

Jednostka projektowa:

„AG PROJEKT” AGATA ROMANIAK
08-110 SIEDLCE, UL. LIPOWA 9
NIP: 821-221-95-69
REGON: 145416120
email: agprojekt-siedlce@o2.pl

**E6Z....****Temat:**

Projekt budowy drogi w miejscowości Sitno, gm. Wyszaków

Zamawiający:

Gmina Wyszaków
ul. Aleja Róż 2,
07-200 Wyszaków

Branża:

INŻYNIERIA RUCHU

Stadium:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Zespół autorski:

Opracowała: mgr inż. Grzegorz Toczyski

Data:

Lipiec 2013

Zawartość opracowania

CZĘŚĆ I - OPIS	3
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	4
1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	4
3. STAN ISTNIEJĄCY.....	4
4. STAN PROJEKTOWANY.....	5
5. WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH.....	6
6. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.....	7
CZĘŚĆ II - RYSUNKI	11

CZĘŚĆ I - OPIS

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji „Projekt budowy drogi miejscowości Sitno, gm. Wyszukowie”. Droga przebiega przez grunty wsi Sitno, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- [1] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 r. Nr 43 poz. 430);;
- [2] Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.);
- [3] Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997 r. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami);
- [4] inwentaryzacja i pomiary uzupełniające w terenie;
- [5] mapy sytuacyjne w skali 1:500;

3. STAN ISTNIEJĄCY

Droga w miejscowości Sitno jest drogą lokalną i zaliczona jest do dróg gminnych. Wzdłuż ulicy objętej niniejszym opracowaniem występuje zabudowa

mieszkaniowa jednorodzinna, zagrodowa i pola uprawne. Po ulicy odbywa się ruch samochodowy, ruch pojazdów rolniczych, a także rowerowy i pieszy.

Projektowana droga ma powiązanie tylko z jedną drogą publiczną na początku opracowania km 0+000,0.

Na przedmiotowym odcinku w/w droga ma nawierzchnię gruntową o zmiennej szerokości jezdni od 4,5m do 5,7m. Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi od 9,0 do 12,0m.

W stanie istniejącym odprowadzania wód opadowych odbywa się powierzchniowo na tereny zielone i do przydrożnych rowów.

Zjazdy na działki przylegające do pasa drogowego występujące na odcinku objętym opracowaniem posiadają nawierzchnię gruntową, z betonowej kostki brukowej.

4. STAN PROJEKTOWANY

Parametry techniczne projektowanego odcinka drogi:

- droga jednojezdniowa, dwupasowa
- klasa techniczna - D
- prędkość projektowa - 40 km/h
- kategoria ruchu - KR1
- nośność nawierzchni - 100 kN/oś
- przekrój poprzeczny - szlakowy
- szerokość pasa drogowego - 10,0-12,0m
- szerokość jezdni - 5,5m (2x2,75m)
- odwodnienie ulicy - do kanalizacji deszczowej
- pochylenie poprzeczne jezdni - 2 % - przekrój daszkowy, odcinek prosty
- 2 % - przekrój jednostronny, na łuku.

Początek projektowanej drogi przyjęto na wlocie skrzyżowania (km0+000,0), zaś koniec w km 0+892,59.

Wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi projektuje się zjazdy indywidualne o nawierzchni z betonowej kostki brukowej i kruszywa łamanego. Szerokość zjazdów jest zmienna, dopasowana do istniejących szerokości bram i wjazdowych. Połączenia zjazdów z jezdnią zostaną wykonane w skosach 1:1 (1,5x1,5m) lub łukami o $R=3,0m$. Zjazdy do działek zabudowanych obramowano od strony jezdni i posesji obniżonym krawężnikiem betonowym 15x22x100 (światło 2cm), a od strony zieleńca krawężnikiem betonowym 15x30x100 (światło 12cm). Zjazdy do pól obramowano w całości krawężnikiem wtopionym 15x22x100.

W zależności od istniejących warunków zaprojektowano dojścia do furtek przylegające lub nieprzylegające do zjazdów. Ich szerokości dopasowano do szerokości furek.

5. WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH

Znaki pionowe powinny być rozmiaru średniego, a z lica znaków powinny być wykonane z foli odblaskowej typu 1.

Znaki należy ustawiać w odległościach 0,5÷2,0 m od zewnętrznej krawędzi jezdni do krawędzi tablicy znaku. Tablice znaków należy zawieszać na wysokości min. 2,2m od dolnej krawędzi tablicy do poziomu chodnika lub 2,0 m w przypadku umieszczania znaku poza chodnikiem. Tablice znaków pionowych należy mocować na słupkach stalowych ocynkowanych. Odchylenie tarczy powinno być w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni i powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Odległość pomiędzy ustawionymi znakami powinna wynosić nie mniej niż 10 m. Konstrukcje wsporcze urządzeń

bezpieczeństwa ruchu powinny być stabilne i nie powodować zagrożenia dla uczestników ruchu.

Znaki pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny spełniać wymagania techniczne zawarte w Załączniku nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.).

6. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu przewiduje się bezpośrednio po zakończeniu robót związanych z budową drogi – czerwiec 2014r.

CZĘŚĆ II - RYSUNKI