

LEGENDA

- Niweleta

Teren istniejący

Skrzyżowanie/Zjazd lewa strona  
( nawierzchnia z betonu asfaltowego/kostki betonowej )

Zjazd lewa strona  
( nawierzchnia zjazdu z kruszywa )

Skrzyżowanie/Zjazd prawa strona  
( nawierzchnia z betonu asfaltowego/kostki betonowej )

Zjazd prawa strona  
( nawierzchnia zjazdu z kruszywa )

The main profile drawing displays the vertical alignment of the road. The vertical axis represents elevation in meters, ranging from 109.00 to 117.00. The horizontal axis represents the stationing of the road, from 0+900 to 1+800. A red line indicates the proposed grade (niweleta), and a green line shows the existing ground (teren istniejący). The profile includes several vertical curves (V9, V10, V11, V12, V13) with their respective lengths (L), radii (R), and grades (T). It also shows various road crossings (Zjazd publiczny, Zjazd leśny) and their specific stationing. The drawing is divided into sections by vertical lines, each corresponding to a specific road element or crossing.

Stacja	Rzędne niwelety	Rzędne istniejące	Różnice rzędnych
0+900	112.00	111.95	0.05
1+000	112.20	112.10	0.10
1+100	112.40	112.30	0.10
1+200	112.60	112.50	0.10
1+300	112.80	112.70	0.10
1+400	113.00	112.90	0.10
1+500	113.20	113.10	0.10
1+600	113.40	113.30	0.10
1+700	113.60	113.50	0.10
1+800	113.80	113.70	0.10

Temat: Przebudowa ul. Akacjowej w Leszczycie Nowinach i ul. Brzozowej w Leszczycie Pustki, gm. Wyszków.		Data: 04.04.2016			
Tytuł rys.: Profil podłużny		Pak: PB			
Inwestor: Gmina Wyszków		Skala: 1:100/1000			
Jedn. proj.: ROSUD Robert Rosiński					
Projektant: mgr inż. Robert Rosiński					
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Szerszenowicz					
Asystent projektanta: Kamil Staszewski					

32