

**"ROSBUD" Robert Rosiński**

ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C

07-202 Wyszaków

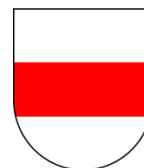
email: [biuro@rosbud.pl](mailto:biuro@rosbud.pl)[www.rosbud.pl](http://www.rosbud.pl)

## DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

**Nazwa opracowania:**      **Rozbudowa ulicy dojazdowej do przedszkola  
Nr 4 od ul. Generała Józefa Sowińskiego  
w Wyszakowie.**

**Adres obiektu:**      Obręb geodezyjny –Wyszaków, działki ewidencyjne nr:  
3471/3, 3459, 3470, 3453, 3456/5, 3457/1, 3458/16,  
3461, 3460 - gmina Wyszaków, powiat wyszkowski,  
województwo mazowieckie.

**Inwestor:**      GMINA WYSZAKÓW  
Aleja Róż 2  
07-200 Wyszaków



**Rodzaj opracowania:**      **PROJEKT BUDOWLANY**

**Branża:**      **DROGOWA**

**Zespół projektowy:**

**Projektant:**      mgr inż. Robert Rosiński  
upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12      .....

**Sprawdzający:**      mgr inż. Marcin Szerszenowicz  
upr. bud. nr MAZ/0117/PWOD/09      .....

**Asystent :**      inż. Marek Kalinowski      .....

**Data opracowania:**      PAŹDZIERNIK 2015

## SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

**Nazwa inwestycji:** „Rozbudowa ulicy dojazdowej do przedszkola Nr 4 od ulicy Generała Józefa Sowińskiego w Wyszkuwie.”

**Adres inwestycji:** Obręb geodezyjny –Wyszków, działki ewidencyjne nr: 3471/3, 3459, 3470 ( po podz. **3470/1**, 3470/2), 3453, 3456/5 ( po podz. **3456/6**, 3456/7), 3457/1 ( po podz. **3457/2**, 3452/3), 3458/16, 3461 ( po podz. **3461/1**, 3461/2), 3460 ( po podz. **3460/1**, 3460/2) - gmina Wyszków, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie.

### I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Wstęp:	str. 3
1.1 Przedmiot inwestycji	str. 3
1.2 Inwestor	str. 3
1.3 Lokalizacja inwestycji	str. 3
1.4 Podstawa opracowania	str. 3
1.5 Cel opracowania	str. 4
1.6 Podstawowy zakres inwestycji	str. 4
2. Istniejące zagospodarowanie terenu	str. 5
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 6
4. Warunki gruntowo-wodne	str. 9
5. Uwarunkowania środowiskowe	str. 10
6. Informacje dotyczące działki	str. 10
7. Zestawienie powierzchni	str. 10
8. Opinie i uzgodnienia	str. 11
9. Część rysunkowa:	str. 17
9.1 Plan orientacyjny w skali 1:50000 – Rys. 1.0	str. 18
9.2 Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 – Rys. 2.0	str. 19

### II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY - branża drogowa

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	str. 20
2. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta i sprawdzającego	str. 21
3. Potwierdzenie przynależności projektanta i sprawdzającego do MOIIB	str. 25
4. Opis techniczny	str. 28
5. Informacja BIOZ	str. 32
6. Część rysunkowa:	str. 36
6.1 Przekrój podłużny w skali 1:100/1000 – Rys. 3.0	str. 37
6.2 Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 - Rys. 4.0	str. 38
6.3 Mapa d/c projektowych w skali 1:500	str. 39, 40
7 Uzgodnienia ZUD	str. 41

# **I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

## **1. WSTĘP**

### **1.1 Przedmiot inwestycji:**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania:

**„Rozbudowa ulicy dojazdowej do przedszkola Nr 4 od ulicy Generała Józefa Sowińskiego w Wyszkowie.”**

### **1.2 Inwestor:**

GMINA WYSZKÓW  
Aleja Róż 2  
07-200 Wyszków

### **1.3 Lokalizacja inwestycji:**

Obręb geodezyjny –Wyszków, działki ewidencyjne nr:  
3471/3, 3459, 3470 ( po podz. **3470/1**, 3470/2), 3453, 3456/5 ( po podz. **3456/6**, 3456/7), 3457/1 ( po podz. **3457/2**, 3452/3), 3458/16, 3461 ( po podz. **3461/1**, 3461/2), 3460 ( po podz. **3460/1**, 3460/2) - gmina Wyszków, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie.

### **1.4 Podstawa opracowania:**

Podstawą opracowania dokumentacji na rozbudowę ulicy dojazdowej do przedszkola Nr 4 od ul. Generała Józefa Sowińskiego w Wyszkowie są:

- umowa z Zamawiającym,
- aktualna mapa do celów projektowych zarejestrowana w PODGiK pod Nr P.1435.2015.1601 oraz Nr P.1435.2015.941 sporządzona przez geodetę uprawnionego p. mgr inż. Jacka Knapa,
- pomiary uzupełniające sytuacyjno - wysokościowe przeprowadzone na terenie inwestycji,
- inwentaryzacja terenu istniejącego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r.w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz .U. Nr 43/99 z 14 maja 1999 r, poz. 430, z póź. zmian.),
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDM – Warszawa 1997

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003 ,poz.1133, z póź. zmian.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej ,specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202/2004 ,poz.2072, z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120/2003 ,poz.1126),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,
- Uzgodnienia technologiczno – wykonawcze z Zamawiającym.

### **1.5 Cel opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej w celu spełnienia wymogów formalnych do uzyskania pozwolenia ZRID na rozbudowę ulicy w kierunku przedszkola integracyjnego w Wyszkanie. Wymieniona wyżej przebudowa przyczyni się do poprawy warunków oraz bezpieczeństwa ruchu samochodowego i pieszego na przedmiotowej ulicy miejskiej, umożliwi też lepszy dostęp mieszkańców osiedla oraz pracowników przedszkola/rodziców dzieci do miejsc parkingowych poprzez przebudowę konstrukcji jezdni, ciągów pieszych, zatok postojowych a także zjazdów. Ponadto opracowanie zawiera projekt usunięcia kolizji linii elektroenergetycznej oraz projekt przebudowy kanalizacji deszczowej stanowiący odrębne opracowanie.

### **1.6 Podstawowy zakres inwestycji**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany rozbudowy ulicy dojazdowej do przedszkola Nr 4 od ul. Sowińskiego w Wyszkanie o długości KM 0+236,21 rozpoczynający się od krawędzi jezdni ulicy Generała Józefa Sowińskiego a prowadzący do miejskiego przedszkola integracyjnego, targowiska, garaży w sąsiedztwie i terenów przyległych. W zakres opracowania wchodzi przebudowa konstrukcji jezdni, ciągów pieszych, zjazdów oraz zatok parkingowych. Teren objęty opracowaniem to działki w gminie Wyszkanie, w obrębie ewidencyjnym Wyszkanie - 0001, o numerach ewidencyjnych: 3471/3, 3459, 3470 ( po podz. **3470/1**, 3470/2), 3453, 3456/5

( po podz. **3456/6**, 3456/7), 3457/1 ( po podz. **3457/2**, 3452/3), 3458/16, 3461 ( po podz. **3461/1**, 3461/2), 3460 ( po podz. **3460/1**, 3460/2) stanowiące istniejący pas drogowy przedmiotowej ulicy miejskiej wraz z krzyżującymi się ulicami gminnymi.

W skład części rysunkowej projektu budowlanego wchodzi: plan orientacyjny, projekt zagospodarowania terenu, profil podłużny oraz przekroje normalne.

## **2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Opracowywany odcinek rozpoczyna się od ul. Generała Józefa Sowińskiego, biegnie przez osiedle mieszkaniowe okalając na wysokości targowiska miejskiego budynek przedszkola integracyjnego, by w końcowym odcinku graniczyć z garażami indywidualnymi. Szerokość istniejącego pasa drogowego przebudowywanej ulicy przy przedszkolu integracyjnym w Wyszkowie w liniach rozgraniczających jest zmienna i wynosi od ok. 5,0m do 9,0 m. Istniejąca ulica ma obecnie jezdnię o nawierzchni bitumicznej o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym na części od ul. Sowińskiego, a także jezdnie o nawierzchni z kostki betonowej na dalszym odcinku; chodniki posiadają nawierzchnie z kostki betonowej oraz betonowych płyt chodnikowych. Szerokość jezdni na opracowywanej ulicy jest zmienna i wynosi 3,5 m( na części o nawierzchni z betonu asfaltowego) oraz 5,0 m( na części o nawierzchni z kostki betonowej), natomiast ciągów komunikacyjnych 1,5 -2,5m. Ulica posiada w rejonie zjazdu z ul. Sowińskiego zatokę postojową do parkowania równoległego. Z uwagi na duże zapotrzebowanie ilość miejsc parkingowych jest niewystarczająca. Droga posiada odwodnienie powierzchniowe, wody opadowe są odbierane przez istniejącą kanalizację deszczową oraz na tereny przyległe.

Stan techniczny nawierzchni jezdni oraz ciągów komunikacyjnych uległ znacznemu pogorszeniu w ostatnim okresie i pozostawienie ich w istniejącym stanie groziło by dalszą utratą nośności i zniszczeniem konstrukcji. Liczne nierówności wpływają niekorzystnie na komfort i bezpieczeństwo pieszych.

## **UZBROJENIE TERENU**

W pasie drogowym ulicy przy przedszkolu integracyjnym w Wyszkanie, na terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia terenu :

- sieć wodociągowa – skrzynki zaworów do regulacji wysokościowej,
- sieć kanalizacji sanitarnej – włazy studni do regulacji wysokościowej,
- sieć kanalizacji deszczowej – do przebudowy,
- sieć elektroenergetyczna – usunięcie kolizji,
- oświetlenie uliczne – nie przewiduje się zmian,
- sieć telekomunikacyjna – pokrywy studni do regulacji,
- sieć gazowa - regulacja wysokościowa skrzynek zaworów
- sieć ciepłownicza- nie przewiduje się zmian

## **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Zaprojektowano ulicę w kierunku przedszkola integracyjnego w Wyszkanie o szerokości jezdni 3,5 m na znacznej części opracowania( szerokość jezdni zmienna wg zagospodarowania), o ruchu jednokierunkowym. Zaoporowano ją krawężnikiem ulicznym 15x30 cm oraz zastosowano spadek jednostronny 2% na odcinku do zjazdu na targowisko miejskie ( daszkowy 2% na dalszym odcinku). Na całym opracowywanym odcinku nawierzchnia jezdni i zatok parkingowych zostanie wykonana z kostki brukowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, podbudowie z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm oraz warstwie wzmacniającej z kruszywa naturalnego. . Zatoki parkingowe zostaną obramowane krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie betonowej C12/15. Pierwsza zatoka przeznaczona do parkowania prostopadłego usytuowana będzie wzdłuż ulicy i ogrodzenia przedszkola – 16 miejsc parkingowych( 2,5 x 5,0 m) oraz 3 miejsca parkingowe dla niepełnosprawnych( 3,6 x 5,0 m); druga zatoka leżąca na terenie przedszkola do parkowania prostopadłego z jezdnią serwisową szer. 5,0 m o nawierzchni z kostki betonowej – 11 miejsc parkingowych( 2,5 x 4,5 m) oraz trzecia zatoka wzdłuż ulicy do parkowania równoległego, na przeciwko garaży – 8 miejsc parkingowych( 2,5 x 6 m). W bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola uwzględniono również ciąg pieszy w postaci chodnika o zmiennej szerokości ( wg zagospodarowania), nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej i podbudowie z kruszywa łamanego gr. 10 cm, obramowanie obrzeżem betonowym 8 x 30 cm.

Nadanie jezdni odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych oraz wykonanie nowych wpustów deszczowych pozwoli na dużo szybsze odwodnienie istniejącej jezdni co zmniejszy zaleganie wody i lodu zwłaszcza w okresach wiosennych. Wymienione powyżej założenia projektowe determinują również przebudowę istniejącej kanalizacji deszczowej. Projekt branży kanalizacyjnej obejmować będzie pełną przebudowę sieci kanalizacji deszczowej wraz z wbudowaniem nowych studni oraz wpustów ulicznych wg opracowania wykonanego przez mgr inż. Jacka Zagóreckiego.

#### Założenia do projektowania:

##### JEZDNIA GŁÓWNA

- ulica o długości 236,21 m( łącznie z jezdnią wewnętrzną na terenie przedszkola integracyjnego),
- kategoria ruchu - KR 1,
- kategoria drogi: - ulica gminna, wewnętrzna,
- prędkość projektowa –  $V_p = 30 \text{ km/h}$ ,
- szerokość jezdni: - 3,5 m; 3,0 m( szerokość zmienna wg zagospodarowania),
- spadek poprzeczny jezdni- jednostronny 2%; daszkowy 2%( na odcinku wzdłuż garaży) – wg rysunku zagospodarowania,
- nawierzchnia z kostki betonowej, koloru szarego, gr. 8 cm,
- obramowanie – krawężnik 15 x 30 cm.

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego. Lokalizację i wymiary charakterystyczne pokazano na planie zagospodarowania terenu( Rys. 2.0).

##### ZATOKI PARKINGOWE:

- nawierzchnia z kostki betonowej, koloru czerwonego, gr. 8 cm;
- obramowanie – krawężnik betonowy 15 x 30 cm;
- do parkowania pod kątem 90° oraz do parkowania równoległego,
- miejsca postojowe długości 5m, szerokości 2,5m, spadek w kierunku jezdni 2%,
- łączna ilość miejsc postojowych 38szt. (w tym 3 dla niepełnosprawnych o długości 5,0m i szer. 3,6m).

#### ZJAZDY PUBLICZNE:

- nawierzchnia o konstrukcji z kostki betonowej, koloru szarego, gr. 8 cm;
- szerokość zjazdu dostosowana do istniejącego terenu;
- długość zgodna z projektem zagospodarowania.

#### CHODNIKI:

- nawierzchnia o konstrukcji z kostki betonowej gr. 8cm, koloru szarego, (wg projektu zagospodarowania terenu),
- obramowanie – obrzeże 12 x 25 cm;
- szerokość dostosowana do istniejącego terenu.

Na przebudowywanej ulicy dojazdowej do przedszkola Nr 4 od ul. Sowińskiego w Wyszku zastosowano na odcinku od ul. Sowińskiego do targowiska miejskiego przekrój o spadku jednostronnym 2%, natomiast na pozostałym zakresie opracowania spadek daszkowy o wartości 2% nawiązując się do istniejącego zagospodarowania pasa drogowego i terenu przyległego przy zachowaniu wymagań technicznych dotyczących parametrów projektowanej ulicy i pasa drogowego. Na włączeniach do istniejących dróg gminnych spadek poprzeczny zgodny z pochyleniem krawędzi drogi gminnej. Ze względu na przeznaczenie zastosowano szerokość nawierzchni przekroju ulicznego – 3,5 m ( na odcinku od ul. Sowińskiego do targowiska miejskiego) oraz 3m( na pozostałym odcinku opracowania), obramowanie krawężnikiem 15x30 cm na ławie betonowej z oporem (beton klasy C-12/15).

Chodniki o szerokości zmiennej zgodnie z projektem zagospodarowania 1,5-2,5 m w zależności od ich lokalizacji i przeznaczenia.

Zatoki parkingowe o nawierzchni z kostki betonowej, do parkowania prostopadłego oraz równoległego o szerokości 2,5m i długości miejsca postojowego 5m ( 3,6 x 5,0 m w przypadku miejsca dla niepełnosprawnych), skosami wjazdowymi i wyjazdowymi 1:1 zaprojektowano wzdłuż osi projektowanej ulicy wg Rys. 2.0 – plan zagospodarowania terenu.

Na podstawie założeń wynikających z projektu dla branży drogowej oraz uwarunkowań wynikających z możliwości dostępu do terenu zaprojektowano przebudowę sieci kanalizacyjnej deszczowej dla odwodnienia jezdni. Wody opadowe odprowadzane będą do Miejskiej Sieci Kanalizacji Deszczowej z miejsca włączenia do istniejącej studni D-I na kanale ulicznym D=0,300 w ulicy Generała Józefa Sowińskiego. Projektowana sieć kanalizacji deszczowej grawitacyjnej z rur PP (SN8) o średnicy Ø300 i Ø200 zostanie wybudowana na nowo dla całego



opracowywanego odcinka wraz ze studniami kanalizacyjnymi z kręgów fibrobetonowych DN 1000 i wpustami kanalizacji deszczowej na studni TEGRA 600 ze zwieńczeniem klasy D400 z osadnikiem 0,5 m. Wpusty deszczowe połączone są z kanalizacją poprzez przykanaliki z rur PP (SN8) o śr.  $\varnothing 200$ . Szczegóły przedstawionego rozwiązania przedstawiono na rysunku zagospodarowania terenu. Projekt kanalizacji deszczowej stanowi odrębne opracowanie wykonane przez mgr inż. Jacka Zagóreckiego.

Rozbudowa ulicy do przedszkola Nr 4 od ul. gen. Józefa Sowińskiego w Wyszkanie determinuje przebudowę infrastruktury elektroenergetycznej, należy przebudować istniejącą elektroenergetyczną linię napowietrzną nN-0,4kV i nN-0,23kV. Do przebudowy linii wykorzystać słupy elektroenergetyczne z demontażu, tylko konstrukcje wirowane. W przypadku słupów rozkracznych wykonanych z zastosowaniem żerdzi żelbetonowych typu ŻN należy je zdemontować. Nowoprojektowane stanowiska słupowe lokalizować w miejscach o najmniejszym stopniu utrudnienia w stosunku do układu komunikacyjnego. Do wybudowania linii napowietrznej nN-0,4kV zastosować przewód pełnoizolowany typu AsXSn 4x70mm<sup>2</sup>. Rozbudowa ulicy, wybudowanie chodników i zatok parkingowych, obliguje do przebudowy oświetlenia ulic. Linie oświetlenia ulic wykonać jako napowietrzną stosując przewód pełnoizolowany typu AsXSn 2x25mm<sup>2</sup>, podwieszając go na słupach linii napowietrznej. Do oświetlenia terenu zastosować oprawy led-owe o mocy około 70W. Projekt dotyczący przebudowy linii elektroenergetycznej oraz linii oświetlenia ulicznego stanowi odrębne opracowanie wykonane przez pana Tadeusza Kukawskiego.

Przebieg trasowy, usytuowanie istniejących obiektów budowlanych, oraz ich opis został uwidoczniony na planie sytuacyjnym przebudowy urządzeń sieci kanalizacyjnej, który jest tożsamy z załącznikiem do opinii ZUDP. W trakcie budowy nie przewiduje się rozbiórek i przekładek innych urządzeń infrastrukturalnych.

Przebudowane urządzenia w całości będą się znajdowały w pasie drogowym istniejącym i projektowanym. Opis przebudowy uwidoczniono na branżowym planie sytuacyjnym.

#### **4. Warunki gruntowo-wodne**

Projektowana nawierzchnia drogi KR-1 kwalifikuje się do pierwszej kategorii geotechnicznej (Dz. U. 2012, poz. 463). Warunki gruntowe w wykonanych miejscach są proste, a warunki wodne zalicza się do dobrych. Podłoże gruntowe na badanym terenie charakteryzuje się warunkami umożliwiającymi wykonanie projektowanej konstrukcji nawierzchni drogowej.

Nawiercone grunty rodzime w strefie przemarzania wykazują przeważnie nośność G1-G2. Poziom lustra wody gruntowej stabilizował się na głębokości 2,5 m p.p.t., czyli >2m poniżej poziomu ewentualnego korytowania. Dane zaczerpnięte z projektu badań podłoża gruntowego i opinii geotechnicznej wykonanego na potrzeby przedsięwzięcia przez pracownię „GEO PROSPEKT”, kierownik pracowni: mgr inż. Paweł Stępczak.

## 5. Uwarunkowania środowiskowe

Wody opadowe z odcinka drogi objętego rozbudową kieruje się powierzchniowo do projektowanych wpustów ulicznych. Z uwagi na kategorię drogi nie są wymagane urządzenia do podczyszczania ścieków z jezdni i nie stanowią one zagrożenia dla środowiska. Projekt przebudowy kanalizacji deszczowej wykonał projektant p. Jacka Zagóreckiego.

## 6. Informacje dotyczące działki

Działki o nr ewidencyjnych: 3471/3, 3459, 3470 ( po podz. **3470/1**, 3470/2), 3453, 3456/5 ( po podz. **3456/6**, 3456/7), 3457/1 ( po podz. **3457/2**, 3452/3), 3458/16, 3461 ( po podz. **3461/1**, 3461/2), 3460 ( po podz. **3460/1**, 3460/2) leżą w obrębie geodezyjnym Wyszków, gminie Wyszków i nie leżą w strefie ochrony konserwatorskiej ani nie podlegają wpływom eksploatacji górniczej.

### **PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:**

- nawierzchnia jezdni i zjazdów z kostki betonowej, szarej gr. 8cm	-1 223,12m <sup>2</sup> ,
- nawierzchnia chodników z kostki betonowej, szarej gr. 8cm	-189,54 m <sup>2</sup> ,
- nawierzchnia zatok parkingowych z kostki betonowej, czerwonej gr. 8cm	-534,00m <sup>2</sup> ,
- zieleń drogowa	- 321,15 m <sup>2</sup> ,

---

<b>ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA</b>	<b>- 2 267,81m<sup>2</sup></b>
---	--------------------------------

## **8. OPINIE I UZGODNIENIA**



DYREKTOR  
REGIONALNEGO ZARZĄDU GOSPODARKI WODNEJ  
W WARSZAWIE

Warszawa, 07/10/15

TC-U-0213-(193)-0796-2015

**„ROSBUD” Robert Rosiński**  
**ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C**  
**07-202 Wyszaków**

Dotyczy: wniosku z dnia 28.09.2015r. w sprawie wydania opinii zgodnie z art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

„ROSBUD” Robert Rosiński pismem z dnia 28.09.2015r. zwrócił się o wydanie opinii do wniosku o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania: „Przebudowa ulicy przy przedszkolu integracyjnym w Wyszakowie”.

Na podstawie art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2013r. poz. 687 z późn. zm.) dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej opiniuje wnioski o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej w odniesieniu do inwestycji obejmujących wykonanie urządzeń wodnych oraz w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią.

Analizując treść wniosku i załączników ustalono, że planowana inwestycja nie obejmuje działań na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią, na których obowiązują zakazy ustalone w art. 88l ust. 1 i art. 40 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo wodne, nie obejmuje również działań ani budowy obiektów na obszarach ochronnych zbiorników wód podziemnych ani w strefach ochronnych ujęć wody.

Jednocześnie informuję, że budowa urządzeń wodnych, odprowadzających wody opadowe z drogi, wymagać będzie uzyskania stosownego pozwolenia wodnoprawnego.

Biorąc powyższe pod uwagę, planowaną inwestycję opiniuję pozytywnie w wyżej wymienionym zakresie.

DYREKTOR  
Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej  
w Warszawie  
*Iwona Gawłowska*

**Otrzymują:**

1. „ROSBUD” Robert Rosiński, ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C, 07-202 Wyszaków.
2. NZD.
3. TC-U a/a.

ZARZĄD POWIATU  
WYSZKOWSKIEGO  
Aleja Róż 2  
07-200 Wyszków

Wyszków, 13 października 2015 r.

IP.7011.21.2015

ROSBUD  
Robert Rosiński  
ul. Gen. K. Pułaskiego 18C  
07-202 Wyszków

W odpowiedzi na pismo z dn. 28.09.2015 r. (data wpływu do Starostwa) informuję, że Zarząd Powiatu Wyszковского zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. – O szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 687), pozytywnie opiniuje materiały do wniosku o uzyskanie „decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej” dla inwestycji polegającej na „Przebudowie ulicy przy przedszkolu integracyjnym w Wyszkanie”.

STAROSTA  
Bogdan Mirosław Pagowski

Sprawę prowadzi:  
Adam Kowalski  
Pokój nr 6, nr telefonu (29) 743 59 06  
e-mail: a.kowalski@powiat-wyszkowski.pl



Ostrołęka, 13.10.2015 r.

DO. 5183.22.2015.MB

**ROSBUD Robert Rosiński**  
**ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego 18C**  
**07-202 Wyszaków**

### OPINIA KONSERWATORSKA

Dot.: przebudowy ulicy przy przedszkolu integracyjnym w Wyszakowie.

Po zapoznaniu się z dokumentacją projektową, dotyczącą realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych w odniesieniu do inwestycji pn. „Przebudowa ulicy przy przedszkolu integracyjnym w Wyszakowie”, Kierownik Delegatury w Ostrołęce Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Warszawie pozytywnie opiniuje zamierzoną inwestycję zgodnie z przedłożonym projektem.

Projektowane przedsięwzięcie znajduje się poza zasięgiem zewidencjonowanych stanowisk archeologicznych oraz innych zabytków chronionych na mocy ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r. poz. 1446, z późn. zm.).

Jednocześnie przypominam o wynikających z art. 32 ust. 1 cytowanej wyżej ustawy, następujących obowiązkach:

„Kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

- 1) wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;
- 2) zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;
- 3) niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).”

Z up. MAZOWIECKIEGO WOJEWÓDZKIEGO  
KONSERWATORA ZABYTKÓW

*Elżbieta Orłowska*  
Elżbieta Orłowska  
Kierownik Delegatury w Ostrołęce

Wyszków, 29.05.2015r.

**ROSBUD**

**Robert Rosiński**

ul. Gen. K. Pułaskiego 18C

07 – 202 Wyszków

W odpowiedzi na pismo z dnia 26.05.2015r. dotyczące określenia warunków technicznych odprowadzenia wód deszczowych dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa ulicy przy przedszkolu integracyjnym w Wyszkanie” Wydział Gospodarki Komunalnej, Mieszkalnictwa i Rolnictwa Urzędu Miejskiego w Wyszkanie informuję, że:

1. Zrzut wód deszczowych dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa ulicy przy przedszkolu integracyjnym w Wyszkanie” przewidzieć do studni rewizyjnej o rzędnych 100.73/97.98 na działce o numerze ewidencyjnym 3453.
2. Kanał wykonać z rur PP o średnicach wynikających z przepływu wód. Studnie rewizyjne zaprojektować z fibrobetonu.
3. Dokumentacja projektowa zawierająca szczegółowe opracowanie rozwiązań technicznych wymaga ponownego uzgodnienia z Wydziałem Gospodarki Komunalnej, Mieszkalnictwa i Rolnictwa.
5. Po wykonaniu robót Wnioskodawca zobowiązany jest dostarczyć do Wydziału Gospodarki Komunalnej, Mieszkalnictwa i Rolnictwa 1 egzemplarz inwentaryzacji powykonawczej oraz zawarcia umowy na odprowadzanie wód opadowych.

NACZELNIK  
WYDZIAŁU GOSPODARKI KOMUNALNEJ  
MIESZKALNICTWA I ROLNICTWA  
inż. Zdzisław Mikołajczyk





GKiM.7211.3.2015

URZĄD MIEJSKI w WYSZAKOWIE  
Wydział Gospodarki Komunalnej  
Mieszkalnictwa i Rolnictwa  
07-200 WYSZAKÓW  
Aleja Róż 2

Wyszaków 08.10.2015

„Rosbud” Robert Rosiński  
Ul. Generała Kazimierza Puławskiego 18C  
07-200 Wyszaków

W związku z pismem z dnia 28.09.2015 w sprawie wydania opinii dotyczącej projektu „Przebudowy ulicy przy przedszkolu integracyjnym w Wyszakowie” nasze wątpliwości będą następujące sprawy:

1. Brak parkingu dla osób niepełnosprawnych – wszystkie zaznaczone miejsca parkingowe są jednakowej szerokości. Zgodnie z przepisami miejsce parkingowe powinno być szersze (ok. 3,6 m) w celu umożliwienia podstawienia wózka inwalidzkiego i ułatwienie wysiadanie osobom niepełnosprawnym z samochodu. Naszym zdaniem przed przedszkolem integracyjnym powinno być przynajmniej 2-3 takie miejsca parkingowe.
2. Wymiar R5 naszym zdaniem powinien być zmieniony. Miejsce to (ostry skręt) jest szczególne ze względu na panujący duży tłok w dni targowe. Prosimy o zmianę w celu zwiększenia prześwitu między płotem targowicy a krawężnikiem wysepki.
3. Z dokumentacji dokładnie nie widać jak zostało rozwiązane połączenie między garażami a nowoprojektowaną jezdnią, a w szczególności:
  - czy nowa inwestycja nie zakłuci przepływu wody deszczowej?
  - czy nowa inwestycja nie utrudni wyjazdu z garaży?
4. Prosimy rozważyć czy była by możliwość wprowadzić ruchu dwukierunkowego w dni targowe na odcinku ulica Prosta targowica.

Naczelnik Wydziału  
Gospodarki Komunalnej  
Mieszkalnictwa i Rolnictwa  
  
mgr inż. Michał Szewczyk

Sprawę prowadzi: Andrzej Gelo, pokój 112, tel.(29)7437726

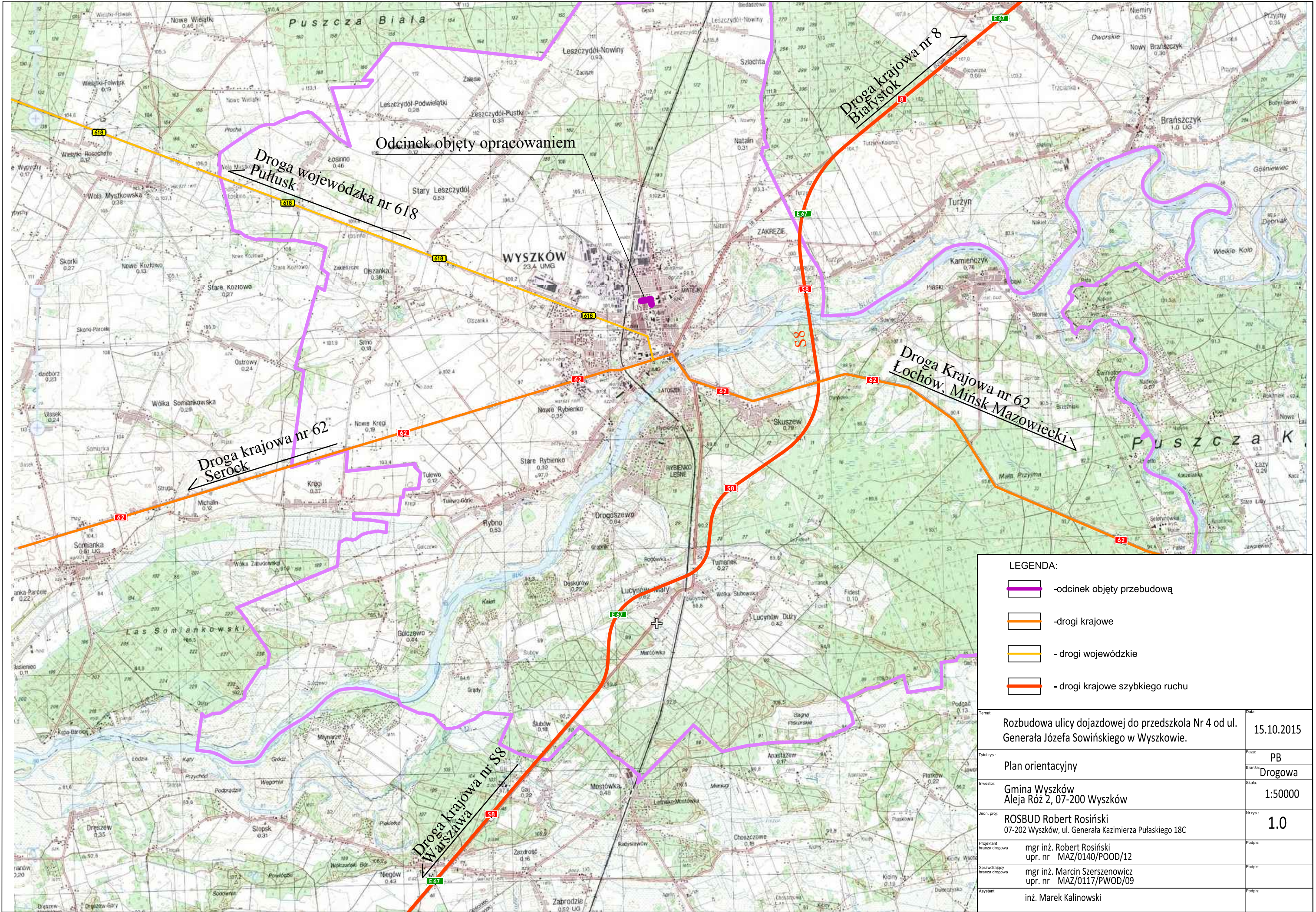
Urząd Miejski w Wyszakowie

Aleja Róż 2, 07-200 Wyszaków  
tel.: (29) 742-42-01/08  
fax: (29) 742-42-09  
e-mail: gmina@wyszkow.pl  
www.wyszkow.pl



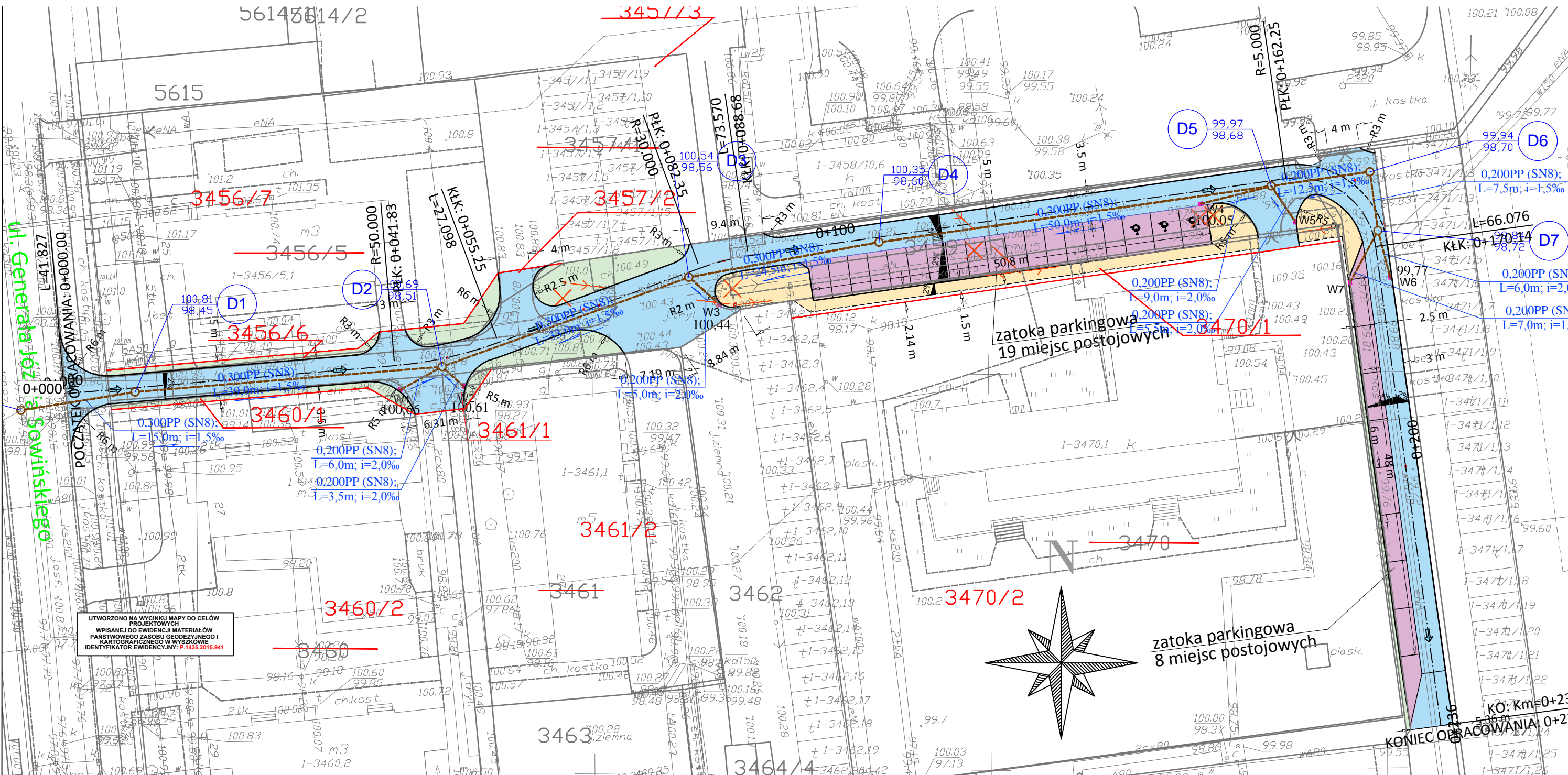
## **9. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**





Temat: Rozbudowa ulicy dojazdowej do przedszkola Nr 4 od ul. Generała Józefa Sowińskiego w Wyszowie.		Data: 15.10.2015
Tytuł rys: Plan orientacyjny	Pac: PB	
	Branża: Drogowa	
Investor: Gmina Wyszów Aleja Róż 2, 07-200 Wyszów	Skala: 1:50000	
Jedn. proj: ROSBUD Robert Rosiński 07-202 Wyszów, ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C	Nr rys: 1.0	
Projektant branża drogowa mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12	Podpis:	
Sprawdzający branża drogowa mgr inż. Marcin Szareszenowicz upr. nr MAZ/0117/PWOD/09	Podpis:	
Asystent: inż. Marek Kalinowski	Podpis:	





LEGENDA dla branży drogowej

- nawierzchnia ulicy z kostki betonowej, szarej, gr. 8cm
- nawierzchnia parkingów z kostki betonowej, kolor czerwony, gr. 8cm
- nawierzchnia chodników z kostki betonowej, szarej, gr. 8cm
- projektowane trawniki
- krawężnik betonowy 15x30
- krawężnik betonowy 15x30 -wtopiony
- obrzeże betonowe 8x30
- linia rozgraniczenia pasa drogowego
- numery koloru czerwonego stanowią działki objęte geodezyjnym podziałowi

LEGENDA dla kanalizacji deszczowej

- D1 projektowana studnia kanalizacji deszczowej z kręgów fibrobetonowych DN 1000
- W1 projektowany wpust kanalizacji deszczowej na studni TEGRA 600 /WAVIN/ ze zwieńczeniem klasy D400 z osadnikiem 0,5 m
- - - projektowany kanał deszczowy z rur PP ( SN8)

LEGENDA dla branży elektrycznej

- < o —> słup elektroenergetycznej linii napowietrznej nN-0,4kV istniejącej
- < o —> słup elektroenergetycznej linii napowietrznej nN-0,4kV
- kabel elektroenergetyczny nN-0,4kV
- przepust, rura osłonowa dwudzielna A110 PS
- × // elementy sieci elektroenergetycznej do przebudowy, rozbiórki

Temat: Rozbudowa ulicy dojazdowej do przedszkola Nr 4 od ul. Generała Józefa Sowińskiego w Wyszkowie.		Data: 11.04
Tytuł rys.: Plan zagospodarowania terenu	Faza: PB	Branża: Drog
Inwestor: Gmina Wyszków Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków	Skala: 1:5C	Nr rys.: 2.
Jedn. proj: ROSBUD Robert Rosiński 07-202 Wyszków, ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C	Podpis: mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12	Podpis: inż. Marek Kalinowski
Projektant branża drogowa		
Asystent:		

# **I. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY (branża drogowa)**

## **1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego**

Wyszków, 15.10.2015r.

### ***OŚWIADCZENIE:***

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany branży drogowej z zagospodarowaniem działek o nr ewidencyjnych: 3471/3, 3459, 3470 ( po podz. **3470/1**, 3470/2), 3453, 3456/5 ( po podz. **3456/6**, 3456/7), 3457/1 ( po podz. **3457/2**, 3452/3), 3458/16, 3461 ( po podz. **3461/1**, 3461/2), 3460 ( po podz. **3460/1**, 3460/2) - obręb geodezyjny Wyszków, dotyczący „**Rozbudowa ulicy dojazdowej do przedszkola Nr 4 od ulicy Generała Józefa Sowińskiego w Wyszkowie.**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

*Projektant:*

mgr inż. Robert Rosiński

.....

*Sprawdzający:*

mgr inż. Marcin Szerszenowicz

.....



## 2. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta i sprawdzającego



sygn. akt. MAZ/7131/ 314 /12 /D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:  
nadaje**

**Panu Robertowi Rosińskiemu  
magistrowi inżynierowi  
urodzonemu dnia 23 września 1975 roku w Wyszkanie, synowi Eugeniusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
nr MAZ/0140/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

#### Szczegółowy zakres uprawnień

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

#### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.  
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

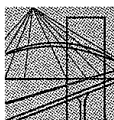
#### Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



#### Otrzymują:

- 1. Pan Robert Rosiński  
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C  
07-202 Wyszaków
- 2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 3. a/a



sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 245 /09 /D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2009 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

**Pan Marcin Szerszenowicz**  
magister inżynier  
urodzony dnia 16 czerwca 1974 roku w m. Hajnówka, syn Błażeja  
uzyskał

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0117/PWOD/09

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstepuje się od uzasadniania decyzji.

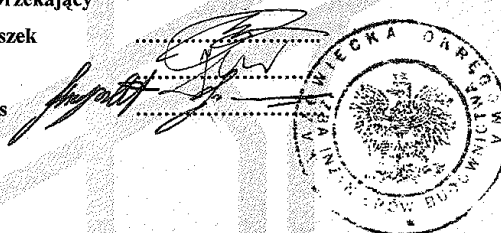
Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

#### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

#### Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss





**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**  
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**  
projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Marcin Szerszenowicz  
ul. Mikołaja Kopernika 8A m. 36  
05-300 Mińsk Mazowiecki
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



### 3. Potwierdzenie przynależności projektanta i sprawdzającego do MOIIB



#### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**MAZ-Q61-C73-6V1 \***

Pan ROBERT ROSIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1244/04  
adres zamieszkania ul. GEN. KAZIMIERZA PUŁASKIEGO 18 C, 07-202 WYSZKÓW  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-03-01 do 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-03-03 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-M6V-E98-AII \*

Pan MARCIN SZERSZENOWICZ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0585/09  
adres zamieszkania ul. MIKOŁAJA KOPERNIKA 8 A m. 36, 05-300 MIŃSK MAZOWIECKI  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-08-01 do 2016-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-08-04 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-M6V-E98-AII \*

Pan MARCIN SZERSZENOWICZ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0585/09  
adres zamieszkania ul. MIKOŁAJA KOPERNIKA 8 A m. 36, 05-300 MIŃSK MAZOWIECKI  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-08-01 do 2016-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-08-04 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



#### **4. Opis techniczny**

##### Założenia projektowe:

W ramach opracowania zaprojektowano rozbudowę ulicy dojazdowej do przedszkola Nr 4 od ul. Generała Józefa Sowińskiego w Wyszku o łącznej długości 236,21 m.

- ulica o długości 236,21 m,
- kategoria ruchu - KR 1,
- kategoria drogi: ulica gminna, wewnętrzna,
- prędkość projektowa -30km/h,
- szerokość jezdni: - 3,5 m; 3 m ( szerokość zmienna wg zagospodarowania), spadek poprzeczny jezdni- jednostronny 2%, daszkowy 2%( na odcinku wzdłuż garaży) – wg rysunku zagospodarowania
- nawierzchnia z kostki betonowej, szarej, gr. 8 cm.
- projektowana szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi od 5m do 9m.

##### **4.1 Przekrój poprzeczny.**

Zastosowano przekrój uliczny o szerokości jezdni 3,5 m ( spadek jednostronny 2%), 3 m (spadek dwustronny daszkowy 2%), obramowanie krawężnikiem 15x30 cm na ławie betonowej z oporem (beton klasy C-12/15). Chodniki o szerokości zmiennej zgodnie z projektem zagospodarowania 1,5-2,5 m w zależności od ich lokalizacji i przeznaczenia. Zatoki parkingowe do parkowania prostopadłego oraz równoległego o szerokości 2,5m i długości miejsca postojowego 5m ( miejsca dla niepełnosprawnych 3,6 x 5,0 m) ze skosami wjazdowymi i wyjazdowymi 1:1.

Zjazdy publiczne o nawierzchni z kostki betonowej wydzielone za pomocą krawężnika betonowego 15x30 cm, promień łuku włączenia min. R=5m( wg zagospodarowania terenu).

##### **4.2 Plan sytuacyjny.**

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami profilu podłużnego i poprzecznego, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego. Wszystkie elementy przebudowy drogi mieszczą się w granicach istniejącego pasa drogowego gminnego ulicy wewnętrznej. Z uwagi na duże zapotrzebowanie na miejsca postojowe, jak również na bezpieczeństwo użytkowników zaprojektowano zatoki postojowe do

parkowania prostopadłego i równoległego o nawierzchni z kostki betonowej. Zaprojektowano również przebudowę istniejących chodników, zjazdów i skrzyżowań.

Lokalizację drogi, zjazdów, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.1, 2.2).

#### **4.3. Rozwiązanie wysokościowe.**

Niweletę osi jezdni zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania, przy jednoczesnym zapewnieniu spływu wód opadowych. Spadki podłużne i łuki pionowe oznaczono na przekroju podłużnym (Rys. 3.0).

#### **4.4. Konstrukcja nawierzchni.**

##### Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni (szer. 3,5 m/ 3,0 m):

- warstwa z kostki betonowej koloru szarego , gr. 8cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4, gr. 4cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 0/31,5mm, gr. po zagęszczeniu 20cm,
- warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego gr. warstwy po zagęszczeniu 15 cm,
- podłoże gruntowe zagęszczone mechanicznie.

Łączna grubość warstw nawierzchni: 47cm.

##### Projektowana konstrukcja nawierzchni ciągów pieszych:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego, gr. 8 cm,
- podsypka piaskowo-cementowa 1/4 gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego fr.0/31,5mm gr. 10cm,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 22cm.

##### Projektowana konstrukcja nawierzchni na zjazdach publicznych z kostki betonowej:

- warstwa z kostki betonowej koloru szarego , gr. 8cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4, gr. 4cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 0/31,5mm, gr. po zagęszczeniu 20cm,
- warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego gr. warstwy po zagęszczeniu 15 cm,
- podłoże gruntowe zagęszczone mechanicznie.

Łączna grubość warstw nawierzchni: 47cm.

Projektowana konstrukcja nawierzchni na zatokach parkingowych:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej, czerwonej, gr. 8 cm,
- podsypka piaskowo-cementowa 1/4 gr. 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 0/31,5mm, gr. po zagęszczeniu 20cm,
- warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego gr. warstwy po zagęszczeniu 15 cm,
- podłoże gruntowe zagęszczone mechanicznie.

Łączna grubość warstw nawierzchni: 47cm.

#### **4.5. Odwodnienie**

Odwodnienie nawierzchni projektuje się jako powierzchniowe przez spływ wody opadowej do zaprojektowanych nowych wpustów ulicznych. Spadek poprzeczny jezdni, chodników i zatok postojowych 2 %, spadki podłużne zgodnie z profilami podłużnymi. Projekt kanalizacji deszczowej stanowi oddzielne opracowanie wchodzące w skład niniejszej dokumentacji.

#### **4. 6. Stała organizacja ruchu**

Zmiana organizacji ruchu na ulicy przy przedszkolu integracyjnym w Wyszkanie będzie polegała głównie na oznaczeniu oznakowania pionowego jednokierunkowej jezdni oraz zatok parkingowych. Zmiana stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

#### **4.7. Technologia robót.**

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót stanowiących odrębne opracowanie.

#### **4.8. Zabezpieczenie robót.**

Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania robót zgodnie z zasadami BHP i obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Wszelkie roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego, takiego jak kable teletechniczne, miejsca zbliżeń do słupków teletechnicznych, kable energetyczne i elementy sieci wodociągowej, należy wykonać ręcznie ze szczególną ostrożnością i pod nadzorem właściciela urządzeń. Prace ziemne w pobliżu punktów osnowy geodezyjnej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością bez ich naruszania. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia punktu Wykonawca prac będzie obciążony kosztami ich odtworzenia. Przed przystąpieniem do inwestycji wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

#### **4.9. Wpływ projektowanych robót na środowisko.**

Z uwagi na lokalny charakter odcinka objętego przebudową, projektowany zakres robót drogowych ma na celu usprawnienie ruchu i poprawę bezpieczeństwa jego użytkowników. Ponadto projektowana przebudowa wpłynie korzystnie na zmniejszenie poziomu hałasu i spalin na skutek większej płynności jazdy. W trakcie prowadzenia robót nie wystąpią przyczyny mające szkodliwy wpływ na środowisko. Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężeń dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

#### **5. DANE NA TEMAT OCHRONY KONSERWATORSKIEJ TERENU ORAZ PODLEGANIU OCHRONIE NA PODSTAWIE MPZP.**

Teren objęty opracowaniem nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

#### **6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO;**

Teren objęty opracowaniem nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczej.

## VII. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126).

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

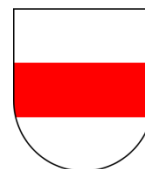
**„Rozbudowa ulicy dojazdowej do przedszkola Nr 4 od ulicy Generała Józefa Sowińskiego w Wyszkanie.”**

Adres inwestycji:

Gmina Wyszaków, obręb Wyszaków; działki o numerach ewidencyjnych: 3471/3, 3459, 3470 ( po podz. **3470/1**, 3470/2), 3453, 3456/5 ( po podz. **3456/6**, 3456/7), 3457/1 ( po podz. **3457/2**, 3452/3), 3458/16, 3461 ( po podz. **3461/1**, 3461/2), 3460 ( po podz. **3460/1**, 3460/2)

Inwestor:

**Gmina Wyszaków  
Aleja Róż 2  
07-200 Wyszaków  
województwo mazowieckie**



Imię i nazwisko oraz adres projektanta:

**Robert Rosiński  
ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego 18c  
07-202 Wyszaków  
upr. bud. nr ewid. MAZ/0140/POOD/12**



## 1. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1.1 Zakres robót

**Długość projektowanej drogi** **236,21 mb**

#### **PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:**

- nawierzchnia jezdni i zjazdów z kostki betonowej, szarej gr. 8cm	-1 223,12m <sup>2</sup> ,
- nawierzchnia chodników z kostki betonowej, szarej gr. 8cm	-189,54 m <sup>2</sup> ,
- nawierzchnia zatok parkingowych z kostki betonowej, czerwonej gr. 8cm	-534,00m <sup>2</sup> ,
- zieleni drogowa	-321,15 m <sup>2</sup> ,

---

**ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA** **- 2 267,81m<sup>2</sup>**

### 1. 2 Przewiduje się następującą kolejność realizacji:

- Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych i przekopów kontrolnych,
- Rozebranie istniejących nawierzchni przeznaczonych do rozbiórki,
- Wykonanie robót ziemnych i przygotowawczych,
- Wykonanie warstwy wzmacniającej z kruszywa naturalnego,
- Wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm,
- Wykonanie podsypki cementowo- piaskowej,
- Wykonanie nawierzchni jezdni z kostki brukowej, grafitowej gr. 8 cm,
- Wykonanie nawierzchni chodników z kostki betonowej gr. 8 cm,
- Wykonanie nawierzchni zjazdów i zatok parkingowych z kostki betonowej gr. 8 cm,
- Wykonanie zieleni drogowej,
- Uporządkowanie terenu
- Zgłoszenie zakończenia prac budowlanych

Realizacja projektowanych robót przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa i poprawy warunków ruchu użytkowników drogi.

### 1.3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na terenie projektowanej rozbudowy znajduje się poniższa infrastruktura:

- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna napowietrzna i kablowa,
- oświetlenie uliczne na słupach linii NN;
- sieć teletechniczna.

#### 1.4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU , KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, wymienione w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz.U. Nr 120, poz. 1126).

Zdefiniowane zagrożenia Czynnik pasywny	Zdefiniowane zagrożenia Czynnik aktywny
1.	2.
Drogi komunikacyjne, stanowiskowe, plac budowy	Potknięcie, poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek pracownika podczas poruszania się po terenie budowy
Hałas $L_{A8\text{heq}} > 55\text{dB(A)}$ Wibratory, zagęszczarki do gruntu, piły do cięcia nawierzchni bitumicznej i kostki brukowej zrywarki do nawierzchni, młoty	Uszkodzenia słuchu podczas długotrwałej eksploatacji. Uszkodzenie tkanki kostnej, stawów, układu nerwowego.
Energia kinetyczna. Ruchome elementy, tnące , wystające, ostre krawędzie, ruchome i wirujące części maszyn i urządzeń – koparka	Okaleczenia, przygniecenia przez elementy będące w ruchu.

#### 1.5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO WYKONYWANIA ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH .

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP, uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od rodzaju robót, omówić zasady udzielania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru.

#### 1.6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA .

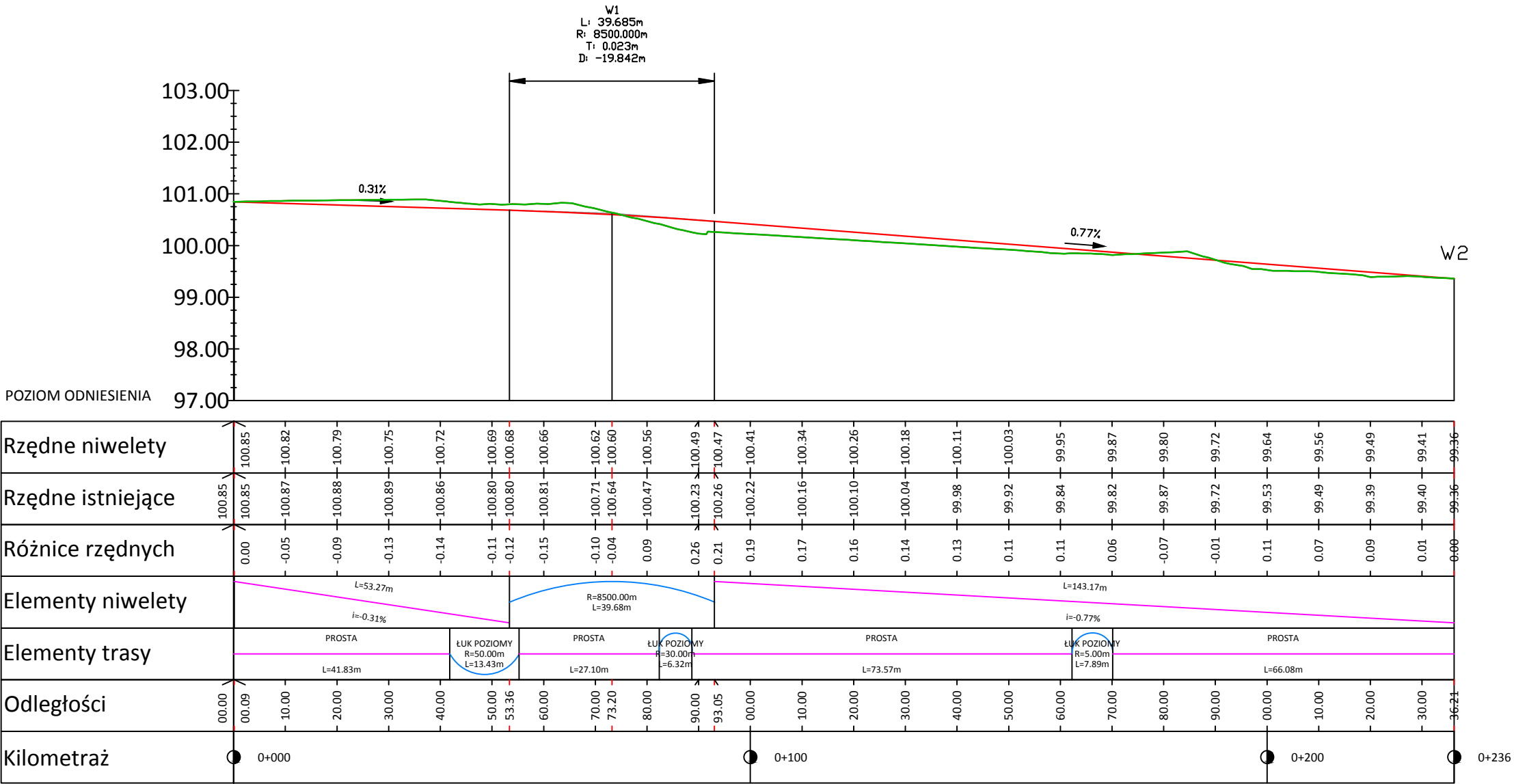
Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na obiektach realizowanych sprawuje kierownik budowy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują kierownicy robót oraz majstrowie. Koordynatorem w zakresie bezpiecznej pracy na wszystkich robotach jest kierownik budowy.

Kierownik budowy zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia i do aktualizowania go, wprowadzając zmiany wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

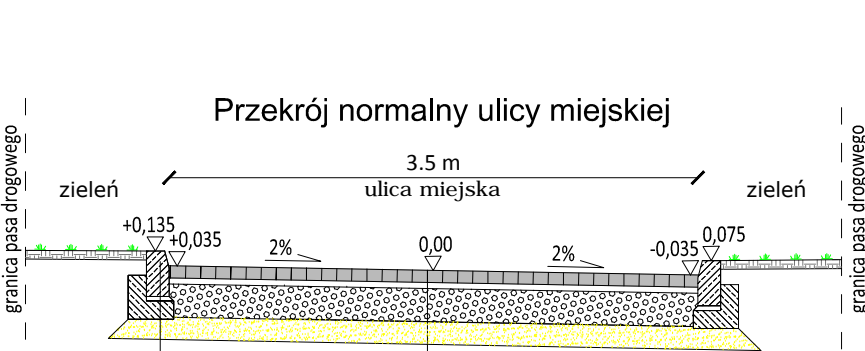
Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych :

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
2. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

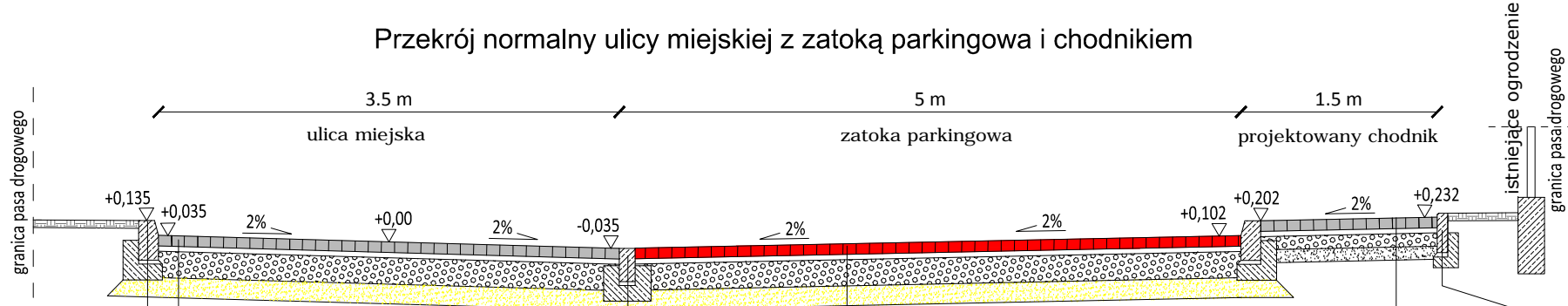
## **6. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



Temat:	Rozbudowa ulicy dojazdowej do przedszkola Nr 4 od ul. Generała Józefa Sowińskiego w Wyszkanie.	Data:	15.10.2015
Tytuł rys.:	Profil podłużny	Faza:	PB
Investor:	Gmina Wyszaków Aleja Róż 2, 07-200 Wyszaków	Branża:	Drogowa
Jedn. proj:	ROSBUD Robert Rosiński 07-202 Wyszaków, ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C	Skala:	1:100/1000
Projektant branża drogowa	mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12	Nr rys.:	3.0
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Marcin Szerszenowicz upr. nr MAZ/0117/PWOD/09	Podpis:	
Asystent:	inż. Marek Kalinowski	Podpis:	

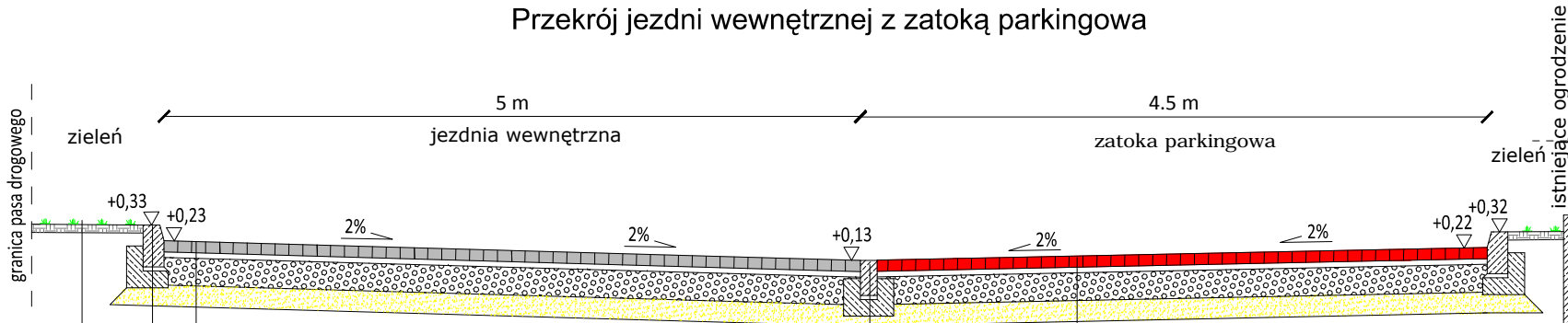


Krawężnik uliczny betonowy 15x30 cm	Nawierzchnia ulicy z kostki bruk. gr. 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
Ława z oporem z betonu C12/15, zużycie betonu 0,063 m3/mb	Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm
Istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie	Warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego gr. warstwy po zagęszczeniu 15cm
	Istniejące podłoże gruntowe stabiliz. mechanicznie



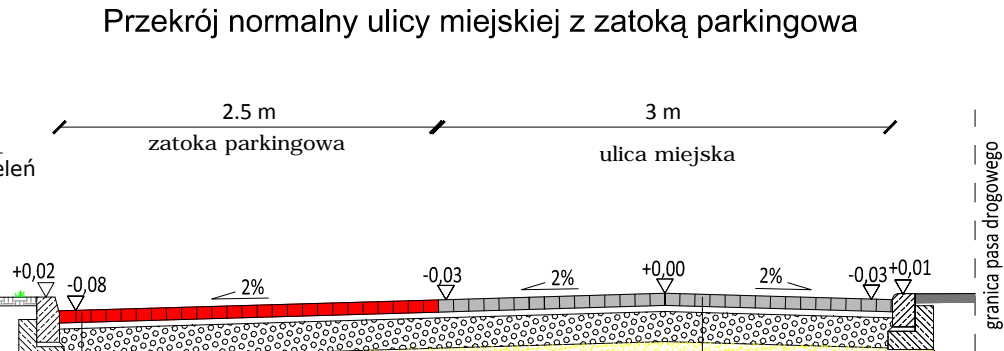
Krawężnik uliczny betonowy 15x30 cm	Opornik betonowy 12x25 cm	Nawierzchnia zatoki parkingowej z kostki bruk. gr. 8 cm	Obrzeże betonowe 8x30 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
Ława z oporem z betonu C12/15, zużycie betonu 0,063 m3/mb	Ława z oporem z betonu C12/15, zużycie betonu 0,08 m3/mb	Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm	Ława z betonu C12/15, zużycie betonu 0,03m3/mb
Istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie	Istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie	Warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego gr. warstwy po zagęszczeniu 15cm	Istniejące podłoże gruntowe stabiliz. mechanicznie
Nawierzchnia ulicy z kostki bruk. gr. 8 cm	Nawierzchnia ulicy z kostki bruk. gr. 8 cm	Istniejące podłoże gruntowe stabiliz. mechanicznie	Nawierzchnia chodnika z kostki bruk. gr. 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm		Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm	Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm		Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 10 cm
Warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego gr. warstwy po zagęszczeniu 15cm	Warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego gr. warstwy po zagęszczeniu 15cm		Istniejące podłoże gruntowe stabiliz. mechanicznie
Istniejące podłoże gruntowe stabiliz. mechanicznie	Istniejące podłoże gruntowe stabiliz. mechanicznie		

Przekrój jezdni wewnętrznej z zatoką parkingową



Warstwa ziemi urodzajnej , gr. 10 cm, obsiew trawą	Opornik betonowy 12x25 cm	Nawierzchnia zatoki parkingowej z kostki bruk. gr. 8 cm
Istniejące podłoże gruntowe	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
	Ława z oporem z betonu C12/15, zużycie betonu 0,063 m3/mb	Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm
	Istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie	Warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego gr. warstwy po zagęszczeniu 15cm
Krawężnik uliczny betonowy 15x30 cm	Nawierzchnia jezdni wewnętrznej z kostki bruk. gr. 8 cm	Istniejące podłoże gruntowe stabiliz. mechanicznie
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm	
Ława z oporem z betonu C12/15, zużycie betonu 0,063 m3/mb	Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm	
Istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie	Warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego gr. warstwy po zagęszczeniu 15cm	
	Istniejące podłoże gruntowe stabiliz. mechanicznie	

Przekrój normalny ulicy miejskiej z zatoką parkingową



Nawierzchnia zatoki parkingowej z kostki bruk. gr. 8 cm	Nawierzchnia ulicy z kostki bruk. gr. 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm	Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm
Warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego gr. warstwy po zagęszczeniu 15cm	Warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego gr. warstwy po zagęszczeniu 15cm
Istniejące podłoże gruntowe stabiliz. mechanicznie	Istniejące podłoże gruntowe stabiliz. mechanicznie

Temat:	Rozbudowa ulicy dojazdowej do przedszkola Nr 4 od ul. Generała Józefa Sowińskiego w Wyszкові.		Data:	15.10.2015
Tytuł rys.:	Przekroje konstrukcyjne		Faza:	PB
Investor:	Gmina Wyszków Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków		Bransza:	Drogowa
Jedn. proj.:	ROSBUD Robert Rosiński 07-202 Wyszków, ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C		Skala:	1:100/1000
Projektant branża drogowa	mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12		Nr rys.:	4.0
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Marcin Szerszenowicz upr. nr MAZ/0117/PWOD/09		Podpis:	
Ayestent:	inż. Marek Kalinowski		Podpis:	

## 7. UZGODNIENIA ZUD

Wyszków, dn. 2.10.2015 r.

STAROSTA WYSZKOWSKI  
Aleja Róż 2  
07-200 WYSZKÓW

### PROTOKÓŁ NR GG.6630.129.2015

Na podstawie art. 7d pkt. 2 oraz art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2015r. poz. 520, tj. z późn. zm.) w dniu 2.10.2015 r. przeprowadzono naradę koordynacyjną w budynku Starostwa Powiatowego w Wyszkowie.

**Wnioskodawca:** ROSBUD

Robert Rosiński  
ul. gen. K. Pułaskiego 18C  
07-200 Wyszków

**Lokalizacja projektu:** Wyszków, dz. 3453, 3459, 3460, 3461, 3470, 3471/3.

**Przedmiot uzgodnienia:** Projektowana trasa sieci kanalizacji deszczowej oraz energetyczna linia napowietrzna nN (usunięcie kolizji).

**Przewodniczący narady:** Inspektor Dorota Cwalina

Nazwa instytucji	Imię i Nazwisko osoby reprezentującej	Stanowisko uczestnika narady	Podpis
Polska Spółka Gazownictwa- Rejon Dystrybucji Gazu Wyszków	Waldemar Gajewski Cezary Rowicki	Ustalenie odcinania sieci gazowej przed przebiegiem rzeki pod nadzorem RDG	Mistrz Instalacji Gazowych Cezary Rowicki
PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa-Rejon Energetyczny Wyszków	Dariusz Popowicz	Dec. URP	
Orange Polska S.A	Wiesław Szurnicki		
Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp.zo.o.	Zbigniew Gajewski	Warunki przebiegu uzgodnić z PEC	

Zgodność z oryginałem stwierdzam:

2015 PAŹ. 2 3

Z up. STAROSTY  
GEODETA POWIATOWY

mgr inż. Jolanta Sędział

1



Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Wyszkowie Sp. z o.o.			
Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie-Inspektorat Wyszków			
Zarząd Powiatu	Ryszard Sędziak		
Burmistrz Wyszkowa	Robert Garbarczyk	BEZ UWAG.	<i>Garbarczyk</i>
Wójt Gminy Długosiodło	Andrzej Kuczyński		
Wójt Gminy Brańszczyk	Dariusz Suchenek		
Wójt Gminy Somianka	Mariola Mróz		
Wójt Gminy Rząśnik	Justyna Nowotka		
Wójt Gminy Zabrodzie	Jerzy Nowak		

W trakcie wykonywania prac ziemnych nie naruszyć istniejącej osnowy geodezyjnej /art.48.1 pkt 3 ustawy „Prawo geodezyjne i kartograficzne” (Dz.U. z 2010r. Nr 193, poz. 1287 z późn. zm.)/.

Mimo zawiadomienia w naradzie koordynacyjnej nie uczestniczyli:

*PNiK w Wyszkowie Sp. z o.o., NIZM i W.H. w Warszawie - Inspektorat Wyszków.*

Przedstawiciel Orange Polska S.A. pan **Wiesław Szurnicki** zaopiniował projekt drogi małowej: .....

Protokół nr GG.6630.129.2015 **uzgadniam z uwagą:**

W miejscach skrzyżowań z istniejącą siecią telefoniczną prace ziemne wykonywać ręcznie i przed zasypaniem wykopu zgłosić do odbioru w Orange Polska S.A. O przystąpieniu do robót powiadomić pisemnie z 7-dniowym wyprzedzeniem Orange Polska S.A. wniosek na stronie [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor)

Wiesław Szurnicki (Starszy Specjalista ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze)

**Zgodność z oryginałem stwierdzam:**

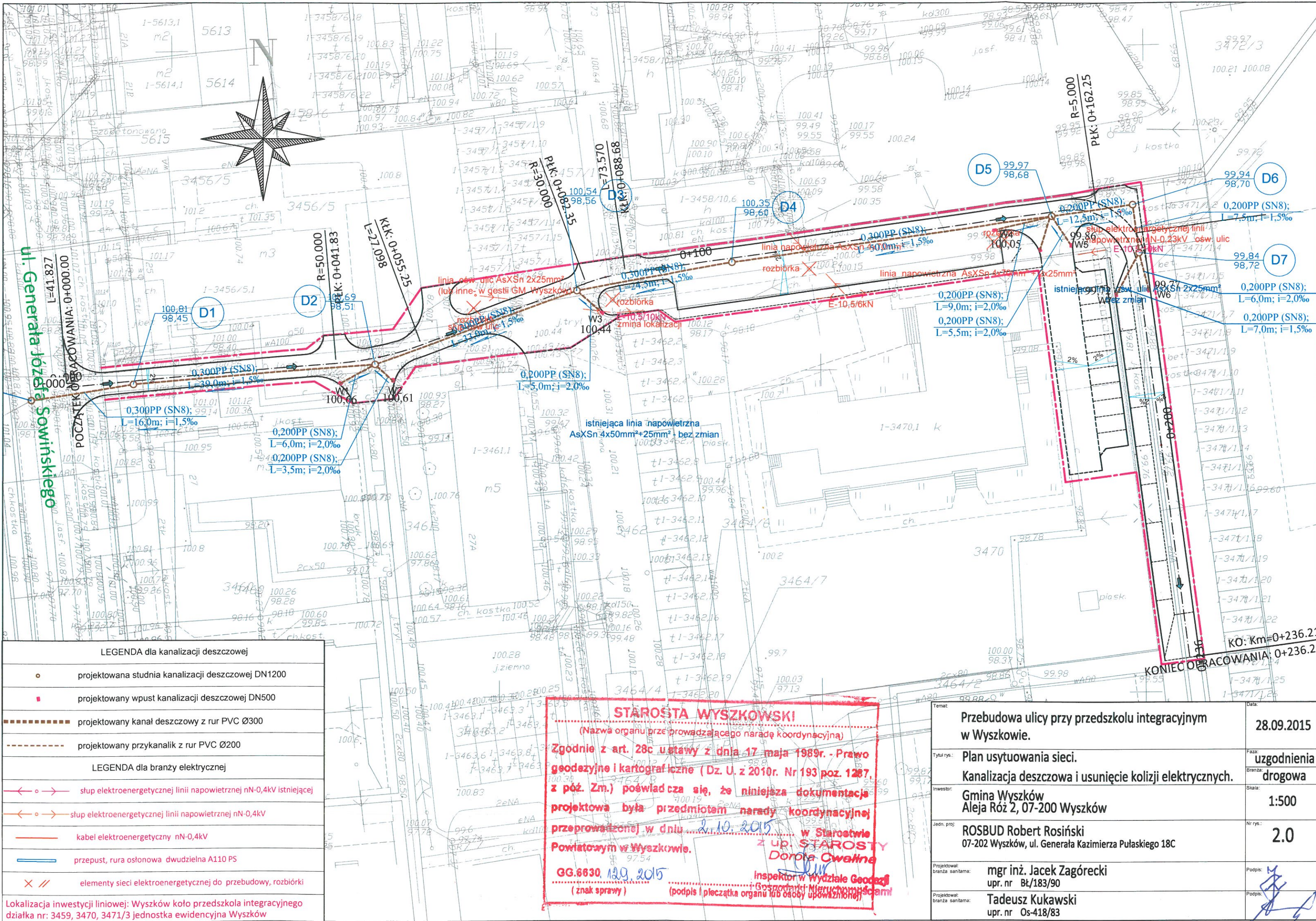
2015 PAŹ. 23

**Z up. STAROSTY  
GEODETA POWIATOWY**

*mgr inż. Jolanta Sędziak*

**Z up. STAROSTY  
Dorota Cwiałina**  
*Dorota Cwiałina*  
Inspektor w Wydziale Geodezji  
i Gospodarki Nieruchomościami





LEGENDA dla kanalizacji deszczowej	
	projektowana studnia kanalizacji deszczowej DN1200
	projektowany wpust kanalizacji deszczowej DN500
	projektowany kanał deszczowy z rur PVC Ø300
	projektowany przykanalik z rur PVC Ø200
LEGENDA dla branży elektrycznej	
	słup elektroenergetycznej linii napowietrznej nN-0,4kV istniejącej
	słup elektroenergetycznej linii napowietrznej nN-0,4kV
	kabel elektroenergetyczny nN-0,4kV
	przepust, rura osłonowa dwudzielna A110 PS
	elementy sieci elektroenergetycznej do przebudowy, rozbiórki
Lokalizacja inwestycji liniowej: Wyszki koło przedszkola integracyjnego działka nr: 3459, 3470, 3471/3 jednostka ewidencyjna Wyszki	

**STAROSTA WYSZKI**  
(Nazwa organu przeprowadzającego naradę koordynacyjną)

Zgodnie z art. 28c ustawy z dnia 17 maja 1989r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010r. Nr 193 poz. 1287, z póź. Zm.) poświadczam, że niniejsza dokumentacja projektowa była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej w dniu 2.10.2015 w Starostwie Powiatowym w Wyszki.

GG.6630. 129. 2015  
(znak sprawy)

Inspektor w Wydziale Geodezji i Gospodarki Mierczymy  
(podpis i pieczęć organu lub osoby upoważnionej)

Temat:	Przebudowa ulicy przy przedszkolu integracyjnym w Wyszki.	Data:	28.09.2015
Tytuł rys.:	Plan usytuowania sieci. Kanalizacja deszczowa i usunięcie kolizji elektrycznych.	Faza:	uzgodnienia
Inwestor:	Gmina Wyszki Aleja Róż 2, 07-200 Wyszki	Branża:	drogowa
Jedn. proj.:	ROSBUD Robert Rosiński 07-202 Wyszki, ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C	Skala:	1:500
Projektował: branża sanitarna:	mgr inż. Jacek Zagórecki upr. nr Bł/183/90	Nr rys.:	2.0
Projektował: branża sanitarna:	Tadeusz Kukawski upr. nr Os-418/83	Podpis:	