

<b>PROJEKT BUDOWLANY</b> <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>			
Nazwa zamierzenia budowlanego: <b>Przebudowa drogi - ul. Sybiraków</b> <b>wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej</b>			
Adres zamierzenia budowlanego: <b>ul. Sybiraków, m. Wyszaków, pow. wyszkowski, woj. Mazowieckie</b>			
Kategoria obiektu budowlanego: <b>droga- XXV; sieć kanalizacji deszczowej - XXVI; zjazd – IV; skrzyżowanie – IV</b>			
Jednostka ewidencyjna	Obręb	Numery działek:	
<b>143505_4</b>	<b>0001</b>	<b>6034; 6141; 2255/1; 2255/6; 3000/85; 2217/5</b>	
Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 45110000-1 - Roboty przygotowawcze 45232410-9 – Kanalizacja deszczowa 45233120-6- Roboty w zakresie budowy dróg 45233290-8 – Instalowanie znaków drogowych			
Inwestor:	<b>Gmina Wyszaków</b> z siedzibą: 07-200 Wyszaków, Aleja Róż 2 reprezentowana przez: Grzegorza Nowosielskiego– burmistrza Wyszkowa		
Jednostka projektowania:	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div>             ul. Poniatowskiego 31              05-074 Hipolitów              tel. 516 745 202           </div> <div style="margin-left: 20px;">             biuro@sdpp.pl              www.sdpp.pl              NIP: 946 217 33 89           </div> </div>		
Zakres i funkcja	Imię i nazwisko nr uprawnień i specjalność:	Data opracowania	Podpis:
Drogi Projektant	mgr inż. JAROSŁAW PAROL Decyzja Nr 2/10 projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	29 grudnia 2015	
Drogi Sprawdzający	mgr inż. PAWEŁ CIECHANOWICZ MAZ/0350/POOD/08 projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	29 grudnia 2015	
Sieci Wod-kan Projektant	dr inż. AGNIESZKA HALICKA MAZ/0200/POOS/08 projektowanie bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej	29 grudnia 2015	
Sieci Wod-kan Sprawdzający	mgr inż. BEATA SKORUPIŃSKA 78/DOŚ/05 projektowanie bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej	29 grudnia 2015	

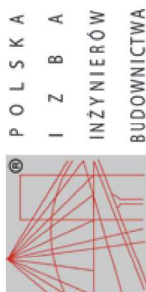
Spis zawartości projektu budowlanego:

<b>OŚWIADCZENIA .....</b>	<b>3</b>
<b>ZAŚWIADCZENIA.....</b>	<b>4</b>
<i>Część opisowa.....</i>	<i>8</i>
<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</b>	<b>8</b>
1) Zakres zamierzenia budowlanego.....	8
2) Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	8
3) Projektowane zagospodarowanie terenu .....	11
4) Zestawienie powierzchni .....	11
5) Informacja o ustaleniach rejestru zabytków i MPZP.....	12
6) Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.....	12
7) Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska .....	12
8) Inne konieczne dane .....	12
<b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY.....</b>	<b>13</b>
1) Przeznaczenie i program użytkowy.....	13
2) Forma architektoniczna i funkcja .....	13
3) Układ konstrukcyjny.....	15
4) Opis rozwiązań projektowych – droga.....	18
5) Opis rozwiązań projektowych – sieć kanalizacji deszczowej .....	21
6) Wpływ obiektu budowlanego na środowisko.....	22
<i>Część rysunkowa .....</i>	<i>23</i>
<b>RYS. 1 - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</b>	<b>23</b>
<b>RYS. 2 – PRZEKROJE: ODCINEK-S .....</b>	<b>24</b>
<b>RYS. 3 – PRZEKROJE: ODCINEK -E .....</b>	<b>25</b>
<b>RYS. 4 – PRZEKROJE: ODCINEK -N .....</b>	<b>26</b>
<b>RYS. 5 – PRZEKROJE: ODCINEK -W .....</b>	<b>27</b>
<b>RYS. 6 –SCHEMAT ZJAZDU INDYWIDUALNEGO I PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH .....</b>	<b>28</b>
<b>RYS. 7 – PROFILE KANALIZACJI DESZCZOWEJ .....</b>	<b>29</b>
<b>RYS. 8 – SCHEMAT STUDNI 1200 .....</b>	<b>30</b>
<b>RYS. 9 – SCHEMAT STUDNI 1200 KASKADOWEJ .....</b>	<b>31</b>
<b>RYS. 10 – SCHEMAT WPUSTU DESZCZOWEGO.....</b>	<b>32</b>
<b>INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU .....</b>	<b>33</b>
<b>INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....</b>	<b>34</b>
<b>ZAŁĄCZNIKI .....</b>	<b>37</b>
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH.....	38
WARUNKI TECHNICZNE – SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ .....	39
UZGODNIENIE KOLIZJI – SIEĆ GAZOWA .....	40
UZGODNIENIE KOLIZJI – SIEĆ ENERGETYCZNA .....	42
UZGODNIENIE ZUD .....	43
UZGODNIENIE KONSTRUKCJI DROGI .....	45
OPINIA DO GEOMETRII DROGI W PROJEKCIE BUDOWLANYM .....	46
WYNIKI BADAŃ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKICH.....	47
UZGODNIENIE PROJEKTU BUDOWLANEGO– KANALIZACJA DESZCZOWA.....	63

**OŚWIADCZENIA**

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa budowlanego, oświadczam, że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zakres i funkcja	Imię i nazwisko nr uprawnień i specjalność:	Data opracowania	Podpis:
Drogi Projektant	mgr inż. JAROSŁAW PAROL Decyzja Nr 2/10 projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	29 grudnia 2015	
Drogi Sprawdzający	mgr inż. PAWEŁ CIECHANOWICZ MAZ/0350/POOD/08 projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	29 grudnia 2015	
Sieci Wod-kan Projektant	dr inż. AGNIESZKA HALICKA MAZ/0200/POOS/08 projektowanie bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej	29 grudnia 2015	
Sieci Wod-kan Sprawdzający	mgr inż. BEATA SKORUPIŃSKA 78/DOŚ/05 projektowanie bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej	29 grudnia 2015	



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-04-01 do 2016-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-03-30 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pibb.org.pl](http://www.pibb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

KK-0053-0026(9)/09

Warszawa, dnia 25 stycznia 2010 r.

## DECYZJA Nr 2/10

Na podstawie art. 33a ust.10 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 14 ust. 1 pkt 2a oraz ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), w związku z § 1 pkt 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2002 r. w sprawie upoważnienia organów i jednostek do uznawania kwalifikacji w zawodach regulowanych (Dz. U. Nr 237, poz. 2007), po przeprowadzeniu postępowania w sprawie uznania kwalifikacji na podstawie wniosku o uznanie kwalifikacji zawodowych Pana Jarosława Parola obywatela Polski z dnia 12 czerwca 2009 r.

### Krajowa Rada Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa uznaje kwalifikacje zawodowe

#### Drogowej

#### do projektowania bez ograniczeń;

#### Uzasadnienie

Krajowa Rada Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa na podstawie protokołu postępowania w sprawie uznawania kwalifikacji zawodowych w budownictwie w Polsce osób z państw Europejskiego Obszaru Gospodarczego oraz Konfederacji Szwajcarskiej stwierdziła, że Pan Jarosław Parol posiada wymagane wykształcenie i praktykę zawodową i może wykonywać zawód regulowany w Polsce odpowiadający samodzielnym funkcjom technicznym w budownictwie w zakresie określonym niniejszą decyzją.

#### Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy do Krajowej Rady Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Zespół orzekający Krajowej Rady  
Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

Mgr inż. Andrzej Dobrucki

Dr inż. Janusz Rymasz

Mgr inż. Andrzej Jaworski

Otrzymał  
1. Pan Jarosław Parol  
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego  
3. #4

KK020

00-048 Warszawa, ul. Mazowiecka 6/8; tel. +48 22 828-31-89, fax +48 22 827-07-51, www.pibb.org.pl, e-mail: biuro@piib.org.pl



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Warszawa, dnia 30 grudnia 2008 r.

sygn. akt. MAZ/7131/407/08 ID

**DECYZJA**

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnego funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
nr MAZ/0350/POOD/08

uzyskał

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

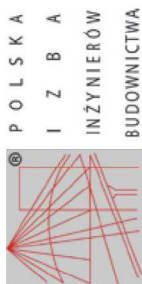
**POUCZENIE**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek  
2/ mgr inż. Irena Churska  
3/ mgr inż. Krzysztof Booss



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-WGP-31F-JN6 \*

Pan PAWEŁ TEODOR CIECHANOWICZ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0166/09

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-03-01 do 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-28 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pibb.org.pl](http://www.pibb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



sygn. akt. MAZ/7131/103/08/S

Warszawa, dnia 25 czerwca 2008 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

### uzyskała UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0200/POOS/08

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,  
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwozie niniejszej decyzji.

#### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podpisane do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego. Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.  
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

#### Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek .....  
2/ mgr inż. Irena Churska .....  
3/ mgr inż. Krzysztof Booss .....  
.....



jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-09-01 do 2016-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-08-19 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego umieszczonego na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piba.org.pl](http://www.piba.org.pl) lub kontaktując się z Biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.







OKK.7131-102/2004/05

Wrocław, 06 czerwca 2005 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016, z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1999r. Nr 8, poz. 38, z późn. zm.), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

## Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,  
wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych**

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołu z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pani Beata Kinga Skorupinska posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskała pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

## Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

**mgr inż. Bronisław Wośiek**  
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapiński
3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk



## Zaświadczenie

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-02-01 do 2016-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-02-04 roku przez:

Andrzej Pawłowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## ***Część opisowa***

### **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

#### **1) ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

##### **Przedmiotem inwestycji jest:**

- przebudowa drogi (wraz ze zjazdami i skrzyżowaniami) - ul. Sybiraków
- budowa sieci kanalizacji deszczowej
- budowa zjazdów

##### **Kolejność realizacji obiektów:**

wszystkie obiekty będą realizowane jednocześnie

#### **2) ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

##### **Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu.**

W rejonie inwestycji ul. Sybiraków składa się z czterech odrębnych odcinków. Odcinki te tworzą siatkę dróg lokalnych. W niniejszym projekcie, celu rozróżnienia w/w odcinków, nadano im następujące nazwy:

- **Odcinek-S** (ul. Sybiraków - odcinek południowy)
- **Odcinek -E** (ul. Sybiraków - odcinek wschodni)
- **Odcinek -N** (ul. Sybiraków - odcinek północny)
- **Odcinek -W** (ul. Sybiraków - odcinek zachodni).

Powyższe odcinki drogi posiadają następujące charakterystyczne parametry:

##### **Odcinek -S**

kategoria drogi: .....droga gminna  
klasa drogi: ..... lokalna  
nawierzchnia jezdni: ..... tłuczniowa i gruntowa  
szerokość nawierzchni jezdni: ..... ok. 6m  
chodniki: ..... brak  
długość: ..... ok. 180m  
kanalizacja deszczowa ..... brak

##### **Odcinek -E**

kategoria drogi: .....droga gminna  
klasa drogi: ..... lokalna  
nawierzchnia jezdni: ..... gruntowa  
szerokość nawierzchni jezdni: ..... ok. 5m  
chodniki: ..... brak  
długość: .....ok. 95m (cały odcinek)  
kanalizacja deszczowa ..... brak

Odcinek -N

kategoria drogi: .....droga gminna  
klasa drogi: ..... lokalna  
nawierzchnia jezdni: ..... gruntowa  
szerokość nawierzchni jezdni: ..... ok. 5m  
chodniki: .....brak  
długość: .....ok. 120m  
kanalizacja deszczowa .....brak

Odcinek -W

kategoria drogi: .....droga gminna  
klasa drogi: ..... lokalna  
nawierzchnia jezdni: ..... gruntowa  
szerokość nawierzchni jezdni: ..... ok. 5m  
chodniki: .....brak  
długość: .....ok. 95m (cały odcinek)  
kanalizacja deszczowa .....brak

Teren w obrębie inwestycji ma charakter płaski. Rzędne istniejącego terenu określa aktualna mapa do celów projektowych.

**Opis projektowanych zmian:**

Zaprojektowano następujące charakterystyczne parametry odcinków drogi:

Odcinek -S

nawierzchnia jezdni: ..... kostka brukowa  
szerokość nawierzchni jezdni: ..... 5,00m  
chodniki: .....strona północna  
długość: ..... 188m  
kanalizacja deszczowa ..... tak

Odcinek -E

nawierzchnia jezdni: ..... kostka brukowa  
szerokość nawierzchni jezdni: ..... 5,00m  
chodniki: .....brak  
długość: .....63m  
kanalizacja deszczowa ..... tak

Odcinek -N

nawierzchnia jezdni: ..... kostka brukowa  
szerokość nawierzchni jezdni: ..... 5,00m  
chodniki: .....brak  
długość: .....103m  
kanalizacja deszczowa ..... tak



Odcinek -W

nawierzchnia jezdni: ..... kostka brukowa  
szerokość nawierzchni jezdni: ..... 5,00m  
chodniki: ..... brak  
długość: ..... 74m  
kanalizacja deszczowa ..... tak

**Rozbiórki obiektów:**

brak

**Obiekty przeznaczone do dalszego użytkowania:**

- sieć wodociągowa
- sieć energetyczna
- sieć teletechniczna
- sieć gazowa
- kanalizacja sanitarna

### **3) PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Część rysunkowa projektu zagospodarowania terenu przedstawia układ komunikacyjny, ukształtowanie terenu i zieleni oraz rozwiązania geometryczne przebudowywanej drogi wraz z kanalizacją deszczową.

Projektowane rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe nie wymagają zmian granic pasa drogowego. Inwestycja nie powoduje zmiany sposobu zagospodarowania terenu i użytkowania obiektu budowlanego.

#### **Parametry techniczne sieci kanalizacyjnej**

Projektuje się sieć kanalizacji deszczowej wykonaną z rur PP SN8 o średnicach Dz315 i Dz400. Na załamaniach projektuje się studnie betonowe DN1200 z włączami kl. D400. Do studni poprzez przykanaliki wykonane z rur PP SN8 o średnicy Dz200 odprowadzane będą wody z wpustów deszczowych DN500.

### **4) ZESTAWIENIE POWIERZCHNI**

Powierzchnia proj. jezdni i skrzyżowań:.....	2345	m <sup>2</sup>
Powierzchnia proj. zjazdów:.....	403	m <sup>2</sup>
Powierzchnia proj. chodników: .....	714	m <sup>2</sup>
Powierzchnia proj. kanalizacji deszczowej:.....	168	m <sup>2</sup>

**5) INFORMACJA O USTALENIACH REJESTRU ZABYTEKÓW I MPZP**

**Informacja o wpisie do rejestru zabytków:**

W obszarze inwestycji brak jest zabytków wpisanych do rejestru.

**Informacja o ochronie na podstawie ustaleń MPZP:**

Obszar inwestycji nie jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzeni.

**Informacja o obszarach objętych formami ochrony przyrody:**

W obszarze inwestycji brak jest form ochrony przyrody.

**6) DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ**

Obszar inwestycji znajduje się poza granicami terenu górniczego.

**7) INFORMACJA O PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA**

Przy uwzględnieniu środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom (opisanych w informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia) Inwestycja nie spowoduje zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

**8) INNE KONIECZNE DANE**

nie dotyczy

## PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

### 1) PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY

#### **Przeznaczenie:**

Projektowana droga przeznaczona jest do prowadzenia ruchu drogowego zlokalizowanego w pasie drogowym.

Droga składa się z następujących elementów:

- jezdnia – część drogi przeznaczona dla ruchu pojazdów
- chodnik – część drogi przeznaczona dla ruchu pieszych
- zjazd-element drogi publicznej, połączenie drogi publicznej z nieruchomością położoną przy drodze
- skrzyżowanie – przecięcie dróg na jednym poziomie zapewniające możliwość wyboru kierunku jazdy

Sieć kanalizacji deszczowej przeznaczona jest do odwodnienia ulicy Sybiraków w Wyszku.

#### **Program użytkowy:**

Konstrukcja nawierzchni jezdni została zaprojektowana tak aby stan graniczny nośności i przydatności do użytkowania nie był przekroczony w okresie eksploatacji krótszym niż 20 lat.

Wymiary kanalizacji deszczowej ustalono na podstawie deszczu miarodajnego określonego przy prawdopodobieństwie pojawienia się opadów  $p=100\%$ .

#### **Charakterystyczne parametry techniczne:**

Charakterystyczne parametry techniczne zostały przedstawione w pozostałej części opisu.

### 2) FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA

#### **Forma architektoniczna:**

Forma architektoniczna projektowanej drogi i związanych z nią urządzeń dostosowana została do krajobrazu i do otaczającego zagospodarowania.

Forma architektoniczna drogi nie ulegnie zmianie.

Projektowana droga ma nawierzchnię z prefabrykowanej kostki brukowej.

Sieć kanalizacji deszczowej stanowi instalację podziemną. Elementami widocznymi są żeliwne pokrywy studni kanalizacyjnych oraz wpusty deszczowe.

#### **Funkcja:**

Projektowana droga gminna ma znaczenie lokalne i uzupełnia sieć dróg służących miejscowym potrzebom.

Sieć kanalizacji deszczowej pełni funkcję odwodnienia ulicy Sybiraków.

**Sposób dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy:**

Zaprojektowano profil podłużny w nawiązaniu do istniejącego terenu i otaczającej zabudowy.

**Bezpieczeństwo konstrukcji:**

Konstrukcja nawierzchni drogi została zaprojektowana w taki sposób, aby przeniosła wszystkie oddziaływania i wpływy mogące występować podczas budowy i podczas użytkowania (jeśli nie są przekroczone dopuszczalne naciski osi pojazdu na nawierzchnię).

**Bezpieczeństwo pożarowe:**

Droga została zaprojektowana w sposób:

- utrudniający rozprzestrzenianie pożaru lub innego miejscowego zagrożenia
- umożliwiający dostęp służb ratowniczych do miejsca zdarzenia
- nie powodujący wydłużenia czasu dojazdu służb ratowniczych oraz nie ograniczający dostępu do zaopatrzenia wodnego do celów ratowniczych

**Bezpieczeństwo użytkowania:**

Projektowana droga spełnia wymagania widoczności i zapewnia bezpieczeństwo dla uczestników ruchu.

**Warunki higieniczne, zdrowotne oraz ochrony środowiska:**

Przy projektowaniu drogi dążono do:

- zachowania istniejącego stanu środowiska
- ograniczenia zagrożenia dla wód podziemnych
- ograniczenia i zakłócenia w stosunkach wodnych
- ograniczenia negatywnego wpływu na przyrodę, krajobraz, grunty rolne i leśne

**Ochrona przed hałasem i drganiami:**

Przy projektowaniu drogi dążono do tego, aby w otoczeniu drogi poziomy hałasu i wibracji spowodowane prognozowanym ruchem na drodze nie przekraczały dopuszczalnych wartości.



### 3) UKŁAD KONSTRUKCYJNY

#### Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego:

pierwsza

(proste warunki gruntowe, wykopy do głębokości 1,2 m wykonywane przy budowie dróg, rozparcia wykopów dla kanalizacji deszczowej o różnicy poziomów nie przekraczającej 2,0 m)

#### Ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia:

Geotechniczne warunki posadowiania ustalono w oparciu o wyniki badań geotechnicznych gruntu (w załączeniu).

warunki gruntowe: **proste**

warunki wodne: **przeciętne**

(wykopy  $\leq 1$ m, woda  $> 2$ m, pobocza nieutwardzone)

Lp.	Charakterystyka korpusu drogowego		Warunki wodne, gdy najwyższy poziom swobodnego zwierciadła wody gruntowej występuje na głębokości poniżej spodu konstrukcji nawierzchni		
			$< 1$ m	$1 \div 2$ m	$> 2$ m
1	2	3	4	5	6
1.	Wykopy $\leq 1$ m	a	złe	przeciętne	Przeciętne
		b	złe	przeciętne	Dobre
2.	Nasypy $\leq 1$ m	a	złe	przeciętne	Przeciętne
		b	przeciętne	przeciętne	Dobre
3.	Wykopy $> 1$ m	a	złe	przeciętne	Przeciętne
		b	złe	przeciętne	Dobre
4.	Nasypy $> 1$ m	a	złe	przeciętne	Dobre
		b	przeciętne	dobre	Dobre

a – pobocza nieutwardzone,

b – pobocza utwardzone i szczelne oraz dobre odprowadzenie wód powierzchniowych

grupa nośności podłoża **grunty bardzo wysadzinowe (G4)**

(głina, glina piaszczysta, piasek gliniasty, IL ok. 0,10÷0,35)

Lp.	Rodzaj gruntu podłoża nawierzchni wg tablicy 7.2	Grupa nośności podłoża gruntowego nawierzchni, gdy warunki wodne są:		
		dobre	przeciętne	złe
1	2	3	4	5
1.	Grunty niewysadzinowe	G1	G1	G1
2.	Grunty wątpliwe	G2	G2	G3
3.	Grunty mało wysadzinowe <sup>1)</sup>	G3	G4	G4
4.	Grunty bardzo wysadzinowe <sup>1)</sup>	G4	G4	G4

### **Procedura projektowania konstrukcji**

Procedura projektowania konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża gruntowego została przyjęta według Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA.

Typowe rozwiązanie górnych warstw nawierzchni przyjęto na podstawie OST D-05.03.23a „Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej dla dróg i ulic oraz placów i chodników”.

#### 1. Zebranie danych wejściowych do projektowania:

obciążenie drogi ruchem:

ruch dojazdowy

warunki klimatyczne:

klimat umiarkowany

#### 2. Przyjęcie długości okresu projektowego konstrukcji:

dla klasy D przyjęto długość okresu projektowego nawierzchni: 20lat

#### 3. Obliczenie ruchu projektowego i wyznaczenie kategorii ruchu:

dla drogi gminnej: na podstawie obliczeń wyznaczono kategorię ruchu: KR1  
(Lekko-Średni  $R_3/36 \div 100$ )

4. Ustalenie warunków gruntowo-wodnych, grupy nośności podłoża gruntowego nawierzchni oraz geotechnicznych warunków posadowienia obiektu budowlanego  
warunki gruntowo-wodne oraz kategorię geotechniczną obiektu budowlanego przedstawiono w punkcie „Ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia”

#### 5. Wybór typowego rozwiązania warstwy ulepszonego podłoża oraz dolnych warstw konstrukcji nawierzchni

wybrano typowe rozwiązanie: TYP10

#### 6. Sprawdzenie potrzeby zastosowania warstwy odsączającej

nie stosuje się

#### 7. Sprawdzenie potrzeby zastosowania warstwy odcinającej

nie jest wymagana

#### 8. Wybór typowego rozwiązania górnych warstw konstrukcji nawierzchni

przyjęty materiał podbudowy zasadniczej: mieszanka niezwiązana z kruszywem  
w związku z powyższym wybrano typowe rozwiązania:  
dla drogi gminnej: Przypadek I (dla kategorii ruchu  $R_3$ )



#### 4) OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH – DROGA

##### Projektowane charakterystyczne parametry odcinków drogi:

###### Odcinek -S

prędkość projektowa: ..... 30km/h  
 nawierzchnia jezdni: ..... kostka brukowa  
 szerokość nawierzchni jezdni: ..... 5,00m  
 przekrój: ..... 1x2  
 spadek poprzeczny jezdni: .....jednostronny 2%  
 chodniki: .....strona północna  
 długość: ..... 188m

###### Odcinek -E

prędkość projektowa: ..... 30km/h  
 nawierzchnia jezdni: ..... kostka brukowa  
 szerokość nawierzchni jezdni: ..... 5,00m  
 przekrój: ..... 1x2  
 spadek poprzeczny jezdni: .....jednostronny 2%  
 chodniki: ..... brak  
 długość: ..... 63m

###### Odcinek -N

prędkość projektowa: ..... 30km/h  
 nawierzchnia jezdni: ..... kostka brukowa  
 szerokość nawierzchni jezdni: ..... 5,00m  
 przekrój: ..... 1x2  
 spadek poprzeczny jezdni: .....jednostronny 2%  
 chodniki: ..... brak  
 długość: ..... 103m

###### Odcinek -W

prędkość projektowa: ..... 30km/h  
 nawierzchnia jezdni: ..... kostka brukowa  
 szerokość nawierzchni jezdni: ..... 5,00m  
 przekrój: ..... 1x2  
 spadek poprzeczny jezdni: .....jednostronny 2%  
 chodniki: ..... brak  
 długość: ..... 74m

**Projektowane charakterystyczne parametry skrzyżowań:**

Odcinek -S/ul. Zakolejowa:

- typ skrzyżowania: zwykłe
- skrzyżowanie pod kątem 79°
- obsługa komunikacyjna: pełna
- przecięcie krawędzi jezdni: łuki kołowe R6m
- ukształtowanie wysokościowe powierzchni jezdni skrzyżowania: dostosowane do pochylenia podłużnego i poprzecznego ul. Zakolejowej

Odcinek -S/jezdni serwisowa:

- typ skrzyżowania: zwykłe
- skrzyżowanie pod kątem 86°
- obsługa komunikacyjna: pełna
- przecięcie krawędzi jezdni: łuki kołowe R6m
- ukształtowanie wysokościowe powierzchni jezdni skrzyżowania: dostosowane do pochylenia podłużnego i poprzecznego jezdni serwisowej

Odcinek -S/ Odcinek -E:

- typ skrzyżowania: zwykłe
- skrzyżowanie pod kątem 90°
- obsługa komunikacyjna: pełna
- przecięcie krawędzi jezdni: łuki kołowe R6m
- ukształtowanie wysokościowe powierzchni jezdni skrzyżowania: dostosowane do pochylenia podłużnego i poprzecznego Odcinek-W

Odcinek -E/ Odcinek -N:

- typ skrzyżowania: zwykłe
- skrzyżowanie pod kątem 92°
- obsługa komunikacyjna: pełna
- przecięcie krawędzi jezdni: łuki kołowe R6m
- ukształtowanie wysokościowe powierzchni jezdni skrzyżowania: dostosowane do pochylenia podłużnego i poprzecznego Odcinek -E

Odcinek -W/ Odcinek -N:

- typ skrzyżowania: zwykłe
- skrzyżowanie pod kątem 92°
- obsługa komunikacyjna: pełna
- przecięcie krawędzi jezdni: łuki kołowe R6m
- ukształtowanie wysokościowe powierzchni jezdni skrzyżowania: dostosowane do pochylenia podłużnego i poprzecznego Odcinek -W



Odcinek -S/ Odcinek -W:

- typ skrzyżowania: zwykłe
- skrzyżowanie pod kątem 90°
- obsługa komunikacyjna: pełna
- przecięcie krawędzi jezdni: łuki kołowe R6m
- ukształtowanie wysokościowe powierzchni jezdni skrzyżowania: dostosowane do pochylenia podłużnego i poprzecznego Odcinek -S

**Projektowane charakterystyczne parametry zjazdów indywidualnych:**

- zjazdy pod kątem 90° do osi jezdni,
- obsługa komunikacyjna: zapewniona z obu kierunków,
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i jezdni: skos 1:1, długość boku 1m
- pochylenie poprzeczne: dostosowane do ukształtowania korony drogi
- nawierzchnia: twarda w granicach pasa drogowego
- szerokość nawierzchni twardej: w dostosowaniu do usytuowania i przeznaczenia zjazdu (min. 4,0m)
- pochylenie podłużne: dostosowane do ukształtowania korony drogi (max 5%)

**Nawiązanie do warunków terenu występujących wzdłuż trasy:**

Zaprojektowano profil podłużny w nawiązaniu do istniejącego terenu i otaczającej zabudowy.

Wykonawca zobowiązany jest do sprawdzenia zagłębienia istniejącej sieci kanalizacyjnej przed wykonaniem wszelkich robót. Roboty w obrębie istniejących sieci należy prowadzić ręcznie.

## **5) OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH – SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ**

### **Rozwiązania projektowe**

Wody opadowe będą zbierane systemem wpustów deszczowych i odprowadzane projektowanymi kanałami deszczowymi do istniejącego kanału w Al. J. Piłsudskiego.

Sieć kanalizacji deszczowej projektowana jest w osi pasa ruchu wraz z przykanalikami od wpustów deszczowych.

Sieć kanalizacji deszczowej projektuje się z rur i kształtek PP SN8 o średnicy Dz315mm oraz Dz400mm. Przykanaliki wykonać z rur PP SN8 o średnicy Dz200mm. Wszystkie rurociągi muszą być łączone na mufy i uszczelki EPDM. Uszczelka musi być zabezpieczona przed wysunięciem. Rury muszą być wykonane zgodnie z normą PN-EN 1852. Producent rur zobowiązany jest dostarczyć badania potwierdzające zgodność z normą PN-EN 1852 wykonane w odpowiednim certyfikowanym laboratorium.

Projektuje się studnie z elementów prefabrykowanych, betonowych o średnicy DN1200 łączone na uszczelkę gumową ze stożkami (konusami) oraz włączami żeliwnymi klasy D400. Studnie muszą mieć fabrycznie wykonane kinety i przejścia szczelne dla rur kanalizacyjnych oraz stopnie złazowe żeliwne lub ze stali nierdzewnej kwasoodpornej lub zabezpieczonych antykorozyjnie powłoką z tworzywa sztucznego. W dnie studzienki należy fabrycznie wykonać spocznik o spadku 2% w stronę kinety. Studnie muszą odpowiadać normie PN-EN1917. Prefabrykaty wykonać z betonu o klasie wytrzymałości na ściskanie min. C35/45 wg normy PN-EN 206-1:2003. Ponadto na włączeniach przykanalików do głębokich studni projektuje się przepady zewnętrzne wykonane z rur i kształtek kamionkowych DN200. Przepad należy obetonować. Całość wykonać zgodnie z rysunkiem załączonym do niniejszego opracowania.

Wpusty ściekowe typowe, z osadnikami głębokości 90cm, z kręgów betonowych ø500. Zwieńczenia żeliwne klasy D400. Zastosować pierścienie odciążające. Studzienki wpustów izolowane zewnętrznie powłokami bitumicznymi (Bitizol R+2P). Należy zastosować wpusty uliczne z uchylnym zatrzaskowym rusztem.

## **6) WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO**

Inwestycja nie jest inwestycją potencjalnie znacząco wpływającą na środowisko. Przy projektowaniu drogi dążono do zachowania istniejącego stanu środowiska.

### **Urządzenia odwadniające i odprowadzające wodę:**

Zaprojektowano przyłączenie do sieci kanalizacji deszczowej. Powyższe rozwiązanie ograniczy zmiany i zakłócenia w stosunkach wodnych w strefie wpływu drogi.

Wylot urządzeń kanalizacyjnych służących do wyprowadzania ścieków do wód znajduje się poza zakresem niniejszego opracowania. Wylot ten objęty jest osobnym pozwoleniem wodnoprawnym.

W celu zapewnienia kompleksowego i sprawnego odprowadzenia wody z korpusu drogi zaprojektowano spadek poprzeczy jezdni 2%.

Projektowana droga nie zmieni stanu wody na gruncie, nie zmieni kierunku odpływu znajdującej się na gruncie wody opadowej oraz nie będzie miała wpływu na wody podziemne.

### **Właściwości akustyczne i emisja drgań:**

Projektowana droga będzie prowadziła jedynie niewielki ruch lokalny. Dodatkowo, w wyniku budowy drogi nastąpi ograniczenie hałasu gdyż przejeżdżające samochody będą mogły poruszać szybciej i sprawniej co ograniczy hałas w stosunku do stanu obecnego. W związku z powyższym w otoczeniu drogi poziomy hałas i wibracji nie przekroczą wartości dopuszczalnych.

### **Emisja zanieczyszczeń gazowych:**

Analogiczne do punktu powyższego uporządkowanie terenu oraz uprawnienie ruchu pojazdów zdecydowanie wpłynie na zmniejszenie emisji gazów i pyłów do powietrza atmosferycznego, tym samym nie zostaną przekroczone standardy w otaczającym środowisku.

### **Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan:**

Brak wpływu na istniejący drzewostan.

### **Wpływ obiektu budowlanego na powierzchnię ziemi:**

Z uwagi na małą szerokość jezdni, projektowana nawierzchnia ma niewielki wpływ na powierzchnię ziemi.

## INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

### wskazanie przepisów prawa

- Art. 4 pkt 18 i Art. 43 ust 1 ustawy o drogach publicznych oraz fakt, że projektowane krawędzie jezdni pokrywają się z istniejącymi krawędziami drogi
- Art. 29 ust. 1 ustawy prawo wodne oraz fakt, że po zrealizowaniu inwestycji, wody i ścieki z pasa drogowego nie będą odprowadzane na grunty sąsiednie (przeciwnie do stanu istniejącego)

### zasięg obszaru oddziaływania obiektu – forma opisowa

obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa obiektu budowlanego:

**Przebudowa drogi - ul. Sybiraków  
wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej**

Adres obiektu budowlanego:

**ul. Sybiraków, m. Wyszaków, pow. wyszkowski, woj. Mazowieckie**

Inwestor:

**Gmina Wyszaków**

z siedzibą:

07-200 Wyszaków, Aleja Róż 2

reprezentowana przez:

Grzegorza Nowosielskiego – burmistrza Wyszakowa

Imię i nazwisko projektanta

adres projektanta

JAROSŁAW PAROL

ul. Poniatowskiego 31  
05-074 Hipolitów



**1) ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ WYKONYWANIA ROBÓT**

Nazwa obiektu budowlanego:

**Przebudowa drogi - ul. Sybiraków  
wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej**

Przebudowę drogi oraz budowę kanalizacji deszczowej i przebudowę sieci wodociągowej planuje się w jednym etapie. Prace będą wykonywane w następującej kolejności: zagospodarowanie placu budowy, przebudowa sieci kanalizacji deszczowej, roboty ziemne, konstrukcja jezdni, roboty wykończeniowe.

**2) WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

- droga
- sieć wodociągowa
- sieć energetyczna
- sieć teletechniczna
- sieć gazowa
- kanalizacja sanitarna

**3) WSKAZANIE ISTNIEJĄCYCH ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

- Nie występują

**4) WSKAZANIE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH**

- ruch pojazdów prywatnych po istniejącej drodze
- ruch pojazdów budowy
- wykopy pod kanalizację deszczową
- roboty wykonywane w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących sieci

**5) WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED ROZPOCZĘCIEM ROBÓT**

Pracownicy muszą posiadać przeszkolenie w zakresie bhp dla robót drogowych. Przeszkolenie organizuje pracodawca na koszt własny.

**6) WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM**

- prace mają się odbywać pod nadzorem kierownika budowy
- oznakowanie robót: zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu,
- zapewnienie pracownikom odzieży ochronnej,
- zabezpieczenie terenu robót w czasie przerw w pracy,
- roboty w obrębie istniejących sieci należy prowadzić ręcznie,
- zapewnienie właściwego nadzoru w czasie robót.
- szkolenie pracowników w zakresie bhp,
- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bhp

Przy uwzględnieniu powyższych środków technicznych, inwestycja nie spowoduje zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

## **ZAŁĄCZNIKI**