

**"ROSBUD" Robert Rosiński**

ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C

07-202 Wyszaków

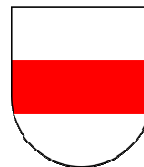
email: biuro@rosbud.plwww.rosbud.pl

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa opracowania: **Rozbudowa ulicy dojazdowej do przedszkola
Nr 4 od ul. Generała Józefa Sowińskiego
w Wyszakowie.**

Adres obiektu: Obręb geodezyjny –Wyszaków, działki ewidencyjne nr:
3471/3, 3459, 3470, 3453, 3456/5, 3457/1, 3458/16,
3461, 3460 - gmina Wyszaków, powiat wyszkowski,
województwo mazowieckie.

Inwestor: GMINA WYSZAKÓW
Aleja Róż 2
07-200 Wyszaków



Rodzaj opracowania: **Stała Organizacja Ruchu**

Branża: **DROGOWA**

Zespół projektowy:**Projektant:**

mgr inż. Robert Rosiński

upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

.....

Asystent :

inż. Marek Kalinowski

.....

Data opracowania:

PAŹDZIERNIK 2015

2. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

L.P.	Zawartość	nr str.
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości	2
3.	Opis techniczny	
	I. Podstawa opracowania,	3
	II. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem	4-7
	III. Projektowana organizacja ruchu	8-9
	IV. Ustalenia końcowe	10
	V. Karta uzgodnień	11
VI.	Część rysunkowa	12
- Rys. 1.0	Plan orientacyjny usytuowania drogi w skali 1:50 000	13
- Rys. 2.1, 2.2	Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania w skali 1:500	14-15

3. OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania:

Podstawę do sporządzenia niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Wyszaków z Siedziba w Wyszkanie, przy Alei Róż 2, a firma „ROSBUD” Robert Rosiński, ul. Gen. K. Pułaskiego 18c, 07-202 Wyszaków
- Mapa sytuacyjna
- Wizja lokalna w terenie

Akty prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181).
- Załączniki Nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach — załącznik do Dziennika Ustaw Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.

II. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem:

2.1 Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej stałej organizacji ruchu dla zadania:

Rozbudowa ulicy dojazdowej do przedszkola Nr 4 od ul. Generała Józefa Sowińskiego w Wyszкові.

2.2 Inwestor:

GMINA WYSZKÓW
Aleja Róż 2
07-200 Wyszków

2.3 Lokalizacja inwestycji:

Obręb geodezyjny –Wyszków, działki ewidencyjne nr:
3471/3, 3459, 3470, 3453, 3456/5, 3457/1, 3458/16, 3461,
3460 - gmina Wyszków, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie.

2.4 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Opracowywany odcinek rozpoczyna się od ul. Generała Józefa Sowińskiego, biegnie przez osiedle mieszkaniowe okalając na wysokości targowiska miejskiego budynek przedszkola integracyjnego, by w końcowym odcinku graniczyć z garażami indywidualnymi. Obecnie ulica objęta opracowaniem od ul. Sowińskiego jest drogą jednokierunkową, a fragment od łuku w pikietażu roboczym 0+170,40 km do skrzyżowania z ul. Prosta to droga dwukierunkowa. Szerokość istniejącego pasa drogowego przebudowywanej ulicy przy przedszkolu integracyjnym w Wyszкові w liniach rozgraniczających jest zmienna i wynosi od ok. 5,0m do 9,0 m. Istniejąca ulica ma obecnie jezdnię o nawierzchni bitumicznej o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym na części od ul. Sowińskiego, a także jezdnie o nawierzchni z kostki betonowej na dalszym odcinku; chodniki posiadają nawierzchnie z kostki betonowej oraz betonowych płyt chodnikowych. Szerokość jezdni na opracowywanej ulicy jest zmienna i wynosi 3,5 m(na części o nawierzchni z betonu asfaltowego) oraz 5,0 m(na części o nawierzchni z kostki betonowej), natomiast ciągów komunikacyjnych 1,5 -2,5m. Z uwagi na duże zapotrzebowanie ilość miejsc parkingowych jest niewystarczająca. Droga posiada odwodnienie powierzchniowe, wody opadowe są odbierane przez istniejącą kanalizację deszczową oraz na tereny przyległe.

Stan techniczny nawierzchni jezdni oraz ciągów komunikacyjnych uległ znacznemu pogorszeniu w ostatnim okresie i pozostawienie ich w istniejącym stanie groziło by dalszą utratą nośności i zniszczeniem konstrukcji. Liczne nierówności wpływają niekorzystnie na komfort i bezpieczeństwo pieszych.

2.5 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Zaprojektowano ulicę przy przedszkolu integracyjnym w Wyszkanie jako jezdnię o szerokości 3,5 m na znacznej części opracowania (szerokość jezdni zmienna wg zagospodarowania), o ruchu jednokierunkowym. Zaoprowadniono ją krawężnikiem ulicznym 15x30 cm oraz zastosowano spadek jednostronny 2% na odcinku do zjazdu na targowisko miejskie (dashed 2% na dalszym odcinku). Na całym opracowywanym odcinku nawierzchnia jezdni i zatok parkingowych zostanie wykonana z kostki brukowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, podbudowie z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm oraz warstwie wzmacniającej z kruszywa naturalnego. . Zatoki parkingowe zostaną obramowane krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie betonowej C12/15. Pierwsza przeznaczona do parkowania prostopadłego usytuowana będzie wzdłuż ulicy i ogrodzenia przedszkola – 16 miejsc parkingowych(2,5 x 5,0 m) oraz 3 miejsca parkingowe dla niepełnosprawnych(3,6 x 5,0 m); druga leżąca na terenie przedszkola do parkowania prostopadłego z jezdnią serwisową szer. 5,0 m o nawierzchni z kostki betonowej – 11 miejsc parkingowych(2,5 x 4,5 m) oraz trzecia wzdłuż ulicy do parkowania równoległego, na przeciwko garaży – 8 miejsc parkingowych(2,5 x 6 m). W bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola uwzględniono również ciąg pieszy w postaci chodnika o zmiennej szerokości (wg zagospodarowania), nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej i podbudowie z kruszywa łamanego gr. 10 cm, obramowanie obrzeżem betonowym 8 x 30 cm.

Nadanie jezdni odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych oraz wykonanie nowych wpustów deszczowych pozwoli na dużo szybsze odwodnienie istniejącej jezdni co zmniejszy zaleganie wody i lodu zwłaszcza w okresach wiosennych. Wymienione powyżej założenia projektowe determinują również przebudowę istniejącej kanalizacji deszczowej. Projekt branży kanalizacyjnej obejmować będzie pełną przebudowę sieci kanalizacji deszczowej wraz z wbudowaniem nowych studni oraz wpustów ulicznych wg opracowania wykonanego przez mgr inż. Jacka Zagóreckiego.

Założenia do projektowania:

JEZDNIA GŁÓWNA

- ulica o długości 236,21 m(łącznie z jezdnią wewnętrzną na terenie przedszkola integracyjnego),
- kategoria ruchu - KR 1,
- kategoria drogi: - ulica gminna, wewnętrzna,
- prędkość projektowa – $V_p = 30 \text{ km/h}$,
- szerokość jezdni: - 3,5 m; 3,0 m(szerokość zmienna wg zagospodarowania),
- spadek poprzeczny jezdni- jednostronny 2%; daszkowy 2%(na odcinku wzdłuż garaży) – wg rysunku zagospodarowania,
- nawierzchnia z kostki betonowej, koloru szarego, gr. 8 cm,
- obramowanie – krawężnik 15 x 30 cm.

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego. Lokalizację i wymiary charakterystyczne pokazano na planie zagospodarowania terenu(Rys. 2.0).

ZATOKI PARKINGOWE:

- nawierzchnia z kostki betonowej, koloru czerwonego, gr. 8 cm;
- obramowanie – krawężnik betonowy 15 x 30 cm;
- do parkowania pod kątem 90° oraz do parkowania równoległego,
- miejsca postojowe długości 5m, szerokości 2,5m, spadek w kierunku jezdni 2%,
- łączna ilość miejsc postojowych 38szt. (w tym 3 dla niepełnosprawnych o długości 5,0m i szer. 3,6m).

ZJAZDY PUBLICZNE:

- nawierzchnia o konstrukcji z kostki betonowej, koloru szarego, gr. 8 cm;
- szerokość zjazdu dostosowana do istniejącego terenu;
- długość zgodna z projektem zagospodarowania.

CHODNIKI:

- nawierzchnia o konstrukcji z kostki betonowej gr. 8cm, koloru szarego, (wg projektu zagospodarowania terenu),
- obramowanie – obrzeże 12 x 25 cm;

- szerokość dostosowana do istniejącego terenu.

Na przebudowywanej ulicy przy przedszkolu integracyjnym w Wyszku zastosowano na odcinku od ul. Sowińskiego do targowiska miejskiego przekrój o spadku jednostronnym 2%, natomiast na pozostałym zakresie opracowania spadek daszkowy o wartości 2% nawiązując się do istniejącego zagospodarowania pasa drogowego i terenu przyległego przy zachowaniu wymagań technicznych dotyczących parametrów projektowanej ulicy i pasa drogowego. Na włączeniach do istniejących dróg gminnych spadek poprzeczny zgodny z pochyleniem krawędzi drogi gminnej. Ze względu na przeznaczenie zastosowano szerokość nawierzchni przekroju ulicznego – 3,5 m (na odcinku od ul. Sowińskiego do targowiska miejskiego) oraz 3m(na pozostałym odcinku opracowania), obramowanie krawężnikiem 15x30 cm na ławie betonowej z oporem (beton klasy C-12/15).

Chodniki o szerokości zmiennej zgodnie z projektem zagospodarowania 1,5-2,5 m w zależności od ich lokalizacji i przeznaczenia.

Zatoki parkingowe o nawierzchni z kostki betonowej, do parkowania prostokątnego oraz równoległego o szerokości 2,5m i długości miejsca postojowego 5m (3,6 x 5,0 m w przypadku miejsca dla niepełnosprawnych), skosami wjazdowymi i wyjazdowymi 1:1 zaprojektowano wzdłuż osi projektowanej ulicy wg Rys. 2.0 – plan zagospodarowania terenu.

III. Projektowana Organizacja ruchu:

Projekt stałej organizacji ruchu wykonuje się w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz usprawnienia komunikacji mieszkańcom jak i uczestnikom ruchu drogowego. Ciąg komunikacyjny oznakowano znakami pionowymi (Tabela1).

Na projektowanym odcinku ulicy dojazdowej do przedszkola Nr 4 od ulicy Generała Józefa Sowińskiego zaprojektowano w obrębie skrzyżowania z ul. Sowińskiego znak informacyjny D-3 – „droga jednokierunkowa”. Na wjeździe na projektowaną ulicę ustawiono znak C-2 – „nakaz jazdy w prawo za znakiem”(wg planu sytuacyjnego lokalizacji oznakowania). Na całym projektowanym odcinku przyjęto organizację ulicy miejskiej jako drogę o ruchu jednokierunkowym co zostało uwidocznione poprzez wbudowanie kolejnych znaków pionowych D-3 przy wjeździe na targowisko miejskie oraz za łukiem poziomym w pikietażu roboczym KM 0+162,25 - 0+170,14. Z uwagi na duże zapotrzebowanie na miejsca parkingowe zaprojektowano dwie zatoki postojowe wzdłuż ulicy oznaczone znakami informacyjnymi D-18 – „parking”. Jedna z zatok została zaopatrzona w 3 miejsca parkingowe dla osób niepełnosprawnych oznaczone pionowym znakiem informacyjnym D-18 z tabliczką T-29 przeznaczoną dla wyszczególnienia miejsca postoju tylko dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby niepełnosprawnej o ograniczonej sprawności ruchowej oraz kierującego pojazdem przewożącego taką osobę oraz znakiem poziomym P-24.

W rejonie skrzyżowania z ul. Prosta ustawiono projektowany znak informacyjny D-4a – „droga bez przejazdu” z uwagi na organizację ulicy dojazdowej do przedszkola Nr 4 jako drogi jednokierunkowej oraz znak ostrzegawczy A-7 – „ustąp pierwszeństwa” dla kierujących włączających się do ruchu w ul. Prosta. Z uwagi na powyższe wytyczne zaprojektowano również znaki zakazu B-2 – „zakaz wjazdu” w miejscu zmiany organizacji ruchu z ulicy jednokierunkowej na dwukierunkową (wg rysunku 2.2) oraz w rejonie zakrętu przy wyjeździe z targowiska miejskiego (wg rysunku 2.1). Na części niniejszego projektu organizacji ruchu poza obszarem projektowanego zagospodarowania, w kierunku ul. Prostej zastosowano także znak ostrzegawczy A-11a – „próg zwalniający”.

Znaki pionowe zostaną ustawione tak, żeby zachować wymagana skrajne pionowa min. 2.2m, pozioma -min. 0.5m od zewnętrznej krawędzi znaku.

Szczegółowa lokalizacje znaków pionowych pokazano na rysunkach 2.1, 2.2.

Tabela oznakowania pionowego:

RODZAJ ZNAKU	SYMBOL	OPIS	IŁOŚĆ SZTUK	WIELKOŚĆ
Znaki ostrzegawcze	A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	1	ŚREDNIE
	A-11a	Próg zwalniający	2	
Znaki zakazu	B-2	Zakaz wjazdu	2	
Znaki informacyjne	D-3	Droga jednokierunkowa	3	
	D-4a	Droga bez przejazdu	1	
	D-18	Parking	3	
Tabliczki	T-29	Miejsce przeznaczone dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby niepełnosprawnej o ograniczonej sprawności ruchowej oraz kierującego pojazdem przewożącemu taką osobę	1	
Znaki nakazu	C-2	Nakaz skrętu w prawo	3	
	C-4	Nakaz skrętu w lewo	4	

Tabela oznakowania poziomego

Rodzaj linii	Powierzchnia malowania [m ²]
P-24	1,17
RAZEM:	1,17

IV. Termin wprowadzenia

Projektowana organizacja ruchu zostanie wprowadzona w przewidywanym terminie-

Wrzesień 2016r.

V. Ustalenia końcowe.

1. Oznakowanie pionowe należy wykonać stosując wyłącznie tarcze znaków z blachy ocynkowanej grubość min. 1,5mm z podwójnie zagiętą lub pojedynczo wywiniętą krawędzią na głębokość 15-25mm (mierzona na zewnątrz znaku) na całym obwodzie, z profilami usztywniająco - montażowymi, pokryte folią odblaskową typu 1 z włączeniem znaku A-7, który musi być wykonany z foli odblaskowej typu 2.

2. Wielkość znaków:

- Projektowane znaki grupie wielkości znaki „średnie”

3. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz zasadami lokalizacji znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (wymiary, wysokość umieszczenia znaków, kat ustawienia itp.) określonymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach- załącznik do Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r

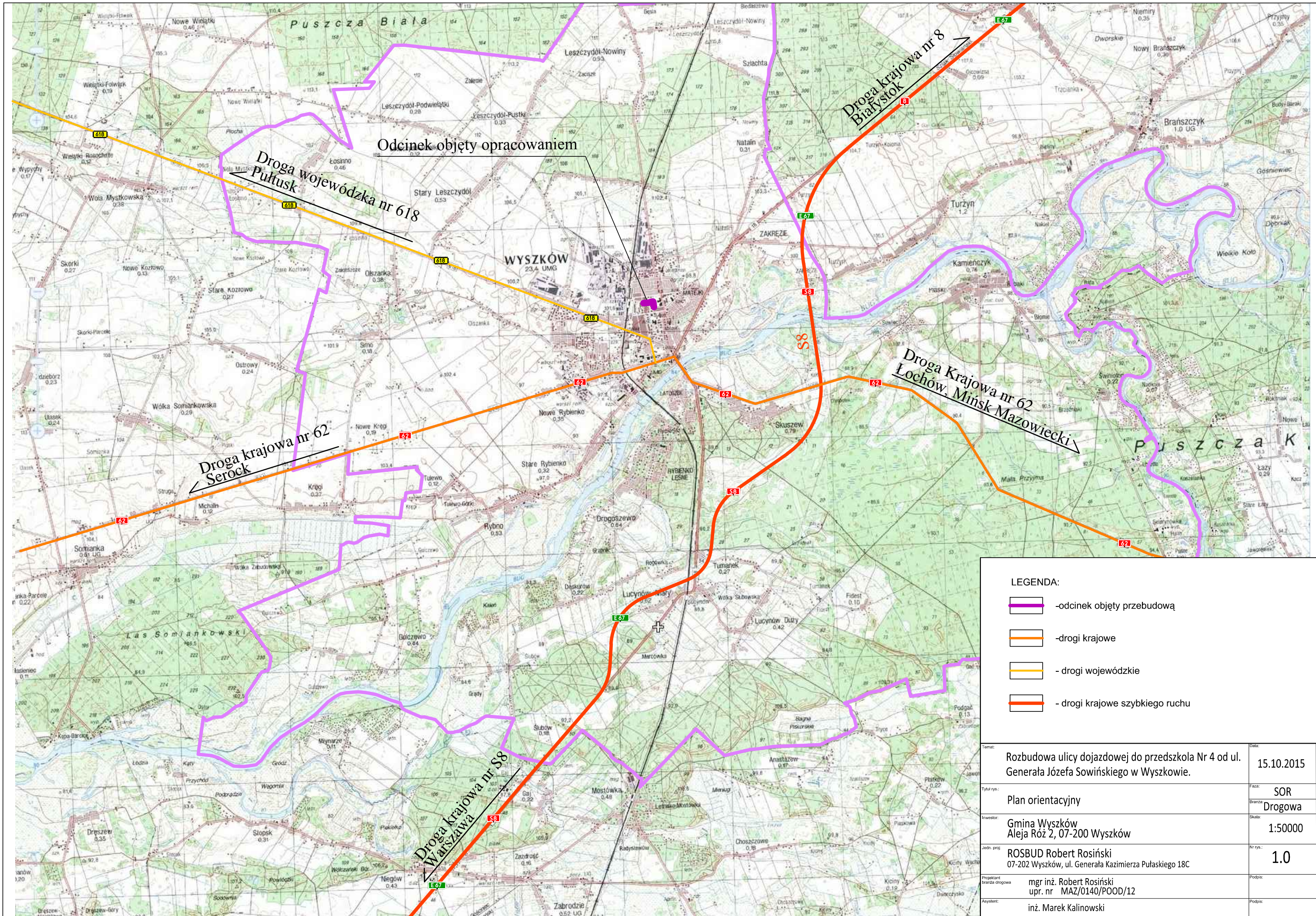
Opracował:

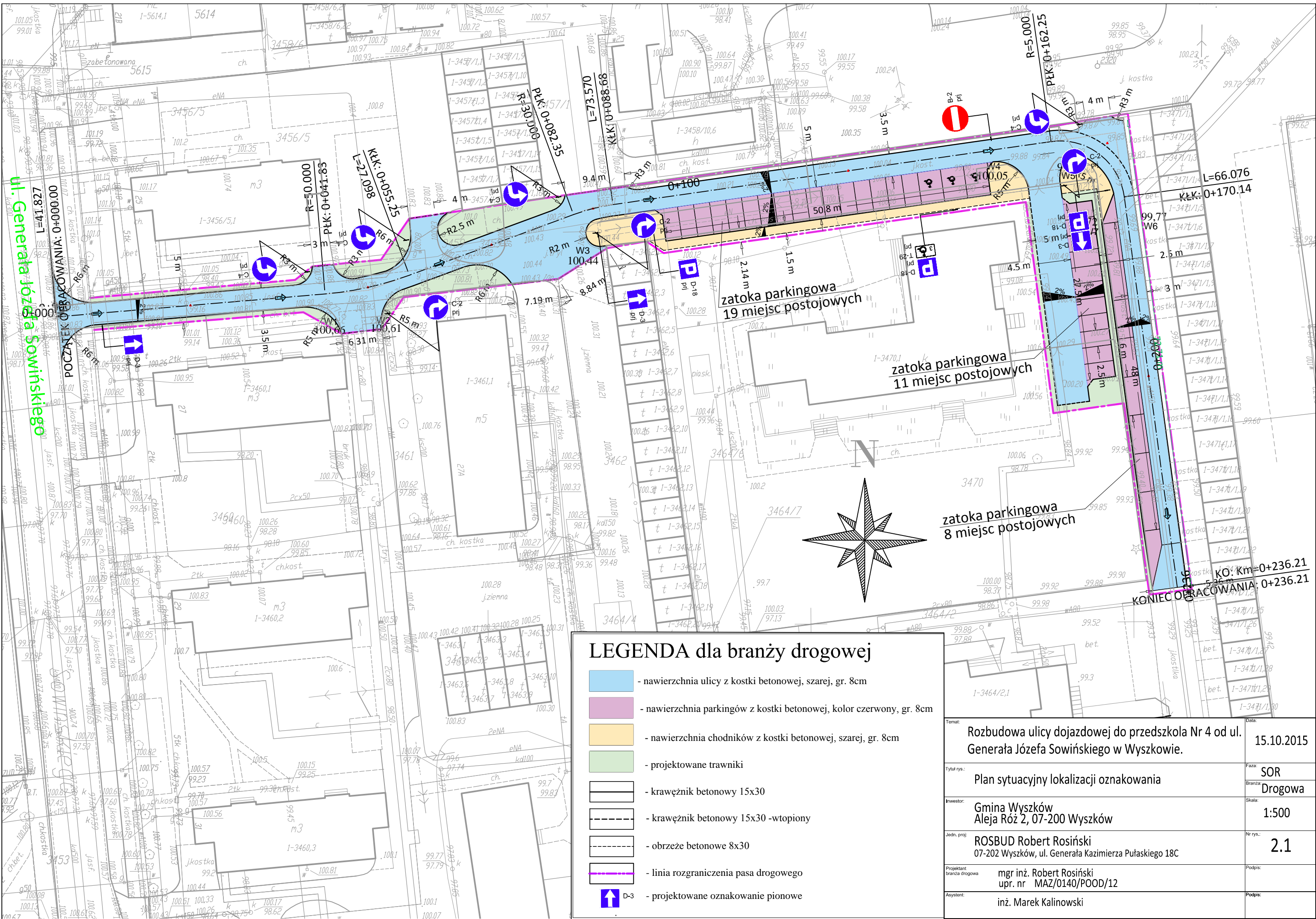
V. Karta uzgodnień

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.:

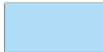



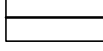
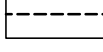
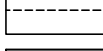


„ Rozbudowa ulicy dojazdowej do przedszkola Nr 4 od ul. Generała Józefa Sowińskiego w Wyszkanie. ”

VI. Część rysunkowa





LEGENDA dla branży drogowej

-  - nawierzchnia ulicy z kostki betonowej, szarej, gr. 8cm
-  - nawierzchnia parkingów z kostki betonowej, kolor czerwony, gr. 8cm
-  - nawierzchnia chodników z kostki betonowej, szarej, gr. 8cm
-  - projektowane trawniki
-  - krawężnik betonowy 15x30
-  - krawężnik betonowy 15x30 -wtopiony
-  - obrzeże betonowe 8x30
-  - linia rozgraniczenia pasa drogowego
-  D-3 - projektowane oznakowanie pionowe

Temat: Rozbudowa ulicy dojazdowej do przedszkola Nr 4 od ul. Generała Józefa Sowińskiego w Wyszowie.		Data: 15.10.2015
Tytuł rys.: Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania	Faza: SOR	
	Branża: Drogowa	
Inwestor: Gmina Wyszów Aleja Róż 2, 07-200 Wyszów	Skala: 1:500	
Jedn. proj.: ROSBUD Robert Rosiński 07-202 Wyszów, ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C	Nr rys.: 2.1	
Projektant branża drogowa mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12	Podpis:	
Asystent: inż. Marek Kalinowski	Podpis:	

