

Wyszków, dnia 16-11-2016 r.

**ZP. 271.45.2016-**

**Wykonawcy**

dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. **„Budowa Obwodnicy Śródmiejskiej Wyszkowa etap III i IV”** prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego o wartości zamówienia równej lub większej niż tzw. kwota unijna tj. 5.225.000 euro.

*PYTANIA I ODPOWIEDZI DO TREŚCI SIWZ* ***(4)***

Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2014r Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015r poz. 2164 ze zm.) informuję, że do zamawiającego wpłynęły zapytania do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

**Wykonawca 1.**

2. Prosimy o informację jaką farbą mają być pomalowane elementy drobne w konstrukcjach stalowych mostów ręcznie pędzlem (poz. 90 i 91 kosztorysu branży drogowej), oraz wskazanie o które konstrukcje stalowe chodzi zamawiającemu (zaznaczamy, iż w przedmiarach mostu i przepustu istnieją oddzielne pozycje na wycenę malowania tych obiektów).

**Odpowiedź 2.2.**

**Poz. 90 i 91 przedmiaru dotyczy malowania ochronnego stalowych konstrukcji wsporczych na tablice przeddrogowskazowe. Zamawiający skorygował przedmiar drogowy dla poz. 90 i 91 w zakresie jednostek na podstawie których należy skalkulować pozycję na m2 powierzchni do malowania. Rodzaj farby do malowania został określony w dokumentacji – rys. Nr 4.**

**Wykonawca 2.**

Czy w ramach zamówienia należy wykonać przebudowę instalacji energetycznych kolidujących z posadowieniem wiaduktu. W specyfikacji zamieszczony jest projekt wykonawczy do którego brak jest przedmiarów. Jeżeli zamówienie obejmuje ww. zakres robót prosimy o udostepnienie przedmiaru.

**Odpowiedź 2.2.** Przebudowa instalacji energetycznych kolidujących z posadowieniem wiaduktu została uwzględniona w przedmiarze „5-Przebudowa istniejącej sieci elektroenergetycznej”

**Wykonawca 3.**

W związku ze zmianą opraw proszę o podanie mocy opraw LED, w opisie brakuje tej informacji.

**Odpowiedź 3.**

**Moc opraw LED powinna być dobrana tak, aby spełniała wymagania dotyczące norm luminacji i natężenia światła dla danego obszaru.**

**Wykonawca 4.**

Zwracam się z prośbą czy Zamawiający zgodzi się na, że:

- wykazane osoby na kierownika robót w specjalności drogowej mogą posiadać w sumie 3 letnie doświadczenie pełnienia funkcji kierownika budowy przy budowie dróg klasy min. Z.,

- oraz czy wskazane osoby na kierownika robót w specjalności mostowej mogą posiadać w sumie 3 letnie doświadczenie pełnienia funkcji kierownika budowy przy budowie obiektów mostowych?

**Odpowiedź 4.**

**Tak, Zamawiający uzna, że kierownik budowy może posiadać w sumie 3 letnie doświadczenie w zakresie pełnienia funkcji kierownika budowy przy budowie dróg kategorii min. „Z” oraz osoby wskazane na kierownika robót w specjalności mostowej mogą posiadać w sumie 3 letnie doświadczenie pełnienia funkcji kierownika budowy lub kierownika robót przy budowie obiektów mostowych.**