

Wzdłuż krawężników ukształtowany będzie ściek przykrawężnikowy z asfaltu lanego o pochyleniu poprzecznym 6% od krawężnika.

Przed urządzeniami dylatacyjnymi wykonać dreny poprzeczne przez całą szerokość płyty pomostowej, lokalizując dodatkowo sączki pod jezdnią. Końcówki płyty pomostu wykonać ze spadkiem 1% w kierunku drenu poprzecznego.

Woda sprowadzona jest pod wiadukt wpustami osadzonymi w płycie pomostu i dalej do kolektora deszczowego.

Rozstaw wpustów dostosowano do spadku podłużnego wiaduktu. Pomiedzy wpustami należy osadzić sączki, wprowadzić je do kolektora, oraz wykonać dren z grys bazyaltowego otoczonego żywicą epoksydową.

Woda deszczowa sprowadzona zostanie rurami spustowymi po przyczółkach do studzienek i dalej do projektowanej kanalizacji deszczowej.

#### **10.4. Roboty wykończeniowe, oświetlenie**

Skarpy oraz stożki nasypu projektuje się umocnić betonową kostką wibroprasowaną na podsypce cementowo piaskowej gr 15cm, a u ich podnóża projektuje się krawężnik betonowy 20x30 cm na ławie betonowej z oporem.

Przy obu przyczółkach wykonać schody dla obsługi (wg rys. „Schodów skarpowych”). Schody skarpowe zaprojektowane są z elementów prefabrykowanych - stopni betonowych.

Poręcze zabezpieczyć antykorozyjnie poprzez cynkowanie ogniowe o grubości oraz malowanie farbami epoksydowo-poliuretanowymi o grubościach wg SST.

Na dojazdach do wiaduktu oraz nad podporami pośrednimi przewidziano latarnie oświetleniowe kotwione w kapie chodnikowej. Zasilanie latarni poprowadzone zostanie w rurach osłonowych osadzonych w kapach.

#### **10.5. Bariery ochronne, balustrady i osłony przeciwporażeniowe.**

Zaprojektowano barieroporęcze typu sztywnego (na kapie lewej- zgodnie z kilometracją) i SP-06 (na kapie prawej) w rozstawie 1,0m kotwione do kap chodnikowych. Jako odcinki przejściowe zastosować: 12-metrowe odcinki barieroporęczy i bariery SP-06/2