

**"ROSBUD" Robert Rosiński**

ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C

07-202 Wyszaków

email: [biuro@rosbud.pl](mailto:biuro@rosbud.pl)[www.rosbud.pl](http://www.rosbud.pl)**DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**

**Nazwa opracowania:** **Przebudowa ul. Akacjowej w Leszczycie Nowinach i ul. Brzozowej w Leszczycie Pustki, gm. Wyszaków.**

**Adres obiektu:**

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143505\_5 WYSZAKÓW - OBSZAR WIEJSKI  
 OBSZAR EWIDENCYJNY: 0008 – LESZCZYDÓŁ PUSTKI  
 Działki ewidencyjne nr: 54/2, 148,  
 gmina Wyszaków, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie.

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143505\_5 WYSZAKÓW- OBSZAR WIEJSKI  
 OBSZAR EWIDENCYJNY: 0006 – LESZCZYDÓŁ NOWINY  
 Działki ewidencyjne nr: 39/5, 24/3, 21/3, 20/3, 496/1,  
 gmina Wyszaków, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143503\_2 RZAŚNIK- OBSZAR WIEJSKI  
 OBSZAR EWIDENCYJNY: 0015 – OCHUDNO  
 Działki ewidencyjne nr: 553, 569/1, 568, 596/4 (po podziale na 569/6, i **569/5**), 559 (po podziale na 559/1 i **559/2**), 558 ( po podziale na 558/1 i **558/2**), 557 ( po podziale na 557/1 i **557/2**, gmina Rząśnik, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie.

**Inwestor:** GMINA WYSZAKÓW  
 Aleja Róż 2  
 07-200 Wyszaków

**Rodzaj opracowania:** **PROJEKT BUDOWLANY**

**Kategoria obiektu budowlanego:** **XXV, XXVI**

**Branża drogowa:****Projektant:**

mgr inż. Robert Rosiński  
 upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

**Sprawdzający:**

mgr inż. Marcin Szerszenowicz  
 upr. bud. nr MAZ/0117/PWOD/09

**Branża telekomunikacyjna:****Projektant:**

inż. Jan Frończuk  
 upr. bud. nr 0729/97/U

**Sprawdzający:**

inż. Leszek Parchomiuk  
 upr. bud. nr LUB/0055/ZHOT/07

**Data opracowania:** Kwiecień 2016

## SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

**Nazwa inwestycji:** **Przebudowa ul. Akacjowej w Leszczycie Nowinach i ul. Brzozowej w Leszczycie Pustki, gm. Wyszaków.**

**Adres inwestycji:** JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143505\_5 WYSZKÓW - OBSZAR WIEJSKI  
OBSZAR EWIDENCYJNY: 0008 – LESZCZYDÓŁ PUSTKI  
Działki ewidencyjne nr: 54/2, 148,  
gmina Wyszaków, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie.

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143505\_5 WYSZKÓW- OBSZAR WIEJSKI  
OBSZAR EWIDENCYJNY: 0006 – LESZCZYDÓŁ NOWINY  
Działki ewidencyjne nr: 39/5, 24/3, 21/3, 20/3, 496/1, gmina  
Wyszaków, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143503\_2 RZAŚNIK- OBSZAR WIEJSKI  
OBSZAR EWIDENCYJNY: 0015 – OCHUDNO  
Działki ewidencyjne nr: 553, 569/1, 568, 596/4 (po podziale na 569/6, i **569/5**),  
559 (po podziale na 559/1 i **559/2**), 558 ( po podziale na 558/1 i **558/2**), 557 ( po podziale na 557/1 i **557/2**, gmina Rzaśnik, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie.

### **TOM I**

1. *PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.*
2. *PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – branża drogowa.*

### **TOM II**

*PROJEKT USUNIĘCIA KOLIZJI LINII TELEKOMUNIKACYJNEJ – branża telekomunikacyjna.*

***TOM I***

**"ROSBUD" Robert Rosiński**

ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C  
07-202 Wyszaków  
email: [biuro@rosbud.pl](mailto:biuro@rosbud.pl)  
[www.rosbud.pl](http://www.rosbud.pl)

**DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**

**Nazwa opracowania:** **Przebudowa ul. Akacyjowej w Leszczycie Nowinach i ul. Brzozowej w Leszczycie Pustki, gm. Wyszaków.**

**Adres obiektu:**

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143505\_5 WYSZAKÓW - OBSZAR WIEJSKI  
OBSZAR EWIDENCYJNY: 0008 – LESZCZYDÓŁ PUSTKI  
Działki ewidencyjne nr: 54/2, 148,  
gmina Wyszaków, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie.

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143505\_5 WYSZAKÓW- OBSZAR WIEJSKI  
OBSZAR EWIDENCYJNY: 0006 – LESZCZYDÓŁ NOWINY  
Działki ewidencyjne nr: 39/5, 24/3, 21/3, 20/3, 496/1,  
gmina Wyszaków, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143503\_2 RZAŚNIK- OBSZAR WIEJSKI  
OBSZAR EWIDENCYJNY: 0015 – OCHUDNO  
Działki ewidencyjne nr: 553, 569/1, 568, 596/4 (po podziale na 569/6, i **569/5**), 559 (po podziale na 559/1 i **559/2**), 558 ( po podziale na 558/1 i **558/2**), 557 ( po podziale na 557/1 i **557/2**, gmina Rzaśnik, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie.

**Inwestor:** GMINA WYSZAKÓW  
Aleja Róż 2  
07-200 Wyszaków

**Rodzaj opracowania:** **PROJEKT BUDOWLANY**

**Kategoria obiektu budowlanego:** **XXV**

**Branża drogowa:****Projektant:**

mgr inż. Robert Rosiński  
upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

.....

**Asystent projektant:**

Kamil Staszewski

.....

**Sprawdzający:**

mgr inż. Marcin Szerszenowicz  
upr. bud. nr MAZ/0117/PWOD/09

.....

**Data opracowania:** Kwiecień 2016



# SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

## L.P. Zawartość

### I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

#### 1. Wstęp

1.1 Przedmiot inwestycji	str. 4
1.2 Inwestor	str. 4
1.3 Lokalizacja inwestycji	str. 4
1.4 Cel opracowania	str. 4
1.5 Podstawa opracowania	str. 4
1.6 Podstawowy zakres inwestycji	str. 5
2. Istniejące zagospodarowanie terenu	str. 6
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 7
4. Warunki gruntowo wodne	str. 9
5. Uwarunkowania środowiskowe	str. 9
6. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu	str. 9
7. Informacje dotyczące działki	str. 9
8. Zestawienie powierzchni	str. 10
9. Opinie i uzgodnienia	str. 11
10. Część rysunkowa	str. 40
10.1 Rys. nr: 1.0 - Plan orientacyjny w skali 1:25000	str. 41
10.2 Rys. nr: 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5 - Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500	str. 42

### II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY- branża drogowa

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	str. 47
2. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta i sprawdzającego	
Potwierdzenie przynależności do MOIIB projektanta i sprawdzającego	str. 48
3. Opis techniczny	str. 54
3.1 Przekrój poprzeczny	str. 54
3.2 Plan sytuacyjny	str. 55
3.3 Rozwiązania wysokościowe	str. 56
3.4 Konstrukcje nawierzchni	str. 56
3.5 Odwodnienie	str. 57
3.6 Technologia robót	str. 57
3.7 Zabezpieczenie robót	str. 57
3.8 Wpływ projektowanych robót na środowisko	str. 57
4. Dane na temat ochrony konserwatorskiej terenu oraz podleganiu ochronie na podstawie MPZP	str. 58
5. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego znajdującego się w granicach terenu górniczego	str.58
6. Informacja BIOZ	str. 59
7. Część rysunkowa	str. 63
7. 1 Rys. nr: 3.1; 3.2; 3.3 - Przekroje podłużne w skali 1:100/1000	str. 64
7.2 Rys. nr 4.0 - Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50	str. 67
7.3 Mapa d/c projektowych w skali 1:500	str. 68

## **I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **1. Wstęp**

#### **1.1 Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „**Przebudowa ul. Akacyjowej w Leszczydole Nowinach i ul. Brzozowej w Leszczydole Pustki, gm. Wyszków.**”

#### **1.2 Inwestor**

GMINA WYSZKÓW  
Aleja Róż 2  
07-200 Wyszków

#### **1.3 Lokalizacja inwestycji**

- **ul. Brzozowa:** Obręb geodezyjny (008) - Leszczydół Pustki działki o nr ewid. : 54/2, 148, gmina Wyszków, powiat wyszkowski,
- **ul. Akacyjowa:** Obręb geodezyjny (006) - Leszczydół Nowiny działki o nr ewid. : 39/5, 24/3, 21/3, 20/3, 496/1, gmina Wyszków,  
Obręb geodezyjny (015)- Ochudno działki o nr ewid. : 553, 569/1, 568, 596/4 (po podziale na 569/6, i **569/5**), 559 (po podziale na 559/1 i **559/2**), 558 ( po podziale na 558/1 i **558/2**), 557 ( po podziale na 557/1 i **557/2**), gmina Rząśnik, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie.

#### **1.4 Cel opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej w celu spełnienia wymogów formalnych do uzyskania pozwolenia ZRiD na przebudowę przedmiotowego odcinka drogi gminnej ul. Akacyjowej w Leszczydole Nowinach i ul. Brzozowej w Leszczydole Pustki, gm. Wyszków.

#### **1.5 Podstawa opracowania**

- umowa z Inwestorem – Gminą Wyszków z siedzibą w Wyszkowie, Aleja Róż 2,
- aktualna mapa sytuacyjno- wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 wykonana przez uprawnionego geodetę Jacka Knapa, zarejestrowana pod nr P1435.2016.298,
- pomiary uzupełniające sytuacyjno- wysokościowe,
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDM – Warszawa 1997
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane,

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej ,specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202/2004 ,poz.2072, z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120/2003 ,poz.1126),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. Nr 43 poz. 430, z późn. zmianami,
- ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,
- Uzgodnienia technologiczno –wykonawcze z Inwestorem.

#### **1.6 Podstawowy zakres inwestycji**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi gminnej ul. Akacyjowej w Leszcydole Nowinach i ul. Brzozowej w Leszcydole Pustki. Inwestycja zlokalizowana jest w obrębie geodezyjny (008) - Leszcydół Pustki działki o nr ewid. : 148, 54/2. Obręb geodezyjny (006) - Leszcydół Nowiny działki o nr ewid. : 39/5, 24/3, 21/3, 20/3, 496/1, powyższe działki leżą na terenie należącym do gminy Wyszków.

Większa część inwestycji zlokalizowana jest w obrębie geodezyjny (015)- Ochudno działki o nr ewid. : 553, 569/1, 568, 596/4-(po podziale na 569/6, i **569/5**), 559-(po podziale na 559/1 i **559/2**), 558-( po podziale na 558/1 i **558/2**), 557-( po podziale na 557/1 i **557/2**), leżące w gminie Rząśnik, powiat wyszkowski.

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej w celu spełnienia wymogów formalnych do uzyskania pozwolenia ZRiD na przebudowę przedmiotowego odcinka drogi gminnej ul. Akacyjowej w Leszcydole Nowinach i ul. Brzozowej w Leszcydole Pustki.

Realizacja tej inwestycji przyczyni się do poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu, pozytywnie wpłynie na dostęp do gruntów w jej sąsiedztwie i umożliwi bezproblemowy dojazd mieszkańcom miejscowości Leszcydół Nowiny i Leszcydół Pustki do swoich posiadłości.

## **2. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Przebudowywany odcinek drogi gminnej ul. Akacjowej w Leszchydole Nowinach i ul. Brzozowej w Leszchydole Pustki rozpoczyna się od drogi powiatowej nr 4412W relacji Stary Leszchydół - Leszchydół Nowiny o nawierzchni bitumicznej i łączy się z istniejącą już nawierzchnią bitumiczną drogi gminnej położonej we wsi Ochudno, gmina Rząśnik.

Na całym projektowanym odcinku drogi szerokość pasa drogowego wynosi od około 4,0 do 12,0 m.

W obecnej chwili jest to droga o nawierzchni utwardzonej kruszywem naturalnym o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym. W chwili obecnej okolica terenu zaprojektowanej ul. Akacjowej w Leszchydole Nowinach jest tylko częściowo zabudowana domami jednorodzinnymi i gospodarstwami wiejskimi. Silna zabudowa mieszkaniowa występuje jedynie po stronie południowo-wschodniej, zaś po stronie północno-zachodniej występują tereny leśne. Odcinek ul. Brzozowej w Leszchydole Pustkach, jest odcinkiem ściśle zabudowanym domami jednorodzinnymi po obu stronach inwestycji. Stan techniczny drogi ulega nieustannym zmianom w czasie jej użytkowania, głównie pod wpływem obciążenia ruchem drogowym jak i ciężkim transportem leśnym oraz oddziaływaniem warunków atmosferycznych.

Stwierdzono dużą ilość uszkodzeń i nierówności istniejącej nawierzchni które wpływają w sposób szkodliwy na komfort jazdy oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

Obecnie odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ wód powierzchniowych w liczne zaniżenia występujące na nawierzchni drogi oraz poprzez wchłanianie do gruntu.

Na obszarze projektowanej budowy znajduje się poniższa infrastruktura:

- sieć podziemna teletechniczna – do przebudowy
- sieć wodociągowa – regulacja wysokościowa zaworów, oraz wymiana hydrantów nadziemnych, na hydranty podziemne.
- sieć elektroenergetyczna napowietrzna – nie przewiduje się zmian,
- sieć gazowa - nie przewiduje się zmian.
- oświetlenie uliczne – nie przewiduje się zmian

### 3. Projektowane zagospodarowanie terenu

#### Dane do projektowania:

- projektowana klasa drogi – dojazdowa (D),
- kategoria drogi -gminna ,
- przewidywany ruch - KR3,
- prędkość projektowa - $V_p = 50 \text{ km/h}$ ,
- szerokość jezdni – 6,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni:
  - ul. Akacyjowa jednostronny 2%,
  - ul. Brzozowa dwustronny 2%
- zjazdy leśne wykonane z kruszywa łamanego fr. 4/31,5 mm
- zjazdy indywidualne i publiczne wykonane z kostki betonowej gr. 8cm.

Na całym opracowywanym odcinku zastosowano przekrój typu drogowego. Szerokość jezdni wynosi 6.0 m, spadek jezdni ul. Akacyjowej jednostronny 2% natomiast ul. Brzozowej dwustronny 2% w nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania.

Zjazdy indywidualne zaprojektowano do granicy działki, szerokość jezdni zjazdów zgodna z szerokością bram wjazdowych od 3,0 do 6,0m.

Przebudowywany odcinek jezdni obramowano opornikiem betonowym 12x25 cm na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C3/4. Zjazdy do posesji obramowano opornikiem betonowym 12x25.

Trasę drogi projektuje się głównie istniejącym śladem, uwzględniając obecne zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego.

Poprawa parametrów nastąpi poprzez wykonanie nawierzchni jezdni drogi z betonu asfaltowego warstwa ścieralna -AC 11S, wiążąca AC 16W, podbudowa AC 25P. Dolne warstwy konstrukcji projektowanego odcinka drogi będą wyglądały następująco, podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 o gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm, oraz warstwa wzmocnionego podłoża z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem C,1,5/2,0 gr. warstwy 16 cm. Pobocza z kruszywa łamanego fr. 4/31,5 mm gr. warstwy 20 cm.

Nowy pas drogowy projektuje się istniejącym śladem z poszerzeniami po stronie północno-zachodniej do szerokości 10-13m. Z wynikających konieczności poprawy bezpieczeństwa zmieniono lokalizację włączenia ul. Akacyjowej w drogę gminną. Przy

początkowym odcinku projektowanego ciągu dróg poszerzenie nowego pasa po stronie północno-zachodniej wynosi około 25m, i na odcinku 60 metrów zmniejsza się do szerokości 13m.

Lokalizację drogi, zjazdów, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.1, 2.2, 2.3, 2.4 i 2.5).

Roboty budowlane drogowe w ogólnym zarysie będą miały następujący harmonogram:

- przygotowanie terenu pod inwestycje obejmować będzie wycinkę drzew i krzewów, karczowanie pni wraz z wywiezieniem i utylizacją,
- wprowadzenie czasowej organizacji ruchu (zatwierdzonej przez odpowiednie organy administracji państwowej),
- wytyczenie pasa drogowego i krawędzi jezdni,
- wykonanie robót ziemnych, zdjęcie warstwy humusu,
- wykonanie warstwy wzmocnionego podłoża z kruszywa naturalnego zastabilizowanego cementem, klasa mieszanki C1,5/2,
- wykonanie warstwy podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm,
- wykonanie warstw bitumicznych: podbudowy, wiążącej i ścieralnej,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego,
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu
- uprzątnięcie terenu budowy.

Na podstawie założeń wynikających z projektu dla branży drogowej oraz uwarunkowań wynikających z możliwości dostępu do terenu zaprojektowano przebudowę istniejącej sieci telekomunikacyjnej. Na trasie projektowanej przebudowy ulic, istnieje linia telekomunikacyjna doziemna będąca własnością Orange Polska SA. Przebudowa linii polegać będzie na zmianie lokalizacji i przełożeniu istniejącej sieci telekomunikacyjnej poza obszar kolizji. Trasa przebudowy kabli przedstawiona została na Planie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.1, 2.2, 2.3, 2.4 i 2.5). Szczegóły przebudowy zamieszczone są w projekcie branży telekomunikacyjnej stanowiącej część Projektu Budowlanego.

Nowy odcinek kabli ułożyć poza obszarem kolizji w projektowanym pasie drogowym, istniejące kable natomiast odkopać i przesunąć poza obszar projektowanej jezdni. Na nowej trasie kabli rozdzielczych w miejscach przejść poprzecznych i pod projektowanymi zjazdami stosować rury

osłonowe grubościennego typu HDPE-110/6,3, na projektowanej trasie kabli abonenckich stosować rury osłonowe typu HDPE 90/5,1. Całość linii w połowie głębokości wykopu ułożyć taśmą ostrzegawczą pomarańczową. Na projektowanych zjazdach na posesję, na istniejące kable założyć rurę osłonową dzielną o średnicy 110 mm.

Całość zamierzenia inwestycyjnego powinna być realizowana przy zachowaniu następującej kolejności dla poszczególnych elementów robót:

- wykonanie wykopu dla nowej trasy kablowej,
- ułożenie rur przepustowych,
- przełożenie kabli,
- ustawienie słupków rozdzielczych,
- ułożenie i zaciągnięcie do rur przepustowych kabli rozdzielczych i abonenckich,
- montaż i przetężenie kabli ,

#### **4. Warunki gruntowo wodne**

Projektowana nawierzchnia drogi KR-3 kwalifikuje się do pierwszej kategorii geotechnicznej (Dz. U. 2012, poz. 463) . Warunki gruntowe w wykonanych miejscach są proste, a warunki wodne zalicza się do dobrych. Poziom lustra wody gruntowej występował na głębokości 2,1-3,5 m p.p.t. Zwierciadło wody gruntowej ma charakter swobodny.

#### **5. Uwarunkowania środowiskowe**

Wody opadowe będą odprowadzane z powierzchni jezdni na pobocze drogi. Z uwagi na kategorię drogi (D) nie są wymagane urządzenia do podczyszczania ścieków z jezdni i nie stanowią one zagrożenia dla środowiska.

#### **6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Jako obszar oddziaływania projektu na środowisko należy uznać teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie ( mowa tu o działkach ewidencyjnych wyszczególnionych jako adres obiektu w przedmiotowej dokumentacji projektowej). Oddziaływania związane z fazą budowy inwestycji będą miały charakter odwracalny i będą występować w krótkim czasie ( okres budowy). Wielkość tych oddziaływań nie spowoduje trwałych skutków w środowisku. Po zakończeniu budowy nie będą występować negatywne oddziaływania dla środowiska i zdrowia ludzi.

Projektowane roboty będą miały minimalny wpływ na środowisko naturalne poza okresem budowy, kiedy podczas pracy maszyn może wystąpić zapylenie (rejonie robót), a

także hałas. Prace te prowadzone będą w dzień, tak że hałas nie powinien być bardzo uciążliwy.

W trakcie robot, które powinny być prowadzone zgodnie z zasadami BHP oraz Planu BIOZ wyeliminowane będzie do niezbędnego minimum zagrożenie terenu, gdyż Wykonawca zapewni odpowiednią sprawność maszyn i urządzeń. Rejon przewidziany dla remontów napraw sprzętu zabezpieczony będzie szczelnymi foliami, uniemożliwiającymi zanieczyszczenie gruntu w przypadku wycieku substancji ropopochodnych. Wszelkie zanieczyszczenia winny być usuwane, a grunt „skażony” odwożony w miejsce przewidziane na odpady. Po wykonaniu robót teren należy przywrócić do stanu pierwotnego. Nie przewiduje się, aby przedsięwzięcie to mogło mieć istotne negatywne oddziaływanie na obszar NATURA 2000 oraz inne obszary chronione prawem polskim.

Przewidywany rodzaj robót nie stwarza uciążliwości projektowanych obiektów na tereny przyległe.

## 7. Informacje dotyczące działki

Działki znajdujące się w gminie Wyszków, w obręb geodezyjny (008) - Leszczydół Pustki działki o nr ewid. : 54/2, 148. Jak i w obręb geodezyjny (006) - Leszczydół Nowiny działki o nr ewid. : 39/5, 24/3, 21/3, 20/3, 496/1.

Wraz z działkami znajdującymi się w gminie Rząśnik, w Obręb geodezyjny (015)- Ochudno działki o nr ewid. : 553, 569/1, 568, 596/4 (po podziale na 569/6, i **569/5**), 559 (po podziale na 559/1 i **559/2**), 558 ( po podziale na 558/1 i **558/2**), 557 ( po podziale na 557/1 i **557/2**). Nie leżą w strefie ochrony konserwatorskiej i nie podlegają wpływom eksploatacji górniczej.

## 8. Zestawienie powierzchni

### Projektowane zagospodarowanie terenu:

- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego o łącznej gr. warstw 18 cm,	13 139,00 m <sup>2</sup>
-nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kostki betonowej gr 8 cm	544,17 m <sup>2</sup>
-nawierzchnia zjazdów publicznych z kostki betonowej gr 8 cm	84,40 m <sup>2</sup>
-nawierzchnia zjazdów leśnych z kruszywa łamanego fr. 4/31,5mm gr 20cm	217,40 m <sup>2</sup>
-pobocza warstwa z kruszywa łamanego 4/31,5mm, gr. warstwy 20 cm	2 752,00 m <sup>2</sup>
-zieleni drogowa	7 746,54 m <sup>2</sup>
<b>ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA</b>	<b>24 483,51 m<sup>2</sup></b>



## **9. OPINIE I UZGODNIENIA**

Warszawa, dnia 29.12.2015 r.

**ZARZĄD**  
**WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO**  
w WARSZAWIE  
ul. Jagiellońska 26  
03-719 Warszawa

W-Z-PP.4334.291.2015.MB

**Pan**  
**mgr inż. Robert Rosiński**  
**ROSBUD**  
ul. Pułaskiego 18C  
07-202 Wyszaków

W odpowiedzi na pismo z dnia 14 grudnia 2015 roku, znak L.dz. 43/15, uprzejmie informuję, że zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2015 r. poz. 2031), Zarząd Województwa **opiniuje pozytywnie** materiały do wniosku o uzyskanie „decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej” w zakresie **przebudowy ul. Akacyjowej w msc. Leszczydół Nowiny i ul. Brzozowej w msc. Leszczydół Pustki w gm. Wyszaków.**

z up. Zarządu Województwa  
**DYREKTOR**  
Mazowieckiego Biura Planowania  
Regionalnego w Warszawie  
*mgr inż. arch. Piotr Brzeski*

**Do wiadomości:**

Burmistrz Wyszakowa  
Al. Róż 2  
07-200 Wyszaków



Wyszków. 15.01.2016

„ROSBUD” Robert Rosiński  
Ul. Gen. Kazimierza Puławskiego 18C  
07-202 Wyszków

W odpowiedzi na pismo z dnia 23.12.2015 w sprawie „Przebudowy ulicy Akacjowej w Leszczydole Nowinach i ul. Brzozowej w Leszczydole Pustki” pozytywnie opiniujemy projekt jednocześnie prosimy o zastanowienie się czy nie warto nanieść w projekcie następujących poprawek:

1. Prosimy o zastanowienie się czy szerokość jezdni nie powinna wynosić 6m. Jest to teren rolniczy w czasie okresu natężonych prac polowych ulice te mogą okazać się za ciasne.
2. Dziwi nas zróżnicowane szerokości zjazdów, a szczególnie przypominamy, że szerokość zjazdu nie powinna być szersza od szerokości jezdni.
3. Prosimy zastanowić się czy nie powinno się umieścić na tych ulicach progów zwalniających. Projektowana ulica Akacjowa jest bardzo długa co u niecierpliwych kierowców będzie rodziło pokusę rozwijania nadmiernej szybkości.

Naczelnik Wydziału  
Gospodarki Komunalnej  
i Rolnictwa  
*MS*  
mgr inż. Michał Szewczyk

Sprawę prowadzi: Andrzej Gelo, pokój 112, tel.(29)7437726

Urząd Miejski w Wyszkowie

Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków  
tel.: (29) 742-42-01/08  
fax: (29) 742-42-09  
e-mail: gmina@wyszkow.pl  
www.wyszkow.pl



Warszawa, dnia 28-01-2016 r.

Zn. spr.: ZS.2281.1.105.2015

**Pan Robert Rosiński**  
*Pełnomocnik Inwestora – Gminy Wyszaków*  
*„ROSBUD” Robert Rosiński*  
*ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C*  
*07-202 Wyszaków*

*Dotyczy: projekt przebudowy ul. Akacjowej w Leszczydole Nowinach i ul. Brzozowej w Leszczydole Pustki, gm. Wyszaków*

Na podstawie art. 11d, ust. 1 pkt. 8e) ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. 2013 r. poz. 687 z późn. zmianami), **pozytywnie** opiniuję projekt realizacji inwestycji pn.: „Przebudowa ul. Akacjowej w Leszczydole Nowinach i ul. Brzozowej w Leszczydole Pustki, gm. Wyszaków”, przedstawiony przy piśmie z dnia 22 grudnia 2015 r., znak: L.DZ.51/15 w zakresie przebiegu przez grunty leśne stanowiące własność Skarbu Państwa, pozostające w zarządzie Lasów Państwowych.

Jednocześnie informuję, że w dokumentacji projektowej na mapie stanowiącej załącznik nr 2.4, projektowanym działkom z podziału działki nr 569/4 (tj. planowanej pod inwestycję drogową oraz pozostającej w zarządzie PGL LP Nadleśnictwa Wyszaków), nadano ten sam numer. Ponadto na mapach nieprawidłowo oznaczono kierunki świata.

**Waldemar Magiera**  
Z-ca Dyrektora ds. Gospodarki Leśnej  
/podpisano elektronicznie/

Do wiadomości:

1. Nadleśnictwo Wyszaków  
dot. spr. ZG. 2281.1.2016
2. Aa.



MAZOWIECKI  
WOJEWÓDZKI  
KONSERWATOR  
ZABYTEKÓW

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Warszawie  
DELEGATURA W OSTROŁĘCE ul. Kosciuszki 16, 07-400 Ostrołęka  
tel. / fax (+29) 764 22 38  
www.mwz.pl

Ostrołęka, 18.01.2016 r.

DO. 5183.46.2015.MB

**ROSBUD Robert Rosiński**  
**ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego 18C**  
**07-202 Wyszaków**

### OPINIA KONSERWATORSKA

Dotyczy: przebudowy ul. Akacjowej w Leszczycie Nowinach i ul. Brzozowej w Leszczycie Pustki, gm. Wyszaków.

Po zapoznaniu się z dokumentacją projektową dotyczącą realizacji inwestycji drogowej pn. „Przebudowa ul. Akacjowej w Leszczycie Nowinach i ul. Brzozowej w Leszczycie Pustki, gm. Wyszaków”, przesłaną pismem z dnia 23.12.2015 r., Kierownik Delegatury w Ostrołęce Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Warszawie pozytywnie opiniuje zamierzoną inwestycję zgodnie z przedłożonym projektem.

Projektowane przedsięwzięcie znajduje się poza zasięgiem zewidencjonowanych stanowisk archeologicznych oraz innych zabytków chronionych na mocy ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1446, z późn. zm.).

Jednocześnie przypominam o wynikających z art. 32 ust. 1 cytowanej wyżej ustawy, następujących obowiązkach:

„Kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

- 1) wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;
- 2) zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;
- 3) niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).”

Z up. MAZOWIECKIEGO WOJEWÓDZKIEGO  
KONSERWATORA ZABYTEKÓW

*Elżbieta Olejak*  
Kierownik Delegatury w Ostrołęce



Warszawa, dnia 11 marca 2016 r.

**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W WARSZAWIE**

WOOS-II.4240.110.2016.OŁN, 4

**Wójt Gminy Rząśnik  
ul. Jesionowa 3  
07-205 Rząśnik**

**OPINIA**

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235, ze zm., zwanej dalej „ustawą oos”), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), nawiązując do pisma Wójta Gminy Rząśnik z dnia 22 stycznia 2016 r., znak: S.6220.02.01.2016, po przeanalizowaniu wniosku z dnia 18 stycznia 2016 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia,

**wyrażam opinię, że**

**dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ul. Akacjowej w Leszczycie Nowinach i ul. Brzozowej w Leszczycie Pustki o łącznej długości 2,17577 km w granicach administracyjnych gmin: Wyszaków i Rząśnik, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.**

Do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie wpłynął wniosek Wójta Gminy Rząśnik z dnia 22 stycznia 2016 r., znak: S.6220.02.01.2016, o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz określenie zakresu ewentualnego raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ul. Akacjowej w Leszczycie Nowinach i ul. Brzozowej w Leszczycie Pustki o łącznej długości 2,17577 km w granicach administracyjnych gmin: Wyszaków i Rząśnik.

Do wniosku Wójta Gminy Rząśnik dołączono: wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 18 stycznia 2016 r. oraz kartę informacyjną przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wezwał przy piśmie z dnia 9 lutego 2016 r., znak: WOOS-II.4240.110.2016.OŁN, Wójta Gminy Rząśnik do uzupełnienia przedłożonej dokumentacji. Uzupełnienie wpłynęło do tegoż urzędu przy piśmie z dnia 26 lutego 2016 r., znak: S.6220.05.01.2016, Wójta Gminy Rząśnik.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Treść niniejszej opinii przygotowana została w oparciu o zgromadzony materiał dowodowy w sprawie oraz wiedzę własną organu.



Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie ul. Akacjowej w Leszczycie Nowinach i ul. Brzozowej w Leszczycie Pustki o łącznej długości 2,17577 km w granicach administracyjnych gmin: Wyszaków i Rząśnik. Obecnie drogi posiadają nawierzchnię utwardzoną tłuczniem o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym i szerokości od ok. 4,5 do ok. 5,0 m. Działki stanowiące ww. drogi posiadają powierzchnię: w gminie Wyszaków ok. 3604,937 m<sup>2</sup>, natomiast w gminie Rząśnik ok. 10020,909 m<sup>2</sup>. Przebudowę dróg projektuje się po istniejącym śladem z niewielkimi korektami, uwzględniającymi istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego.

W ramach realizacji inwestycji zaplanowano m. in. wykonanie nowej nawierzchni ulic z betonu asfaltowego o szerokości ok. 6,0 m, poboczy z kruszywa łamanego oraz nawierzchni zjazdów indywidualnych z kruszywa łamanego i kostki betonowej.

Powierzchnia ulic wynosić będzie ok. 13135,37 m<sup>2</sup>, powierzchnia zjazdów indywidualnych z kostki betonowej ok. 592,19 m<sup>2</sup>, a powierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego ok. 217,54 m<sup>2</sup>.

W bezpośrednim sąsiedztwie drogi znajdują się tereny leśne, tereny użytkowane w kierunku rolnym oraz liniowa zabudowa mieszkaniowa i zagrodowa, zlokalizowana po zachodniej stronie drogi.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie

Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia jego realizacja nie wpłynie znacząco na zwiększenie oddziaływań skumulowanych w rejonie inwestycji.

c) wykorzystywania zasobów naturalnych

Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia przewiduje się wykorzystanie materiałów budowlanych typowych dla tego rodzaju inwestycji (np. asfalt, mieszanki mineralno-asfaltowe, tłuczeń kamienny, piasek, pospółka itp.), a także wody i paliwa.

d) emisji i występowania innych uciążliwości

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza, spowodowana pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów transportujących materiały budowlane. Uciążliwości te będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. W celu minimalizacji oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko prace budowlane będą prowadzone za pomocą nowoczesnych maszyn o niskiej emisji hałasu i w dobrym stanie technicznym, natomiast powierzchnie w razie konieczności zwilżane będą wodą. Zaplecze budowy zostanie zrealizowane w możliwie największej odległości od terenów chronionych akustycznie. Prace budowlane prowadzone będą w godzinach dziennych (6:00-22:00). Warstwa urodzajna gleby przed rozpoczęciem prac ziemnych zostanie zdjeta. Gleba i ziemia oraz warstwa urodzajna gleby zostaną wykorzystane na terenie planowanej inwestycji. Odpady niebezpieczne powstałe na etapie realizacji inwestycji będą magazynowane w specjalnych pojemnikach na utwardzonej powierzchni, a odpady bytowe w pojemnikach, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom do zagospodarowania. Woda do celów pitnych dostarczana będzie w butelkach. Ścieki bytowe powstałe na etapie prac realizacyjnych będą magazynowane w przewoźnych toaletach, a następnie zostaną odebrane przez uprawnione podmioty.

Eksplotacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu pochodzących z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń zanieczyszczeń ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów oraz rodzaj stosowanego paliwa i budowa silnika.

Przebudowa drogi przyczyni się do zwiększenia płynności ruchu, co może przyczynić się do zmniejszenia emisji substancji do powietrza i emisji hałasu.

Przedmiotowa inwestycja obejmuje przebudowę drogi, co ma na celu poprawę parametrów technicznych i użytkowych istniejącej drogi oraz komfortu jazdy, a także bezpieczeństwo ruchu

kołowego i pieszego poprzez wykonanie nowej nawierzchni drogi i poboczy.

Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia odwodnienie planowanych do przebudowy dróg odbywać się będzie poprzez nadanie wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych, powierzchniowo na przyległy teren w pasie drogowym.

Odstąpienie od wymogów rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 ze zm.) w zakresie rezygnacji z rowów przydrożnych może nastąpić na podstawie § 107 cyt. rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, którym dopuszczone są indywidualne rozwiązania urzędzeń odwadniających uwzględniające specyficzne warunki otoczenia i podłoża, które mogą być stosowane w szczególności na drodze przebiegającej na terenie chronionym, w niekorzystnych warunkach gruntowo-wodnych, w terenie górskim, na obszarze osuwiskowym albo na terenie podlegającym wpływowi eksploatacji górniczej bądź, w pozostałych przypadkach, na podstawie zgody Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej wydanej na podstawie art. 9 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, ze zm.).

Odwodnienie drogi nie może powodować szkody na gruntach sąsiednich. Z uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że realizacja inwestycji nie będzie wymagała wykonania rowów przydrożnych, ze względu na dobrą przepuszczalność gruntów, którą wykazała opinia geotechniczna wykonana na potrzeby projektu (odwierty wykonano do ok. 3 m głębokości, wody gruntowej nie nawiercono) odwodnienie odbywać się będzie poprzez utwardzone pobocze (szerokości ok. 1,5 m) bezpośrednio do gruntu. Pobocze wykonane będzie z kruszywa łamanego frakcji 4/31,5 mm umożliwiającego filtrację wody z jezdni. Ze względu na klasę projektowanej drogi – L (lokalna) woda opadowa z jezdni nie wymaga podczyszczania.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp zminimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii.

Istnieje jednak możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku kolizji drogowych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione do środowiska. Poprawa stanu technicznego drogi zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z sytuacją obecną.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno - błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowane przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami wodno-błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone będzie poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone będzie poza obszarami górkimi. Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w bezpośrednim sąsiedztwie analizowanych dróg, po ich zachodniej stronie, przebiega granica dużego kompleksu leśnego, wchodzącego w skład lasów Puszczy Białej.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowane przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami objętymi ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Planowana inwestycja graniczy z obszarem specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 – Puszcza Biała PLB140007, powołanym w celu ochrony gatunków ptaków i ich siedlisk, wymienionych



w Standardowym Formularzu Danych, na bazie załączników Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/147/WE. Obowiązującym aktem prawnym dla ww. obszaru jest Zarządzenie Nr 15 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 31 marca 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Puszcza Biała PLB140007.

Plac budowy zlokalizowany zostanie po wschodniej części drogi, w obrębie terenu pozbawionego roślinności drzewiastej i krzewiastej, po uzgodnieniu z właścicielem terenu. Realizacja inwestycji będzie miała charakter jednorazowy i będzie trwała do ok. 3 miesięcy.

Z uwagi na fakt, iż prace budowlane nie będą się wiązać z wykonywaniem wykopów, nie przewiduje się powstawania pułapek lub przeszkód na drodze migracji zwierząt. W ramach realizacji przedsięwzięcia zaplanowano wycinkę drzew (głównie sosny zwyczajnej) oraz wykoszenie roślinności porastającej pobocza. Jednocześnie prace w pobliżu drzew przeznaczonych do zachowania prowadzone będą ze szczególną ostrożnością. Zadrzewienia narażone na oddziaływanie, zostaną na czas realizacji inwestycji zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, zgodnie z ogólnymi zasadami zabezpieczania zieleni (tj. korony, pnie i systemy korzeniowe). Działania związane z realizacją inwestycji winny być przeprowadzone z uwzględnieniem przepisów z zakresu ochrony gatunkowej. Powyższe stanowi odrębne postępowanie administracyjne, analiza przepisów dotyczących ochrony gatunkowej leży w gestii Inwestora.

Po zapoznaniu się z treścią przedłożonej dokumentacji, biorąc pod uwagę lokalny charakter oraz lokalizację inwestycji w istniejącym pasie drogowym stwierdza się, iż nie jest to przedsięwzięcie mogące w sposób znacząco negatywnie oddziaływać na cele i przedmioty ochrony ww. obszaru Natura 2000, jego integralność, a także spójność sieci Natura 2000.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowane przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowana inwestycja nie będzie realizowana na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Rząśnik wynosi około 42 os./km<sup>2</sup> (wg danych GUS z 2015 r.).

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Wyszków wynosi około 237 os./km<sup>2</sup> (wg danych GUS z 2015 r.).

i) obszary przylegające do jezior

Na terenie planowanej inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Ze względu na położenie, charakter oraz skalę planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się możliwości jego transgranicznego oddziaływania.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej

Na podstawie przedłożonej dokumentacji można stwierdzić, że w związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania

Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny, ograniczony do najbliższego obszaru realizacji inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne, a te powstałe na etapie eksploatacji będą miały charakter ciągły, skorelowany swoją wielkością i czasem trwania z natężeniem ruchu samochodowego na drodze.

Po przeprowadzonej analizie przedłożonych materiałów oraz biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania, wyrażono niniejszą opinię.

Niniejsza opinia nie zwalnia Inwestora/Wnioskodawcy od uzyskania wymaganych odrębnymi przepisami decyzji, uzgodnień lub zezwoleń.

Z up. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska  
w Warszawie  
*Natalia Marczykiewicz*

Naczelnik Wydziału  
Oceny Oddziaływania Na Środowisko

Otrzymują:

1. Adresat;
2. a/a.

Do wiadomości:

1. Robert Rosiński – pełnomocnik Gminy Wyszaków.

Wyszków 28.01.2016r.

PPIS-ZNS-712/6/2016

## OPINIA SANITARNA

Na podstawie art.78 ust.1 pkt. 2, w związku z art.64 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r poz. 1235 z późn.zm.), art.1 pkt.1 oraz art.10 ust.2 ustawy z dnia 14 marca 1985r o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2015r poz. 1412 tekst jednolity) **Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wyszkowie**, po zapoznaniu się z materiałami przysłanymi przez Wójta Gminy Rząśnik –pismo znak S.6220.03.01.2016 z dnia 22.01.2016r. (data wpływu do PSSE-26.01.2016r.), dotyczącymi **przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ulicy Akacyjowej w miejscowości Leszczydół Nowiny i ulicy Brzozowej w miejscowości Leszczydół Pustki, na działkach nr ewid: Gmina Rząśnik, obręb geodezyjny Ochudno - 553; 569/1; 568; 569/4; 559; 558; 557, Gmina Wyszków, obręb geodezyjny Leszczydół Pustki- 54/2; 148, obręb geodezyjny Leszczydół Nowiny- 39/5; 24/3; 21/3; 20/3; 496/1 – wnioskodawca Gmina Rząśnik**

odstępuje

od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz opracowania raportu dla przedsięwzięcia jak wyżej.

### Uzasadnienie

Wójt Gminy Rząśnik zwrócił się z wnioskiem o wyrażenie opinii w przedmiotowej sprawie, przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, załączając wniosek inwestora, kartę informacyjną przedsięwzięcia, pełnomocnictwo Gminy Wyszków oraz mapę ewidencyjną z zaznaczonym przebiegiem drogi.

Z przedłożonej informacji wynika, że projektowane przedsięwzięcie będzie polegać na przebudowie ulicy Akacyjowej w msc. Leszczydół Nowiny i ulicy Brzozowej w msc. Leszczydół Pustki, na działkach o numerach jak wyżej, o łącznej długości wynoszącej 2,17577 km i szerokości jezdni wynoszącej 5,0 m. W ramach przedsięwzięcia zostaną wykonane m. innymi następujące roboty budowlane:

- nawierzchnia ulic z betonu asfaltowego o łącznej grubości warstw wynoszącej 11 cm, o łącznej powierzchni wynoszącej 13.135,37 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kostki betonowej gr. 8cm na podbudowie z kruszywa łamanego gr. 20 cm, o łącznej powierzchni wynoszącej 592,19 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego o łącznej powierzchni wynoszącej 217,54 m<sup>2</sup>
- pobocza z kruszywa łamanego gr. 20 cm.

Omawiany teren jest dotychczas wykorzystywany jako droga gminna o nawierzchni z kruszywa naturalnego. Przedsięwzięcie jest położone w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru NATURA 2000- Puszcza Biała o kodzie PLB 140007.

Projektowane przedsięwzięcie należy do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których opracowanie raportu może być wymagane na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r poz.71 tekst. jedn.)

Po przeanalizowaniu przedłożonych dokumentów oraz uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r. poz. 1235 z późn.zm.), Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wyszowie postanowił jak w sentencji.

Załączniki:

1. Wniosek inwestora
2. Karta informacyjna przedsięwzięcia
3. Mapa ewidencyjna terenu
4. Pełnomocnictwo Gminy Wyszów

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Rząśnik ul. Jesionowa 3, 07-205 Rząśnik
2. Pan Robert Rosiński zam. ul. Gen. K. Pułaskiego 18c, 07-200 Wyszów (pełnomocnik)
3. a/a



PAŃSTWOWY POWIATOWY  
INSPEKTOR SANITARNY  
w Wyszowie  
*Beata Kiliańczyk-Szawłowska*  
Beata Kiliańczyk-Szawłowska



Orange Polska S.A.  
Domena Hurt  
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze5-Radom  
ul. 1 Maja 7,09-402 Płock  
tel.: 24 2681353, 502280285

ROSBUD  
ROBERT ROSIŃSKI  
ul. gen. Kazimierza Pułaskiego 18C  
07-202 Wyszków

Płock, 15.01.2016

Numer pisma: 2825/TODDRU/P/2016

**Temat:** warunki techniczne na przebudowę sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną przebudową ulic Akacjowej w Leszczycie Nowiny i ul. Brzozowej w Leszczycie Pustki

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo dotyczące projektowanej przebudowy ulic Akacjowej w Leszczycie Nowiny i ul. Brzozowej w Leszczycie Pustki informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przełożenie, poza obręb jezdni, doziemnych kabli telekomunikacyjnych, ARK 2.5 na odcinku od ul. Wyszkowskiej do wysokości działki nr ewid.1226, dalej do wysokości bud. Nr 14 na Ark 2.4- kable typu XzTKMDXpw 30x2x0,5, 20x2x0,5, 10x2x0,5, następnie do wys. bud. Nr 21 kable XzTKMDXpw 30x2x0,5, 20x2x0,5, na dalszym etapie do wys. budynku nr 37/Ark.2.3/ kabel XzTKMDXpw 30x2x0,5, oraz do wys. bud. 53-kabel XzTKMDXpw 20x2x0,5. Należy zwrócić uwagę na położone we wspólnym wykopie kable abonementowe dwuparowe, wychodzące z 7-u słupków kablowych. W przypadku kolizji tychże słupków z projektowaną drogą, należy je wraz z przyłączami przebudować poza pas jezdni.
2. Na załączonym planie sytuacyjnym istniejące kable zaznaczono kolorem pomarańczowym./przebieg-prawa strona ul. Akacjowej, patrząc od ul. Wyszkowskiej/. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864);
3. Przełożenie doziemnych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązanych z nią Normami lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami możliwie bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglic na obszarze występowania kolizji, zaś w przypadku kabli światłowodowych – maksymalnie zminimalizować przerwy w łączności; Przedmiotową Zakładową Normę można pobrać ze strony [www: ZN-96\\_TPSA-027](http://www.ZN-96_TPSA-027);

4. W miejscach skrzyżowań z jezdnią doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni.
5. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie, który jest własnością inwestora. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz ORANGE POLSKA S.A.. Zobowiązany jest również do pokrycia kosztów tych zgód oraz zapewnienia dostępu do przebudowanych urządzeń. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;
6. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z ORANGE POLSKA S.A. a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do ORANGE POLSKA S.A., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;
7. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. W przypadku zmian rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej napowietrznej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety;
8. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez BNK dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez ORANGE POLSKA S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Płocku, ul. 1 Maja 7
9. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być zaakceptowana pozytywnie tylko po przekazaniu wraz z przedmiotową dokumentacją pisemnego Oświadczenia Inwestora określającego warunki realizacji zadania przebudowy istniejącej infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. - rozwiązanie kolizji; którego wzór stanowi załącznik do niniejszych Warunków Technicznych;
10. Opracowany projekt powinien zawierać szczegółowe dane, dotyczące zakresu sieci telekomunikacyjnej planowanej do wybudowania w pasie drogowym: nr projektu lub jego tytuł, obmiar sieci oraz wyszczególnienie ilości i rodzaju urządzeń kubaturowych znajdujących się w pasie drogowym, przekazywane do właścicieli i zarządców dróg w celu otrzymania Decyzji na zajęcie pasa drogowego;
11. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego, a także zawierać oświadczenie, o którym mowa art. 20, pkt 4 ustawy Prawo Budowlane;
12. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych oraz kabli należących do innych operatorów zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Płocku przy ul. 1 Maja 7 (sprawę prowadzi Wiesław Szurnicki tel. 502280285). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
13. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. W przypadku uzyskania informacji o rezerwacjach miejsca w kanalizacji ORANGE POLSKA S.A. pod budowę planowanej sieci należy wystąpić do wskazanych operatorów alternatywnych w celu potwierdzenia realizacji ich inwestycji i dokonania odpowiednich ustaleń (Warunki Techniczne na przebudowę). Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji;
14. W związku z tym, że zajętość kanalizacji teletechnicznej może ulec zmianie w okresie od dnia wydania niniejszych warunków do czasu rozpoczęcia przebudowy infrastruktury ORANGE POLSKA S.A., Inwestor jest zobowiązany do przebudowy wszystkich kabli znajdujących się w kanalizacji teletechnicznej objętej niniejszymi warunkami technicznymi wg stanu z dnia przekazania Inwestorowi placu budowy;
15. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z ORANGE POLSKA S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych ORANGE POLSKA S.A.;



Orange Polska S.A.  
Ewidencja i Standardy Infrastruktury  
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Warszawie  
ul. Brzeska 24  
03-737 Warszawa  
fax: ..... tel 22 619 3545 /Mariusz Nowociński/  
e-mail: .....

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez ORANGE POLSKA S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki Orange Polska, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,

Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele ORANGE POLSKA S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel ORANGE POLSKA S.A. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

21. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej w użytkowaniu ORANGE POLSKA S.A. należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.
- a. tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela OPL:
- przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania placu budowy lub
  - przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad realizowanymi robotami, dla przypadku gdy realizowane prace nie wymagają przekazania placu budowy;
- b. przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek na wskazany w punkcie 20 wydanych Warunków Technicznych adres właściwej komórki Wydziału Utrzymania Usług i Infrastruktury (WUUII) uzupełniając przekazywany zakres informacji o dane dotyczące:
- miejsca prowadzenia prac,
  - terminu rozpoczęcia i zakończenia prac,
  - nazwiska i numeru telefonu do kierownika robót,
- c. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek Wydziału Utrzymania Usług i Infrastruktury numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
- d. wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z określonym standardem tj.: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem koloru czarnego, ścieralnym) wprowadzając następujące dane
- nazwę firmy - wykonawcę, lub podwykonawcę prac,
  - imię nazwisko kierownika robót,
  - numer telefonu komórkowego do kierownika robót,
  - numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
- e. wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawach ochronnych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu/w pobliżu wykonywanych prac,

16. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych pokrywa Inwestor;
17. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
- Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
18. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.
- Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
- Firma Partnerska ELMO Sp. z o.o. (ul.Zalków Kolonia, Akacja 1, 08-110 SIEDŁÓE, tel. 25-6436095), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność ORANGE, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
  - Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o.(ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz ORANGE POLSKA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla ORANGE POLSKA S.A. szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci ORANGE POLSKA S.A. lub z którym w tym okresie ORANGE POLSKA S.A. rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;
19. Dla prac polegających na przebudowie obiektów budowlanych linii telekomunikacyjnych przewodowych i radiowych - dalekosiężnych (międzynarodowych, międzymiastowych i wewnątrzstrefowych) oraz linii pomiędzy centralami wymagane jest powołanie Inspektora Nadzoru inwestorskiego zgodnie z § 2.1 pkt 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz.U. z 2001r., nr 138, poz.1554) oraz prowadzenie procesu budowy zgodnie z § 18 ust.1 pkt.1-5 ustawy Prawo Budowlane;
20. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). ORANGE POLSKA S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Warunkiem podpisania protokołu odbioru robót przez przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. jest między innymi przekazanie do ORANGE POLSKA S.A. jednego egzemplarza aktualnej dokumentacji powykonawczej. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do ORANGE POLSKA S.A prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor). **Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania!**
21. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobów wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej) należy kierować go na adres:
- Orange Polska S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta w Warszawie  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury  
ul. Brzeska 24  
03-737 Warszawa  
fax. .... tel.22 518 32 00  
e-mail: .....

W przypadku rozpoczęcia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z 30 dniowym wyprzedzeniem, wniosek kierować na adres:



- f. po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwrotowi do OPL. Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem OPL w momencie przekazania tablicy.
22. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 20 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem;
23. Inwestor zobowiązany jest przekazać komplet dokumentacji powykonawczej do WEiZDoI/DEiZDoI – na 5 dni roboczych przed planowanym odbiorem prac, przekazując ją na adres wskazany w punkcie 20. Do dokumentacji powykonawczej obligatoryjnie musi być załączona informacja dotycząca statusu i terminu ważności Decyzji na zajęcie pasa drogowego w postaci kopii dokumentów przez przebudowaną infrastrukturę telekomunikacyjną (*dotyczy Decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na czas robót i/lub Decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym*) wraz z poniższymi danymi:
- 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
    - a. Miejscowość
    - b. Ulica/nazwa drogi
    - c. Rodzaj urządzenia
  - 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
  - 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000 (w przypadku braku WRiZZ zwrócić się do WEiZDoI o uzupełnienie)
  - 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500 (w przypadku braku WRiZZ zwrócić się do WEiZDoI o uzupełnienie)
  - 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS
24. Inwestor po wykonaniu prac zwróci do ORANGE POLSKA S.A. kable telekomunikacyjne miedziane (żłom) o znacznej wartości będące jej własnością, które zostały wyłączone z eksploatacji podczas przedmiotowej przebudowy.
25. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

**UWAGA:**

Wykonawca przystępując do prac na infrastrukturze ORANGE POLSKA S.A., zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie:

- uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac,
- prowadzenia prac zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa wyłącznie pod nadzorem właścicielskim ze strony OPL,
- oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

Nie przestrzeganie powyższego może narazić wykonawcę na sankcję finansowe o których mowa w punkcie 16.

Szczegółowy sposób postępowania dla powyższych wymagań został zapisany:

- w p. 18, 19, 20, 21 niniejszych Warunków Technicznych
- oraz
- na stronie [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor).

Z poważaniem

**Wiesław Szurnicki**

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi  
o Infrastrukturze Płdom

## **DECYZJA ŚRODOWISKOWA**

**WÓJTA GMINY RZAŚNIK**  
07-205 Rzaśnik  
ul. Jesionowa 3  
woj. mazowieckie

Rzaśnik, dnia 05.05.2016 r.

S.6220.1.13.2016

### **DECYZJA**

#### **o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia.**

Na podstawie art. 104, ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zm.) oraz art. 63 ust. 1, art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2, art. 72 ust. 1 pkt. 3, art. 74 ust. 3, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt. 70 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213, poz. 1397), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Wyszaków z dnia 19.01.2016 roku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia planowanego do realizacji pn. „Przebudowa ul. Akacyjowej w Leszczycie Nowinach i ul. Brzozowej w Leszczycie Pustki o łącznej długości 2,17577 km.” oraz po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wyszakowie i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie,

#### **stwierdzam:**

dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa ul. Akacyjowej w Leszczycie Nowinach i ul. Brzozowej w Leszczycie Pustki o łącznej długości 2,17577 km.” nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

#### **uzasadnienie**

Do Wójta Gminy Rzaśnik, w dniu 19 stycznia 2016 roku wpłynął wniosek złożony przez Gminę Wyszaków o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie nawierzchni drogi gminnej „Przebudowa ul. Akacyjowej w Leszczycie Nowinach i ul. Brzozowej w Leszczycie Pustki o łącznej długości 2,17577 km.”. Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie ul. Akacyjowej w Leszczycie Nowinach i ul. Brzozowej w Leszczycie Pustki o łącznej długości 2,17577 km. Przedmiotowe przedsięwzięcie zalicza się do grupy wymienionej w § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2010 roku Nr 213, poz. 1397).

Inwestorem planowanego przedsięwzięcia jest Gmina Wyszaków, która zamierza je zrealizować ze środków własnych.

Zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Rzaśnik uchwalonym uchwałą Nr XXVII/130/2004 Rady Gminy Rzaśnik z dnia 30 grudnia 2004 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Rzaśnik, działki oznaczone nr ew.: 553, 569/1, 568, 569/4, 559, 558, 557 w obrębie geodezyjnym (015) - Ochudno przeznaczone są pod tereny dróg lokalnych.

Zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Wyszaków dla miejscowości Leszczycie Nowiny uchwalonym uchwałą Nr VIII/43/2011 Rady Miejskiej w Wyszakowie z dnia 28 kwietnia 2011 roku, opublikowanym w Dz.U. Woj. Maz. Nr 108 z dnia 22.06.2011r., poz. 3417, ul. Akacyjowa: Obręb geodezyjny (006) - Leszczycie Nowiny działki o nr ew. 39/5, 24/3, 21/3, 20/3, 496/1 przeznaczone są pod drogę publiczną dojazdową - 102KDD natomiast zgodnie ze zmianą uchwały do miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego uchwalonego uchwałą Rady Miejskiej w Wyszakowie nr XXXII/33/2001 z dnia 28.06.2001r., opublikowanym w Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego Nr 171 z dnia 20.08.2001r., poz. 2700 działki o nr ew. 54/2, 148 w obrębie geodezyjnym (008) - Leszczycie Pustki, ul. Brzozowa przeznaczone są pod drogę zbiorczą - 7KZ.

Do wniosku została załączona karta informacyjna o przedsięwzięciu, kopia mapy ewidencyjnej



obejmująca przewidywany teren, wypis z rejestru gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz działek sąsiednich, wypis i wyrzys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Rząśnik i Gminy Wyszaków..

W dniu 22.01.2016 roku zostało wszczęte postępowanie w przedmiotowej sprawie.

O wszczęciu postępowania zostały powiadomione strony.

Zawiadomienie zostało zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej, wywieszono na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Rząśnik i Urzędu Miasta Wyszaków, przekazano sołtysom miejscowości Ochudno, Gmina Rząśnik oraz sołtysom miejscowości Leszczydół Nowiny i Leszczydół Pustki, Gmina Wyszaków w celu podania do publicznej wiadomości mieszkańcom. Przedmiotowe przedsięwzięcie zostało wymienione w § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ( Dz.U. Nr 213, poz. 1397), jako przedsięwzięcie mogące znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

W związku z powyższym, organ prowadzący postępowanie działając zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 2 ust. 2, art. 78 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.) wystąpił pismem znak S.6220.02.01.2016 z dnia 22 stycznia 2016 roku do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz pismem S.6220.03.01.2016 do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wyszakowie o wydanie opinii w przedmiocie stwierdzenia obowiązku sporządzenia oceny o oddziaływaniu na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, w przypadku stanowiska opowiadającego się za sporządzeniem raportu, określenie jego zakresu.

Wynikiem wystąpień do tych organów są nadesłane:

WOŚ II.4240.110.2016.OŁN z dnia 11 marca 2016 r. roku wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa ul. Akacyjowej w Leszczycie Nowinach i ul. Brzozowej w Leszczycie Pustki o łącznej długości 2,17577 km., **nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.**

-Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wyszakowie wydał opinię sanitarną PPIS-ZNS-712/6/2016 z dnia 28 stycznia 2016 r., w której **stwierdził że odstępuje od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz opracowania raportu dla w/w przedsięwzięcia.**

Wójt Gminy Rząśnik, postanowieniem S.6220.07.01.2016 z dnia 01.04.2016 roku odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Po przeprowadzeniu analizy zgromadzonego w przedmiotowej sprawie materiału, uwzględniając łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.), organ prowadzący postępowanie **stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego do realizacji przedsięwzięcia pn. „Przebudowa ul. Akacyjowej w Leszczycie Nowinach i ul. Brzozowej w Leszczycie Pustki o łącznej długości 2,17577 km”**, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

1.Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

**a) skala przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji.**

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie ul. Akacyjowej w Leszczycie Nowinach i ul. Brzozowej w Leszczycie Pustki o łącznej długości 2,17577 km w granicach administracyjnych gmin: Wyszaków i Rząśnik. Obecnie drogi posiadają nawierzchnię utwardzoną tłuczniem o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym i szerokości od ok. 4,5 do ok. 5,0 m. Działki stanowiące ww. drogi posiadają powierzchnię: w gminie Wyszaków ok. 3604,937 m<sup>2</sup>, natomiast w gminie Rząśnik ok. 10020,909 m<sup>2</sup>. Przebudowę dróg projektuje się po istniejącym śladem z niewielkimi korektami, uwzględniającymi istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego.

W ramach realizacji inwestycji zaplanowano m. in. wykonanie nowej nawierzchni ulic z betonu



asfaltowego o szerokości ok. 6,0 m, poboczy z kruszywa łamanego oraz nawierzchni zjazdów indywidualnych z kruszywa łamanego i kostki betonowej.

Powierzchnia ulic wynosić będzie ok. 13135,37 m<sup>2</sup>, powierzchnia zjazdów indywidualnych z kostki betonowej ok. 592,19 m<sup>2</sup>, a powierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego ok. 217,54 m<sup>2</sup>.

**b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie**

Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia jego realizacja nie wpłynie znacząco na zwiększenie oddziaływań skumulowanych w rejonie inwestycji.

**c) wykorzystywania zasobów naturalnych**

Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia przewiduje się wykorzystanie materiałów budowlanych typowych dla tego rodzaju inwestycji (np. asfalt, mieszanki mineralno-asfaltowe, tłuczeń kamienny, piasek, pospółka itp.), a także wody i paliwa

**d) emisji i występowania innych uciążliwości.**

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza, spowodowana pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów transportujących materiały budowlane. Uciążliwości te będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. W celu minimalizacji oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko prace budowlane będą prowadzone za pomocą nowoczesnych maszyn o niskiej emisji hałasu i w dobrym stanie technicznym, natomiast powierzchnie w razie konieczności zwilżane będą wodą. Zaplecze budowy zostanie zrealizowane w możliwie największej odległości od terenów chronionych akustycznie. Prace budowlane prowadzone będą w godzinach dziennych (6:00-22:00). Warstwa urodzajna gleby przed rozpoczęciem prac ziemnych zostanie zdjęta. Gleba i ziemia oraz warstwa urodzajna gleby zostaną wykorzystane na terenie planowanej inwestycji. Odpady niebezpieczne powstałe na etapie realizacji inwestycji będą magazynowane w specjalnych pojemnikach na utwardzonej powierzchni, a odpady bytowe w pojemnikach, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom do zagospodarowania. Woda do celów pitnych dostarczana będzie w butelkach. Ścieki bytowe powstałe na etapie prac realizacyjnych będą magazynowane w przewoźnych toaletach, a następnie zostaną odebrane przez uprawnione podmioty. Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu pochodzących z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń zanieczyszczeń ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów oraz rodzaj stosowanego paliwa i budowa silnika.

Przebudowa drogi przyczyni się do zwiększenia płynności ruchu, co może przyczynić się do zmniejszenia emisji substancji do powietrza i emisji hałasu.

Przedmiotowa inwestycja obejmuje przebudowę drogi, co ma na celu poprawę parametrów technicznych i użytkowych istniejącej drogi oraz komfortu jazdy, a także bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszego poprzez wykonanie nowej nawierzchni drogi i poboczy.

Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia odwodnienie planowanych do przebudowy dróg odbywać się będzie poprzez nadanie wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych, powierzchniowo na przyległy teren w pasie drogowym.

Odstąpienie od wymogów rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 ze zm.) w zakresie rezygnacji z rowów przydrożnych może nastąpić na podstawie § 107 cyt. rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, którym dopuszczone są indywidualne rozwiązania urządzeń odwadniających uwzględniające specyficzne warunki otoczenia i podłoża, które mogą być stosowane w szczególności na drodze przebiegającej na terenie chronionym, w niekorzystnych warunkach gruntowo-wodnych, w terenie górskim, na obszarze osuwiskowym albo na terenie podlegającym wpływowi eksploatacji górniczej bądź, w pozostałych przypadkach, na podstawie zgody Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej wydanej na podstawie art. 9 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, ze zm.). Odwodnienie drogi nie może powodować szkody na gruntach sąsiednich.



Z uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że realizacja inwestycji nie będzie wymagała wykonania rowów przydrożnych, ze względu na dobrą przepuszczalność gruntów, którą wykazała opinia geotechniczna wykonana na potrzeby projektu (odwierty wykonano do ok. 3 m głębokości, wody gruntowej nie nawiercono) odwodnienie odbywać się będzie poprzez utwardzone pobocze (szerokości ok. 1,5 m) bezpośrednio do gruntu. Pobocze wykonane będzie z kruszywa łamanego frakcji 4/31,5 mm umożliwiającego filtrację wody z jezdni. Ze względu na klasę projektowanej drogi - L (lokalna) woda opadowa z jezdni nie wymaga podczyszczania.

**e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii.**

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp zminimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii.

Istnieje jednak możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku kolizji drogowych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione do środowiska. Poprawa stanu technicznego drogi zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z sytuacją obecną.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno - błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowane przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami wodno-błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone będzie poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone będzie poza obszarami góorskimi. Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w bezpośrednim sąsiedztwie analizowanych dróg, po ich zachodniej stronie, przebiega granica dużego kompleksu leśnego, wchodzącego w skład lasów Puszczy Białej.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowane przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami objętymi ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Planowana inwestycja graniczy z obszarem specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 - Puszcza Biała PLB140007, powołanym w celu ochrony gatunków ptaków i ich siedlisk, wymienionych

w Standardowym Formularzu Danych, na bazie załączników Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/147/WE. Obowiązującym aktem prawnym dla ww. obszaru jest Zarządzenie Nr 15 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 31 marca 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Puszcza Biała PLB140007. Plac budowy zlokalizowany zostanie po wschodniej części drogi, w obrębie terenu pozbawionego roślinności drzewiastej i krzewiastej, po uzgodnieniu z właścicielem terenu. Realizacja inwestycji będzie miała charakter jednorazowy i będzie trwała do ok. 3 miesięcy.

Z uwagi na fakt, iż prace budowlane nie będą się wiązać z wykonywaniem wykopów, nie przewiduje się powstawania pułapek lub przeszkód na drodze migracji zwierząt. W ramach realizacji przedsięwzięcia zaplanowano wycinkę drzew (głównie sosny zwyczajnej) oraz wykoszenie roślinności porastającej pobocza. Jednocześnie prace w pobliżu drzew przeznaczonych do zachowania prowadzone będą ze szczególną

ostrożnością. Zadrzewienia narażone na oddziaływania, zostaną na czas realizacji inwestycji zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, zgodnie z ogólnymi zasadami zabezpieczania zieleni (tj. korony, pnie i systemy korzeniowe). Działania związane z realizacją inwestycji winny być przeprowadzone z uwzględnieniem przepisów z zakresu ochrony gatunkowej. Powyższe stanowi odrębne postępowanie administracyjne, analiza przepisów dotyczących ochrony gatunkowej leży w gestii Inwestora.

Po zapoznaniu się z treścią przedłożonej dokumentacji, biorąc pod uwagę lokalny charakter oraz lokalizację inwestycji w istniejącym pasie drogowym stwierdza się, iż nie jest to przedsięwzięcie mogące w sposób znacząco negatywnie oddziaływać na cele i przedmioty ochrony ww. obszaru Natura 2000, jego integralność, a także spójność sieci Natura 2000.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowane przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowana inwestycja nie będzie realizowana na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Rząśnik wynosi około 42 os./km<sup>2</sup> (wg danych GUS z 2015 r.).

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Wyszaków wynosi około 237 os./km<sup>2</sup> (wg danych GUS z 2015 r.).

i) obszary przylegające do jezior

Na terenie planowanej inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora,

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

a) zasiegu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Ze względu na położenie, charakter oraz skalę planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się możliwości jego transgranicznego oddziaływania.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej

Na podstawie przedłożonej dokumentacji można stwierdzić, że w związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania

Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny, ograniczony do najbliższego obszaru realizacji inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne, a te powstałe na etapie eksploatacji będą miały charakter ciągły, skorelowany swoją wielkością i czasem trwania z natężeniem ruchu samochodowego na drodze.

Obwieszczeniem Wójta Gminy Rząśnik z dnia 15.04.2016 roku zgodnie z art. 9, art. 10, i art. 73 § 1 ustawy



Kodeks postępowania administracyjnego organ prowadzący postępowanie zawiadomił o zakończonym postępowaniu dowodowym i przystąpieniu do rozpatrzenia zgromadzonego materiału dowodowego, z którym strony mogły się zapoznać w terminie 14 dni od dnia ogłoszenia obwieszczenia, w siedzibie Urzędu Gminy Rząśnik, pok. Nr 11 w dni robocze od godz. 8-16 i wypowiedzieć się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

Obwieszczenie zostało przekazane stronom postępowania zgodnie z art. 74 ust. 3 powołanej ustawy o dostępie do informacji .....

Ani jedna osoba nie zapoznała się ze zgromadzonym materiałem dowodowym w tej sprawie.

Zgodnie z art. 85 ust. 3 w/powołanej ustawy, organ prowadzący postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach podał do publicznej wiadomości informację o wydanej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy, w tym z uzgodnieniami dokonanymi z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Wyszкові.

Biorąc powyższe pod uwagę, orzeczono jak w sentencji.

### Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce, za pośrednictwem Wójty Gminy Rząśnik, w terminie 14 dni licząc od daty jej doręczenia.

2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach należy dołączyć do wniosku o wydanie decyzji na realizację przedsięwzięcia.

Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna ( art. 72 ust. 3 i 4 w/cyt. ustawy ).

3. Złożenie wniosku może nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia.

4. Zgodnie z art. 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej ( Dz.U. Nr 225, poz. 1635 z późniejszymi zmianami) jednostki budżetowe zwalnia się z opłaty skarbowej.



*[Signature]*  
WÓJT  
Paweł Kłobudzki

#### Załączniki:

1. Karta Informacyjna Przedsięwzięcia

#### Otrzymują:

1. Wnioskodawca: Gmina Wyszów, Aleja Róż 2, 07-200 Wyszów

2. Strony postępowania – według akt sprawy.

3. a/a

#### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, ul. Sienkiewicza 3,  
00-015 Warszawa

2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wyszкові, ul. Daszyńskiego 28,  
07-200 Wyszów

Decyzja jest ostateczna i wykonalna  
na podstawie art. 130 § 4 KPA

25.05.2016 r.

*[Signature]*  
WÓJT  
Paweł Kłobudzki

Wyszków, dn. 04.03.2016 r.

STAROSTA WYSZKOWSKI

Aleja Róż 2

07-200 WYSZKÓW

**PROTOKÓŁ NR GG.6630.24.2016**

Na podstawie art. 7d pkt. 2 oraz art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2015r. poz. 520, tj. z późn. zm.) w dniu 04.03.2016 r. przeprowadzono naradę koordynacyjną w budynku Starostwa Powiatowego w Wyszkowie.

**Wnioskodawca:** ROSBUD

Robert Rosiński



ul. gen. K. Pułaskiego 18c

07-200 Wyszków

**Lokalizacja projektu:** ul. Akacyjowa: Leszczydół Nowiny (gmina Wyszków) dz. 5/1, 16/5, 17/7, 20/3, 42/6, 469/1; Ochudno (gmina Rząśnik) dz. 553, 557, 558, 559, 568, 569/1, 569/4.

**Przedmiot uzgodnienia:** Projektowana przebudowa sieci telekomunikacyjnej.

**Przewodniczącą narady:** Inspektor Dorota Cwalina

Nazwa instytucji	Imię i Nazwisko osoby reprezentującej	Stanowisko uczestnika narady	Podpis
Polska Spółka Gazownictwa- Rejon Dystrybucji Gazu Wyszków	Waldemar Gajewski	W miejscu skrzyżowania z ulicą gazową prace ziemne wykonaj zgodnie z załącznikiem z zastrzeżeniem odcinania. Proszę o pismem powiadomienie o terminie rozprawy przy	
PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa-Rejon Energetyczny Wyszków	Dariusz Popowicz	BEZ UWAG	
Orange Polska S.A.	Wiesław Szurnicki	bez uwag (opinie p. W. Szurnicki przysłał mailem - D. Cwalina)	

**Zgodność z oryginałem stwierdzam:**




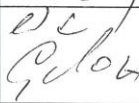
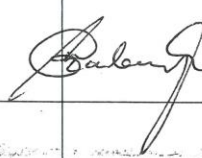

2016 MAR. 22

Z up. STAROSTY  
GEODETA POWIATOWY

mgr inż. Jolanta Sędziak

1



Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.	Zbigniew Gawłowski IRENEUSZ DECEKICZ	BEZ UWAG	
Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Wyszowie Sp. z o.o.			
Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie-Inspektorat Wyszów	Iwona Dziemianowicz	bez uwag	
Zarząd Powiatu	Ryszard Sędziak	bu-	
Burmistrz Wyszowa	Michał Szewczyk (Wydział Gospodarki Komunalnej, Mieszkalnictwa i Rolnictwa)	brak uwag	
	Robert Garbarczyk (Wydział Inwestycji)	BEZ UWAG	
Wójt Gminy Długosiodło	Andrzej Kuczyński		
Wójt Gminy Brańszczyk	Dariusz Suchenek		
Wójt Gminy Somianka	Mariola Mróz		
Wójt Gminy Rząśnik	Justyna Nowotka	Bez uwag	
Wójt Gminy Zabrodzie	Jerzy Nowak		

W trakcie wykonywania prac ziemnych nie naruszyć istniejącej osnowy geodezyjnej /art.48.1 pkt 3 ustawy „Prawo geodezyjne i kartograficzne” (Dz.U. z 2010r. Nr 193, poz. 1287 z późn. zm.)/.

Mimo zawiadomienia w naradzie koordynacyjnej nie uczestniczyli:

.....przedstawiciel P.W.ik w Wyszowie Sp.z o.o.....

Zgodność z oryginałem stwierdzam:

2016 MAR 22

Z up. STAROSTY  
GEODETA POWIATOWY  
  
mgr inż. Jolanta Sędziak

z up. STAROSTY  
Dorota Gwóźdź  
  
inspektor w Wydziale Geodezji  
Gospodarki Nieruchomościami









## **10. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**















## **II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY – branża drogowa**

### **1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego**

Wyszków, dnia 04.04.2016 r.

#### ***OŚWIADCZENIE:***

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany branży drogowej z zagospodarowaniem działek w obrębie geodezyjny (008) - Leszczydół Pustki działki o nr ewid. : 54/2, 148. Jak i w obręb geodezyjny (006) - Leszczydół Nowiny działki o nr ewid. : 39/5, 24/3, 21/3, 20/3, 496/1. Wraz z działkami znajdującymi się w gminie Rząśnik, w Obręb geodezyjny (015)- Ochudno działki o nr ewid. : 553, 569/1, 568, 596/4 (po podziale na 569/6, i **569/5**), 559 (po podziale na 559/1 i **559/2**), 558 ( po podziale na 558/1 i **558/2**), 557 ( po podziale na 557/1 i **557/2**), dla zadania „ **Przebudowa ul. Akacyjowej w Leszczydole Nowinach i ul. Brzozowej w Leszczydole Pustki, gm. Wyszków**”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant

Sprawdzający:

.....

.....

## 2. POTWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO



sygn. akt. MAZ/7131/ 314 /12 /D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:  
nadaje**

**Panu Robertowi Rosińskiemu  
magistrowi inżynierowi  
urodzonemu dnia 23 września 1975 roku w Wyszkowie, synowi Eugeniusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
nr MAZ/0140/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

#### Szczegółowy zakres uprawnień

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

#### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

#### Skład Orzekający

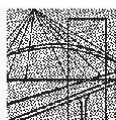
- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



#### Otrzymują:

- 1. Pan Robert Rosiński  
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C  
07-202 Wyszaków
- 2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 3. a/a





sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 245 /09 /D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2009 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

**Pan Marcin Szerszenowicz**

**magister inżynier**

**urodzony dnia 16 czerwca 1974 roku w m. Hajnówka, syn Błażeja**

**uzyskał**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**nr MAZ/0117/PWOD/09**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi**

**bez ograniczeń**

**w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrócić niniejszej decyzji.

### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

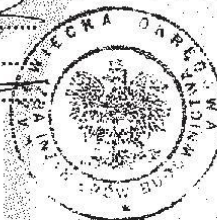
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss





**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

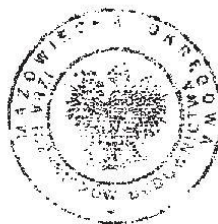
**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Marcin Szerszenowicz  
ul. Mikołaja Kopernika 8A m. 36  
05-300 Mińsk Mazowiecki
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

## POTWIERDZENIE PRZYNALEŻNOŚCI DO MOIIB PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**MAZ-ESY-Y58-642 \***

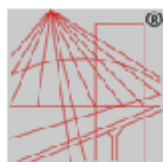
Pan ROBERT ROSIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1244/04  
adres zamieszkania ul. GEN. KAZIMIERZA PUŁASKIEGO 18 C, 07-202 WYSZKÓW  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-03-01 do 2017-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-29 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-EJ5-9F1-QX7 \*

Pan MARCIN SZERSZENOWICZ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0585/09  
adres zamieszkania ul. MIKOŁAJA KOPERNIKA 8 A m. 36, 05-300 MIŃSK MAZOWIECKI  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-02-01 do 2016-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-02 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

### 3. Opis techniczny

#### Dane do projektowania:

- projektowana klasa drogi – dojazdowa (D),
- kategoria drogi -gminna ,
- przewidywany ruch - KR3,
- prędkość projektowa - $V_p = 50 \text{ km/h}$ ,
- szerokość jezdni – 6,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni:
  - ul. Akacyjowa jednostronny 2%,
  - ul. Brzozowa dwustronny 2%
- zjazdy leśne wykonane z kruszywa łamanego fr. 4/31,5mm
- zjazdy indywidualne i publiczne wykonane z kostki betonowej gr. 8cm.

Na całym opracowywanym odcinku zastosowano przekrój typu drogowego. Szerokość jezdni wynosi 6.0m, spadek jezdni ul. Akacyjowej jednostronny 2% natomiast ul. Brzozowej dwustronny 2% w nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania.

Zjazdy indywidualne zaprojektowano do granicy działki, szerokość jezdni zjazdów zgodna z szerokością bram wjazdowych od 3,0 do 6,0m.

Projektowany odcinek jezdni obramowano opornikiem betonowym 12x25 cm na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C3/4. Zjazdy do posesji obramowano opornikiem betonowym 12x25.

Trasę drogi projektuje się głównie istniejącym śladem, uwzględniając obecne zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego.

Nowy pas drogowy projektuje się istniejącym śladem z poszerzeniami po stronie północno-zachodniej do szerokości 10-13m.

Lokalizację drogi, zjazdów, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5)

#### **3.1 Przekrój poprzeczny.**

Na przebudowanych odcinkach ulic zastosowano przekrój typu drogowego ze spadkiem daszkowym jednostronnym 2% na ul. Akacyjowej oraz ze spadkiem dwustronnym daszkowym 2% na ul. Brzozowej. Geometria ulic nawiązuje się do istniejącego zagospodarowania pasa drogowego i terenu przyległego przy zachowaniu wymagań

technicznych dotyczących parametrów projektowanej drogi i pasa drogowego. Na włączeniach do istniejących dróg powiatowych i gminnych spadek poprzeczny zgodny z pochyleniem krawędzi drogi. Ze względu na przeznaczenie drogi szerokość wynosi 6,0m na całym projektowanym odcinku drogi. Nawierzchnie drogi wykonano z betonu asfaltowego warstwa ścieralna -AC 11S, wiążąca AC 16W, podbudowa AC 25P. Dolne warstwy konstrukcji zaprojektowanego odcinka drogi wyglądają następująco, podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 o gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm, oraz warstwa wzmocnionego podłoża z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem C,1,5/2,0 gr. warstwy 16 cm. Projektowany odcinek jezdni obramowano opornikiem betonowym 12x25 cm na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C3/4. Pobocze jezdni na ul. Akacyjowej jest jednostronne i występuje po prawej stronie projektowanego odcinka jezdni, szerokość pobocza wynosi 1,25m. Natomiast na odcinku ul. Brzozowej gdzie występuje spadek dwustronny, pobocze zaprojektowano jako dwustronne o szerokości 1,0m, warstwa pobocza na całym opracowywanym odcinku wykonana będzie z kruszywa łamanego fr. 4/31,55mm, o spadku poprzecznym 8%. Zjazdy indywidualne i publiczne wykonano z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4, gr. 4cm i podbudowie z kruszywa łamanego fr. 0/31,5mm, o gr. warstwy 20cm oraz obramowano je opornikiem betonowym 12x25 cm na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C3/4. Szerokość jezdni zjazdów indywidualnych dostosowano do istniejących szerokości bram wjazdowych. Zjazdy prowadzące na drogi leśne wykonano z kruszywa łamanego fr. 4/31,5mm, gr. warstwy 20cm, szerokość jezdni zjazdów dopasowano do istniejących szerokości dróg leśnych i wynosi ona od 3,5m do 5,0m. Długość zgodna z projektem zagospodarowania (Rys. 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5 ), spadek zmienny w zależności od istniejącego zagospodarowania terenu przyległego. Przekroje normalne pokazano na rysunku (nr 4.0)

### **3.2 Plan sytuacyjny.**

Wymiary charakterystyczne i promienie łuków na skrzyżowaniach przedstawiono na planie zagospodarowania terenu (Rys. 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5)

### **3.3. Rozwiązanie wysokościowe.**

Niweletę osi jezdni zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania, przy jednoczesnym zapewnieniu spływu wód opadowych. Spadki podłużne i łuki pionowe oznaczono na przekroju podłużnym, (Rys. 3.1, 3.2, i 3.3)

### **3.4. Konstrukcja nawierzchni.**

#### **Konstrukcja jezdni głównej:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70, pod ruch KR3, gr. warstwy 5cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70, pod ruch KR3, gr. warstwy 6cm,
- podbudowa z betonu asfaltowego AC 25P, 50/70, pod ruch KR3, gr. warstwy 7cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, gr. warstwy 20cm,
- warstwa wzmocnionego podłoża z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem, klasa mieszanki C1,5/2, gr. warstwy 16 cm,

Jezdnia obramowana będzie opornikiem betonowym 12x25 na ławie z betonu C12/15. Łączna grubość warstw konstrukcyjnych 54cm.

#### **Konstrukcja zjazdów publicznych/indywidualnych:**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm, kolor grafit, typ NOSTALIT na podsypce piaskowej cementowej 1:4, gr. 4cm,- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. warstwy 20cm,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Łączna grubość warstw konstrukcyjnych 32cm.

#### **Konstrukcja zjazdów leśnych:**

- warstwa z kruszywa łamanego 4/31,5mm, gr. warstwy 20cm
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

#### **Konstrukcja poboczy:**

- warstwa z kruszywa łamanego 4/31,5mm, gr. warstwy 20cm
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

### **3.5. Odwodnienie**

Odwodnienie jezdni i zjazdów zabezpiecza się poprzez nadanie im wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe będą odprowadzane z powierzchni jezdni na pobocze drogi. Z uwagi na kategorię drogi (D) nie są wymagane urządzenia do podczyszczania ścieków z jezdni i nie stanowią one zagrożenia dla środowiska.

### **3.6. Technologia robót.**

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót stanowiących odrębne opracowanie.

### **3.7. Zabezpieczenie robót.**

Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania robót zgodnie z zasadami BHP i obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Wszelkie roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego, takiego jak kable teletechniczne, miejsca zbliżeń do słupków teletechnicznych, kable energetyczne i elementy sieci wodociągowej, należy wykonać ręcznie ze szczególną ostrożnością i pod nadzorem właściciela urządzeń. Prace ziemne w pobliżu punktów osnowy geodezyjnej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością bez ich naruszania. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia punktu Wykonawca prac będzie obciążony kosztami ich odtworzenia.

#### **Kolizje z infrastrukturą techniczną znajdującą się w pasie drogi gminnej**

W miejscu lokalizacji inwestycji występują kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną. Roboty drogowe w rejonie istniejącej sieci wodociągowej należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością pod nadzorem służb eksploatacyjnych.

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń nie naniesionych na mapę geodezyjną do celów projektowych. W związku z tym Wykonawca przed rozpoczęciem prac powinien dokładnie zapoznać się z terenem, a w szczególności ustalić, czy w okresie od wykonania mapy do celów projektowych do dnia rozpoczęcia robót nie zostały wykonane inne urządzenia podziemne.

### **4.8. Wpływ projektowanych robót na środowisko.**

Z uwagi na lokalny charakter odcinka objętego przebudową, projektowany zakres robót drogowych ma na celu usprawnienie ruchu i poprawę bezpieczeństwa jego

użytkowników. Ponadto projektowana przebudowa wpłynie korzystnie na zmniejszenie poziomu hałasu i spalin na skutek większej płynności jazdy. W trakcie prowadzenia robót nie wystąpią przyczyny mające szkodliwy wpływ na środowisko. Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężenia dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

#### **4. DANE NA TEMAT OCHRONY KONSERWATORSKIEJ TERENU ORAZ PODLEGANIU OCHRONIE NA PODSTAWIE MPZP.**

Teren objęty opracowaniem nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

#### **5. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO;**

Teren objęty opracowaniem nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczej.



## 6. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126)

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

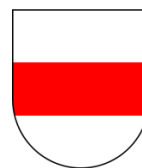
**Nazwa inwestycji:** „Przebudowa ul. Akacjowej w Leszczycie Nowinach i ul. Brzozowej w Leszczycie Pustki, gm. Wyszaków."

**Adres inwestycji:**

- **ul. Brzozowa:** Obręb geodezyjny (008) - Leszczyc Pustki działki o nr ewid. : 54/2, 148, gmina Wyszaków, powiat wyszkowski,
- **ul. Akacjowa:** Obręb geodezyjny (006) - Leszczyc Nowiny działki o nr ewid. : 39/5, 24/3, 21/3, 20/3, 496/1, gmina Wyszaków,  
Obręb geodezyjny (015)- Ochudno działki o nr ewid. : 553, 569/1, 568, 596/4 (po podziale na 569/6, i **569/5**), 559 (po podziale na 559/1 i **559/2**), 558 ( po podziale na 558/1 i **558/2**), 557 ( po podziale na 557/1 i **557/2**), gmina Rząśnik, powiat wyszkowski.

Inwestor:

**Gmina Wyszaków**  
**Aleja Róż 2**  
**07-200 Wyszaków**  
**województwo mazowieckie**



Imię i nazwisko oraz adres projektanta: **Robert Rosiński**  
**ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego 18c**  
**07-202 Wyszaków**  
**upr. bud. nr ewid. MAZ/0140/POOD/12**

## 1. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1.1 Zakres robót

#### Projektowane zagospodarowanie terenu:

- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego o łącznej gr. warstw 18 cm,	13 139,00 m <sup>2</sup>
-nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kostki betonowej gr 8 cm	544,17 m <sup>2</sup>
-nawierzchnia zjazdów publicznych z kostki betonowej gr 8 cm	84,40 m <sup>2</sup>
-nawierzchnia zjazdów leśnych z kruszywa łamanego fr. 4/31,5mm gr 20cm	217,40 m <sup>2</sup>
-pobocza warstwa z kruszywa łamanego 4/31,5mm, gr. warstwy 20 cm	2 752,00 m <sup>2</sup>
-zielen drogowa	7 746,54 m <sup>2</sup>
<b>ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA</b>	<b>24 483,51 m<sup>2</sup></b>

### 1. 2 Przewiduje się następującą kolejność realizacji:

- a) Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych i przekopów kontrolnych,
- b) Wykonanie robót ziemnych i przygotowawczych,
- c) Wyprofilowanie i zagęszczenie gruntu pod warstwy konstrukcyjne drogi
- d) Wykonanie wzmocnionego podłoża z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem gr. 16cm.
- e) Wykonanie warstwy podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego fr. 0/31,5mm o gr. 20cm po zagęszczeniu,
- f) Wykonanie warstwy podbudowy z betonu asfaltowego gr. warstwy 7 cm,
- g) Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. warstwy 6 cm,
- h) Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. warstwy 5 cm,
- i) Wykonanie podbudowy na zjazdach z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm stabilizowanej mechanicznie, o grubości po zagęszczeniu 20 cm,
- j) Wykonanie nawierzchni zjazdów indywidualnych z kostki betonowej o gr. 8cm
- k) Wykonanie nawierzchni zjazdów z kruszywa łamanego fr.0/31,5 mm, gr. 20 cm po zagęszczeniu,
- l) Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego fr.0/31,5 mm o gr. 20 cm.
- m) Wykonanie zieleni drogowej
- n) Wyplantowanie i uporządkowanie terenu
- o) Zgłoszenie robót końcowych

Realizacja projektowanych robót przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa i poprawy warunków ruchu użytkowników drogi.

### 1.3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na obszarze projektowanej przebudowy znajduje się poniższa infrastruktura:

- sieć podziemna teletechniczna – do przebudowy
- sieć wodociągowa – regulacja wysokościowa zaworów, oraz wymiana hydrantów nadziemnych, na hydranty podziemne.
- sieć elektroenergetyczna napowietrzna – nie przewiduje się zmian,
- sieć gazowa - nie przewiduje się zmian.
- oświetlenie uliczne – nie przewiduje się zmian

### 1.4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU , KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, wymienione w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz.U. Nr 120, poz. 1126).

Zdefiniowane zagrożenia Czynnik pasywny	Zdefiniowane zagrożenia Czynnik aktywny
1.	2.
Drogi komunikacyjne, stanowiskowe, plac budowy	Potknięcie, poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek pracownika podczas poruszania się po terenie budowy
Hałas $L_{A8\text{heq}} > 55\text{dB(A)}$ Wibratory, zagęszczarki do gruntu, piły do cięcia nawierzchni bitumicznej i kostki brukowej zrywarki do nawierzchni, młoty	Uszkodzenia słuchu podczas długotrwałej eksploatacji. Uszkodzenie tkanki kostnej, stawów, układu nerwowego.
Energia kinetyczna. Ruchome elementy, tnące , wystające, ostre krawędzie, ruchome i wirujące części maszyn i urządzeń – koparka	Okaleczenia, przygniecenia przez elementy będące w ruchu.

### 1.5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO WYKONYWANIA ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH .

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP, uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od rodzaju robót, omówić zasady udzielania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru.

#### **1.6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA .**

Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na obiektach realizowanych sprawuje kierownik budowy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują kierownicy robót oraz majstrowie. Koordynatorem w zakresie bezpiecznej pracy na wszystkich robotach jest kierownik budowy.

Kierownik budowy zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia i do aktualizowania go, wprowadzając zmiany wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych :

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
2. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

## **7. Część rysunkowa**

***TOM II***

***TOM II***

***TOM II***