

---

## PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : Budowa obwodnicy śródmiejskiej Wyszkowa etap III-IV-część drogowa  
ADRES INWESTYCJI : Wyszków  
INWESTOR : Gmina Wyszków  
ADRES INWESTORA : ul. Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków  
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ PRZEDMIAR : Jakub Krawczyk  
KODY CPV : 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg; CPV 45000000-7 Roboty budowlane  
DATA OPRACOWANIA : 07.07.2016

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

---

**Słownie:**

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
07.07.2016

Data zatwierdzenia

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Budowa obwodnicy śródmiejskiej Wyszkowa etap III-IV-część drogowa</b>					
<b>1 Budowa obwodnicy śródmiejskiej Wyszkowa etap III-IV-część drogowa</b>					
<b>1.1 Roboty pomiarowe i przygotowawcze Odtwarzanie trasy i punktów wysokościowych</b>					
1 d.1.1	<b>KNR 1 0111-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym - tyczenie obiektu Część drogowa 3.734	km  km	  3.734	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.734</b>
<b>1.2 ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>					
2 d.1.2	<b>KNR 2-31 0813-03</b>	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej  1500	m  m	  1500.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1500.000</b>
3 d.1.2	<b>KNR 6 0805-08</b>	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1900	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1900.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1900.000</b>
4 d.1.2	<b>KNR AT-03 0102-04</b>	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm - zwiększenie do grubości 15 cm z transportem „kory” do 1 km (destrukta do zagospodarowania przez Wykonawcę) Krotność = 1.5 6500	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  6500.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6500.000</b>
5 d.1.2	<b>KNR 2-31 0804-03</b>	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłucznia kamiennego o grub. 15 cm zwiększenie do grubości 35 cm Krotność = 2.33 6500	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  6500.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6500.000</b>
6 d.1.2	<b>KNR 4-04 1103-04</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyladowaniu samochodem samowyladowczym (gruz do zagospodarowania przez Wykonawcę) 2475.50	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  2475.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>2475.500</b>
<b>1.3 ROBOTY ZIEMNE</b>					
7 d.1.3	<b>KNR 2-01 0206-04</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km (50% urobku do zagospodarowania na placu budowy pozostała część do wywiezienia przez Wykonawcę) 22950	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  22950.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>22950.000</b>
8 d.1.3	<b>KNR 2-01 0206-02</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km (50% urobku do zagospodarowania na placu budowy pozostała część do wywiezienia przez Wykonawcę) 16750	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  16750.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>16750.000</b>
9 d.1.3	<b>KNP 01 0301-06.01</b>	Odspojenie gruntu kat.IV koparką przedsiębierną o pojemności łyżki 0.25 m <sup>3</sup> i złożenie na odkład - Urobek do wykorzystania na budowie w miejscu wskazanym przez Inspektora Nadzoru 6200	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  6200.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6200.000</b>
10 d.1.3	<b>KNR 2-01 0235-02</b>	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. III-IV nasypy z gruntu uprzednio odspojonego - Urobek pozyskany na budowie do wbudowania w miejscu wskazanym przez Inspektora Nadzoru 6200	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  6200.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6200.000</b>
11 d.1.3	<b>KNR 2-01 0235-02</b>	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. III-IV nasypy z gruntu z dokopu 2300	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  2300.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2300.000</b>
12 d.1.3	<b>KNR AT-04 0102-01</b>	Ułożenie geosiatki 21/21KNm na skarpach nasypu przy dojeździe do wiaduktu 2300	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2300.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2300.000</b>
13 d.1.3	<b>KNR AT-04 0101-01</b>	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geotkaniny o wytrzymałości 100/100KN/m szer. 5,0 m -nasypy przy dojazdach do przyczółków 32900	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  32900.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>32900.000</b>
<b>1.4 Jezdnia drogi głównej</b>					
14 d.1.4	<b>KNR 2-31 0403-04</b>	Krawężniki betonowe wystające o wym. 20x30 cm na podsypce cem.piaskowej 4050	m  m	  4050.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4050.000</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
15 d.1.4	<b>KNR 2-31 0402-04</b>	Ława pod krawężniki betonowa z oporem - beton C12/15 o wym. 40x40cm	m <sup>3</sup>		
		450	m <sup>3</sup>	450.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>450.000</b>
16 d.1.4	<b>KNNR 6 0103-03</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
		21400.00	m <sup>2</sup>	21400.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>21400.000</b>
17 d.1.4	<b>KNNR 6 0106-05</b>	Warstwy odsączająca z kruszywa naturalnego z pospółki grub. 10cm zwiększenie do grubości 25 cm	m <sup>2</sup>		
		Krotność = 2.5			
		21400	m <sup>2</sup>	21400.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>21400.000</b>
18 d.1.4	<b>KNR 2-31 0111-03</b>	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm - RM 5 MPA	m <sup>2</sup>		
		20500	m <sup>2</sup>	20500.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>20500.000</b>
19 d.1.4	<b>KNNR 6 0113-06</b>	Podbudowa z kruszywa łam 0,0-63 .stab. mech. - grub. 15 cm zwiększenie do grubości 20 cm	m <sup>2</sup>		
		Krotność = 1.33			
		20100	m <sup>2</sup>	20100.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>20100.000</b>
20 d.1.4	<b>KNNR 6 1005-07</b>	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych emulsją kationową szybkorozpadową-niebitumicznych	m <sup>2</sup>		
		Jezdnia (podbudowa bitumiczna+warstwa wiążąca)			
		20100	m <sup>2</sup>	20100.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>20100.000</b>
21 d.1.4	<b>KNR 2-31 0110-01</b>	Podbudowa z betonu asfaltowego 0-22 dla KR-5 - grub.warstwy po zagęszczeniu 4 cm zwiększenie do grubości 14 cm	m <sup>2</sup>		
		Krotność = 3.5			
		18700	m <sup>2</sup>	18700.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>18700.000</b>
22 d.1.4	<b>KNNR 6 1005-07</b>	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - bitumicznych	m <sup>2</sup>		
		Jezdnia (podbudowa bitumiczna+warstwa wiążąca)			
		18700	m <sup>2</sup>	18700.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>18700.000</b>
23 d.1.4	<b>KNNR 6 0308-01</b>	Nawierzchnie z betonu asfaltowego KR-5 o uziarnieniu 0,18 o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) zwiększenie do grubości 8 cm	m <sup>2</sup>		
		Krotność = 2			
		17800	m <sup>2</sup>	17800.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>17800.000</b>
24 d.1.4	<b>KNNR 6 1005-07</b>	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - bitumicznych	m <sup>2</sup>		
		17800	m <sup>2</sup>	17800.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>17800.000</b>
25 d.1.4	<b>KNNR 6 0308-01</b>	Nawierzchnie z mieszanek betonu asfaltowego KR-5 o uziarnieniu 0,16 o grubości 4 cm (warstwa wyrównawcza)	m <sup>2</sup>		
		350	m <sup>2</sup>	350.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>350.000</b>
26 d.1.4	<b>KNNR 6 1005-07</b>	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - bitumicznych	m <sup>2</sup>		
		350	m <sup>2</sup>	350.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>350.000</b>
27 d.1.4	<b>KNNR 6 0309-02</b>	Nawierzchnie z betonu asfaltowego KR-5 o uziarnieniu 0-12,8mm o grubości 4 cm warstwa ścieralna zwiększenie do grubości 5 cm	m <sup>2</sup>		
		Krotność = 1.25			
		17800	m <sup>2</sup>	17800.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>17800.000</b>
28 d.1.4	<b>KNR AT-04 0102-01</b>	Ułożenie geosiatki 100KN/m wzdłuż i 100KN/mw poprzek pod warstwę podbudowy	m <sup>2</sup>		
		500	m <sup>2</sup>	500.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>500.000</b>
<b>1.5 WYSPIY DZIELĄCE</b>					
29 d.1.5	<b>KNR 2-31 0403-04</b>	Krawężniki betonowe trapezowe na podsypce cem.piaskowej	m		
		220	m	220.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>220.000</b>
30 d.1.5	<b>KNR 2-31 0402-04</b>	Ława pod krawężniki betonowa z oporem - beton C12/15 o wym. 50x47cm	m <sup>3</sup>		
		35	m <sup>3</sup>	35.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>35.000</b>
31 d.1.5	<b>KNNR 6 0103-03</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
		280	m <sup>2</sup>	280.000	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>280.000</b>
32 d.1.5	<b>KNR 2-31 0111-03</b>	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami doczeplnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm - RM 5 MPA 280	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	280.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>280.000</b>
33 d.1.5	<b>KNR 6 0502-03</b>	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej kolorowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 280	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	280.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>280.000</b>
<b>1.6 CIĄG PIESZO-ROWEROWY</b>					
34 d.1.6	<b>KNR 2-31 0407-05</b>	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce cem.piaskowej z wyp.spoin za- prawą cem. 2300	m m	2300.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2300.000</b>
35 d.1.6	<b>KNR 2-31 0402-04</b>	Ława pod krawężniki betonowa z oporem - beton C12/15 o wym. 10x15cm 30	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	30.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>
36 d.1.6	<b>KNR 6 0103-03</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II- IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 1050	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1050.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1050.000</b>
37 d.1.6	<b>KNR 2-31 0111-03</b>	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami doczeplnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm - RM 5 MPA 1050	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1050.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1050.000</b>
38 d.1.6	<b>KNR 6 0502-03</b>	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej grubości 8/10/20cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 1050	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1050.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1050.000</b>
<b>1.7 CHODNIK</b>					
39 d.1.7	<b>KNR 6 0103-03</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II- IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 4100	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	4100.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4100.000</b>
40 d.1.7	<b>KNR 2-31 0111-03</b>	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami doczeplnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm - RM 5 MPA 4100	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	4100.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4100.000</b>
41 d.1.7	<b>KNR 6 0502-03</b>	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej grubości 8/10/20cm na podsypce cementowo-piaskowej GR 3 CM z wypełnieniem spoin piaskiem 3950	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3950.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3950.000</b>
<b>1.8 ZATOKA AUTOBUSOWA</b>					
42 d.1.8	<b>KNR 2-31 0403-04</b>	Krawężniki betonowe wystające o wym. 20x30 cm na podsypce cem.piaskowej 60	m m	60.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.000</b>
43 d.1.8	<b>KNR 2-31 0402-04</b>	Ława pod krawężniki betonowa z oporem - beton C12/15 o wym. 40x40cm 5	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	5.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.000</b>
44 d.1.8	<b>KNR 6 0103-03</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II- IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 180	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	180.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>180.000</b>
45 d.1.8	<b>KNR 6 0106-05</b>	Warstwy odsączająca z kruszywa naturalnego z pospółki grub. 10cm zwiększenie do grubości 25 cm Krotność = 2.5 160	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	160.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>160.000</b>
46 d.1.8	<b>KNR 2-31 0111-03</b>	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami doczeplnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm - RM 5 MPA 170	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	170.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>170.000</b>
47 d.1.8	<b>KNR 6 0113-06</b>	Podbudowa z kruszywa łam. 0-63,0MM stab. mech. - grub. 15 cm zwiększenie do grubości 20 cm Krotność = 1.33 140	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	140.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>140.000</b>
48 d.1.8	<b>KNR 2-31 0308-03 analogia</b>	Podbudowa betonowa (beton C12/15) - warstwa górna o grubości 5 cm zwiększenie do grubości 20 cm Krotność = 4 130	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	130.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>130.000</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
49 d.1.8	<b>KNNR 6 0502-03</b>	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej kolorowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 120	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 120.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>120.000</b>
<b>1.9 DROGA SERWISOWA OD UL. I AWP DO UL. MATEJKI</b>					
50 d.1.9	<b>KNR 2-31 0403-03</b>	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej 1500	m m	 1500.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1500.000</b>
51 d.1.9	<b>KNR 2-31 0402-04</b>	Ława pod krawężniki betonowa z oporem - beton C12/15 o wym. 35x44cm 120	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 120.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>120.000</b>
52 d.1.9	<b>KNNR 6 0103-03</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 4550	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4550.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4550.000</b>
53 d.1.9	<b>KNR AT-04 0102-01</b>	Ułożenie geosiatki 100KN/m wzdłuż i 100KN/mw poprzek pod warstwą podbudowy 90	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 90.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>90.000</b>
54 d.1.9	<b>KNNR 6 0106-05</b>	Warstwy odsączająca z kruszywa naturalnego z pospółki grub. 10cm zwiększenie do grubości 25 cm Krotność = 2.5 4400	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4400.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4400.000</b>
55 d.1.9	<b>KNR 2-31 0111-03</b>	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm - RM 5 MPA 4300	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4300.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4300.000</b>
56 d.1.9	<b>KNNR 6 0113-06</b>	Podbudowa z kruszywa łam. 0-63,0MM stab. mech. - grub. 15 cm zwiększenie do grubości 20 cm Krotność = 1.33 4200	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4200.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4200.000</b>
57 d.1.9	<b>KNNR 6 0502-03</b>	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej grubości 8/10/20cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 1350	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1350.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1350.000</b>
58 d.1.9	<b>KNNR 6 1005-07</b>	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych emulsją kationową szybkorozpadową-niebitumicznych 2500	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2500.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2500.000</b>
59 d.1.9	<b>KNR 2-31 0110-01</b>	Podbudowa z betonu asfaltowego 0-22 dla KR-3 - grub.warstwy po zagęszczeniu 4 cm zwiększenie do grubości 7 cm Krotność = 1.75 2500	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2500.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2500.000</b>
60 d.1.9	<b>KNNR 6 1005-07</b>	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - bitumicznych 2500	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2500.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2500.000</b>
61 d.1.9	<b>KNNR 6 0308-01</b>	Nawierzchnie z betonu asfaltowego KR-3 o uziarnieniu 0-16 o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) zwiększenie do grubości 6 cm Krotność = 1.5 2450	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2450.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2450.000</b>
62 d.1.9	<b>KNNR 6 1005-07</b>	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - bitumicznych 2450	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2450.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2450.000</b>
63 d.1.9	<b>KNNR 6 0309-02</b>	Nawierzchnie z betonu asfaltowego KR-3 o uziarnieniu 0-12,8mm o grubości 4 cm warstwa ścieralna zwiększenie do grubości 5 cm Krotność = 1.25 2450	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2450.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2450.000</b>
<b>1.10 CIĄG PIESZO-JEZDNY MIĘDZY ULICAMI MATEJKI I BIAŁOSTOCKĄ</b>					
64 d.1.1 0	<b>KNR 2-31 0403-03</b>	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej 500	m m	 500.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>500.000</b>
65 d.1.1 0	<b>KNR 2-31 0402-04</b>	Ława pod krawężniki betonowa z oporem - beton C12/15 o wym. 35x44cm	m <sup>3</sup>		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		20	m <sup>3</sup>	20.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>
66 d.1.1 0	<b>KNNR 6 0103-03</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
		2250	m <sup>2</sup>	2250.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2250.000</b>
67 d.1.1 0	<b>KNNR 6 0106-05</b>	Warstwy odsączająca z kruszywa naturalnego z pospółki grub. 10cm zwiększenie do grubości 25 cm Krotność = 2.5	m <sup>2</sup>		
		2150	m <sup>2</sup>	2150.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2150.000</b>
68 d.1.1 0	<b>KNR 2-31 0111-03</b>	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami doczeptymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm - RM 5 MPA	m <sup>2</sup>		
		2100	m <sup>2</sup>	2100.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2100.000</b>
69 d.1.1 0	<b>KNNR 6 0113-06</b>	Podbudowa z kruszywa łam. 0-63,0MM stab. mech. - grub. 15 cm zwiększenie do grubości 20 cm Krotność = 1.33	m <sup>2</sup>		
		2050	m <sup>2</sup>	2050.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2050.000</b>
70 d.1.1 0	<b>KNNR 6 0502-03</b>	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej grubości 8/10/20cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>		
		1350	m <sup>2</sup>	1350.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1350.000</b>
71 d.1.1 0	<b>KNNR 6 0502-03</b>	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej kolorowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>		
		280	m <sup>2</sup>	280.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>280.000</b>
<b>1.11 DROGA SERWISOWAMIEDZY I AL. WOJSKA POLSKIEGO I UL. MATEJKI</b>					
72 d.1.1 1	<b>KNNR 6 0103-03</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
		1920	m <sup>2</sup>	1920.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1920.000</b>
73 d.1.1 1	<b>KNNR 6 0106-05</b>	Warstwy odsączająca z kruszywa naturalnego z pospółki grub. 10cm zwiększenie do grubości 15 cm Krotność = 1.5	m <sup>2</sup>		
		1800	m <sup>2</sup>	1800.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1800.000</b>
74 d.1.1 1	<b>KNR 2-31 0202-03</b>	Nawierzchnia żwirowa - gorna warstwa jezdni rozścielana ręcznie - grub.po zagęszcz. 8 cm ZWIĘKSZENIE DO GRUBOŚCI 15 CM Krotność = 1.5	m <sup>2</sup>		
		1600	m <sup>2</sup>	1600.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1600.000</b>
<b>1.12 ZJAZDY INDYWIDUALNE</b>					
75 d.1.1 2	<b>KNR 2-31 0403-03</b>	Krawężniki betonowe WTOPIONE o wym.oporniki 12/25/100 cm na podsypce cem.piaskowej	m		
		500	m	500.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>500.000</b>
76 d.1.1 2	<b>KNR 2-31 0402-04</b>	Ława pod krawężniki betonowa z oporem - beton C12/15 o wym. 27x25cm	m <sup>3</sup>		
		10	m <sup>3</sup>	10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
77 d.1.1 2	<b>KNNR 6 0103-03</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
		700	m <sup>2</sup>	700.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>700.000</b>
78 d.1.1 2	<b>KNR 2-31 0111-03</b>	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami doczeptymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm - RM 5 MPA	m <sup>2</sup>		
		600	m <sup>2</sup>	600.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>600.000</b>
79 d.1.1 2	<b>KNNR 6 0113-06</b>	Podbudowa z kruszywa łam. 0-63,0MM stab. mech. - grub. 15 cm	m <sup>2</sup>		
		600	m <sup>2</sup>	600.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>600.000</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
80 d.1.1 2	<b>KNNR 6 0502-03</b>	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej kolorowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>		
		600	m <sup>2</sup>	600.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>600.000</b>
<b>1.13 OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME</b>					
81 d.1.1 3	<b>KNNR 6 0702-0101</b>	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych o średnicy 70mm	szt.		
		93	szt.	93.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>93.000</b>
82 d.1.1 3	<b>KNR 2-31 0703-01</b>	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych o pow. do 0.3 m2	szt.		
		131	szt.	131.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>131.000</b>
83 d.1.1 3	<b>KNNR 6 0705-06</b>	Oznakowanie poziome jezdni grubowarstwowe masą chemoutwardzalną- linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie	m <sup>2</sup>		
		3300	m <sup>2</sup>	3300.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3300.000</b>
84 d.1.1 3	<b>KNR AT-04 0210-02</b>	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - punktowe elementy odblaskowe (PEO) BIAŁE	szt.		
		230	szt.	230.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>230.000</b>
85 d.1.1 3	<b>KNR AT-04 0210-02</b>	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - punktowe elementy odblaskowe (PEO) CZERWONE	szt.		
		14	szt.	14.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.000</b>
86 d.1.1 3	<b>KNR 2-01 0312-06</b>	Wykopanie dołów o powierzchni dna do 0.2 m2 i głębokości do 0.7 m (kat.gr.III)	dół.		
		10	dół.	10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
87 d.1.1 3	<b>KNR 2-31 0105-03</b>	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grub.warstwy po zagęszcz. ZWIĘKSZENIE DO GRUBPŚCI 30 CM Krotność = 10	m <sup>2</sup>		
		4.9	m <sup>2</sup>	4.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.900</b>
88 d.1.1 3	<b>KNR 2-02 0203-01</b>	Stopy fundamentowe betonowe, o obj.do 0.5m3	m <sup>3</sup>		
		3	m <sup>3</sup>	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
89 d.1.1 3	<b>KNR 2-05 0208-05</b>	Konstrukcje podparć,zawieszień i osłon o masie elementu do 250 kg	t		
		1.115	t	1.115	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.115</b>
90 d.1.1 3	<b>KNR 2-33 0718-09</b>	Malowanie drob.elem.w konstr.stalowych mostów ręczne pędzlem jedna warstwa	t		
		1.115	t	1.115	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.115</b>
91 d.1.1 3	<b>KNR 2-33 0718-09</b>	Malowanie drob.elem.w konstr.stalowych mostów ręczne pędzlem DRUGA warstwa	t		
		1.115	t	1.115	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.115</b>
92 d.1.1 3	<b>KNR 2-31 0703-02</b>	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych o pow. ponad 0.3 m2	szt.		
		5	szt.	5.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.000</b>
<b>1.14 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>					
93 d.1.1 4	<b>KNNR 6 0703-02</b>	Bariery ochronne stalowe SP 06	m		
		310	m	310.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>310.000</b>
94 d.1.1 4	<b>KNNR 6 0703-02</b>	Bariery ochronne stalowe SP 05	m		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		200	m	200.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>200.000</b>
95 d.1.1 4	<b>KNNR 6 0703-02</b>	Bariery ochronne CHODNIKOWE	m		
		300	m	300.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>300.000</b>
<b>1.15 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>					
96 d.1.1 5	<b>KNNR 2-01 0505-04</b>	Mechaniczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III	m <sup>2</sup>		
		28800	m <sup>2</sup>	28800.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>28800.000</b>
97 d.1.1 5	<b>KNNR 1 0507-01</b>	Humusowanie przy grubości warstwy humusu 5 cm z obsianiem trawą (grunt urodzajny pozyskany na budowie) zwiększenie do grubości 10cm Krotność = 2	m <sup>2</sup>		
		39500	m <sup>2</sup>	39500.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>39500.000</b>
<b>1.16 ROBOTY TOWARZYSZĄCE</b>					
98 d.1.1 6	<b>KNNR 6 1305-01</b>	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu (C12/15) w jednym miejscu do 0.1 m3 - zawory wodociągowe	szt		
		70	szt	70.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>70.000</b>
99 d.1.1 6	<b>KNNR 6 1305-03</b>	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu (beton C12/15) w jednym miejscu od 0.2 do 0.3 m3 - elementy kanalizacji deszczowej sanitarnej i telekomunikacyjnej	szt		
		90	szt	90.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>90.000</b>