

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa inwestycji: **Przebudowa ul. Akacjowej w Leszczydole Nowinach
i ul. Brzozowej w Leszczydole Pustki, gm. Wyszaków.**

Adres obiektu:

- ul. Brzozowa: Obręb geodezyjny (008) - Leszczydół Pustki działki o nr ewid. : 54/2, 148, gmina Wyszaków, powiat wyszkowski,
- ul. Akacjowa: Obręb geodezyjny (006) - Leszczydół Nowiny działki o nr ewid. : 39/5, 24/3, 21/3, 20/3, 496/1, gmina Wyszaków,
Obręb geodezyjny (015)- Ochudno działki o nr ewid. : 553, 569/1, 568, 569/5, 559/2, 558/2, 557/2, gmina Rząśnik, powiat wyszkowski,

Inwestor: GMINA WYSZAKÓW
Aleja Róż 2
07-200 Wyszaków



Rodzaj opracowania: **Stała organizacja ruchu**

Branża: **DROGOWA**

Zespół projektowy:

Projektował: Kamil Staszewski

Projektował: Robert Rosiński

Data opracowania: Kwiecień 2016

2. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

L.P.	Zawartość	nr
str.		
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości	2
3.	Opis techniczny	
	I. Podstawa opracowania,	3
	II. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem	4
	III. Projektowana organizacja ruchu	4-5
	IV. Ustalenia końcowe	6
	V. Karta uzgodnień	7
	VI. Część rysunkowa	
- Rys. 1	Plan orientacyjny usytuowania drogi w skali 1:25 000	8
- Rys. 2	Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania w skali 1:500	9

3. OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania:

Podstawę do sporządzenia niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Wyszaków z Siedziba w Wyszkanie, przy Al. Róż 2, a firma „ROSBUD" Robert Rosiński, ul. Gen. K. Pułaskiego 18c, 07-202 Wyszaków
- Mapa sytuacyjna
- Wizja lokalna w terenie

Akty prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181).
- Załączniki Nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach — załącznik do Dziennika Ustaw Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.

II. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem:

2.1 Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu na ciągu dróg gminnych ul. Akacyjowej w Leszczydole Nowinach i ul. Brzozowej w Leszczydole Pustki, gm. Wyszków.

2.2 Lokalizacja

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie wyszkowskim, gminie Wyszków, i znajduje na terenie miejscowości Leszczydół Nowiny oraz Leszczydół Pustki. Teren objęty opracowaniem to:

- **ul. Brzozowa:** Obręb geodezyjny (008) - Leszczydół Pustki działki o nr ewid. : 54/2, 148, gmina Wyszków, powiat wyszkowski,
- **ul. Akacyjowa:** Obręb geodezyjny (006) - Leszczydół Nowiny działki o nr ewid. : 39/5, 24/3, 21/3, 20/3, 496/1, gmina Wyszków,
Obręb geodezyjny (015)- Ochudno działki o nr ewid. : 553, 569/1, 568, 569/5, 559/2, 558/2, 557/2, gmina Rząśnik, powiat wyszkowski.

2.2.Opis stanu istniejący

Przebudowany odcinek drogi gminnej ul. Akacyjowej w Leszczydole Nowinach i ul. Brzozowej w Leszczydole Pustki rozpoczyna się od drogi powiatowej nr 4412W relacji Stary Leszczydół - Leszczydół Nowiny o nawierzchni bitumicznej i łączy się z istniejącą już nawierzchnią bitumiczną drogi gminnej położonej w wsi Ochudno, gmina Rząśnik. Na całym projektowanym odcinku drogi szerokość pasa drogowego wynosi około od około 4,0 do 12,0 m.

W obecnej chwili jest to droga o nawierzchni utwardzonej kruszywem naturalnym o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym. W chwili obecnej okolica terenu zaprojektowanej ul. Akacyjowej w Leszczydole Nowinach jest tylko częściowo zabudowana domami jednorodzinnymi i gospodarstwami wiejskimi. Silna zabudowa mieszkaniowa

występuje jedynie po stronie południowo wschodniej, zaś po stronie Północno-Zachodniej występują tereny leśne. Odcinek ul. Brzozowej w Leszczydole Pustkach, jest odcinkiem ściśle zabudowanym domami jednorodzinnymi po obu stronach inwestycji. Stan techniczny drogi ulega nieustannym zmianom w czasie jej użytkowania, głównie pod wpływem obciążenia ruchem drogowym jak i ciężkim transportem leśnym oraz oddziaływaniem warunków atmosferycznych.

Stwierdzono dużą ilość uszkodzeń i nierówności istniejącej nawierzchni które wpływają w sposób szkodliwy na komfort jazdy oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

Obecnie odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ wód powierzchniowych w liczne zaniżenia występujące na nawierzchni drogi oraz poprzez wchłanianie do gruntu.

III. Projektowana Organizacja ruchu:

Projekt stałej organizacji ruchu wykonuje się w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz usprawnienia komunikacji mieszkańcom jak i uczestnikom ruchu drogowego. Ciąg komunikacyjny oznakowano następującymi znakami pionowymi i urządzeniami bezpieczeństwa (tabela1).

Na przebudowywanym odcinku ul. Brzozowej zaprojektowano w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 4412W pionowy znak informacyjny D-1 wraz z tabliczką T-6a oznaczający kierunek jazdy z pierwszeństwem przejazdu. Drogę powiatową nr 4412W oznaczono w obrębie skrzyżowania z ul. Brzozową następującymi znakami pionowymi D-1 wraz z tabliczką T-6a oznaczający kierunek jazdy z pierwszeństwem przejazdu, natomiast po drugiej stronie skrzyżowania ustawiono znak A-7.

Przebudowywany odcinek ul. Akacjowej w obrębie skrzyżowania drogą gminną relacji Ochudno - do drogi powiatowej nr 4408W, oznakowano pionowym znakiem ostrzegawczym A-7. Drogę gminna relacji Ochudno - do drogi powiatowej nr 4408W w obrębie skrzyżowania z projektowaną ul. Akacjową oznakowano pionowymi znakami informacyjnymi D-1 (2-szt), przed włączeniem drogi gminnej w drogę powiatowa ustawiono znak A-7.

Niebezpieczny zakręt na projektowanym odcinku oznakowano znakami ostrzegawczymi A-1 i A-2 wraz z znakiem zakazu B-33 (ograniczenie prędkości do 30km) .

Następnie za skrzyżowaniem w odległości około 100m ustawiono odwołanie zakazu znakiem B-34.

Cały przebudowywany odcinek oznaczono poziomą linią P-1b, w miejscach niebezpiecznych przed skrzyżowaniami i na niebezpiecznych zakrętach oznakowano poziomą linią P-4, która poprzedzona jest linią P-6 o długości około 50m. Krawędź jezdni w miejscu krzyżującej się ulicy Brzozowej z drogą powiatową nr 4412W oznakowano poziomą linią P-7a. Miejsca warunkowego zatrzymania oznakowano poziomym znakiem P-13.

Znaki pionowe zostaną ustawione tak, żeby zachować wymagana skrajne pionowa min 2.2m, pozioma -min. 0.5m od zewnętrznej krawędzi znaku.

Szczegółowa lokalizacje znaków pionowych i poziomych pokazano na rysunku 2.1, 2.2, 2.3, 2.3.

Tabela oznakowania pionowego:

RODZAJ ZNAKU	SYMBOL	OPIS	ILOŚĆ SZTUK	WIELKOŚĆ
Znaki ostrzegawcze	A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	3	Średnie
	A-1	Niebezpieczny zakręt w prawo	1	
	A-2	Niebezpieczny zakręt w lewo	1	
Znaki zakazu	B-33	Ograniczenie prędkości do 30 km\h	2	
	B-34	Koniec ograniczenia prędkości	2	

Tabela oznakowania pionowego:

Rodzaj linii	Powierzchnia malowania [m ²]
P-4	177,78
P-3b	4,88
P-7a	18,69
P-1e	27,60
P-13	22,87
P-1b	1878,85
P-6	210,20
RAZEM:	2340,87

3.1 Termin wprowadzenia

Przewidywany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu przewiduje się po zakończeniu robót drogowych związanych z inwestycją pn. „Przebudowa ul. Akacyjowej w Leszczydole Nowiny i ul. Brzozowej w Leszczydole Pustki, gm. Wyszków”. Wprowadzenie stałej organizacji ruchu przewiduje się na Lipiec 2017.

V. Ustalenia końcowe.

1. Oznakowanie pionowe należy wykonać stosując wyłącznie tarcze znaków z blachy ocynkowanej grubość min. 1,5mm z podwójnie zagiętą lub pojedynczo wywiniętą krawędzią na głębokość 15-25mm (mierzona na zewnątrz znaku) na całym obwodzie, z profilami usztywniająco - montażowymi, pokryte folią odblaskową typu 1 z włączeniem znaku A-7, który musi być wykonany z folii odblaskowej typu 2.

2. Wielkość znaków:

- Projektowane znaki grupie wielkości znaki „średnie”

3. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz zasadami lokalizacji znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (wymiary, wysokość umieszczenia znaków, kat ustawienia itp.) określonymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach - załącznik do Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r

Opracował:

KARTA UZGODNIENÍ

**Projektu stałej organizacji ruchu dla tematu
Przebudowa ul. Akacjowej w Leszczydoie Nowiny i ul. Brzozowej w Leszczydoie Pustki,
gm. Wyszków.**