



Unia Europejska

Publikacja Suplementu do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej

2, rue Mercier, 2985 Luxembourg, Luksemburg Faks: +352 29 29 42 670

E-mail: ojs@publications.europa.eu

Informacje i formularze on-line: <http://simap.europa.eu>

**Ogłoszenie dodatkowych informacji, informacje o niekompletnej procedurze lub sprostowanie**

**Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający**

**I.1) Nazwa, adresy i punkty kontaktowe:**

Oficjalna nazwa: Budowa obwodnicy śródmiejskiej Wyszkowa - etap III i IV Krajowy numer identyfikacyjny: *(jeżeli jest znany)*

Adres pocztowy: ul. Aleja Róż 2

Miejscowość: Wyszków Kod pocztowy: 07-200 Państwo: Polska (PL)

Punkt kontaktowy: Urząd Miejski w Wyszkanie Tel.: +48 29743-77-18

Osoba do kontaktów: Beata Milewska

E-mail: [beata.milewska@wyszkow.pl](mailto:beata.milewska@wyszkow.pl) Faks: +48 29743-77-16

**Adresy internetowe: (jeżeli dotyczy)**

Ogólny adres instytucji zamawiającej/ podmiotu zamawiającego: *(URL)* [www.wyszkow.pl](http://www.wyszkow.pl)

Adres profilu nabywcy: *(URL)*

Dostęp elektroniczny do informacji: *(URL)*

Elektroniczne składanie ofert i wniosków o dopuszczenie do udziału: *(URL)*

**I.2) Rodzaj zamawiającego:**

Instytucja zamawiająca

Podmiot zamawiający

## Sekcja II: Przedmiot zamówienia

### II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu:

Budowa Obwodnicy Śródmiejskiej Wyszkowa etap III i IV

### II.1.2) Krótki opis zamówienia lub zakupu: (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

2. Parametry techniczne zasadniczych obiektów i robót przewidzianych do wykonania w ramach inwestycji

#### 2.1 Parametry projektowanych dróg

Parametry techniczne i materiałowe obwodnicy:

- długość odcinka III etapu obwodnicy od ronda przy ul. Leśnej do ronda przy ul. I AWP – 0+692,45m
  - jezdnia ronda I AWP 2x3,14x20,0=125,60m
  - długość odcinka IV etapu obwodnicy od ronda I AWP do ul. Białostockiej – 1+064,25m
  - włączenie ul. I AWP 2x23,50=47,00m
  - włączenie ul. Białostockiej 41,76m
  - razem: 1971,06m
  - klasa drogi „Z”
  - prędkość projektowa  $V_p=50$  km/h
  - prędkość miarodajna  $V_m=60$  km/h
  - szerokość jezdni 2x3,5=7,0m
  - szerokość dróg serwisowych 5,0m i 3,0m
  - szerokość chodnika 1,5÷2,0m
  - szerokość ścieżki rowerowej 2,0÷2,5m
  - średnica ronda 48,0m
  - rodzaj ruchu KR5
  - dopuszczalne obciążenie nawierzchni 115 kN/oś
  - nawierzchnia jezdni asfaltobetonowa, typ ciężki
  - drogi serwisowe o nawierzchni z betonowej kostki brukowej i betonu asfaltowego – 694,16m, a także o nawierzchni żwirowej – 430,00m
  - chodniki i ścieżka rowerowa z betonowej kostki brukowej
  - ciąg pieszo-jezdny z kostki betonowej między ul. Matejki i ul. Białostocką – 231,36m.
- Odwodnienie jezdni oraz chodników obwodnicy należy wykonać jako powierzchniowe poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe zebrane z powierzchni projektowanej drogi należy odprowadzić poprzez wpusty do nowej kanalizacji deszczowej.
- Niweletę projektowanego układu komunikacyjnego w zakresie dróg, chodników i ciągów pieszo-jezdnych należy wykonać w oparciu o istniejącą dokumentację, a w szczególności o:
- stosowane przepisy regulujące dopuszczalne pochylenia podłużne,
  - potrzeby wynikające z konieczności dowiązania się do przyległego układu dróg i ulic,
  - potrzebę zapewnienia skrajni pionowej nad istniejącą linią kolejową nr 29,
  - makroniwelację przyległego terenu.
- Przy projektowaniu niwelety wzięto pod uwagę charakterystyczne punkty stałe, które traktowano jako dane wejściowe do projektowania, tj:
- rzędne nawierzchni ronda przy ul. Leśnej (początek opracowania),
  - rzędne główki szyn nad przekroczeniem torowiska kolejowego,

- rzędne ul. I AWP,
- rzędne cieku „Struga”,
- rzędne ul Białostockiej (koniec opracowania).

## 2.2 Ruch pieszy i rowerowy

Zaprojektowane rozwiązania drogowe przewidują ruch pieszy i rowerowy występujący na terenie objętym opracowaniem.

Należy wykonać nowe ścieżki piesze i pieszko-rowerowe w następującej lokalizacji:

- ścieżka pieszko-rowerowa od wylotu z ronda ul. Leśnej (początek opracowania) do km ok. 0+585 – III etap
- chodniki wokół ronda I AWP, które łączą się z ciągami pieszko-jezdnymi w ul. I AWP – IV etap
- od ronda I AWP chodnik połączony jest z drogą pieszko-jezdną po stronie południowej jezdni głównej do km ok. 0+355 – IV etap
- chodnik w rejonie ul. J.Matejki w km ok. 0+578 do km ok. 0+740

Parametry techniczne ciągów pieszych:

- szerokość typowa chodnika  $B=1,5m \div 2,0m$
- szerokość chodnika w miejscu zatoki autobusowej  $B=3.5m$
- szerokość ścieżki rowerowej  $B=2.5m$ , na dojazdach do wiaduktu nad koleją i na wiadukcie  $B=2.0m$
- spadek poprzeczny na chodniku i ścieżce rowerowej 2% (na wiadukcie 3%)

Nawierzchnię chodnika i ścieżki rowerowej należy wykonać z betonowej kostki brukowej, w celu wyróżnienia w odmiennych kolorach.

Należy wykonać przejścia dla pieszych w lokalizacjach przedstawionych na planach zagospodarowania terenu w wykonanym Projekcie Budowlanym, Projekcie Zagospodarowania Terenu.

Odwodnienie chodnika:

Wody opadowe należy odprowadzić z nawierzchni chodnika i wjazdów za pomocą spadku poprzecznego 2 % w kierunku jezdni.

## 2.3 Parametry wiaduktu drogowego

Zaprojektowana trasa obwodnicy przecinać będzie linię kolejową nr 29 relacji Tłuszcz-Ostrołęka. W tym miejscu tj. między rondami Leśna i I AWP należy wykonać wiadukt drogowy nad torami PKP w km 21+055,89 linii kolejowej.

Zaprojektowany wiadukt drogowy zapewni bezkolizyjny przejazd nad linią kolejową Ostrołęka – Tłuszcz. Tym samym istniejący przejazd kolejowy kat. A w km 21+086 znajdujący się w bezpośrednim sąsiedztwie wiaduktu (w ciągu ul. Sienkiewicza) należy, po wybudowaniu i przekazaniu obiektu do eksploatacji, zlikwidować, co jest zgodnie z warunkami wydanymi przez PKP.

Przekrój na obiekcie należy dostosować do przekroju na dojazdach. Dla wiaduktu drogowego zaprojektowano skrajnię pionową wynikającą z konstrukcji sieci jezdnej oraz zawieszenia przewodów jezdnych sieci trakcyjnej na wymaganej przepisami wysokości z zachowaniem wymagań konstrukcyjnych i odległości bezpiecznych od obiektów inżynierskich.

Na obiekcie należy wykonać osłony przeciwporażeniowe.

Na etapie wykonywania Projektu Budowlanego zaprojektowany został wiadukt o następujących parametrach:

- długość teoretyczna  $L_t = 26m+36m+37m+35m+26m$
- długość w osiach podpór  $L_c = 160m$
- szerokość obiektu  $B = 13,80m$
- spadki poprzeczne:
- jezdni na obiekcie 2.0% - obustronny
- na wyniesionym poboczu technicznym od strony chodnika 3.0%
- na wyniesionym poboczu technicznym 4.0%
- jezdni na obiekcie  $2 \times 3.5m$
- kąt skrzyżowania obiektu z przeszkodą =  $\sim 73^\circ$
- klasa obciążenia wg normy PN-S-10030:1985 A

- na obiekcie przyjęto ścieżkę pieszo-rowerową o szerokości użytkowej  $b=3.5m$

#### 2.4 Przepust na cieku „Struga”

Dla przepływu wód cieku Struga, który przecina projektowaną obwodnicę i drogę gruntową na IV etapie inwestycji należy wykonać przepust żelbetowy na obciążenie ruchome klasy B wg PN-85/S-10030. Ciek Struga należy pokonać najkrótszym możliwym odcinkiem, dlatego należy wykonać także przełożenie koryta cieku, tak żeby os koryta cieku stanowiła kąt  $90^\circ$  z osią drogi obwodnicy.

Ze względu na konieczność zapewnienia migracji zwierząt, odbywającej się w rejonie cieku, przepust należy wyposażyć w suche półki dla zwierząt o szerokości min. 0.5m po obu stronach cieku. Powierzchnia półek powinna zostać wyłożona min. 5cm warstwą ziemi.

Do realizacji zamówienia dopuszcza się zastosowanie gotowych żelbetowych elementów prefabrykowanych, przy czym należy użyć materiałów nowych (nie dopuszczalne są materiały pochodzące z recyklingu, używane itp.), które mieszczą się w ramach zawartych w Specyfikacji Technicznej rozwiązań konstrukcyjnych, technologicznych i technicznych.

#### 2.5 Wyburzenia i rozbiórki

Przewiduje się następujące obiekty zagospodarowania do rozbiórki:

- ogrodzenia z siatki na słupach stalowych od strony ronda Leśna,
- 3 obiekty magazynowe oraz budynek sanitariatu przy ul. Sienkiewicza,
- nawierzchnia skrzyżowania ul. I AWP w miejscu lokalizacji skrzyżowania typu rondo,
- fragment ul. Matejki od skrzyżowania z obwodnicą do ul. Białostockiej,
- chodniki, krawężniki, jezdnie ulic w zakresie wynikającym z projektu,
- oraz inne elementy zagospodarowania, nie wymienione wyżej a kolidujące z realizacją przedmiotowego zadania.

#### 2.6 Instalacje i infrastruktura

Zamawiający dysponuje Dokumentacją Projektową tj: Projektem Budowlanym oraz Projektem Wykonawczym, które przewidują budowę/ przebudowę/usunięcie kolizji instalacji i infrastruktury wraz z opisem przyjętych rozwiązań projektowych.

W ramach niniejszego zlecenia Wykonawca powinien sprawdzić poprawność i kompletność zaprojektowanych rozwiązań dotyczących infrastruktury technicznej uzbrojenia terenu w rejonie planowanego przedsięwzięcia.

W zaakceptowanej Kwocie Kontraktowej należy uwzględnić koszty wymaganego nadzoru ze strony gestorów instalacji i infrastruktury i koszty wymaganych odbiorów. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia do Zamawiającego dokumentów odbioru końcowego przebudowywanego odcinka instalacji i infrastruktury.

W otrzymanych dotychczas warunkach i uzgodnieniach, w okresie po ich wydaniu mogły nastąpić zmiany w zakresie kolidujących sieci. W związku z tym, na etapie realizacji zlecenia Wykonawca opracuje inwentaryzację stanu „0” w zakresie istniejących dróg, budynków, budowli, sieci i innych „elementów” drogi w sąsiedztwie Inwestycji, na które może oddziaływać Inwestycja. Szczegółowy zakres inwentaryzacji określi Wykonawca.

##### 2.6.1 Sieć wodociągowa

Na terenie proj. obwodnicy istnieją sieci wodociągowe własności Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji sp. z o.o. w Wyszkanie.

Kolizje z siecią wodociagową występują na IV etapie budowy obwodnicy tj. od ronda I AWP do ul. Białostockiej.

W zakresie mieszczą się 3 kolizje.

Przewiduje się do przebudowy i zabezpieczenia wodociągi, które ułożone są pod jezdnią główną obwodnicy i

Aleją I AWP, a których konfiguracja uniemożliwia zabezpieczenie rurami ochronnymi dwudzielnymi.

Wodociągi pod jezdniami drugorzędnymi pozostają bez zmian.

Przejścia pod drogami należy wykonać w wykopie otwartym.

Kolizja nr 1

Istniejące wodociągi  $\varnothing 400$ , 250 i 200mm kolidują z rozwiązaniami drogowymi ronda I AWP, w związku z czym należy je przebudować poza gabaryt ronda. Pod jezdniami obwodnicy i I AWP wodociągi układane będą w rurach ochronnych PE.

Kolizja nr 2

Istniejący wodociąg stalowy Ø80 przebiegający pod jezdnią obwodnicy należy zabezpieczyć rurą ochronną PE100 SDR 17 dwudzielną.

Kolizja nr 3

Zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez PWiK w Wyszkanie przebudowie poddać należy wodociąg Ø400 na odcinku pod ciekim Struga i obwodnicą.

Pod obwodnicą wodociąg należy ułożyć w rurze ochronnej PE 100 SDR 17.

Przeście pod ciekim Struga należy wykonać metodą przewiertu w stalowej rurze przewiertowej.

#### 2.6.2 Kanalizacja deszczowa

W celu odwodnienia projektowanej obwodnicy miasta i terenów przyległych należy wybudować nową kanalizację deszczową.

Wody opadowe z zaprojektowanej i wybudowanej kanalizacji deszczowej należy odprowadzić do cieku „Struga”. Przed wyprowadzeniem wód do cieku należy zamontować na kolektorach kanalizacyjnych osadnik wirowy zintegrowany z separatorem substancji ropopochodnych.

Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu pod sieci kanalizacyjne krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwieszane w sposób zapewniający ich eksploatację.

Wykonawca winien wykonać budowę i zabezpieczenie istniejącej i projektowanej sieci kanalizacyjnej wraz z jej urządzeniami. Dodatkowo, gdy zajdzie taka potrzeba, Wykonawca winien dokonać rozbiórki istniejącej sieci kanalizacyjnej w wymaganym zakresie.

#### 2.6.3 Sieć teletechniczna

Na terenie zaprojektowanej obwodnicy znajdują się sieci teletechniczne będące własnością:

- Orange Polska S.A. (wcześniej TP S.A.)
- TeleNet Wschód S.A.

Przewidywany zakres do przebudowy obejmuje:

- budowę kanalizacji teletechnicznej własności Orange Polska S.A. (wcześniej TP S.A.) w celu przebudowy istniejących telekomunikacyjnych linii kablowych kanałowych znajdujących się w obszarze projektowanej inwestycji oraz przebudowę istniejących linii kanałowych i ziemnych kolidujących z przedmiotowym zadaniem do nowobudowanej kanalizacji teletechnicznej obejściowej własności Orange Polska S.A.
- budowę kanalizacji teletechnicznej własności TeleNet Wschód S.A. w celu przebudowy istniejących telekomunikacyjnych linii kablowych kanałowych znajdujących się w obszarze projektowanej inwestycji oraz przebudowę istniejących linii kanałowych kolidujących z przedmiotowym zadaniem do nowobudowanej kanalizacji teletechnicznej obejściowej własności TeleNet Wschód S.A.

Należy wykonać budowę, przebudowę i zabezpieczenie istniejącej i zaprojektowanej sieci teletechnicznej wraz z urządzeniami. Dodatkowo, gdy zajdzie taka potrzeba, należy dokonać rozbiórki istniejących sieci teletechnicznych w wymaganym zakresie.

#### 2.6.4 Sieć gazowa

Zaprojektowana obwodnica śródmiejska Wyszkania koliduje z sieciami gazowymi średniego ciśnienia:

- Ø110 mm PE w rejonie ulicy Leśnej
- DN 50 mm, stal, w ulicy Sienkiewicza – odgałęzieniem na północną stronę ulicy, zasilającym piekarnię oraz budynek mieszkalny przy ul. I Armii Wojska Polskiego
- Ø 65 mm PE w rejonie ulicy Białostockiej.

Należy przebudować następujące odcinki gazociągu:

- Odcinek G14 – G15

Istniejący gazociąg Ø110 mm, PE w rejonie ul. Leśnej przewiduje się do przebudowy na odcinku kolizji z projektowaną obwodnicą.

Średnica przebudowy: Ø110, PE 100 SDR 17,6.

Pod obwodnicą gazociąg przewiduje się zabezpieczyć rurą osłonową Ø225, PE 100, SDR 17,6

- Odcinek G16 – G17

Przebudowa istniejącej sieci gazowej DN 50 mm, stalowej w ulicy Sienkiewicza na sieć polietylenową Ø63, PE 100 SDR 17,6.

Pod ul. Sienkiewicza, obwodnicą oraz pod drogą dojazdową gazociąg przewiduje się zabezpieczyć rurami osłonowymi Ø110 PE100, SDR 17,6

- Odcinek G18 – G19

Przebudowa istniejącego gazociągu DN 50 mm, stalowego na skrzyżowaniu ul. Sienkiewicza z ulicą I Armii Wojska Polskiego.

Odcinek gazociągu kolidujący z projektowanym rondem planuje się przebudować na Ø63 PE 100 SDR 17,6 Skrzyżowanie z siecią ciepłą preizolowaną planuje się zabezpieczyć rurą osłonową Ø110 PE100 SDR 17,6 oraz rurą stalową DN 144,5\*7,1 mm.

- Odcinek G20 - G21

Przebudowa istniejącego gazociągu DN 65 mm, stalowego w ul. Białostockiej.

Odcinek gazociągu kolidujący z projektowaną przebudową ulicy przewiduje się wykonać z rur Ø90 PE 100 SDR 17,6.

Pod ulicą Białostocką oraz skrzyżowaniem z kablami teletechnicznymi gazociąg przewiduje się zabezpieczyć rurą osłonową Ø160 PE100 SDR 17,6.

Należy tak wykonać przebudowę sieci gazowej, aby zapewnić ciągłość dostawy gazu do odbiorców.

Należy wykonać budowę, przebudowę i zabezpieczenie istniejącej i zaprojektowanej sieci gazowej wraz z urządzeniami. Dodatkowo, gdy zajdzie taka potrzeba, należy dokonać rozbiórki sieci gazowych istniejących w wymaganym zakresie.

#### 2.6.5 Sieci energetyczne

Zaprojektowana obwodnica śródmiejska Wyszkowa koliduje z istniejącymi liniami energetycznymi średniego napięcia SN 15 kV i niskiego napięcia nN 0.4 kV.

W rejonie III etapu inwestycji, od ronda ul. Leśnej do ronda 1 AWP występują następujące kolizje:

- kolizja istniejącej linii napowietrznej 15 kV biegnącej od ronda Leśna do sieci transformatorowej Wyszków
- kolizje kabli SN 15 kV w rejonie ronda leśna oraz w rejonie ulic Okrzei i Sienkiewicza
- kolizje kabli nN 0.4 kV w rejonie ul. Sienkiewicza
- kolizje istniejących linii napowietrznych abonencko-oświetleniowych 0.4 kV w rejonie ronda Leśna oraz ulic Zakolejowej i Sienkiewicza.

W rejonie wiaduktu drogowego, przy torach kolejowych przebiegają linie elektroenergetyczne kolidujące z wiaduktem:

- linia napowietrzno-kablowa SN 15 kV
- dwie linie kablowe oświetlenia torów kolejowych
- dwie linie kablowe kolejowej infrastruktury elektroenergetycznej.

W rejonie IV etapu inwestycji, od ronda ul. 1 AWP do ul. Białostockiej występują następujące kolizje:

- kolizja sieci SN 15 kV w rejonie ronda 1 AWP oraz wzdłuż projektowanej obwodnicy,
- kolizja sieci nN 0.4 kV w rejonie ronda 1 AWP oraz wzdłuż projektowanej obwodnicy,
- kolizje istniejących linii napowietrznych abonencko-oświetleniowych 0.4 kV w rejonie ronda 1 AWP

Należy wykonać budowę, przebudowę i zabezpieczenie istniejącej i zaprojektowanej sieci energetycznej wraz z urządzeniami. Dodatkowo, gdy zajdzie taka potrzeba, należy dokonać rozbiórki sieci energetycznych istniejących w wymaganym zakresie.

#### 2.6.6 Instalacje oświetlenia ulicznego

Na całej długości projektowanej obwodnicy należy wybudować instalację oświetlenia ulicznego tj. od ronda ul. Leśna poprzez wiadukt nad torami PKP do ul. Białostockiej o długości trasy ok. 2400m. Należy zastosować kabel YAKXS 4x35mm.

Zakres robót obejmuje:

- demontaż istniejącego oświetlenia ulicznego
- wykopy rowów kablowych wraz z zasypaniem i zagęszczeniem gruntu

- nasypianie 10 cm warstwy piasku na dnie rowu o szerokości 0,4cm
- ułożenie rur osłonowych
- ułożenie kabli ziemnych
- montaż kompletnych słupów oświetleniowych
- montaż złączy kablowych
- montaż szafki oświetlenia ulicznego
- montaż uziemienia bednarką Fe/Zn 25x4 mm.

W miejscach skrzyżowań kabli z linią kolejową lub urządzeniami podziemnymi należy kable chronić przepustami. Przejścia pod drogami wykonać w rurach ochronnych typu Arot o średnicy  $\varnothing$  110mm.

#### 2.6.7 Sieć C.O.

Na terenie proj. obwodnicy istnieją sieci c.o. będące własnością Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej w Wyszku.

Zaprojektowana obwodnica śródmiejska Wyszku koliduje z sieciami c.o w następujących lokalizacjach:

- w rejonie ulicy Zakolejowej miejska magistrała ciepłownicza 2xDN 450 mm, podziemna, kanałowa koliduje z projektowanym wiaduktem nad koleją PKP. Równolegle do kanału ciepłowniczego po obydwu jego stronach ułożone są ciągi drenażowe odwadniające w/w sieć ciepłą.
- w rejonie skrzyżowania ulic: I Armii Wojska Polskiego i Sienkiewicza zlokalizowana jest komora ciepła na sieci c.o. 2xDN 250 mm. Z w/w komory odchodzi w kierunku wschodnim odgałęzienie: 2xDN 150 mm, sieć podziemna, kanałowa, zasilająca pobliskiego odbiorcę przemysłowego. Projektowane rondo na skrzyżowaniu obwodnicy z ulicą I Armii Wojska Polskiego koliduje z przebiegiem ciepłociągu 2xDN 150 mm.

Przewidywany zakres do przebudowy obejmuje:

- przebudowę istniejącej sieci kanałowej 2xDN 450 mm na sieć preizolowaną 2xDN 45\*10/630 mm z izolacją plus na odcinku C1 – C2, pomiędzy istniejącymi komorami:
- po północnej stronie projektowanej obwodnicy
- po stronie południowej obwodnicy, przy ulicy Zakolejowej.

Na skrzyżowaniu z obwodnicą sieć preizolowaną przewiduje się zabezpieczyć rurami osłonowymi stalowymi: 2 xDN 813\*10 mm

W ramach przebudowy sieci ciepłej należy również przebudować odwadniające ciągi drenażowe.

- przebudowę istniejącej sieci kanałowej 2xDN 150 mm na sieć preizolowaną 2xDN 163\*8/315 mm z izolacją plus oraz budowa komory na istniejącej sieci na odcinku C3 – C4, pomiędzy:

- istniejącą komorą rozgałęźną przy skrzyżowaniu ulic: I Armii W.P. i Sienkiewicza
- projektowaną komorą na sieci istniejącej, usytuowaną po wschodniej stronie ulicy I Armii W.P.

Pod ulicą I Armii Wojska Polskiego sieć preizolowaną przewiduje się zabezpieczyć rurami osłonowymi stalowymi: 2 xDN 406,4\*8,8 mm.

Należy wykonać budowę, przebudowę i zabezpieczenie istniejącej i projektowanej sieci c.o. wraz z urządzeniami. Dodatkowo, gdy zajdzie taka potrzeba, należy dokonać rozbiórki sieci c.o. istniejących w wymaganym zakresie.

#### 2.7 Urządzenia srk

Zaprojektowana obwodnica śródmiejska Wyszku koliduje z istniejącą linią kolejową nr 29 relacji Tłuszcz - Ostrołęka. Na skrzyżowaniu z układem torowym zaprojektowano wiadukt drogowy (km 21+055.89 linii kolejowej).

W zakresie opracowania jest usunięcie kolizji – przebudowa urządzeń srk i tras pędniowych, wraz z znajdującym się w jego obszarze uzbrojeniem, należących do PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Siedlcach kolidujących z budową fundamentów podpory nr 3 i 4 wiaduktu drogowego.

Zakres opracowania obejmuje:

- budowę linii kablowych ziemnych
- budowę rurociągu kablowego na terenie kolejowym
- budowę kanalizacji kablowej

- budowę tras pędniowych
- demontaż linii kablowych
- demontaż tras pędniowych

### II.1.3) Wspólny Słownik Zamówień (CPV)

	<b>Słownik główny</b>	<b>Słownik uzupełniający (jeżeli dotyczy)</b>
<b>Główny przedmiot</b>	45100000	
<b>Dodatkowe przedmioty</b>	45221111	
	45221120	
	45111200	
	45113000	



## **Sekcja IV: Procedura**

### **IV.1) Rodzaj procedury** (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

- Otwarta
- Ograniczona
- Ograniczona przyspieszona
- Negocjacyjna
- Negocjacyjna przyspieszona
- Dialog konkurencyjny
- Negocjacyjna z uprzednim ogłoszeniem
- Negocjacyjna bez uprzedniego ogłoszenia
- Negocjacyjna z publikacją ogłoszenia o zamówieniu
- Negocjacyjna bez publikacji ogłoszenia o zamówieniu
- Udzielenie zamówienia bez uprzedniej publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej

### **IV.2) Informacje administracyjne**

#### **IV.2.1) Numer referencyjny:** (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

ZP. 271.45.2016

#### **IV.2.2) Dane referencyjne ogłoszenia w przypadku ogłoszeń przesłanych drogą elektroniczną:**

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez

- eNotices
- TED eSender

Login: ENOTICES\_gwyszkow

Dane referencyjne ogłoszenia: 2016-096602 rok i numer dokumentu

#### **IV.2.3) Ogłoszenie, którego dotyczy niniejsza publikacja:**

Numer ogłoszenia w Dz.U.: 2016/S 145-261906 z dnia: 29/07/2016 (dd/mm/rrrr)

#### **IV.2.4) Data wysłania pierwotnego ogłoszenia:**

26/07/2016 (dd/mm/rrrr)

## Sekcja VI: Informacje uzupełniające

### VI.1) Ogłoszenie dotyczy:

- Procedury niepełnej
- Sprostowania
- Informacji dodatkowych

### VI.2) Informacje na temat niepełnej procedury udzielenia zamówienia:

- Postępowanie o udzielenie zamówienia zostało przerwane
- Postępowanie o udzielenie zamówienia uznano za nieskuteczne
- Zamówienia nie udzielono
- Zamówienie może być przedmiotem ponownej publikacji

### VI.3) Informacje do poprawienia lub dodania :

#### VI.3.1)

- Zmiana oryginalnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą
- Publikacja w witrynie TED niezgodna z oryginalną informacją, przekazaną przez instytucję zamawiającą
- Oba przypadki

#### VI.3.2)

- W ogłoszeniu pierwotnym
- W odpowiedniej dokumentacji przetargowej  
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)
- W obu przypadkach  
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)

#### VI.3.3) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst: IV.3.4	Zamiast: 20/10/2016 godz. 11:00	Powinno być: 30/11/2016
--	------------------------------------	----------------------------

#### VI.3.4) Daty, które należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Miejsce, w którym znajdują się zmieniane daty: IV.3.4., IV.3.8.	Zamiast: 20/10/2016 Godzina: 11:00 (dd/mm/rrrr)	Powinno być: 30/11/2016 Godzina: 11:00 (dd/mm/rrrr)
---	---	---

#### VI.3.5) Adresy i punkty kontaktowe, które należy poprawić

#### VI.3.6) Tekst, który należy dodać do pierwotnego ogłoszenia

Miejsce, w którym należy dodać tekst: \_\_\_\_\_ Tekst do dodania: \_\_\_\_\_

### VI.4) Inne dodatkowe informacje:

#### VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:

16/11/2016 (dd/mm/rrrr) - ID:2016-147094