

**"ROSBUD" Robert Rosiński**

ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C  
07-202 Wyszaków  
email: biuro@rosbud.pl

## **DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**

**Nazwa opracowania:** *Zagospodarowanie placu przed kościołem  
św. Idziego w Wyszakowie*

**Adres obiektu:** *Jednostka ewidencyjna - Wyszaków  
Obręb geodezyjny 0001 – Wyszaków  
działka ewidencyjna nr 4438/16, 4263/2  
powiat wyszkowski  
województwo mazowieckie*

**Inwestor:** *RZYMSKOKATOLICKA PARAFIA ŚW. IDZIEGO  
W WYSZAKOWIE  
Ul. Białostocka 12  
07-200 Wyszaków*

**Rodzaj opracowania:** **PROJEKT BUDOWLANY**

**Branża:** **DROGOWA, SANITARNA**

**Kategoria obiektu budowlanego:** **XXV, XXVI**

**Zespół projektowy:**

**Projektant branża drogowa:** *mgr inż. Robert Rosiński* .....

*upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12*

**Asystent :** *inż. Marek Kalinowski* .....

**Projektant branża sanitarna:** *Włodzimierz Gryz* .....

*upr. bud. nr 29/89/Os*

**Data opracowania:** **KWIECIEŃ 2016**

## II. SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

**Nazwa inwestycji:** „Zagospodarowanie placu przed kościołem św. Idziego w Wyszkowie.”  
**Adres inwestycji:** Gmina Wyszków, obręb Wyszków - 0001; działki o numerach ewidencyjnych: działka o nr ewid: 4438/16, 4263/2

### SPIS TREŚCI

|       |   |       |
|-------|---|-------|
| I.    | Strona tytułowa.....  | 1     |
| II.   | Spis zawartości .....   | 2     |
| III.  | Oświadczenie projektanta .....  | 3     |
| IV.   | Potwierdzenie przygotowania zawodowego projekt .....  | 4     |
| V.    | Potwierdzenie przynależności projektanta do MOIIB .....   | 7     |
| VI.   | Opis techniczny .....   | 8     |
|       | 1. Podstawa opracowania .....   | 8     |
|       | 2. Zakres opracowania .....   | 9     |
|       | 3. Stan istniejący .....  | 10    |
|       | 4. Projekt zagospodarowania terenu .....  | 11    |
|       | 5. Zestawienie powierzchni w granicach opracowania .....  | 15    |
|       | 6. Dane na temat ochrony konserwatorskiej terenu oraz podleganiu ochronie na podstawie MPZP .....   | 15    |
|       | 7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego ..... | 15    |
| VII.  | Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia .....   | 16    |
| VIII. | Załączniki, opinie, uzgodnienia .....   | 19    |
| IX.   | Część rysunkowa .....   | 23    |
|       | Rys. 1.0 Plan orientacyjny usytuowania drogi w skali 1:25000 .....  | 24    |
|       | Rys. 2.0 Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 .....  | 25    |
|       | Rys. 3.1, 3.2, 3.3, 3.4 Profil podłużny w skali 1:100/1000 .....  | 26-29 |
|       | Rys. 4.0 Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 .....   | 30    |
|       | Rys. 5.0 Plan sytuacyjny w skali 1:500 .....  | 31    |
|       | Rys. 6.0 Mapa do celów projektowych w skali 1:500 .....   | 32    |
|       | Rys. 1.0-S Plan sytuacyjny budowy sieci kanalizacji deszczowej w skali 1:500.....   | 33    |
|       | Rys. 2.1-S, 2.2-S, 2.3-S, 2.4-S Profil kanalizacji deszczowej w skali 1:50/500 .....  | 34-37 |
|       | Rys. 3.0-S Szczegół studni kanalizacyjnej z kręgów betonowych .....   | 38    |
|       | Rys. 4.0-S Szczegół wpustu deszczowego kanalizacji deszczowej .....   | 39    |

## OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany zagospodarowania działek o nr ewidencyjnych 4438/16, 4263/2 dla zadania pn. **„Zagospodarowanie placu przed kościołem św. Idziego w Wyszkowie”**, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

*Projektant -branża drogowa:*  
mgr inż. Robert Rosiński

.....

*Projektant -branża sanitarna:*  
Włodzimierz Gryz

.....

#### IV. POTWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO PROJEKTANTÓW



sygn. akt. MAZ/7131/ 314 /12 /D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:  
nadaje**

**Panu Robertowi Rosińskiemu  
magistrowi inżynierowi  
urodzonemu dnia 23 września 1975 roku w Wyszkowie, synowi Eugeniusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
nr MAZ/0140/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

#### Szczegółowy zakres uprawnień

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

#### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

#### Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



#### Otrzymują:

1. Pan Robert Rosiński  
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C  
07-202 Wyszaków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



URZĄD WOJEWODZKI  
w Ostrołęce  
Wydział Planowania Przestrzennego  
Urbanistyki, Architektury i Nadzoru  
Budowlanego

Ostrołęka, dnia 21 czerwca 1989r.

Nr ewidencyjny 29/89/0s

**STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**  
do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 67 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 roku --- PRAWO  
BUDOWLANE (Dz. U. Nr 38, poz. 229) oraz § 2 ust.1 pkt 2, § 2 ust.2 pkt 2, § 5  
ust.1 pkt 2, § 5 ust.2, § 7, § 13 ust.1 pkt 4 lit. "a" - - - - -  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Technowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w spra-  
wie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

**STWIERDZAM**

o ob. tech. inst. sanit. GRYZ WŁODZIMIERZ syn Jana

urodzony(ą) dnia 19 września 1954 r. - Wyszaków

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej

PROJEKTANTA oraz KIEROWNIKA BUDOWY I ROBÓT

o specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci wodociągowych  
i kanalizacyjnych

1. do sporządzania projektów sieci wodociągowych i kanalizacyjnych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
2. do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie sieci wodociągowych i kanalizacyjnych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.



## V. POTWIERDZENIE PRZYNALEŻNOŚCI PROJEKTANTÓW DO MOIIB



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-48V-5AE-NQ7 \*

Pan WŁODZIMIERZ GRYZ o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/0649/02

adres zamieszkania CHEŁMOŃSKIEGO 9, 07-200 WYSZKÓW

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

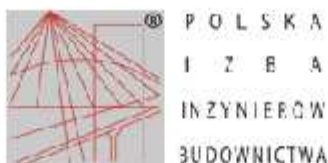
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-09 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**MAZ-ESY-Y58-642 \***

Pan ROBERT ROSIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1244/04  
adres zamieszkania ul. GEN. KAZIMIERZA PUŁASKIEGO 18 C, 07-202 WYSZKÓW  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-03-01 do 2017-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-29 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## **VI. OPIS TECHNICZNY**

### **DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU ORAZ PROJEKTU BUDOWLANEGO BRANŻY DROGOWEJ**

**Nazwa inwestycji:** *„Zagospodarowanie placu przed kościołem św. Idziego w Wyszkanie”*

**Adres inwestycji:** *Gmina Wyszkanie, obręb Wyszkanie; działki o numerach ewidencyjnych: 4438/16, 4263/2*

#### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

Podstawą opracowania dokumentacji na zagospodarowanie placu przed kościołem św. Idziego w Wyszkanie są:

- umowa z Zamawiającym,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500 zarejestrowana w ewidencji zasobów Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno - Kartograficznej w Wyszkanie pod numerem P.1435.2016.632, wykonana przez geodetę uprawnionego mgr inż. Jacka Knapa,
- pomiary uzupełniające sytuacyjno - wysokościowe przeprowadzone na terenie inwestycji,
- inwentaryzacja terenu istniejącego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43/99 z 14 maja 1999 r, poz. 430, z późn. zmian.),
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDM – Warszawa 1997
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003 ,poz.1133, z późn. zmian.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej ,specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202/2004 ,poz.2072, z późn. zm.),
- uzgodnienia technologiczne – wykonawcze z Zamawiającym,
- wypis i wyrys z MPZP.

## **2. ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany zagospodarowania placu przed kościołem św. Idziego w Wyszkanie, polegający na utwardzeniu terenu objętego opracowaniem nawierzchnią z kostki brukowej granitowej, betonowej. Ponadto opracowanie zawiera projekt kanalizacji deszczowej dla powyższego przedsięwzięcia wykonany przez Pana Włodzimierza Gryza oraz projekt oświetlenia ulicznego wykonany przez Pana Tadeusza Kukawskiego.

Teren objęty opracowaniem to działka leżąca w gminie Wyszkanie, powiecie wyszkowskim znajdujące się w obrębie geodezyjnym Wyszkanie 0001 - działka ewid. o nr: 4438/16, 4263/2.

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej w celu spełnienia wymogów formalnych do uzyskania pozwolenia na zagospodarowanie placu przed kościołem św. Idziego w Wyszkanie.

Realizacja tej inwestycji stworzy przede wszystkim nowe miejsca postojowe wraz z jezdniami serwisowymi, przyczyni się do poprawy komfortu jazdy jak i warunków bezpieczeństwa ruchu, pozytywnie wpłynie na estetykę przedmiotowego placu parkingowego.

W ramach opracowania zostanie zrealizowana budowa nawierzchni głównej, jezdni dojazdowej do kościoła oraz jezdni zbiorczych wraz z przylegającymi zatokami parkingowymi oraz dojazdami do świątyni dla pieszych.

### W ramach tej inwestycji zaprojektowano:

- wykonanie nawierzchni jezdni głównej z kostki brukowej granitowej, koloru szarego lub rdzawego ( wg PZT), gr. 8 cm,
- wykonanie nawierzchni jezdni zbiorczych z kostki brukowej betonowej, Libet NATULIT, kolor piaskowo – beżowy, gr. 7 cm,
- wykonanie nawierzchni zatok parkingowych z kostki brukowej betonowej, Libet NATULIT, kolor torfowy brąz, gr. 7 cm,
- wykonanie nawierzchni dojazdów dla pieszych z kostki brukowej betonowej, Libet ROMANO, kolor mix, gr. 6 cm.

W skład części rysunkowej projektu budowlanego wchodzi: plan orientacyjny, projekt zagospodarowania terenu, profil podłużny, przekroje konstrukcyjne.

### **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Plac przed kościołem św. Idziego w Wyszku posiada obecnie jezdnię dojazdową do kościoła o nawierzchni z betonu asfaltowego łączącą się z krawędzią jezdni ulicy Białostockiej, której nawierzchnia również została wybudowana z mieszanki mineralno- asfaltowej. Droga prowadząca do świątyni posiada po obydwu stronach chodnik z betonowych płyt chodnikowych, oddzielony od jezdni krawężnikiem ulicznym. Teren wygospodarowany pod miejsca postojowe został utwardzony kruszywem naturalnym, nadano mu zmienne pochylenie podłużne i poprzeczne, trawniki od zatok parkingowych oddziela obrzeże betonowe. Stan techniczny terenu objętego projektem ulega nieustannym zmianom w czasie ich użytkowania, głównie pod wpływem obciążenia ruchem drogowym oraz oddziaływaniem warunków atmosferycznych. Stwierdzono dużą ilość uszkodzeń i nierówności istniejącej nawierzchni które wpływają w sposób szkodliwy na komfort jazdy i bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

Obecnie odwodnienie placu odbywa się poprzez spływ wód powierzchniowych w liczne zaniżenia występujące na nawierzchni drogi i miejscach postojowych oraz poprzez wchłanianie do gruntu.

#### **3.1. UZBROJENIE TERENU.**

Na terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia terenu :

- sieć kanalizacyjna – włączy studni do regulacji wysokościowej;
- sieć elektroenergetyczna napowietrzna – nie przewiduje się zmian;
- sieć wodociągowa – skrzynki zaworów do regulacji wysokościowej,
- sieć gazowa - skrzynki zaworów do regulacji wysokościowej.

### **4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Zagospodarowanie placu przed kościołem św. Idziego obejmować będzie utwardzenie części działek ewidencyjnych o nr: 4438/16, 4263/2 ( obręb geodezyjny Wyszów 0001). W zakres opracowania wchodzi wykonanie nawierzchni głównej drogi dojazdowej do kościoła

wraz z wydzieleniem odcinka o ruchu okrężnym o nawierzchni z kostki brukowej granitowej, gr. 8 cm oraz przyległymi dojazdami dla pieszych z kostki brukowej, betonowej, gr. 6 cm. Do jezdni głównej promieniście dochodzą jezdnie serwisowe do obsługi zatok postojowych o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 7 cm. Bezpośrednio przy krawędziach jezdni zbiorczych, prostopadle do nich usytuowane są zatoki parkingowe oddzielone od jezdni opornikiem betonowym, brązowym 12x25 cm( 44 miejsca postojowe o wymiarach 2,3x5,0 m; 32 miejsc postojowych o wymiarach 2,5x5,0 m oraz 2 miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych usytuowane w pobliżu wejścia do kościoła o wymiarach 3,6x5,0 m: łącznie 78 miejsc postojowych) z nawierzchnią z kostki brukowej betonowej, gr. 7 cm. Wszystkie wyżej wymienione elementy zagospodarowania zostały obramowane krawężnikiem betonowym, brązowym 15x30 cm.

Na podstawie założeń wynikających z projektu dla branży drogowej oraz uwarunkowań wynikających z możliwości dostępu do terenu zaprojektowano budowę sieci kanalizacyjnej deszczowej dla odwodnienia przedmiotowego placu przy kościele Św. Idziego. Projektowana sieć kanalizacji deszczowej grawitacyjnej z rur PVC o średnicy Ø300/ Ø250 zostanie wybudowana na nowo na odcinku długości 240 mb wraz ze studniami rewizyjnymi z kręgów betonowych DN 1200( 13 szt.) i wpustami ulicznymi, żeliwnymi na studni Tegra600 ze zwieńczeniem klasy DN400 z osadnikiem 0,5m ( 17 szt.). Wpusty deszczowe połączone są z kanalizacją poprzez przykanaliki z rur PVC o śr. Ø150( dł. 82 mb). Projektowana sieć kanalizacji łączy się z istniejącą Miejską Siecią Kanalizacji Deszczowej DN500 – (oznaczoną na rysunku planu sytuacyjnego 1.0-S jako „D-wł”) poprzez włączenie do istniejącej studni w ulicy Białostockiej, działka ewidencyjna nr 4263/2. Szczegóły przedstawionego rozwiązania przedstawiono na rysunku zagospodarowania terenu( Rys. 2.0). Projekt kanalizacji deszczowej został wykonany przez Pana Włodzimierza Gryza.

Projekt branży elektrycznej obejmuje budowę elektroenergetycznej linii kablowej nN-0,4kV( L=166,5 m) oświetlenia placu przed kościołem Św. Idziego oraz montaż słupów oświetleniowych. Budowa parkingu wraz z jezdnią główną i jezdniami serwisowymi, wybudowanie dojeżdż dla pieszych determinuje przebudowę oświetlenia przedmiotowego placu przed kościołem Św. Idziego. Linie oświetlenia parkingu zostaną wykonane jako kablowe na całym zakresie opracowania. Do oświetlenia terenu zostały zastosowane słupy oświetlenia wolnostojącego (montaż 10 słupów z dwiema oprawami - oprawy wykonane w technologii

LED). Projektowane oświetlenie parkingu oraz przebudowa linii elektroenergetycznej zostały wykonane jako indywidualny projekt przez Pana Tadeusza Kukawskiego.

Lokalizację terenu objętego opracowaniem, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na planie sytuacyjnym ( Rys. 1.0) oraz projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.0).

#### **4.1Przekroje poprzeczne**

Drogę główną stanowiącą dojazd do kościoła św. Idziego zaprojektowano ze spadkiem dwustronnym 2% o szerokości jezdni 7,0m na odcinku prostym, natomiast na odcinku o ruchu okrężnym zastosowano spadek jednostronny 2% na zewnątrz jezdni o szerokości 6,3 m. Droga dojazdowa nr 2 na całej swej długości ma szerokość 6,0 m; od połączenia z krawędzią jezdni głównej, na odcinku prostym zaprojektowano ją ze spadkiem poprzecznym jednostronnym 2%, natomiast za łukiem poziomym spadek zmienia się na daszkowy również o wartości 2%. Droga dojazdowa nr 3( szer. 6,0 m) oraz droga dojazdowa nr 4 ( szer. 6,0m ) zostały wyprofilowane jako jezdnie o spadku jednostronnym 2%. Pozostałe szerokości oraz spadki poprzeczne elementów zagospodarowania przedstawiono na rysunku 2.0 oraz na rysunku przedstawiającym przekroje konstrukcyjne o nr 4.0.

#### **4.2. Sytuacja.**

Wymiary charakterystyczne i promienie łuków na skrzyżowaniach przedstawiono na planie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.0).

#### **4.3. Rozwiązanie wysokościowe.**

Przekrój podłużny jezdni głównej oraz jezdni serwisowych zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania. Spadki podłużne i łuki pionowe osi jezdni oznaczono na przekrojach podłużnych (Rys. nr 3.1, 3.2, 3.3, 3.4)

#### **4.4. Projektowane konstrukcje**

##### *Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni głównej:*

- warstwa ścieralna z kostki brukowej granitowej, szarej lub rdzawej( wg PZT), gr. 8 cm,
- podsypka piaskowo -cementowa gr. 4cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 0/31,5mm, gr. po zagęszczeniu 20cm,

- warstwa kruszywa naturalnego zastabilizowana cementem, klasa mieszanki C1,5/2, gr. warstwy po zagęszczeniu 15cm,
  - istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 47cm.

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni dojazdowej ( nr 2, 3, 4):

- warstwa ścieralna z kostki betonowej Libet NATULIT, kolor piaskowo – beżowy, gr. 7 cm,
  - podsypka piaskowo -cementowa gr. 4cm,
  - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 0/31,5mm, gr. po zagęszczeniu 20cm,
  - warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego, gr. warstwy po zagęszczeniu 10cm,
  - istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 41cm.

Projektowana konstrukcja nawierzchni zatok parkingowych):

- warstwa ścieralna z kostki betonowej Libet NATULIT, kolor torfowy brąz, gr. 7 cm,
  - podsypka piaskowo -cementowa gr. 4cm,
  - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 0/31,5mm, gr. po zagęszczeniu 20cm,
  - warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego, gr. warstwy po zagęszczeniu 10cm,
  - istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 41cm.

Projektowana konstrukcja nawierzchni dojść do kościoła dla pieszych:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej, Libet ROMANO, gr. 6 cm,
  - podsypka piaskowo -cementowa gr. 4cm,
  - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 0/31,5mm, gr. po zagęszczeniu 10cm,
  - istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 20cm.

#### **4.5. Odwodnienie**

Odwodnienie jezdni i zatok parkingowych zabezpiecza się poprzez nadanie im wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe będą odprowadzane z



powierzchni jezdni i kierowane do sieci kanalizacji deszczowej w ulicy Białostockiej. Szczegółowe rozwiązania odwodnienia przedmiotowego parkingu przy kościele św. Idziego przedstawia rysunek 2.0.

#### **4.6. Technologia robót.**

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót stanowiących odrębne opracowanie.

#### **4.7. Zabezpieczenie robót.**

Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania robót zgodnie zasadami BHP i obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Wszelkie roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego, takiego jak kable teletechniczne, miejsca zbliżeń do słupków teletechnicznych, kable energetyczne i elementy sieci wodociągowej, gazowej, należy wykonać ręcznie ze szczególną ostrożnością i pod nadzorem właściciela urządzeń. Prace ziemne w pobliżu punktów osnowy geodezyjnej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością bez ich naruszania. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia punktu Wykonawca prac będzie obciążony kosztami ich odtworzenia. Przed przystąpieniem do inwestycji wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

#### **4.8. Wpływ projektowanych robót na środowisko.**

Projektowany zakres robót nie zmieni charakteru istniejącego układu komunikacyjnego i ma na celu poprawę bezpieczeństwa i warunków użytkowych.

Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężenia dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

### **5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI W GRANICACH OPRACOWANIA.**

Zagospodarowanie placu przed kościołem św. Idziego w Wyszku obejmować będzie utwardzenie części działek nr: 4438/16, 4263/2 ( obręb geodezyjny Wyszów 0001) poprzez wykonanie nawierzchni: jezdni głównej o nawierzchni z kostki granitowej gr. 8 cm, jezdni dojazdowych o nawierzchni kostki brukowej, betonowej gr. 7 cm, zatok parkingowych o

nawierzchni z kostki brukowej, betonowej o gr. 7 cm, dojść dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej gr. 6 cm oraz wykonanie trawników i zieleni.

**PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:**

|  |                               |
|--|-------------------------------|
| -powierzchnia jezdni głównej z kostki granitowej, szarej oraz rdzawej;                               | 708,83m <sup>2</sup>          |
| - powierzchnia jezdni serwisowych 2, 3, 4 z kostki betonowej Libet NATULIT, kolor piaskowo – beżowy; | 1280,25m <sup>2</sup>         |
| - powierzchnia dojść dla pieszych z kostki brukowej, betonowej Libet ROMANO, kolor mix;              | 172,33m <sup>2</sup>          |
| - powierzchnia zatok parkingowych z kostki betonowej Libet NATULIT, kolor torfowy brąz;              | 959,68 m <sup>2</sup>         |
| - powierzchnia zieleni   | 1527,38m <sup>2</sup>         |
| <hr/>  |                               |
| Powierzchnia zagospodarowania łącznie  | <b>4 648,47 m<sup>2</sup></b> |

**6. DANE NA TEMAT OCHRONY KONSERWATORSKIEJ TERENU ORAZ PODLEGANIU OCHRONIE NA PODSTAWIE MPZP.**

Teren pod budowę parkingu objętego opracowaniem leży w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

**7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO;**

Teren pod budowę parkingu objętego opracowaniem nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczej.

## **VII. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126)

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego

**Nazwa inwestycji:** *„Zagospodarowanie placu przed kościołem św. Idziego w Wyszkanie”*

**Adres inwestycji:** *Gmina Wyszkanie, obręb Wyszkanie 0001; działki o numerach ewidencyjnych: 4438/16, 4263/2*

2. Nazwa Inwestora

*RZYMSKOKATOLICKA PARAFIA ŚW. IDZIEGO  
W WYSZKANIE  
Ul. Białostocka 12  
07-200 Wyszkanie*

3. Imię i nazwisko oraz adres projektanta

*mgr inż. Rosiński Robert  
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C  
07-202 Wyszkanie  
upr. nr MAZ/0140/POOD/12*

## **1. NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO.**

Planowane zagospodarowanie placu przed kościołem św. Idziego w Wyszkanie zlokalizowane jest w powiecie wyszkowskim, województwie mazowieckim. Projektowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działce geodezyjnej, obrębu Wyszków o numerze ewidencyjnym: 4438/16, 4263/2.

## **2. INWESTOR**

*RZYMSKOKATOLICKA PARAFIA ŚW. IDZIEGO  
W WYSZKOWIE  
Ul. Białostocka 12  
07-200 Wyszków*

## **3. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **Zakres robót**

### **PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:**

|  |                               |
|--|-------------------------------|
| -powierzchnia jezdni głównej z kostki granitowej, szarej oraz rdzawej;                               | 708,83m <sup>2</sup>          |
| - powierzchnia jezdni serwisowych 2, 3, 4 z kostki betonowej Libet NATULIT, kolor piaskowo – beżowy; | 1280,25m <sup>2</sup>         |
| - powierzchnia dojazdów dla pieszych z kostki brukowej, betonowej Libet ROMANO, kolor mix;           | 172,33m <sup>2</sup>          |
| - powierzchnia zatok parkingowych z kostki betonowej Libet NATULIT, kolor torfowy brąz;              | 959,68 m <sup>2</sup>         |
| - powierzchnia zieleni   | 1527,38m <sup>2</sup>         |
| <hr/>  |                               |
| Powierzchnia zagospodarowania łącznie  | <b>4 648,47 m<sup>2</sup></b> |

### **Przewiduje się następującą kolejność realizacji :**

- Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych i przekopów kontrolnych,
- Wykonanie robót ziemnych,
- Wykonanie podbudowy jezdni głównej z mieszanki związanej cementem klasy C1,5/2, gr. warstwy 15cm,
- Wykonanie warstwy z kruszywa naturalnego zagęszczonego gr. 10cm,
- Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm,
- Wykonanie nawierzchni jezdni głównej z kostki granitowej gr 8 cm,
- Wykonanie nawierzchni jezdni zbiorczych z kostki betonowej gr 7 cm,
- Wykonanie nawierzchni zatok parkingowych z kostki betonowej , gr. 7 cm,
- Wykonanie nawierzchni dojazdów dla pieszych z kostki betonowej gr. 6 cm,
- Wykonanie trawników i zieleni,

- Uporządkowanie terenu budowy,
- Zgłoszenie zakończenia prac budowlanych.

Realizacja projektowanych robót przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu.

#### **4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Brak obiektów budowlanych w obrębie pasa drogowego.

#### **5. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Prace prowadzone będą przy założeniu czasowego wyłączenia części pasa drogowego z ruchu pojazdów. Z uwagi na istniejące uzbrojenie terenu może wystąpić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

#### **6. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych**

Przy przebudowie drogi mogą wystąpić zagrożenia:

- przerwanie istniejących mediów,
- pojawienie się osób postronnych na terenie budowy.

#### **7. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych .**

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP, uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od rodzaju robót, omówić zasady udzielania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru.

#### **8. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia .**

W procesie budowlanym wystąpią okoliczności zobowiązujące kierownika budowy do opracowania planu BIOZ, do których zaliczyć należy :

- wykonywanie robót przy okresowym dopuszczeniu ruchu lokalnego

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 – kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych :

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane .

## **VIII. Załączniki, opinie, uzgodnienia**









## **IX. Część rysunkowa**