

# **SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH**

**K.31.06.01**

**KONSTRUKCJE ODCIĄŻAJĄCE**

# **1. Wstęp**

## **1.1. Przedmiot STWiORB**

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem i montażem konstrukcji odciażających z wiązek szyn w związku z budową Obwodnicy śródmiejskiej Wyszkowa - etap III i IV – estakada (wiadukt nad linią kolejową Tłuszcz – Ostrołęka).

## **1.2. Zakres stosowania STWiORB**

STWiORB jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt.1.1.

## **1.3. Zakres robót objętych STWiORB**

Roboty, których dotyczy specyfikacja obejmują wszystkie czynności umożliwiające i mające na celu wykonanie i montaż konstrukcji odciażających i obejmują:

- montaż (wbudowanie) konstrukcji odciażającej typu ciężkiego z wiązek 5 szyn z podwieszeniem toru typu szwajcarskiego
- demontaż konstrukcji odciażającej typu ciężkiego z wiązek 5 szyn typu szwajcarskiego

## **1.4. Określenia podstawowe**

Określenia podane w niniejszej STWiORB są zgodne z definicjami zawartymi w odpowiednich normach i wytycznych oraz określeniami podanymi w STWiORB D-M-00.00.00 - Wymagania ogólne.

## **1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonania robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, STWiORB i poleceniami Inżyniera.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w STWiORB D-M-00.00.00 - Wymagania ogólne.

## **1.6. Prace towarzyszące i roboty tymczasowe**

Wykonanie robót podstawowych związane jest z wykonaniem:

- przygotowania terenu pod wykonanie robót,
- oznakowania ostrzegawczego na torach.

# **2. Materiały**

## **2.1. Wymagania ogólne**

Wszystkie materiały stosowane do wykonania robót muszą być zgodne z wymaganiami niniejszej STWiORB i dokumentacji projektowej.

Do wykonania robót mogą być stosowane wyroby budowlane spełniające warunki określone w:

- Ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016; z późniejszymi zmianami),
- Ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2004 r., Nr 92, poz. 881),
- Ustawie z dnia 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności (Dz. U. z 2002 r., Nr 166, poz. 1360, z późniejszymi zmianami).

Elementy nawierzchni kolejowej powinny spełniać warunki określone w Ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2003 r., Nr 86, poz. 789; z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 26 września 2003 r. „w sprawie wykazu typów budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz typów pojazdów kolejowych, na które wydawane są świadectwa dopuszczenia do eksploatacji” (Dz. U. z 2003 r., Nr 175, poz. 1706).

Na Wykonawcy spoczywa obowiązek posiadania dokumentacji wyrobu budowlanego wymaganej przez w/w ustawy lub rozporządzenia wydane na podstawie tych ustaw.

## **2.2. Wymagania szczegółowe**

Zaleca się stosowanie typowego rozwiązania konstrukcji odciażających z wiązek z szyn typu szwajcarskiego wg „Projektu technicznego konstrukcji odciażającej z wiązek szyn — typ szwajcarski” opracowanego przez Centralne Biuro Projektowo-Badawcze Budownictwa Kolejowego KOLPROJEKT - Warszawa 1991 r.

Konstrukcje odciażające powinny odpowiadać wymaganiom normy BN-73/8939-04 oraz warunków technicznych D2.

Konstrukcje odciażające powinny składać się z następujących materiałów:

- szyn S60 lub S49,
- stalowych elementów dodatkowych zgodnych z STWiORB dotyczącą konstrukcji stalowych,
- łączników, śrub i podkładek.

## **3. Sprzęt**

Roboty związane z wykonaniem i montażem konstrukcji odciażających mogą być wykonywane ręcznie lub mechanicznie przy użyciu dowolnego sprzętu przeznaczonego do wykonywania zamierzonych robót.

Sprzęt wykorzystywany przez Wykonawcę powinien być sprawny technicznie i spełniać wymagania techniczne w zakresie BHP.

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w STWiORB D-M-00.00.00 - Wymagania ogólne.

## **4. Transport**

Środki transportu wykorzystywane przez Wykonawcę powinny być sprawne technicznie i spełniać wymagania techniczne w zakresie BHP oraz przepisów o ruchu drogowym.

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w STWiORB D-M-00.00.00 - Wymagania ogólne.

## 5. Wykonanie Robót

Ogólne wymagania dotyczące wykonania robót podano w STWiORB D-M-00.00.00 - Wymagania ogólne.

Zaleca się stosowanie typowego rozwiązania konstrukcji odciążających z wiązek z szyn typu szwajcarskiego wg „Projektu technicznego konstrukcji odciążającej z wiązek szyn — typ szwajcarski” opracowanego przez Centralne Biuro Projektowo-Badawcze Budownictwa Kolejowego KOLPROJEKT - Warszawa 1991 r.

Konstrukcje odciążające powinny odpowiadać wymaganiom normy BN-73/8939-04 oraz warunków technicznych D2.

Elementy konstrukcji odciążających powinny być wykonane zgodnie z wymaganiami STWiORB dotyczącej konstrukcji stalowych.

Wykonawca przedstawi Inżynierowi do akceptacji „Projekt organizacji robót” wraz z harmonogramem, uwzględniający wszystkie warunki, w jakich będą wykonywane roboty związane z montażem konstrukcji odciążającej.

W ramach robót związanych z montażem konstrukcji odciążającej przewidzieć należy następujące prace:

- skompletowanie konstrukcji odciążającej,
- dostarczenie konstrukcji odciążającej na miejsce wbudowania wraz z odwiezieniem po demontażu,
- ustawienie i zdjęcie sygnałów ostrzegawczych,
- montaż konstrukcji odciążającej w torze,
- demontaż konstrukcji odciążającej.

## 6. Kontrola Jakości

Konstrukcje odciążające jak i materiały stosowane przy ich montażu podlegają kontroli zgodnie z wymaganiami podanymi w niniejszej STWiORB.

Przed wbudowaniem stosowane konstrukcje odciążające jak i materiały powinny uzyskać akceptację Inżyniera.

Kontrola jakości wbudowania konstrukcji odciążającej polega na sprawdzeniu zgodności z dokumentacją projektową oraz wymaganiami podanymi w niniejszej STWiORB oraz normie BN-73/8939-04.

Konstrukcja odciążająca typowa powinna być wbudowana zgodnie z dokumentacją projektową konstrukcji odciążającej z wiązek szyn typu szwajcarskiego.

Roboty podlegają odbiorowi, a ocena robót potwierdzana jest wpisem do Dziennika Budowy.

Ogólne wymagania dotyczące kontroli jakości robót podano w STWiORB D-M-00.00.00 - Wymagania ogólne.

## 7. Obmiar Robót

Ogólne wymagania dotyczące obmiaru robót podano w STWiORB D-M-00.00.00 - Wymagania ogólne.

Jednostką obmiarową jest kpl. (komplet) zamontowanej konstrukcji odciążającej koniecznej dla odciążenia jednego toru.

## **8. Odbiór Robót**

Ogólne wymagania dotyczące odbioru robót podano w STWiORB D-M-00.00.00 - Wymagania ogólne.

Na wniosek Wykonawcy Inżynier powołuje „Komisję odbioru”, w której składzie powinni uczestniczyć także przedstawiciele odpowiednich służb kolejowych.

Do użytkowania konstrukcji odciążającej można przystąpić dopiero po dokonaniu przez inżyniera odpowiedniego wpisu do Dziennika Budowy na podstawie protokołu „Komisji odbiorczej”.

Konstrukcję odciążającą uznaje się za wykonaną i zamontowaną zgodnie z dokumentacją projektową, niniejszą STWiORB i wymaganiami inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary i oględziny wykazały zgodność z postanowieniami niniejszej STWiORB.

## **9. Podstawa Płatności**

Ogólne wymagania dotyczące podstawy płatności podano w STWiORB D-M-00.00.00 - Wymagania ogólne.

Cena jednostkowa obejmuje:

- prace przygotowawcze,
- opracowanie „Projektu organizacji robót”,
- dostarczenie materiałów przewidzianych do wykonania robót,
- skompletowanie i dostarczenie konstrukcji odciążającej na miejsce wbudowania wraz z odwiezieniem po demontażu,
- ustawienie i zdjęcie sygnałów ostrzegawczych,
- montaż konstrukcji odciążającej w torze,
- demontaż konstrukcji odciążającej,
- wykonanie niezbędnych pomiarów i badań wymaganych STWiORB lub zleconych przez Inżyniera,
- gromadzenie wyników przeprowadzonych pomiarów i badań.

Cena zawiera również zapas na odpady i ubytki materiałowe.

## **10. Przepisy związane**

### **10.1. Normy:**

1. BN-73/8939-04 Konstrukcje odciążające pod czynnymi torami kolejowymi. Wymagania i badania przy odbiorze zmontowanych konstrukcji.

### **10.2. Inne dokumenty:**

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016; z późniejszymi zmianami),

2. Ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2004 r., Nr 92, poz. 881),

3. Ustawie z dnia 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności (Dz. U. z 2002 r., Nr 166, poz. 1360, z późniejszymi zmianami),

4. Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2003 r., Nr 86, poz. 789; z późniejszymi zmianami),

5. Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 26 września 2003 r. w sprawie wykazu typów budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz typów pojazdów kolejowych, na które wydawane są świadectwa dopuszczenia do eksploatacji (Dz. U. z 2003 r., Nr 175, poz.1706),
6. Rozporządzenie Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10.09.1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 1998 r., Nr 151, poz. 987),
7. D2 Warunki techniczne dla kolejowych obiektów inżynierskich.
8. Warunki odbioru prac modernizacyjnych obiektów i urządzeń na linii kolejowej E-20. Warszawa 1995 r.
9. „Projekt techniczny konstrukcji odciążającej z wiązek szyn — typ szwajcarski”. Centralne Biuro Projektowo-Badawcze Budownictwa Kolejowego, Warszawa 1991.