazdu kolejowego jaki będzie spoczywał na Wykonawcy a jaki na PKP PLK S.A.

**Odpowiedź: Zgodnie z projektem porozumienia, które zostanie podpisane w najbliższym czasie:**

**Gmina Wyszków wykona na własny koszt i własnym staraniem czynności związane**

**z rozbudową ul. 3 Maja na terenie działki ew. nr 3000/81, ob. Wyszków:**

**1) Budowa drogi o nawierzchni z mieszanki mineralno – asfaltowej,**

**2) Budowa chodnika o nawierzchni z kostki betonowej,**

**3) Budowa ścieżki rowerowej o nawierzchni z kostki betonowej,**

**4) Budowa odwodnienia drogi: kanału deszczowego pod torem linii kolejowej nr 29 Tłuszcz – Ostrołęka w km 18,948,**

**5) Przebudowa kolizji istniejącego oświetlenia drogowego,**

**6) Opracuje i wdroży organizację ruchu drogowego na czas realizacji robót.**

**7) Zagospodarowanie terenu w sąsiedztwie inwestycji.**

**8) Wykonanie geodezyjnej dokumentacji powykonawczej potwierdzonej przez PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, Wydział Geodezji, 03-734 Warszawa, ul Kijowska 14, zgodnie z uzgodnioną dokumentacją projektową.**

**PKP PLK wykona na własny koszt i własnym staraniem czynności związane z remontem toru, wymianą nawierzchni drogowej przejazdu kolejowo – drogowego na terenie działki ew. nr 3000/81, ob. Wyszków:**

**1) Wymiana nawierzchni torowej,**

**2) Regulacją toru w planie i profilu,**

**3) Zabudowa nawierzchni drogowej przejazdu z płyt małogabarytowych typu „Mirosław” z dostosowaniem do projektowanej szerokości drogi, chodnika, ścieżki rowerowej,**

**4) Przebudowa kolizji urządzeń samoczynnej sygnalizacji przejazdowej,**

**5) Zapewni zamknięcia torowe na czas robót,**

**6) Zagospodarowanie terenu w sąsiedztwie toru kolejowego.**

**Pytanie 14.**

Czy przewody kanalizacji deszczowej mają być wykonane zgodnie z normą PN-EN 13476-2.

**Odpowiedź: Tak, zgodnie z normą PN-EN 13476-2 oraz dokumentacją projektową i kosztorysem.**

**Burmistrz Wyszkowa**

**Grzegorz Nowosielski**