



ZAKŁAD USŁUG INWESTYCYJNYCH

mgr. inż. Marek Wiesiołek

☎ 600 958 919

ul. Prosta 14/3 07-200 Wyszaków

✉ marekwiesiolek@op.pl



TEMAT: PROJEKT BUDOWLANY

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ LOKALNEJ - UL. KASZTANOWEJ
W WYSZKOWIE NA ODCINKU OD KM 0+000 DO KM 0+464**

KATEGORIA OBIEKTU NR XXV,

LOKALIZACJA:

OBRĘB WYSZKÓW-0001, jednostka ewidencyjna Wyszaków- 143505_4.

OBRĘB RYBIENKO NOWE - 0015, jednostka ewidencyjna Wyszaków - 143505_5
dz. nr 2618

INWESTOR: GMINA WYSZKÓW 07-200 WYSZKÓW ALEJA RÓŻ 2

OPRACOWAŁ: mgr inż. Marek Wiesiołek upr. bud. 177/94/Os

GRUDZIEŃ 2015 R

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO:

1. **KARTA TYTUŁOWA PROJEKTU BUDOWLANEGO**
2. **SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO**
3. **OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**
4. **UPRAWNIENIA BUDOWLANE - KSEROKOPIA**
5. **PRZYNALEŻNOŚĆ DO MOIIB**
6. **MAPA D/C PROJEKTOWYCH**
7. **ORIENTACJA**
8. **PLAN ZAGOSPODAROWANIA** **RYS NR 1**
9. **OPIS DO PLANU ZAGOSPODAROWANIA**
10. **OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ
DOJAZDOWEJ**
11. **PLAN BIOZ**
12. **PRZEKRÓJ POPRZECZNY** **RYS NR 2,3,4**
13. **WPUST DESZCZOWY** **RYS NR 5**
14. **PROFIL PODŁUŻNY** **RYS NR 6**

**I. OPIS TECHNICZNY DO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ
LOKALNEJ UL. KASZTANOWEJ W WYSZKOWIE. (km 0+000 do km 0+464)**

INWESTOR: Gmina Wyszków ul. Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków

Lokalizacja inwestycji: granice administracyjne gminy Wyszków, powiat wyszkowski , województwo mazowieckie.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- umowa z Gminą Wyszków.
- mapa do celów projektowych w skali 1 : 500 .

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej lokalnej - ul. Kasztanowej w Wyszkanie..
NA ODCINKU od km 0+000 do km 0+464.

Droga przebiega przez grunty gminy Wyszków, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie.

Łączna długość zadania inwestycyjnego wynosi 464.0 m

3. CEL I ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotowa inwestycja ma na celu zagospodarowanie pasa drogowego:

- utwardzenie nawierzchni drogi mieszanką mineralno-asfaltową AC11S gr 5 cm na podbudowie z mieszanki AC 22 gr 7 cm , podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr 20 cm , podbudowie pomocniczej z kruszywa łamanego 31,5/63 mm gr 20 cm i warstwie odcinającej z kruszywa naturalnego.
- utwardzenie ciągu pieszego betonową kostką brukową gr 8 cm na podbudowie z kruszywa łamanego i warstwie odcinającej z kruszywa naturalnego,
- utwardzenie zjazdów betonową kostką brukową gr 8 cm na podbudowie z kruszywa łamanego i warstwie odcinającej z kruszywa naturalnego,
- odwodnienia drogi poprzez wpusty do istniejącej kanalizacji deszczowej
- oświetlenie terenu z istniejącej linii energetycznej ,
- wykonanie oznakowania .

Roboty budowlane obejmują wykonanie następujących elementów robót:

Zakres robót:

- Roboty przygotowawcze - pomiarowe
- Roboty ziemne,
- Roboty związane z budową warstwy odcinającej z kruszywa naturalnego i podbudowy z kruszyw łamanymi.
- Montaż krawężnika,

- Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej i mieszanki mineralno asfaltowej AC 11
- Budowa wpustów,,
- Urządzenie zieleni ,
- Uporządkowanie terenu

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Ulica Kasztanowa zaliczona jest do drogi lokalnej oznaczonej w planie symbolem 59KDL .

Istniejący teren pasa drogowego stanowi zagospodarowaną, przestrzeń wokół której znajdują się tereny zielone i zabudowa jednorodzinna i zakłady pracy. Po drodze odbywa się ruch samochodowy ciężarowy , osobowy , rowerowy, pieszy . Ulica zapewnia komunikację i zaopatrzenie do przyległych posesji i zakładów pracy.

Ul. Kasztanowa łączy ul. 3 Maja z ul. Serocką i krzyżuje się z innymi lokalnymi drogami o nawierzchni gruntowej. .

5. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU

Istniejący teren uzbrojony jest w sieć energetyczną, sieć wodociągową, sieć gazową , linię telefoniczną, kanalizację deszczową.

6. OPIS PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Plan zagospodarowania terenu sporządzono na mapie do celów projektowych w skali 1:500. - rys nr 1
Początek od skrzyżowania z ul. Serocką , koniec w km 0+464. (wjazd do zakładu transportu samochodowego). Łączna długość 464,0 m .

Ulica jest jezdnią dwukierunkową o szerokości 4.0 m z przyległymi zatokami na mijanki , przekroju jednospadkowym 2 % , nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S i z kostki brukowej.

Ciąg pieszy szr. 1.2 - 2.0 m o jednostronnym spadku w kierunku ulicy.

Zjazdy z kostki brukowej dostosowane do warunków w terenie.

Niweletę ulicy zaprojektowano tak aby odwodnienie odbywało się w kierunku wpustów .

Geometrię ulicy zaprojektowano w sposób umożliwiający ruch samochodom o zwiększonych gabarytach i tonażu. Odwodnienie poprzez wpusty do istniejącej kanalizacji deszczowej.

7. INFORMACJE O OCHRONIE TERENU

Na odcinku ulicy objętej niniejszym opracowaniem brak jest obszarów mających znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Pas drogowy odcinka objętego opracowaniem nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568 z późn. zm.) odkryte w trakcie prac ziemnych przedmioty zabytkowe podlegają ochronie prawnej. Inwestor zobowiązany jest do wstrzymania robót ziemnych i powiadomienia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków

8. ZAJĘTOŚĆ TERENU

Projektowane do realizacji roboty będą realizowane w granicach własnej działki przeznaczonej pod drogę lokalną..

9. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA

9.1 Ochrona powierzchni ziemi i gleb

Wszystkie materiały odpadowe powstałe w trakcie robót budowlanych (tj., elementy istniejącej jezdni, ziemia, itp.) będą odpowiednio składowane i wywiezione na wysypiska do tego celu przystosowane lub wykorzystane w miarę potrzeb na miejscu budowy.

Materiały wykorzystywane do budowy włączyń to między innymi kruszywo, cement, piasek, które nie są szkodliwe dla środowiska. Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami p.poż. i bhp minimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii.

9.2 Określenie wpływu inwestycji na jakość powietrza

Podniesienie parametrów użytkowych ulicy spowoduje ograniczenie ilości kurzu i pyłu.

9.3 Określenie wpływu inwestycji na hałas

Poprawa stanu nawierzchni ulicy zmniejszy hałas pochodzący od silników – dzięki możliwości jednostajnego poruszania się pojazdów, oraz hałas powstający na skutek uderzeń spowodowanych nierównościami i ubytkami.

9.4 Określenie wpływu inwestycji na wody podziemne i powierzchniowe

Inwestycja nie zagraża ani zubożeniu zasobów wód powierzchniowych i podziemnych, ani ich jakości, bowiem spływy opadowe będą odprowadzane do miejskiej kanalizacji deszczowej. Eliminuje to możliwość zanieczyszczenia gruntu i wód podziemnych. Poprawa stanu nawierzchni zmniejszy również prawdopodobieństwo wystąpienia wypadków mogących być przyczyną skażenia środowiska przyczyni się do ograni-

czenia ilości kurzu i pyłu w powietrzu, oraz wyeliminuje w sposób istotny możliwość zanieczyszczenia wód powierzchniowych.

9.5 Określenie wpływu inwestycji na drzewostan w pasie drogi.

Według miejscowego planu zagospodarowania ul. Kasztanowa krzyżuje się z innymi lokalnymi drogami dojazdowymi do posesji .

W ramach realizacji przebudowy ul. Kasztanowej wystąpiły kolizje trasy drogi i skrzyżowań z istniejącym drzewostanem. Drzewostan .

Drzewa w trasie chodnika i drzewa w celu zachowania skrajni 60 cm od krawężnika do lica drzewa oraz ze względów bezpieczeństwa kierowców i pieszych należy wyciąć.

Wykaz drzew do wycinki oznaczonych nr od 24-51 .

- kasztanowiec : nr 24 - śr. 274 cm ,25 - śr. 201,0 cm ,27 - śr. 170.0 cm,28- śr. 164.0cm,29 - śr. 176.0 cm, 30 - śr. 183.0 cm ,

- jesion - nr 26 śr. 275.0 cm

-brzoza nr 31 - śr. 26.0 cm ,32 - śr. 20.0 cm,33 - śr. 47.0 cm, 34 - śr. 44.0cm, 35 - śr. 31.0cm ,36 -śr. 40.0cm,37-śr. 45.0cm,38 śr. 44.0cm,39 - śr. 25.0cm ,40 - śr. 25.0cm,41 - śr. 23.0cm ,42 - śr. 27.0cm,43 - śr. 45.0cm,44 - śr. 18.0cm,45 - śr. 35.0cm,46 - śr. 26.0cm,47 - śr. 20.0cm,48 - śr. 33.0 cm,49 - śr. 45.0cm,50 - śr. 20.0cm ,51 - śr. 39.0 cm

10. ANALIZA POWIĄZAŃ DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

Ulica Kasztanowa łączy ul. Serocka z ul. 3 Maja i krzyżuje się z ul. Orzechową , Makową, Żółtych Kłosów, ul. Słonecznikową, ul. Magnoliowa , ul. Dębową..

Poprzez połączenie ulic zostaje udostępniona komunikacja z drogami publicznymi wyższych klas.

11. OKREŚLENIE ZMIAN W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

W wyniku zagospodarowania pasa drogowego uzyskujemy:

- odprowadzenie wód powierzchniowych do kanalizacji miejskiej,
- bezkolizyjny dojazd do przyległych budynków mieszkalnych z usługami.

Opracował . mgr inż. Marek Wiesiołek.

upr. bud. nr 177/94/Os

II . 1. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ LOKALNEJ

- UL. KASZTANOWEJ W WYSZKOWIE od KM 0+000 DO KM 0+464

INWESTOR: *Gmina Wyszków ul. Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków*

Lokalizacja inwestycji: *granice administracyjne gminy Wyszków, powiat wyszkowski , województwo mazowieckie.*

1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA.

Zlecenie : Gminy Wyszków 07-200 Wyszków Aleja Róż 2

1.2 MATERIAŁY WYKORZYSTANE DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI.

- *umowa z Gminą Wyszków.*
- *mapa do celów projektowych w skali 1 : 500 .*
- *wersja elektroniczna mapy d/c projektowych*
- *niwelacja terenu*
- *obowiązujące normy i przepisy*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430 z dn. 14.05.1999 r.)*

1.3 ZAKRES OPRACOWANIA.

Opracowanie w swoim zakresie obejmuje projekt budowlany przebudowy drogi gminnej- ul .Kasztanowej na odcinku od km 0+000 do km 0+464 o dł 464 m z przystosowaniem dla ruchu , Kr3 i prędkości projektowanej w strefie zabudowy 40km/h.

Projekt opracowano na mapie do celów projektowych obejmujących własne działki przeznaczone pod drogę o symbolu 21KDL, 21KDL .

Droga nie narusza systemu wodnego i nie przebiega po terenach o charakterze zabytkowym.

1.4 OPIS TECHNICZNY PRZEBUDOWY DROGI

1.4.1 STAN ISTNIEJACY .

Teren po którym przebiega droga jest terenem przeznaczonym pod budownictwo jednorodzinne.

Po trasie drogi występuje zabudowa jednorodzinna i istniejące zakłady transportowe i produkcyjne

1.3.2 STAN PROJEKTOWANY.

Początek ul. Kasztanowej przyjęto od skrzyżowania z ul. Serocka, zaś koniec w km 0+464 (wjazd na teren bazy transportowej).

Odwodnienie powierzchniowe poprzez wpusty do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Ulica jest jezdnią jednoprzestrzenną, dwukierunkową o szerokości od 4.0 do 6.8 m o nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej AC11S,

Nawierzchnia skrzyżowań z innymi drogami, zjazdy do posesji, miejsca postojowe z kostki betonowej brukowej wibroprasowanej o grubości 8cm.

Nawierzchnia ciągu pieszego wykonana będzie z kostki betonowej brukowej wibroprasowanej szarej o grubości 8cm.

Jezdnia ulicy ma przekrój poprzeczny daszkowy z pochyleniem 2%,.

Niweletę ulicy zaprojektowano tak aby odwodnienie odbywało się w teren i w kierunku wpustów.

Geometrię ulicy zaprojektowano w sposób umożliwiający dowiązanie się na początku odcinka drogi i końcu do skrzyżowania z innymi drogami.

1.3.2.1 USTALENIE KATEGORII RUCHU

Przyjęto kategorię ruchu Kr 3,4 o prędkości projektowanej w strefie zabudowy 40km/h.

Przyjęta kategoria ruchu wynika z funkcji drogi, która zapewnia dojazd do posesji i zakładów przemysłowych.

Ruch samochodów ciężarowych związany jest z dojazdem do baz i siedzib firm.

1.3.2.2 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA I NAWIERZCHNIA

Warunki gruntowo wodne.

Stwierdzono zaleganie w podłożu gruntów rodzimych z piasku średnioziarnistego i piasku grubego

Grupa nośności podłoża G1. Kategoria geotechniczna I.

Istniejąca konstrukcja drogi od km 0+000 do km 0+200

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej AC 11S gr 4- 5 cm
- obustronne okrawężnikowanie krawężnikiem 12x25 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15

Istniejąca konstrukcja drogi od km 0+200 do km 0+464

- w części warstwa ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej AC 11S gr 4- 5 cm, w części nawierzchnia z kruszuwa naturalnego.
- obustronne okrawężnikowanie krawężnikiem 12x25 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15

Projektowana konstrukcja drogi od km 0+000 do km 0+464 - wariant 1 docelowy .

- powierzchnia $87,3 + 357,8 \cdot 4 + 0.5 \cdot (4 + 6.8) \cdot 28 + 61,8 \cdot 6.8 = 2089,94 \text{ m}^2$

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej AC 11S gr 5 cm
- podbudowa z mieszanki AC 22 gr 8 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/31.5 mm gr 20 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu 31.5/63 mm gr 20 cm
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego 0/60 mm gr 15 cm
- obustronne okrawężnikowanie krawężnikiem wtopionym 12x25cm i 20x30 na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15

Projektowana konstrukcja zatoki parkingowej nr 1.

- powierzchnia $0.5 \cdot (22.3 + 33.1) \cdot 3.3 = 91,41 \text{ m}^2$

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej gr 8 cm behaton
- dł. 33.1 m , szer. 3,3 m.
- podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/31mm gr 20 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu 31.5/63 mm gr 20 cm
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego 0/60 mm gr 15 cm
- grunt rodzimy piaszczysty
- obustronne okrawężnikowanie krawężnikiem 12x25 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15

Projektowana konstrukcja zatoki parkingowej nr 2.

- powierzchnia $0.5 \cdot (19 + 25) \cdot 3.5 = 77,00 \text{ m}^2$

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej gr 8 cm behaton
- dł. 25.0 m , szer. 3,5 m.
- podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/31mm gr 20 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu 31.5/63 mm gr 20 cm
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego 0/60 mm gr 15 cm
- grunt rodzimy piaszczysty
- obustronne okrawężnikowanie krawężnikiem 12x25 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15

Projektowana konstrukcja zatoki postojowej - 17 miejsc .

- powierzchnia $5 \cdot 42,5 + 1,5 \cdot 1,5 \cdot 2 - 0.25 \cdot 2 \cdot 3.14 \cdot 1.5 \cdot 1.5 = 213,47 \text{ m}^2$

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej gr 8 cm

- dł. stanowiska 5.0 m , szer. 2,5 m.
- podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/31mm gr 20 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu 31.5/63 mm gr 20 cm
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego 0/60 mm gr 15 cm
- grunt rodzimy piaszczysty
- obustronne okrawężnikowanie krawężnikiem 20x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15

Projektowana konstrukcja skrzyżowań w km (0+119,5 ; 0+342,4 ; 0+417,4)

i zjazdów w km (0+386,6; 0+395,8; 458,2)

- **powierzchnia skrzyżowań w km 0+119,5 ; 0+342,4 ; 0+417,4; $17,5 + 41,1 + 34 = 92,6 \text{ m}^2$**
- **powierzchnia zjazdów w km 0+386,6; 0+395,8; 458,2 ; $76 + 65 + 60,7 = 201,70 \text{ m}^2$**
- nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej gr 8 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/31mm gr 20 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu 31.5/63 mm gr 20 cm
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego 0/60 mm gr 15 cm
- grunt rodzimy piaszczysty
- obustronne okrawężnikowanie krawężnikiem 20x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15

Projektowana konstrukcja zjazdów

w km (0+021,2; 0+042,8; 0+64,3; 0+101,6 ; 0+120,2; 0+160,4; 0+391; 0+457,1)

- **powierzchnia zjazdów $18,8 + 18,8 + 24,2 + 20,6 + 20,6 + 20,2 + 26,0 + 30 = 179,2 \text{ m}^2$**
- nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej niefazowanej gr 8 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/31mm gr 20 cm
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego 0/60 mm gr 15 cm
- grunt rodzimy piaszczysty

Projektowana konstrukcja ciągu pieszego

- **powierzchnia $12,5 \cdot 2 + 18 \cdot 1,2 + 44,8 \cdot 1,2 + 11 \cdot 1,4 + 33,1 \cdot 1,4 + 39,7 \cdot 1,6 + 29,8 \cdot 1,6 + 94,8 \cdot 1,6 + 105,8 + 10 = 540,78 \text{ m}^2$**

- nawierzchnia z kostki brukowej niefazowanej gr 8 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/31mm gr 15 cm
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego 0/60 mm gr 10 cm
- grunt rodzimy piaszczysty

Przekrój normalny dla drogi.

- Jezdnia jednopasmowa dwukierunkowa
- Pochylenie dwustronne 2 %
- Krawężnik 12x25 cm, 20x30 cm, na ławie betonowej z oporem z C 12/15 gr 15 cm

Dla odcinka od km 0+000 do km 0+200 dopuszcza się wykonanie przebudowy w.g - wariantu 1

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej AC 11S gr 5 cm
- siatka wzmacniająca - geokompozyt do nawierzchni asfaltowych
- istniejąca konstrukcja (mieszanka AC11 S + prefabrykowane płyty betonowe)
- istniejące okrawężnikowanie 12x25 cm .

Dla odcinka od km 0+200 do km 0+464 konstrukcja w.g wariantu docelowego .

1.3.2.3 NIWELETA DROGI.

Niweletę projektowanej drogi dowiązano do istniejących rzędnych terenu po korytowaniu pogrubiając ją o warstwy konstrukcyjne .

1.3.2.4 ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie drogi zapewniają naturalne spadki w teren i spadki kierunku wpustów i poprzez przykanaliki do miejskiej kanalizacji deszczowej. Wpust w.g rys nr 5

Droga nie narusza istniejącego systemu odwodnienia

1.3.2.5 Zieleń.

Teren w pasie drogi poza utwardzeniem należy odgruzować wypełnić ziemią urodzajną gr 10 cm i obsiać trawą. .

1.3.3 Stała organizacja ruchu w.g odrębnego opracowania.

Opracował . mgr inż. Marek Wiesiołek
upr bud. nr 177/94/Os

2.0 PLAN BEZPIECZEŃSTWA i OCHRONY ZDROWIA

PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ - UL. KASZTANOWA OD KM 0+000 DO KM 0+464 .

Zamawiający: Gmina Wyszków ul. Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków

Branża: DROGOWA

1. Zakres robót

Zakres robót przy budowie drogi:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni i podbudowy,
- rozbiórka okrawężnikowania
- Korytowanie,
- Wykonanie podbudowy z tłucznia i pospółki pod drogę i zjazdy , zatoki i ciąg pieszcy,
- Wykonanie nawierzchnia drogi, zjazdów, ciągu pieszego z kostki brukowej i mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11
- Montaż krawężników na ławie betonowej z oporem.
- Montaż znaków
- Zieleń.

2. Na przedmiotowej działce znajduje się :

- linia telefoniczna , wodociąg , linia elektryczna , sieć gazowa. .

3. Na działce występują elementy mogące stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- kanalizacja teletechniczna
- sieć wodociągowa,
- słupy energetyczne
- sieć gazowa

4. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Zagrożenie może występować podczas prac wykonywanych przy pomocy dźwigu, koparki i innego sprzętu zmechanizowanego. Ze względu na niebezpieczeństwo należy zachować ostrożność podczas wykonywania jakichkolwiek czynności związanych z budową ulicy. Niedopuszczalne jest wyposażanie stanowisk pracy w maszyny i inne urządzenia (w tym narzędzia pracy), które nie spełniają wymagań dotyczących oceny zgodności. Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji. Podczas realizacji inwestycji występować będzie zagrożenie związane z ruchem pojazdów budowy.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

- przed przystąpieniem do budowy należy pracowników przeszkolić i zapoznać z zasadami BHP na budowie.
- pracodawca oraz każda kierująca pracownikami osoba jest zobowiązana znać, w zakresie niezbędnym do wykonywania ciążących na niej obowiązków, przepisy o ochronie pracy, w tym przepisy oraz zasady bezpieczeństwa i higieny pracy.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

- wymagane sporządzenie przez kierownika budowy planu BIOS.
- Zaplanować plan oznakowania robót.
- do prac budowlanych należy wykorzystywać sprzęt mechaniczny i ochronny technicznie sprawny.
- prace wykonywane w pasie drogowym wykonywane będą na odcinkach oznakowanych.
- prace przy użyciu dźwigu, koparki i innego sprzętu zmechanizowanego będą przeprowadzane z zachowaniem szczególnej ostrożności.
- materiały i sprzęt niezbędny do wykonywania robót może być składowany bądź umieszczany wyłącznie w zajętym i oznakowanym miejscu.
- w czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.
- prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także pogłębianie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie ze względu na możliwość wystąpienia nie zainwentaryzowanych elementów podziemnego uzbrojenia terenu.
- w czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze.
- jeżeli teren, na którym są wykonywane roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały jego dozór.
- wszystkie prace powinny być wykonywane zgodnie z zasadami BHP i sztuka budowlana.

Autor projektu . mgr inż. Marek Wiesiołek.

upr. bud. Nr 177/94/Os