

Jednostka projektowa:**„AG PROJEKT” AGATA ROMANIAK****08-110 SIEDLCE, UL. LIPOWA 9****NIP: 821-221-95-69****REGON: 145416120****email: agprojekt-siedlce@o2.pl****EGZ.....****Temat:****Projekt budowy drogi w miejscowości Sitno, gm. Wyszaków****Zamawiający:****Gmina Wyszaków
ul. Aleja Róż 2,
07-200 Wyszaków****Branża:****DROGOWA****Stadium:****Projekt Budowlany
Wykonawczy****Zespół autorski:****Projektant:** mgr inż. Grzegorz Toczyski
upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w
specjalności drogowej nr MAZ/0407/POOD/10**Sprawdzający:** mgr inż. Marek Fedorowicz
upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w
specjalności drogowej nr MAZ/0400/POOD/10**Data:****Lipiec 2013**

Lokalizacja inwestycji: działki nr. geod: 108/1, 128/2, 81/3, 127, 82, 126/1, 83/5, 83/3, 84/1, 125/1, 123/5, 86/1, 123/3, 124/1, 87/1, 122/1, 88/1, 120/1, 90/1, 91/1, 119/1, 92/1, 118/1, 93/1, 99, 117/1, 94/1, 330/1, 95/1, 96/1, 114/1, 113/1, 112/1, 103/1, 101/1, 100/1, 42/1, 41/3, 34/2, 233/1, 41/1, 140, 39/1, 234/1, 337/1, 336/1, 238/5, 238/3, 28/1, 239/1, 27/1, 240/1, 24/1, 241/1, 335/1, 334/1, 332/1, 338/1, 32, 116/1

Zawartość opracowania

<i>Oświadczenie projektantów - branża drogowa</i>	4
CZĘŚĆ I - OPIS	5
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	6
1. OPIS ZADANIA INWESTYCYJNEGO.....	6
1.1 Przedmiot opracowania.....	6
1.2. Podstawa opracowania.....	6
1.3. Lokalizacja inwestycji.....	7
1.4. Inwestor.....	7
1.5. Ogólny zakres zamierzenia budowlanego.....	7
1.6. Kolejność realizacji inwestycji.....	8
2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	8
2.1 Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu.....	8
2.2 Istniejące uzbrojenie.....	9
2.3 Elementy przewidziane do rozbiórki.....	9
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	10
3.1 Parametry techniczne.....	10
3.2 Projektowana infrastruktura techniczna do obsługi drogi.....	10
3.2.1 Odwodnienie.....	10
3.3 Projektowana infrastruktura techniczna niezwiązana z drogą.....	11
3.3.1 Wodociąg.....	11
3.3.2 Kanalizacja sanitarna.....	11
3.3.3 Gaz.....	11
3.3.4 Telefon.....	11
3.4 Kolizje i urządzenia obce.....	11
3.5 Tereny zieleni.....	12
4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I ILOŚCI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU ZAJĘTEGO POD PROJEKTOWANĄ INWESTYJCJĘ W ZAKRESIE BRANŻY DROGOWEJ.....	12
5. DANE INFORMACYJNE CZY TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTKÓW I CZY PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE MPZP.....	12
6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	13
7. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROZEŃ DLA ŚRODOWISKA.....	13
7.1 Ochrona powierzchni ziemi i gleb.....	13
7.2 Istniejące obciążenie środowiska.....	13
7.3 Określenie wpływu inwestycji na jakość powietrza.....	14
7.4 Określenie wpływu inwestycji na hałas.....	14
7.5 Określenie wpływu inwestycji na wody podziemne i powierzchniowe.....	14
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY	15
1.PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	15
1.1 Przedmiot opracowania.....	15
1.2 Cel opracowania.....	15
1.3 Podstawa opracowania projektu.....	16
1.4 Zakres opracowania w zakresie branży drogowej.....	16

<i>2. ROZWIĄZANIA ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANE OKREŚLAJĄCE FORMĘ I FUNKCJE PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW DROGOWYCH.....</i>	<i>17</i>
<i>2.1 Istniejący układ komunikacyjny.....</i>	<i>17</i>
<i>2.2 Podstawowe parametry techniczne projektowanego układu drogowego.....</i>	<i>17</i>
<i>2.2.1 Parametry techniczne projektowanej ulicy.....</i>	<i>17</i>
<i>2.2.2 Zjazdy i skrzyżowania.....</i>	<i>18</i>
<i>2.2.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.....</i>	<i>18</i>
<i>3. UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU BUDOWLANEGO - KONSTRUKCJE PROJEKTOWANYCH NAWIERZCHNI.....</i>	<i>19</i>
<i>3.1. Warunki gruntowo - wodne podłoża.....</i>	<i>19</i>
<i>3.2 Projektowane konstrukcje.....</i>	<i>21</i>
<i>4. ROZWIĄZANIA BUDOWLANE OBIEKTU LINIOWEGO W NAWIĄZANIU DO WARUNKÓW TERENU.....</i>	<i>22</i>
<i>4.1 Przebieg ulicy w planie.....</i>	<i>22</i>
<i>4.2 Przebieg drogi w przekroju podłużnym.....</i>	<i>22</i>
<i>4.3 Przekroje normalne.....</i>	<i>23</i>
<i>4.4 Odwodnienie.....</i>	<i>23</i>
<i>4.5 Urządzenia infrastruktury technicznej.....</i>	<i>24</i>
<i>4.6 Zieleń.....</i>	<i>24</i>
<i>4.7 Kolizje, urządzenia obce.....</i>	<i>24</i>
<i>4.8 Roboty rozbiórkowe i ziemne.....</i>	<i>25</i>
<i>4.9 Skrzyżowania z innymi drogami.....</i>	<i>25</i>
<i>4.10 Współrzędne punktów załamania trasy.....</i>	<i>25</i>
CZĘŚĆ II WYKAZ ZJAZDÓW I OBLICZENIA ROBÓT ZIEMNYCH	26
CZĘŚĆ III -ZAŁĄCZNIKI	32
CZĘŚĆ V - RYSUNKI	39
CZĘŚĆ VI -PRZEKROJE POPRZECZNE.....	45

Siedlce, dn. 20.07.2013 r.

Oświadczenie projektantów - branża drogowa

Oświadczam, na podstawie art.20, ust. 4 Prawa Budowlanego z dnia 7 lipca 1994 r. (z późniejszymi zmianami), że „Projekt budowy drogi miejscowości Sitno, gm. Wyszaków”, realizowany na działkach nr 108/1, 128/2, 81/3, 127, 82, 126/1, 83/5, 83/3, 84/1, 125/1, 123/5, 86/1, 123/3, 124/1, 87/1, 122/1, 88/1, 120/1, 90/1, 91/1, 119/1, 92/1, 118/1, 93/1, 99, 117/1, 94/1, 330/1, 95/1, 96/1, 114/1, 113/1, 112/1, 103/1, 101/1, 100/1, 42/1, 41/3, 34/2, 233/1, 41/1, 140, 39/1, 234/1, 337/1, 336/1, 238/5, 238/3, 28/1, 239/1, 27/1, 240/1, 24/1, 241/1, 335/1, 334/1, 332/1, 338/1, 32, 116/1, został wykonany z należytą starannością, zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i zasadami wiedzy technicznej. Dokumentacja jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć oraz została sprawdzona. Projektowany zakres robót mieści się w granicach działek objętych opracowaniem.

BRANŻA		
	PROJEKTANT: mgr inż. Grzegorz Toczyski	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Marek Fedorowicz
DROGOWA	Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr MAZ/0407/POOD/10	Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr MAZ/0400/POOD/10

CZĘŚĆ I - OPIS

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. OPIS ZADANIA INWESTYCYJNEGO

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi w miejscowości Sitno od wlotu skrzyżowania (km 0+000,0) do km 0+892,59 . Droga przebiega przez grunty miejscowości Sitno, gmina Wyszaków, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie.

Łączna długość zadania inwestycyjnego wynosi 892,59 m.

Niniejsze opracowanie obejmuje zakres robót branży drogowej. Pozostałe branże objęto odrębną dokumentacją projektową.

Obiekt zaliczony jest do pierwszej grupy.

1.2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- [1] Umowa SRG-I.7013.4.16.2013 z dnia 26.02.2013r z Gminą Wyszaków z siedzibą 07-200 Wyszaków ul. Aleja Róż 2
- [2] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430 z dn. 14.05.1999 r.)
- [3] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2007 r. Nr 19 poz. 115);
- [4] inwentaryzacja i pomiary uzupełniające w terenie;
- [5] mapy sytuacyjne w skali 1:500;
- [6] inwentaryzację istniejących nawierzchni;

1.3. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych miejscowości Sitno, gmina Wyszaków, województwo mazowieckie.

Wykaz działek: 108/1, 128/2, 81/3, 127, 82, 126/1, 83/5, 83/3, 84/1, 125/1, 123/5, 86/1, 123/3, 124/1, 87/1, 122/1, 88/1, 120/1, 90/1, 91/1, 119/1, 92/1, 118/1, 93/1, 99, 117/1, 94/1, 330/1, 95/1, 96/1, 114/1, 113/1, 112/1, 103/1, 101/1, 100/1, 42/1, 41/3, 34/2, 233/1, 41/1, 140, 39/1, 234/1, 337/1, 336/1, 238/5, 238/3, 28/1, 239/1, 27/1, 240/1, 24/1, 241/1, 335/1, 334/1, 332/1, 338/1, 32, 116/1.

1.4. Inwestor

Gmina Wyszaków
ul. Aleja Róż 2,
07-200 Wyszaków

1.5. Ogólny zakres zamierzenia budowlanego

Zakres zamierzenia budowlanego obejmuje następujące elementy drogowe:

Branża drogowa:

- oczyszczenie i udrożnienie istniejącego przepustu,
- wykonanie nawierzchni jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- budowa lub przebudowa zjazdów,
- przebudowa lub zabezpieczenie urządzeń obcych kolidujących z przebudowywaną drogą,
- wykonanie oznakowania.

Branża sanitarna:

- budowa kanalizacji deszczowej wraz z wpustami ulicznymi,

Branża zieleni:

- wycinka kolidujących drzew i krzewów
- zagospodarowanie zieleni pasa drogowego.

1.6. Kolejność realizacji inwestycji

Całość zamierzenia inwestycyjnego powinna być realizowana przy zachowaniu następującej kolejności dla poszczególnych elementów robót:

- roboty przygotowawcze,
 - usunięcie istniejącej zieleni (karczowanie krzewów i wycinka drzew),
- przebudowa wszystkich kolidujących elementów infrastruktury technicznej,
- oczyszczenie istniejącego przepustu,
- budowa kanalizacji deszczowej,
- roboty ziemne: wykonanie wykopów i nasypów,
- budowa konstrukcji jezdni,
- budowa i przebudowa zjazdów,
- wykonanie oznakowania,
- zagospodarowanie zieleni pasa drogowego.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1 Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu

Droga w miejscowości Sitno jest drogą lokalną i zaliczona jest do dróg gminnych. Wzdłuż ulicy objętej niniejszym opracowaniem występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, zagrodowa i pola uprawne. Po ulicy odbywa się ruch samochodowy, ruch pojazdów rolniczych, a także rowerowy i pieszy.

Projektowana droga ma powiązanie tylko z jedną drogą publiczną na początku opracowania km 0+000,0.

Na przedmiotowym odcinku w/w droga ma nawierzchnię gruntową o zmiennej szerokości jezdni od 4,5m do 5,7m. Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi od 9,0 do 12,0m.

W stanie istniejącym odprowadzania wód opadowych odbywa się powierzchniowo na tereny zielone i do przydrożnych rowów.

Zjazdy na działki przylegające do pasa drogowego występujące na odcinku objętym opracowaniem posiadają nawierzchnię gruntową lub z betonowej kostki brukowej.

2.2 Istniejące uzbrojenie

W pasie drogowym objętym opracowaniem występują następujące urządzenia uzbrojenia terenu:

- kable energetyczne Nn,
- napowietrzna sieć energetyczna Nn
- sieć wodociągowa,
- sieć teletechniczna

2.3 Elementy przewidziane do rozbiórki

Roboty rozbiórkowe obejmują:

- nawierzchnia zjazdów,
- kolidujące ogrodzenia,

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 Parametry techniczne

Początek projektowanej drogi przyjęto na wlocie skrzyżowania (km0+000,0), zaś koniec w km 0+892,59.

Parametry techniczne projektowanego odcinka ulicy:

- droga jednojezdniowa, dwuparowa
- klasa techniczna - D
- prędkość projektowa - 40 km/h
- kategoria ruchu - KR1
- nośność nawierzchni - 100 kN/oś
- przekrój poprzeczny - szlakowy
- szerokość pasa drogowego - 10,0-12,0m
- szerokość jezdni - 5,5m (2x2,75m)
- odwodnienie ulicy - do kanalizacji deszczowej
- pochylenie poprzeczne jezdni - 2 % - przekrój daszkowy, odcinek prosty
- 2 % - przekrój jednostronny, na łuku.

3.2 Projektowana infrastruktura techniczna do obsługi drogi

3.2.1 Odwodnienie

Zgodnie z ustalenia z Zamawiającym oraz z uwagi na ukształtowanie terenu, odprowadzenie wód opadowych z przedmiotowego odcinka drogi będzie realizowane do istniejącego rowy (cieku) wodnego na działce 140. Kanalizację projektuje się jako grawitacyjną z minimalny spadkiem 3 promil. Końcowe odcinki kanalizacji przed zrzutem do rowy należy zabezpieczyć przed możliwością wystąpienia lokalnych podtopień zasuwami zwrotnymi. Kanału projektuje się tak aby włazy studni znajdowały się między kołami poruszających się tam pojazdów.

Kanał grawitacyjny będzie wykonany z rur PVC SN8 typ ciężki o średnicy 315mm. Przykanaliki będą wykonane z rur z PVC SN8 typ ciężki o średnicy 200mm. Studnie rewizyjne na kanale projektuje się z kręgów betonowych z felcem o średnicy 1000mm. Kręgi wykonane są z betonu wibroprasowanego C45/55, wodoszczelnego "W8", mrozoodpornego F=150, nasiąkliwość do 4 %, łączone na uszczelkę. Wpusty krawężnikowe/uliczne należy posadzić na studzienkach z PVC o średnicy 425mm z osadnikiem. Włazy żeliwne ryglowane z zawiasem klasy D400. Przewód tłoczny projektuje się z rur z PE PN10 SDR17 łączne poprzez zgrzewanie doczołowe.

3.3 Projektowana infrastruktura techniczna niezwiązana z drogą

3.3.1 Wodociąg

Nie projektuje się.

3.3.2 Kanalizacja sanitarna

Nie projektuje się.

3.3.3 Gaz

Nie projektuje się.

3.3.4 Telefon

Nie projektuje się.

3.4 Kolizje i urządzenia obce

W przypadku wystąpienia niedopuszczalnego zmniejszenia przykrycia na mediach podziemnych oraz w przypadku wystąpienia kolizji nieprzewidzianych

w danym opracowaniu, wykonawca robót drogowych ma obowiązek zgłosić ten fakt do Inwestora i Zarządcy danej sieci.

3.5 Tereny zieleni

Projektowana inwestycja wymaga wykarczowania istniejących krzewów i wycinkę jednego drzewa.

Pasy zieleni zlokalizowane pomiędzy krawędzią jezdni i granicą pasa drogowego zostaną oczyszczone, rozplantowane, użyźnione 5 cm warstwą ziemi urodzajnej i obsiane trawą lub pozostawione do samoczynnego zarastania.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I ILOŚCI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU ZAJĘTEGO POD PROJEKTOWANĄ INWESTYCJĘ W ZAKRESIE BRANŻY DROGOWEJ

Powierzchnie i ilość robót obliczone w granicach opracowania wynoszą:

- jezdnie bitumiczna	4783m ²
- zjazdy bitumiczne	919,8m ²
- zielen	4027m ²

5. DANE INFORMACYJNE CZY TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTKÓW I CZY PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE MPZP

Na projektowanej drodze objętej niniejszym opracowaniem brak jest obszarów mających znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568 z późn. zm.) odkryte w trakcie prac ziemnych przedmioty zabytkowe podlegają ochronie prawnej. Inwestor

zobowiązany jest do wstrzymania robót ziemnych i powiadomienia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Na terenie planowanej inwestycji drogowej nie występuje eksploatacja górnicza mogąca mieć wpływ na stateczność projektowanych elementów trasy.

7. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA

7.1 Ochrona powierzchni ziemi i gleb

Wszystkie materiały odpadowe powstałe w trakcie robót budowlanych (tj., elementy istniejącej jezdni, ziemia, itp.) będą odpowiednio składowane i wywiezione na wysypiska do tego celu przystosowane lub wykorzystane w miarę potrzeb na miejscu budowy.

Materiały wykorzystywane do budowy włącznie to między innymi kruszywo, cement, piasek, które nie są szkodliwe dla środowiska. Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami p.poż. i bhp minimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii.

7.2 Istniejące obciążenie środowiska

Istniejąca droga jest w złym stanie technicznym. Wody deszczowe nie są poprawnie odprowadzane z jezdni, powstają liczne zastoiska wody. Taki stan rzeczy powoduje powstanie licznych nierówności podłużnych i poprzecznych.

7.3 Określenie wpływu inwestycji na jakość powietrza

Podniesienie parametrów użytkowych ulicy spowoduje ograniczenie ilości kurzu i pyłu.

7.4 Określenie wpływu inwestycji na hałas

Poprawa stanu nawierzchni ulicy zmniejszy hałas pochodzący od silników - dzięki możliwości jednostajnego poruszania się pojazdów, oraz hałas powstający na skutek uderzeń spowodowanych nierównościami i ubytkami.

7.5 Określenie wpływu inwestycji na wody podziemne i powierzchniowe

Inwestycja nie zagraża ani zubożeniu zasobów wód powierzchniowych i podziemnych, ani ich jakości, bowiem spływy opadowe będą odprowadzane do projektowanej kanalizacji deszczowej. Eliminuje to możliwość zanieczyszczenia gruntu i wód podziemnych. Poprawa stanu nawierzchni zmniejszy również prawdopodobieństwo wystąpienia wypadków mogących być przyczyną skażenia środowiska.

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi w miejscowości Sitno od wlotu skrzyżowania (km 0+000,0) do km 0+880,59 . Droga przebiega przez grunty miejscowości Sitno, gmina Wyszaków, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie.

Łączna długość zadania inwestycyjnego wynosi 880,59 m.

Niniejsze opracowanie obejmuje zakres robót branży drogowej. Pozostałe branże objęto odrębną dokumentacją projektową.

1.2 Cel opracowania

Celem opracowania jest określenie zakresu robót drogowych na przedmiotowym odcinku. Opracowanie to wraz z projektami budowlano-wykonawczymi pozostałych branż stanowić będzie załącznik do wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej.

Oddzielne opracowania w zakresie branży drogowej:

- Projekt stałej organizacji ruchu,
- Szczegółowe Specyfikacje Techniczne,
- Przedmiar robót,
- Kosztorys inwestorski.

1.3 Podstawa opracowania projektu

- [1] Umowa SRG-I.7013.4.16.2013 z dnia 26.02.2013r z Gminą Wyszaków z siedzibą 07-200 Wyszaków ul. Aleja Róż 2
- [2] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2007 r. Nr 19, poz. 115);
- [3] Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2003r. Nr 80 poz. 717 z późniejszymi zmianami);
- [4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 poz. 1133);
- [5] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 r. Nr 43 poz. 430);
- [6] Warunki techniczne.
- [7] Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające w terenie;
- [8] Mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- [9] Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, GDDP, Warszawa 1997 r.;
- [10] Katalog powtarzalnych elementów drogowych, Transprojekt, Warszawa 1982 r.

1.4 Zakres opracowania w zakresie branży drogowej

Zakres projektowanych robót w zakresie branży drogowej obejmuje:

- wymiana istniejącego przepustu na nowy,
- wykonanie nawierzchni jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- usunięcie kolidującej zieleni
- budowa lub przebudowa zjazdów,

- przebudowa lub zabezpieczenie urządzeń obcych kolidujących z przebudowywaną drogą,
- wykonanie oznakowania.

2. ROZWIĄZANIA ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANE OKREŚLAJĄCE FORMĘ I FUNKCJE PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW DROGOWYCH

2.1 Istniejący układ komunikacyjny

Droga w miejscowości Sitno jest drogą lokalną i zaliczona jest do dróg gminnych. Wzdłuż ulicy objętej niniejszym opracowaniem występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, zagrodowa i pola uprawne. Po ulicy odbywa się ruch samochodowy, ruch pojazdów rolniczych, a także rowerowy i pieszy.

Projektowana droga ma powiązanie tylko z jedną drogą publiczną na początku opracowania km 0+000,0.

Na przedmiotowym odcinku w/w droga ma nawierzchnię gruntową o zmiennej szerokości jezdni od 4,5m do 5,7m. Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi od 9,0 do 12,0m.

W stanie istniejącym odprowadzania wód opadowych odbywa się powierzchniowo na tereny zielone i do przydrożnych rowów.

Zjazdy na działki przylegające do pasa drogowego występujące na odcinku objętym opracowaniem posiadają nawierzchnię gruntową lub z betonowej kostki brukowej.

2.2 Podstawowe parametry techniczne projektowanego układu drogowego

2.2.1 Parametry techniczne projektowanej ulicy

Parametry techniczne projektowanego odcinka ulicy:

- droga jednojezdniowa, dwupasowa

- | | |
|--------------------------------|---|
| - klasa techniczna | - D (dojazdowa) |
| - prędkość projektowa | - 40 km/h |
| - kategoria ruchu | - KR1 |
| - nośność nawierzchni | - 100 kN/oś |
| - przekrój poprzeczny | - szlakowy |
| - szerokość pasa drogowego | - 10,0 m |
| - szerokość jezdni | - 5,5m (2x2,75m) |
| - odwodnienie ulicy | - do kanalizacji deszczowej |
| - pochylenie poprzeczne jezdni | - 2 % - przekrój daszkowy, odcinek prosty |
| | - 2 % - przekrój jednostronny, na łuku. |

2.2.2 Zjazdy i skrzyżowania

Wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi projektuje się zjazdy indywidualne o nawierzchni bitumicznej. Szerokość zjazdów jest zmienna, dopasowana do istniejących szerokości bram i wjazdowych. Połączenia zjazdów z jezdnią zostaną wykonane w skosach 1:1 (1,5x1,5m) lub łukami o $R=3,0m$. Zjazdy do działek zabudowanych obramowano od strony jezdni i posesji obniżonym krawężnikiem betonowym 15x22x100 (światło 2cm), a od strony zieleńca krawężnikiem betonowym 15x30x100 światło 12cm). Zjazdy do pól obramowano w całości krawężnikiem wtopionym 15x22x100.

W zależności od istniejących warunków zaprojektowano dojścia do furtek przylegające lub nieprzylegające do zjazdów. Ich szerokości dopasowano do szerokości furek.


2.2.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

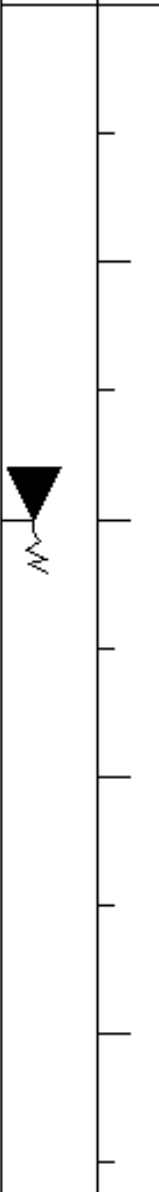
Na przedmiotowym odcinku w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu zaprojektowane zostanie oznakowanie pionowe regulujące zasady ruchu.

3. UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU BUDOWLANEGO - KONSTRUKCJE PROJEKTOWANYCH NAWIERZCHNI

3.1. Warunki gruntowo - wodne podłoża

Na przedmiotowym odcinku ulicy powstańców wykonane zostały 2 odwierty badawcze o głębokości 2,0m i 3,0m zestawem do wierceń ręcznych. W trakcie wiercenia dokonano opisu makroskopowego przewierconych gruntów.

Karta otworu geotechnicznego nr 1					
Miejscowość: Sitno			Metoda wiercenia: obrotowa		
Województwo: mazowieckie			Data: 25.04.2013 r.		
Głębokość z wiercenia (m.p.p.t.)	Profil litologiczny	Przebieg	Opis litologiczny	Symbol	Wskazanie
		0.20	Gruz drogowy	Gd	S
		2.00	Piasek średni jasny	Ps	W

Karta otworu geotechnicznego nr 2					
Miejscowość: Sitno			Metoda wiercenia: obrotowa		
Województwo: mazowieckie			Data: 25.04.2013 r.		
Głębokość zwierciadła wody (m. p.p.t.)	Profil litologiczny	Przebieg	Opis litologiczny	Symbol	Włg. nośn.
		0,20	Gruz drogowy	Gd	S
		0,50	Piasek gruby ciemnobrązowy	Pg	S
		1,00	Piasek średni ciemnobrązowy	Ps	S
		1,50			
		3,00	Gлина piaszczyta	Gp	W

Na podstawie wykonanych badań podłoża gruntowego określono grupy nośności podłoża G1.

3.2 Projektowane konstrukcje

Konstrukcję projektowanej drogi, zaprojektowano przyjmując następujące dane wyjściowe:

- kategoria ruchu: KR1
- nośność nawierzchni: 100 kN/oś
- warunki wodne: przeciętne
- grupa nośności podłoża: G1

Tab. 1. Konstrukcja jezdni,

Grubość warstwy [cm]	Nazwa warstwy	Materiał
4	ścieralna	beton asfaltowy
8	wiążąca	beton asfaltowy
20	podbudowa zasadnicza	kruszywo łamane 0/31,5 stab. mech.
20	w-wa odsączająca	piasek

Razem 52 cm

Tab. 2. Konstrukcja zjazdów.

Grubość warstwy [cm]	Nazwa warstwy	Materiał
4	ścieralna	beton asfaltowy
4	wiążąca	beton asfaltowy
20	podbudowa zasadnicza	kruszywo łamane 0/31,5 stab. mech.

Razem 28 cm

Tab. 3. Konstrukcja dojść do furki

Grubość warstwy [cm]	Nazwa warstwy	Materiał
8	ścieralna	betonowa kostka brukowa
3	podsyпка	cementowo-piaskowa 1:4
10	podbudowa zasadnicza	kruszywo naturalne stabilizowane. mech.

Razem 21 cm

4. ROZWIĄZANIA BUDOWLANE OBIEKTU LINIOWEGO W NAWIĄZANIU DO WARUNKÓW TERENU

4.1 Przebieg ulicy w planie

Załamanie trasy o większym kącie niż 3° wyokrąglono łukami poziomymi o wartościach 70m i 135m. Na łuku o promieniu 70m zaprojektowano poszerzenie lewego pasa o 0,9m.

Punkty charakterystyczne pokazano w części rysunkowej.

4.2 Przebieg drogi w przekroju podłużnym

Niweletę zaprojektowano uwzględniając: ukształtowanie terenu, zachowując minimalne spadki podłużne umożliwiające sprawne odprowadzenie wody oraz dowiązując się do istniejącej drogi.

Minimalny spadek podłużny niwelety projektowanej drogi wynosi 0,20% zaś maksymalny 1,21%.

Różnice załamań niwelety wyokrąglono łukami pionowymi wypukłymi i wklęsłymi o promieniu $R=2500m$.

Rzędne projektowanej niwelety, charakterystyczne punkty załamania niwelety, wartości spadków oraz promień łuku pionowego przedstawia w części rysunkowej.

4.3 Przekroje normalne

Droga na całym projektowanym odcinku posiadać będzie nawierzchnia bitumiczna i zostanie obramowana krawężnikami betonowymi 15x30x100 (światło 12cm). Zjazdy do działek zabudowanych obramowano od strony jezdni i posesji obniżonym krawężnikiem betonowym 15x22x100 (światło 2cm), a od strony zieleńca krawężnikiem betonowym 15x30x100 światło 12cm). Zjazdy do pól obramowano w całości krawężnikiem wtopionym 15x22x100. Szerokości zjazdów dopasowano do istniejących bram i wynoszą one 3,5÷5,5m. Projektowane zjazdy indywidualne połączono z jezdnią skosem 1:1 (1,5x1,5m) lub łukami o $R=30m$. Dodatkowo zaprojektowano dojścia do furtek zlokalizowane bezpośrednio przy zjeździe lub jako oddzielne - w zależności od istniejącej lokalizacji furtek.

W przekroju poprzecznym zaprojektowano następujące spadki:

- na jezdni - 2 % - przekrój daszkowy, na odcinku prostym,
- na jezdni - 2% pochylenie jednostronne na łukach poziomym,
- na zjazdach $\pm 1-15$ %,

4.4 Odwodnienie

Odwodnienie drogi zapewniono poprzez spadek poprzeczny jezdni 2% (przekrój daszkowy) i spadki podłużne do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej. Projekt kanalizacji deszczowej stanowi odrębne opracowanie branżowe.

Z uwagi na małe spadki podłużne jezdni zaprojektowano ścieki przykrawężnikowe betonowe o łącznej długości 652,7mb.

4.5 Urządzenia infrastruktury technicznej

Projektowana ulica wymaga przebudowy i budowy następujących urządzeń infrastruktury technicznej:

- budowy kanalizacji deszczowej wraz z wpustami ulicznymi,

Rozwiązania techniczne budowy kanalizacji deszczowej zawarte są w odrębnych opracowaniach branżowych.

4.6 Zieleń

Projektowana inwestycja wymaga karczowania istniejących krzewów.

Pasy zieleni zlokalizowane za krawężnikiem do granicy pasa drogowego zostaną oczyszczone, rozplantowane, użyźnione 5 cm warstwą ziemi urodzajnej i obsiane trawą.

4.7 Kolizje, urządzenia obce

W trakcie realizacji inwestycji należy dostosować się do warunków zawartych w opinii ZUDP, stanowiący załącznik do dokumentacji.

W przypadku wystąpienia kolizji nieprzewidzianych w danym opracowaniu, należy zgłosić problem do Inwestora i Zarządcy danej sieci.

W wypadku wystąpienia niedopuszczalnego zmniejszenia przykrycia na mediach podziemnych Wykonawca robót drogowych ma obowiązek zgłosić ten fakt do właściciela sieci.

Wykonawca na etapie budowy niniejszego odcinka ulicy, powinien zabezpieczyć przed zniszczeniem punkty geodezyjne zlokalizowane w rejonie inwestycji. W przypadku zniszczenia, powinien odtworzyć punkt we własnym zakresie.

4.8 Roboty rozbiórkowe i ziemne

Roboty rozbiórkowe obejmą:

- nawierzchnia zjazdów,
- kolidujące ogrodzenia,

Objętości robót ziemnych (wykopów i nasypów) przedstawiono w przekrojach poprzecznych.

UWAGA: Przed przystąpieniem do robót budowlanych drogowych należy starannie wykonać plantowanie i zagęszczenie podłoża pod konstrukcje nawierzchni jezdni, zjazdów.

4.9 Skrzyżowania z innymi drogami

Projektowana droga łączy się na początku opracowania inną drogą (powiatową) w miejscowości Sitno.

4.10 Współrzędne punktów załamania trasy

W1 X = 7525698,561 Y = 5829550,113

W2 X = 7525658,479 Y = 5829549,789

W3 X = 7525517,778 Y = 5829555,868

W4 X = 7525420,963 Y = 5829520,488

W5 X = 7525338,286 Y = 5829494,487

W6 X = 7525281,544 Y = 5829484,520

W7 X = 5829578,047 Y = 7524825,712

CZĘŚĆ II
WYKAZ ZJAZDÓW
I OBLICZENIA ROBÓT
ZIEMNYCH

Projektowane zjazdy indywidualne

Lp.	Kilometraż	Strona	Nr działki	Projektowana szerokość zjazdu	Konstrukcja			Obramowanie		
	[km]				Nawierzchnia: beton asfaltowy gr. 4 cm	Beton asfaltowy gr. 4 cm	Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stab. mech. (0-31,5mm) gr. 20 cm	krawężnik 15x30	krawężnik 15x22	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+021,42	L	127	4,8	18,0	18,0	18,0	7,8	4,8	FURTKA
2	0+040,12	L	126/2	4,7	15,7	15,7	15,7	6,6	4,7	FURTKA
3	0+047,66	P	82	5,0	10,6	10,6	10,6	2,5	6,9	
4	0+052,66	P	83/6	5,0	10,6	10,6	10,6	2,5	5,0	
5	0+062,93	L	125/2	5,0	15,5	15,5	15,5	6,6	5,0	
6	0+084,21	L	125/2	4,0	14,0	14,0	14,0	7,2	4,0	
7	0+090,53	P	84/2	6,2	12,5	12,5	12,5	4,4	6,2	FURTKA
8	0+095,98	L	123/6	5,2	16,5	16,5	16,5	7,4	5,2	FURTKA
9	0+108,99	P	86/2	4,3	10,5	10,5	10,5	4,4	4,3	FURTKA
10	0+113,73	L	123/4	4,7	15,6	15,6	15,6	7,0	4,7	FURTKA
11	0+138,62	P	87/2	4,6	11,0	11,0	11,0	5,1	4,6	FURTKA
12	0+143,14	L	122/2	5,2	15,2	15,2	15,2	6,2	5,2	FURTKA
13	0+168,82	L	120/2	5,6	11,6	11,6	11,6	4,6	5,6	FURTKA
14	0+174,84	P	88/2	5,0	12,9	12,9	12,9	5,7	5,0	
15	0+190,02	L	90/2	5,3	7,7	7,7	7,7	3,5	5,3	FURTKA
16	0+197,20	P	90/2	5,0	16,3	16,3	16,3	3,7	12,6	
17	0+199,40	L	119/2	4,2	13,0	13,0	13,0	5,0	4,2	FURTKA
18	0+209,38	P	91/2	5,5	12,1	12,1	12,1	4,9	5,5	
19	0+222,91	P	92/2	5,0	13,0	13,0	13,0	5,6	5,0	
20	0+236,11	L	118/2	4,0	12,5	12,5	12,5	6,5	4,0	
21	0+243,02	P	93/2	5,2	12,0	12,0	12,0	5,0	5,2	FURTKA

22	0+260,54	L	117/2	5,7	18,8	18,8	18,8	7,0	5,7	FURTKA
23	0+262,72	P	94/2	5,2	10,8	10,8	10,8	4,6	5,2	FURTKA
24	0+275,09	L	116/3	5,0	30,0	30,0	30,0	12,0	5,0	
25	0+297,06	P	95/2	5,2	14,7	14,7	14,7	6,0	5,2	FURTKA
26	0+302,77	L	116/2	5,4	26,7	26,7	26,7	10,5	5,4	FURTKA
27	0+309,49	P	96/2	6,2	17,2	17,2	17,2	6,0	10,2	FURTKA
28	0+315,75	L	115/1	4,7	11,0	11,0	11,0	5,0	4,7	FURTKA
29	0+329,73	L	115/2	3,4	9,2	9,2	9,2	5,4	3,4	
30	0+338,22	L	114/2	5,5	13,5	13,5	13,5	5,4	5,5	FURTKA
31	0+344,89	P	97	6,4	9,0	9,0	9,0	4,0	6,4	FURTKA
32	0+365,05	L	113/2	5,0	11,5	11,5	11,5	5,0	5,0	
33	0+374,75	P	98	4,5	10,8	10,8	10,8	5,0	4,5	
34	0+405,69	L	103/2	6,7	25,0	25,0	25,0	4,0	6,7	FURTKA
35	0+411,20	L	101/2	5,5	23,6	23,6	23,6	5,2	10,0	
36	0+443,77	L	233/2	5,0	19,0	19,0	19,0		14,6	POLE
37	0+490,30	P	39/2	5,5	24,3	24,3	24,3		16,4	POLE
38	0+503,96	L	234/2	5,5	19,3	19,3	19,3		15,0	POLE
39	0+570,11	L	336/2	5,0	18,2	18,2	18,2		14,0	POLE
40	0+604,88	P	337/2	5,0	22,0	22,0	22,0		15,7	POLE
41	0+633,83	P	32	5,0	21,0	21,0	21,0		15,3	POLE
42	0+638,32	L	238/6	5,0	18,2	18,2	18,2		14,3	POLE
43	0+668,03	L	238/4	5,0	17,8	17,8	17,8		14,0	POLE
44	0+693,65	P	28/2	5,7	20,0	20,0	20,0	9,2	5,7	FURTKA
45	0+707,72	P	27/3	6,2	21,3	21,3	21,3	9,0	6,2	FURTKA
46	0+707,93	L	239/2	5,5	17,8	17,8	17,8	8,6	5,5	
47	0+733,40	L	240/2	8,2	21,0	21,0	21,0	6,5	12,5	FURTKA
48	0+746,81	P	24/2	5,2	20,2	20,2	20,2	10,0	5,2	FURTKA
49	0+760,06	L	241/3	5,5	27,8	27,8	27,8	9,6	5,5	FURTKA
50	0+782,76	L	241/6	5,5	20,8	20,8	20,8	9,6	5,5	

51	0+807,76	L	241/2	5,5	19,9	19,9	19,9	9,2	5,5	
52	0+821,61	P	334/2	5,5	23,8	23,8	23,8	10,8	5,5	
53	0+830,46	L		5,7	20,2	20,2	20,2	9,2	5,7	FURTKA
54	0+869,46	L		5,5	25,2	25,2	25,2	11,2	5,5	
55	0+884,16	P	332/2	5,5	13,4	13,4	13,4	7,3	5,5	
RAZEM					919,8	919,8	919,8	308	389	

Tabela Robót ziemnych

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m ²]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m ³]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR(%)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP			
0,30	0,02	1,95						0,00
25,00	0,08	0,96	24,70	1,28	35,92	1,28	34,64	34,64
50,00	0,13	1,00	25,00	2,69	24,43	2,69	21,74	56,38
75,00	0,06	1,15	25,00	2,36	26,86	2,36	24,50	80,88
100,00	0,05	1,44	25,00	1,39	32,36	1,39	30,97	111,85
125,00	0,04	1,49	25,00	1,22	36,56	1,22	35,35	147,20
175,00	0,39	0,59	50,00	10,94	52,06	10,94	41,11	188,31
225,00	0,10	0,99	50,00	12,33	39,51	12,33	27,18	215,49
250,00	0,05	1,26	25,00	1,85	28,05	1,85	26,19	241,68
275,00	0,05	1,26	25,00	1,20	31,51	1,20	30,31	271,99
300,00	0,03	1,30	25,00	1,00	32,10	1,00	31,09	303,09
325,00	0,06	1,24	25,00	1,20	31,77	1,20	30,57	333,66
350,00	0,14	1,02	25,00	2,52	28,26	2,52	25,74	359,40
375,00	0,07	1,65	25,00	2,59	33,36	2,59	30,77	390,17
425,00	0,09	1,37	50,00	3,94	75,44	3,94	71,50	461,67
435,69	0,08	1,19	10,69	0,90	13,68	0,90	12,78	474,45
450,00	0,11	1,19	14,31	1,37	17,03	1,37	15,66	490,10
475,00	0,09	1,27	25,00	2,58	30,81	2,58	28,23	518,33
500,00	0,09	1,38	25,00	2,27	33,14	2,27	30,87	549,20
525,00	0,13	0,98	25,00	2,78	29,51	2,78	26,73	575,93
550,00	0,20	0,52	25,00	4,14	18,71	4,14	14,57	590,50

575,00	0,19	0,41	25,00	4,85	11,62	4,85	6,77	597,27
600,00	0,16	0,78	25,00	4,39	14,91	4,39	10,52	607,78
625,00	0,21	0,71	25,00	4,58	18,63	4,58	14,06	621,84
650,00	0,11	1,12	25,00	3,90	22,87	3,90	18,97	640,81
675,00	0,12	0,87	25,00	2,77	24,81	2,77	22,03	662,84
700,00	0,11	1,36	25,00	2,88	27,89	2,88	25,01	687,86
725,00	0,09	1,14	25,00	2,55	31,25	2,55	28,69	716,55
750,00	0,09	0,99	25,00	2,22	26,60	2,22	24,38	740,93
775,00	0,08	1,32	25,00	2,13	28,86	2,13	26,73	767,66
800,00	0,08	1,87	25,00	2,08	39,84	2,08	37,76	805,42
825,00	0,07	1,61	25,00	1,95	43,46	1,95	41,50	846,92
850,00	0,10	0,92	25,00	2,19	31,51	2,19	29,32	876,25
875,00	0,08	1,01	25,00	2,26	24,06	2,26	21,80	898,05
RAZEM				99,32	997,37	99,32		
Nadmiar WYKOP 898,05m3								

CZĘŚĆ III - ZAŁĄCZNIKI



sygn. akt. MAZ/7131/ 665 /10 /D

Warszawa, dnia 28 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Grzegorzowi Toczyskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 15 stycznia 1981 roku w Siedlcach, synowi Jana**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0407/POOD/10

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

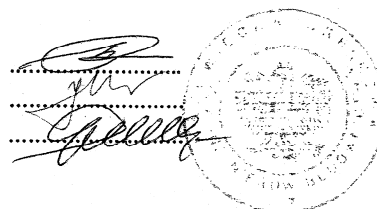
W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

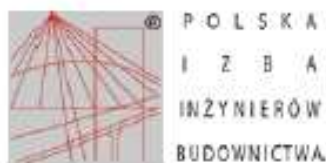
Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński



Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Toczyski
ul. Czerwonego Kapturka 20
08-110 Siedlce
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-YMC-YSE-5PS *

Pan GRZEGORZ TOCZYSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0105/11

adres zamieszkania ul. CZERWONEGO KAPTURKA 20, 08-110 SIEDLCE

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-03-01 do 2014-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-02-20 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





sygn. akt. MAZ/7131/645/10/D

Warszawa, dnia 28 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Markowi Marcinowi Fedorowicz
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 3 października 1981 roku w Siedlcach, synowi Mieczysława**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0400/POOD/10**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

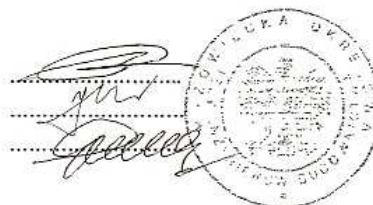
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński



Otrzymują:

1. Pan Marek Marcin Fedorowicz
08-110 Topórek 10
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-CEI-QEK-5J7 *

Pan MAREK MARCIN FEDOROWICZ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0654/08
adres zamieszkania TOPÓREK 10, 08-110 SIEDLCE
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2012-11-01 do 2013-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-09-11 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

CZĘŚĆ V - RYSUNKI

CZĘŚĆ VI - PRZEKROJE POPRZECZNE