

TYTUŁ INWESTYCJI:	Budowa ulicy Przejazdowej w Skuszewie - etap IV
INWESTOR:	GMINA WYSZKÓW Aleja Róż 2 07-200 Wyszków
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	DROG-SAN Michał Romaniak Purzec 54A 08-110 Siedlce
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY
WYKAZ DZIAŁEK:	370/2; 373/11; 373/19; 374/7; 374/20; 377; 1006; 374/14; 374/19; 5440; 369 obręb Skuszew
BRANŻA:	drogowa
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Karabin Upr. MAZ/0122/POOD/08

Siedlce, czerwiec 2015 r.

Siedlce, dn. 24.06.2014 r.

Oświadczenie projektanta - branża drogowa

Oświadczam, na podstawie art.20, ust. 4 Prawa Budowlanego z dnia 7 lipca 1994 r. (z późniejszymi zmianami), że w/w projekt budowlany i wykonawczy, został wykonany z należytą starannością, zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i zasadami wiedzy technicznej. Dokumentacja jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć oraz została sprawdzona.

BRANŻA	PROJEKTANT	
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Karabin Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr MAZ/0122/POOD/08	

Zawartość opracowania

Oświadczenie projektanta - branża drogowa.....	2
I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	5
1.1. Przedmiot i zakres opracowania	5
1.2. Przepisy formalno-prawne.....	5
1.3. Lokalizacja inwestycji	5
1.4. Ogólny zakres zamierzenia budowlanego	5
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
2.1. Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu	5
2.2. Istniejące uzbrojenie	5
2.3. Elementy przewidziane do rozbiórki	6
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	6
4. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	6
5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I ILOŚCI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU ZAJĘTEGO POD PROJEKTOWANĄ INWESTYCJĘ W ZAKRESIE BRANŻY DROGOWEJ	6
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY	7
1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	7
1.1. Przedmiot opracowania	7
1.2. Cel opracowania	7
1.3. Podstawa opracowania projektu	7
1.4. Zakres opracowania w zakresie branży drogowej	7
2. ROZWIĄZANIA ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANE OKREŚLAJĄCE FORMĘ I FUNKCJE PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW DROGOWYCH.....	7
Stan istniejący, warunki gruntowo-wodne	7
3. UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU BUDOWLANEGO – KONSTRUKCJE PROJEKTOWANYCH NAWIERZCHNI.....	8
4. ROZWIĄZANIA BUDOWLANE OBIEKTU LINIOWEGO W NAWIĄZANIU DO WARUNKÓW TERENU	8
4.1. Rozwiązania sytuacyjne	8
4.2. Ukształtowanie wysokościowe.....	9
4.3. Przekroje normalne.....	9
4.4. Kolizje, urządzenia obce.....	9
5. WPŁYW NA ŚRODOWISKO	9
II. ZAŁĄCZNIKI.....	10
III. INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA.....	14
IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	18

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

1.1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji: „Budowa ulicy Przejazdowej w Skuszewie - etap IV”. Zakres niniejszego opracowania obejmuje rozwiązania branży drogowej na odcinku od ul. Warszawskiej do ulicy Zaolszynie tj. odcinek długości 728,55m. Niniejsze opracowanie stanowić będzie załącznik do wniosku o wydanie decyzji o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej.

1.2. Przepisy formalno-prawne

- [1]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 poz. 1133);
- [2]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 r. Nr 43 poz. 430);
- [3]. Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające w terenie;
- [4]. Mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- [5]. Badania geotechniczne.

1.3. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja realizowana będzie na działkach: 370/2; 373/11; 373/19; 374/7; 374/20; 377; 1006; 374/14; 374/19; 5440; 369 obręb Skuszew.

1.4. Ogólny zakres zamierzenia budowlanego

W ramach inwestycji, zostaną wykonane następujące prace branży drogowej:

- ✓ roboty rozbiórkowe;
- ✓ wycinka kolidującego zadrzewienia;
- ✓ roboty ziemne;
- ✓ wykonanie konstrukcji ciągu pieszo-jezdnego i zjazdów z betonowej kostki brukowej;
- ✓ wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego;
- ✓ plantowanie terenu przyległego;
- ✓ wykonanie oznakowania.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu

Ulica Przejazdowa zaliczona jest do dróg gminnych klasy technicznej L (lokalnej). Istniejący odcinek ulicy posiada nawierzchnię bitumiczną na skrzyżowaniu z ulicą Warszawską, z betonowej kostki brukowej na skrzyżowaniu z ulicą Zaolszynie a pomiędzy wymienionymi skrzyżowaniami nawierzchnię gruntową. Teren przeznaczony pod budowę drogi stanowią częściowo działki leśne. Wzdłuż ulicy występuje zabudowa mieszkaniowa.

2.2. Istniejące uzbrojenie

Przebieg istniejącego uzbrojenia ustalono w oparciu o mapę zasadniczą. Na obszarze objętym projektem występują następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- ✓ kanalizacja sanitarna,
- ✓ sieć wodociągowa,
- ✓ sieć gazowa,

- ✓ kanalizacja teletechniczna,
- ✓ kable energetyczne.

2.3. Elementy przewidziane do rozbiórki

Do rozbiórki przewiduje się konstrukcję istniejącej nawierzchni bitumicznej na skrzyżowaniu z ulicą Warszawską. W rejonie skrzyżowania z ul. Zaolszynie rozebrane zostanie część nawierzchni jedni w celu dowiązania się projektowanej geometrii do istniejącego zagospodarowania terenu. Przewiduje się również wycinkę kolidującego zadrzewienia.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektowane elementy branży drogowej to ciąg pieszo-jezdny, zjazdy z betonowej kostki brukowej i pobocza z kruszywa łamanego. Projektowane zagospodarowanie terenu przedstawiono na rys. 2.

4. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Na terenie planowanej inwestycji nie występuje eksploatacja górnicza mogąca mieć wpływ na stateczność projektowanych elementów.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I ILOŚCI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU ZAJĘTEGO POD PROJEKTOWANĄ INWESTYCJĘ W ZAKRESIE BRANŻY DROGOWEJ

Powierzchnie i ilość robót obliczone w granicach opracowania wynoszą:

- | | |
|----------------------|----------------------|
| ✓ ciąg pieszo-jezdny | 4 315 m ² |
| ✓ zjazdy | 480 m ² |
| ✓ pobocza | 1055 m ² |

OPIS TECHNICZNY PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany dla inwestycji: „Budowa ulicy Przejazdowej w Skuszewie - etap IV”.

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest określenie zakresu robót drogowych. Opracowanie to wraz z projektami pozostałych branż stanowić będzie załącznik do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Oddzielne opracowania w zakresie branży drogowej:

- ✓ Materiały do uzyskania decyzji ZRID
- ✓ Szczegółowe Specyfikacje Techniczne,
- ✓ Przedmiar robót,
- ✓ Kosztorys inwestorski

1.3. Podstawa opracowania projektu

- [1]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 poz. 1133);
- [2]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 r. Nr 43 poz. 430);
- [3]. Warunki techniczne;
- [4]. Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające w terenie;
- [5]. Mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- [6]. Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, GDDP, Warszawa 1997 r.;

1.4. Zakres opracowania w zakresie branży drogowej

W ramach inwestycji zostaną wykonane następujące prace branży drogowej:

- ✓ roboty rozbiórkowe;
- ✓ wycinka kolidującego zadrzewienia;
- ✓ roboty ziemne;
- ✓ wykonanie konstrukcji ciągu pieszo-jezdnego i zjazdów z betonowej kostki brukowej;
- ✓ wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego;
- ✓ plantowanie terenu przyległego;
- ✓ wykonanie oznakowania.

2. ROZWIĄZANIA ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANE OKREŚLAJĄCE FORMĘ I FUNKCJE PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW DROGOWYCH

Stan istniejący, warunki gruntowo-wodne

Ulica Przejazdowa zaliczona jest do dróg gminnych klasy technicznej L (lokalnej). Istniejący odcinek ulicy posiada nawierzchnię bitumiczną na skrzyżowaniu z ulicą Warszawską, z betonowej kostki brukowej na skrzyżowaniu z ulicą Zaolszynie a pomiędzy wymienionymi skrzyżowaniami nawierzchnię gruntową. Teren przeznaczony pod budowę drogi stanowią częściowo działki leśne. Wzdłuż ulicy występuje zabudowa mieszkaniowa.

W podłożu występują grunty piaszczyste, które przy dobrych warunkach wodnych zaliczono do grupy nośności G2.

3. UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU BUDOWLANEGO – KONSTRUKCJE PROJEKTOWANYCH NAWIERZCHNI

Projektowana konstrukcja jezdni zaprojektowana została na ruch kategorii KR2. Przed ułożeniem warstw konstrukcyjnych należy zagęścić podłoże gruntowe do osiągnięcia wskaźników wymaganych w specyfikacji technicznej. Konstrukcje należy wykonywać na podłożu gruntowym po uprzednim usunięciu warstwy gruntu nienośnego na głębokość 0,6 m.

W miejscach projektowanych poszerzeń nasypów (odcinek od km 0+000,0 do km 0+030,0 oraz w innych podobnych miejscach) po zdjęciu humusu gr. 0,3 m należy wykonać schodkowanie istniejących skarp celem zabezpieczania przed zsunieniem się projektowanego nasypu. Skarpę projektowanego nasypu należy umocnić płytami ażurowymi. Studnie urządzeń infrastruktury technicznej zlokalizowane na skarpach należy obudować palisadami betonowymi.

Projektowana konstrukcja pasa pieszo-jezdnego

Grubość warstwy	Nazwa warstwy	Materiał
8	nawierzchnia	betonowa kostka brukowa
3	podsyпка	cementowo-piaskowa 1:4
30	podbudowa zasadnicza	kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31,5mm

Projektowana konstrukcja zjazdów

Grubość warstwy	Nazwa warstwy	Materiał
8	nawierzchnia	betonowa kostka brukowa
3	podsyпка	cementowo-piaskowa 1:4
15	podbudowa zasadnicza	kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31,5mm

Projektowana konstrukcja poboczy

Grubość warstwy	Nazwa warstwy	Materiał
15	nawierzchnia	kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31,5mm

Projektowana konstrukcja umocnienia skarp na odcinku od km 0+000,0 do km 0+030,0

Grubość warstwy	Nazwa warstwy	Materiał
10	nawierzchnia	płyty ażurowe
5	podsyпка	cementowo-piaskowa 1:4

4. ROZWIĄZANIA BUDOWLANE OBIEKTU LINIOWEGO W NAWIĄZANIU DO WARUNKÓW TERENU

4.1. Rozwiązania sytuacyjne

Projektowane zagospodarowanie terenu przedstawiono w części rysunkowej (rys.2). Projektowane elementy branży drogowej to pas pieszo-jezdny, zjazdu, o nawierzchni z betonowej kostki brukowej oraz obustronne pobocza z kruszywa łamanego. Szerokość ciągu pieszo-jezdnego będzie zmienna na odcinku od km 0+000,0 do km 0+040 i wynosić będzie od 6,6 m do 5,5 m. Na pozostałym odcinku szerokość ciągu pieszo-jezdnego wynosić będzie 5,5 m z poszerzeniami do 6,0 m na łukach R=25 i 20 m. Pobocza zaprojektowano obustronnie o szerokości po 0,75 m.

Oś drogi składa się z odcinków prostych i łuków kołowych o załomach:

Z1 0+000,00 Wsp. X = 5828291,298 Y = 7531439,233

Z2 0+023,24 Wsp. X = 5828288,265 Y = 7531462,910 R=50,0 m

Z3 0+065,16 Wsp. X = 5828257,992 Y = 7531492,964 R=140,0 m

Z4	0+138,29	Wsp. X = 5828221,288 Y = 7531556,339	R=240,0 m
Z5	0+226,87	Wsp. X = 5828180,276 Y = 7531634,865	R=210,0 m
Z6	0+353,27	Wsp. X = 5828110,638 Y = 7531740,380	R=300,0 m
Z7	0+611,49	Wsp. X = 5827990,536 Y = 7531970,484	R=25,0 m
Z8	0+654,42	Wsp. X = 5828014,885 Y = 7532009,165	R=20,0 m
Z9	0+709,24	Wsp. X = 5828070,618 Y = 7532001,415	
Z10	0+728,55	Wsp. X = 5828089,690 Y = 7531998,392	

4.2. Ukształtowanie wysokościowe

Niweletę zaprojektowano uwzględniając: ukształtowanie terenu, zachowując minimalne spadki podłużne umożliwiające sprawne odprowadzenie wody oraz dowiązując się do rzędnych istniejących na ulicy Warszawskiej i Zaolszynie.

Wody opadowe odprowadzane będą na przyległe tereny zielni.

Charakterystyczne elementy przekroju podłużnego przedstawiono na rys.3.

4.3. Przekroje normalne

Charakterystyczne elementy przekrojów występujących na budowanym odcinku ulicy przedstawiono w części rysunkowej (rys.4a, 4b).

Pas pieszo-jezdny o nawierzchni z betonowej kostki brukowej zostanie obramowany krawężnikami betonowymi wysokimi o wymiarach 15x30 cm ustawianymi ze światłem 12 cm oraz krawężnikami wtopionymi o wymiarach 15x22 cm ustawianymi ze światłem -1 cm. Zjazdy od strony ulicy obramowane będą krawężnikiem betonowym 15/22 cm ustawianym ze światłem 2 cm. Lokalizacje krawężników wysokich i wtopionych wskazano na rys.2. Uskok w linii krawężnika wykonany będzie w krawężnikach 15x22/30 cm. Obramowanie zjazdów indywidualnych zaprojektowano z obrzeży betonowych 8x30 cm. Opisane elementy galanterii betonowej ustawiać należy na ławie z oporem wykonanej z betonu C12/15.

Spadki w przekrojach poprzecznych opisano w części rysunkowej. Przejścia z przekroju daszkowego na jednostronny należy wykonywać na odcinkach opisanych na rys.2.

4.4. Kolizje, urządzenia obce

Elementy urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej jak słupki rozdzielcze kolidujące z projektowaną geometrią drogową należy przestawić w miejsce bezkolizyjne zachowując skrajnię 0,5m od krawędzi ciągu pieszo-jezdnego. Kable energetyczne i telekomunikacyjne przechodzące pod nawierzchnią ciągu pieszo-jezdnego oraz pod zjazdami powinny być zabezpieczone rurami ochronnymi dwudzielnymi. Studnie telekomunikacyjne oraz włazy kanalizacji sanitarnej pozostawione w ciągu pieszo-jezdnym powinny być typu ciężkiego. Studnie oraz zasuwy urządzeń infrastruktury technicznej należy wyregulować (lub nadbudować) do projektowanych rzędnych. W przypadku wystąpienia kolizji nieprzewidzianych w danym opracowaniu, należy zgłosić problem do Inwestora i Zarządcy danej sieci. W przypadku wystąpienia niedopuszczalnego zmniejszenia przykrycia na mediach podziemnych wykonawca robót drogowych ma obowiązek zgłosić ten fakt do właściciela sieci. Wykonawca na etapie budowy niniejszego odcinka ulicy, powinien zabezpieczyć przed zniszczeniem punkty geodezyjne zlokalizowane w rejonie inwestycji. W przypadku zniszczenia, powinien odtworzyć punkt we własnym zakresie.

5. WPLYW NA ŚRODOWISKO

Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na środowisko. Przyczyni się do poprawy warunków układu komunikacyjnego ulicy i podniesie jej walory estetyczne.

II. ZAŁĄCZNIKI



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt: MAZ/131/163/08/D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 49 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2 art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tłum. jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 38 poz. 578) Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

Pan Krzysztof Karabin
magister inżynier
urodzony dnia 10 maja 1979 roku w Siedlcach, syn Jana
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0122/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

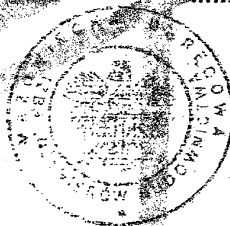
Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwołanie niniejszej decyzji.

POLICZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy - Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Bożek



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

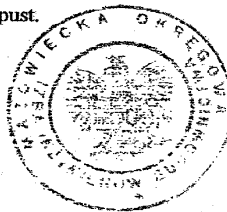
I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

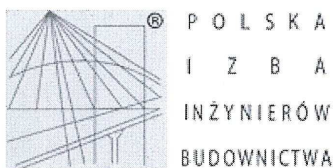
projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Karabin
ul. Karola Szymanowskiego 5 m. 1
08-110 Siedlce
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-DQU-F4S-XIN *

Pan KRZYSZTOF KARABIN o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0666/08
adres zamieszkania ul. SZYMANOWSKIEGO 5 m. 1, 08-110 SIEDLCE
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-09-01 do 2015-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-09-16 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



III. INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA

INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA

Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla projektu „**Budowa ulicy Przejazdowej w Skuszewie - etap IV**”, opracowano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z dnia 10 lipca 2003r.) oraz projektu budowlano - wykonawczego dla tej inwestycji.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów w zakresie robót drogowych

Planowane przedsięwzięcie obejmuje:

- ✓ roboty rozbiórkowe;
- ✓ wycinka kolidującego zadrzewienia;
- ✓ roboty ziemne;
- ✓ wykonanie konstrukcji ciągu pieszo-jezdnego i zjazdów z betonowej kostki brukowej;
- ✓ wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego;
- ✓ plantowanie terenu przyległego;
- ✓ wykonanie oznakowania.

2. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementami zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

- ✓ kanalizacja sanitarna,
- ✓ sieć wodociągowa,
- ✓ sieć gazowa,
- ✓ kanalizacja teletechniczna,
- ✓ kable energetyczne.

3. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Zagrożeniem dla życia mogą być prace prowadzone w wykopach i ich pobliżu. Szczególną uwagę należy zwrócić na właściwe wykonanie wykopu i jego umocnienia.

W trakcie realizacji budowy możliwe jest zagrożenie porażeniem prądem podczas prac w miejscach występowania kabli i urządzeń teletechnicznych oraz energetycznych.

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu, określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu robót. Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji i urządzeń podziemnych, powinno być poprzedzone ustaleniem przez kierownika budowy, w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się instalacje, bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonania robót (mechanicznie, ręcznie).

Zagrożenie może występować podczas prac wykonywanych przy pomocy dźwigu, koparki i innego sprzętu zmechanizowanego. Ze względu na niebezpieczeństwo należy zachować ostrożność podczas wykonywania jakichkolwiek czynności związanych z budową ulicy.

Niedopuszczalne jest wyposażanie stanowisk pracy w maszyny i inne urządzenia (w tym narzędzia pracy), które nie spełniają wymagań dotyczących oceny zgodności. Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Zagrożenie będzie występowało podczas wycinki drzew kolidujących z inwestycją.

Podczas realizacji inwestycji występować będzie szczególne zagrożenie związane z ruchem pojazdów w pobliżu placu budowy.

4. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Pracodawca jest zobowiązany do ustalenia i aktualizowania wykazu prac szczególnie niebezpiecznych, występujących na realizowanej przez niego budowie. Pracodawca powinien określić szczegółowe wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych, a zwłaszcza zapewnić: bezpośredni nadzór nad tymi pracami wyznaczonych w tym celu osób, odpowiednie środki zabezpieczające, szczegółowy instruktaż pracowników je wykonujących.

Pracodawca oraz każda kierująca pracownikami osoba jest zobowiązana znać, w zakresie niezbędnym do wykonywania ciążących na niej obowiązków, przepisy o ochronie pracy, w tym przepisy oraz zasady bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu stanowiskowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe i okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót objętych zakresem niniejszego projektu kierownik budowy powinien sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót oraz przeprowadzić instruktaż obejmujący:

- harmonogram robót,
- zasady bezpiecznego wykonywania pracy,
- zagrożenia występujące podczas wykonywania prac objętych projektem,
- czynności niedozwolonych podczas wykonywania robót,
- zasady udzielania pierwszej pomocy osobom poszkodowanym.

5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikających z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

- Do prac budowlanych należy wykorzystywać sprzęt mechaniczny i ochronny technicznie sprawny.
- Prace wykonywane w pasie drogowym wykonywane będą na odcinkach oznakowanych.
- Osoby wykonujące prace związane z budową muszą mieć założone kamizelki ostrzegawcze.
- Prace przy użyciu dźwigu, koparki i innego sprzętu zmechanizowanego będą przeprowadzane z zachowaniem szczególnej ostrożności.
- Materiały i sprzęt niezbędny do wykonywania robót może być składowany bądź umieszczany wyłącznie w zajęтым i oznakowanym miejscu.
- W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.
- Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także pogłębianie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie ze względu na możliwość wystąpienia niezainwentaryzowanych elementów podziemnego uzbrojenia terenu.

- W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze.
- Jeżeli teren, na którym są wykonywane roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały jego dozór.
- Wszystkie prace powinny być wykonywane zgodnie z zasadami BHP, wiedzą techniczną i sztuką budowlaną.

6. Podsumowanie: prace należy wykonywać zgodnie z przepisami BHP, sztuką budowlaną oraz obowiązującymi normami, katalogami i rozporządzeniami m.in.:

- Ustawa z dn. 26.06.1974r. Kodeks Pracy (tekst jedn. Dz. U. z 1998r., Nr 21, poz. 94 z późn. zmianami),
- Ustawa z dn. 7.07.1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2003r., Nr 207, poz. 207, poz. 2016 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003r., Nr 1650 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz. U. Nr 80 poz. 912 z 1999r.),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. Nr. 118 poz. 1263 z 2001r.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz. U. Nr 62 poz. 288 z 1996r.),
- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 30 poz. 134 z 1977r.),
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano - montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13 poz. 93 z 1972r.),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn i urządzeń przez pracowników podczas pracy (Dz. U. Nr 191 poz. 1596 z 2002r.).

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA