



ZAKŁAD USŁUG INWESTYCYJNYCH

mgr. inż. Marek Wiesiołek

☎ 600 958 919

ul. Prosta 14/3 07-200 Wyszaków

✉ marekwiesiolek@op.pl



TEMAT:

**PROJEKT PRZEBUDOWY NAWIERZCHNI DROGI
LOKALNEJ -**

UL. MAZOWIECKA W KAMIEŃCZYKU GM. WYSZAKÓW

ZLECENIODAWCA:

GMINA WYSZAKÓW 07-200 WYSZAKÓW AL. RÓŻ 2

**INWESTOR : GMINA WYSZAKÓW 07-200 WYSZAKÓW
AL. RÓŻ 2**

ADRES BUDOWY :

Kamieńczyk ul. Mazowiecka dz. nr 163

**OPRACOWAŁ : MGR INŻ. MAREK WESIOŁEK
UPR. BUD NR 177/94/Os**

Sierpień . 2015 R.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO:

- 1. KARTA TYTUŁOWA PROJEKTU BUDOWLANEGO. - STR NR 1**
- 2. SPIS TREŚCI - STR NR 2**
- 3. OŚWIADCZENIE - STR NR 3**
- 4. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU - STR NR 4-7**

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

- 5. OPIS TECHNICZNY - STR NR 8- 13**
- 6. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA i
OCHRONY ZDROWIA - STR NR 14- 16**
- 7. UPRAWNIENIA BUDOWLANE / KSEROKOPIA / - STR NR 17**
- 8. ZAŚWIADCZENIE Z MAZOWIECKIEJ IZBY INŻYNIERÓW
/ KSEROKOPIA / - STR NR 18**
- 9. PLAN SYTUACYJNY - STR NR 19**
- 10. PLAN ZAGOSPODAROWANIA RYS NR 1 - STR NR 20**
- 11. ZATOKA PARKINGOWA RYS NR 2 - STR NR 21**
- 12. ZJAZD INDYWIDUALNY I SKRZYŻOWANIE RYS NR 3 - STR NR 22**
- 13. PROFIL PODŁUŻNY RYS NR 4 - STR NR 23**

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (Dz.U. z 2003, nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam , że projekt przebudowy drogi lokalnej gminnej - ul. Mazowiecka w Kamieńczyku gm. Wyszaków został wykonany zgodnie w z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej .

.....
(podpis projektanta drogowego)

I. OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projekt opracowano na zlecenie Miasta Wyszków.

Nazwa zadania :

PZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI LOKALNEJ -

UL. MAZOWIECKA W KAMIEŃCZYKU GM. WYSZKÓW

1. przedmiot opracowania

Przedmiot opracowania stanowi projekt przebudowy odcinka istniejącej drogi gminnej lokalnej - ul. Mazowieckiej w Kamieńczyku gm. Wyszków od km. 00+000,00 do km. 0+804,00

W zakres przebudowy wchodzi następujące elementy:

- wykonanie robót rozbiórkowych starych nawierzchni zjazdów, nawierzchni drogi z kruszywa i żwiru
- wycinka drzew,
- wykonanie koryta pod nawierzchnię ulicy, zjazdów, skrzyżowań i zatokę autobusową,
- wykonanie okrawężnikowania krawężnikami betonowymi na ławach betonowych z oporem oraz ustawienie obrzeży chodnikowych,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- wykonanie regulacji wysokości elementów uzbrojenia terenu,
- wykonanie nawierzchni jezdni, skrzyżowań, wjazdów, zatoki autobusowej.
- wykonanie nawierzchni chodnika przy zatoce autobusowej,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego
- wykonanie zieleni.

Wybudowane elementy poprawią warunki ruchu pojazdów i pieszych na ulicy Mazowieckiej, przy jednoczesnym uporządkowaniu i poprawie płynności ruchu. W/w czynniki sprawią, że przy polepszeniu warunków i bezpieczeństwa ruchu nastąpi jednocześnie zmniejszenie, w porównaniu do stanu istniejącego, niekorzystnego oddziaływania ulicy na środowisko naturalne.

Inwestycja obejmuje:

- a. rozebranie nawierzchni żwirowo piaszczystej oraz wykonanie koryta i rozbiórkę istniejących zjazdów.
- b. wycinkę drzew kolidujących z przebudową drogi.
- c. wykonanie koryta pod jezdnię, zjazdy, skrzyżowania, zatokę autobusową i chodnik z zagęszczeniem,
- d. wykonanie okrawężnikowania drogi z wykonaniem korekt geometrii skrzyżowań i zjazdów,
- e. ułożenie warstwy pospółki gr 10 cm,
- f. wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 mm gr 20 cm
- g. wykonanie nawierzchni z kostki brukowej zatoki autobusowej, skrzyżowań, zjazdów indywidualnych,
- h. wykonanie nawierzchni chodników z kostki brukowej,
- i. skropienie podbudowy jezdni emulsją bitumiczną,
- j. wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-bitumicznej grysowo-żwirowej AC 16 W gr 5 cm
- k. wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej grysowej AC 11S gr 4 cm,
- l. oznakowanie pionowe i poziome

Długość odcinka po przebudowie wyniesie 804,00 m.

Budowa w/w elementów pasa drogi spowoduje poprawę warunków ruchu i bezpieczeństwa uczestników ruchu przy jednoczesnym zwiększeniu jego płynności.

Opracowanie ma na celu związanie projektowanej ulicy z istniejącym układem komunikacyjnym w planie i profilu podłużnym.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano na podstawie podkładów geodezyjnych, pomiarów uzupełniających w terenie, doraźnych badań geologicznych, materiałów mapowych, Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych, katalogów KNNR i KNR.

W/w budowa ma charakter przebudowy istniejącego pasa drogowego, a więc podstawowe warunki do projektowania są narzucone przez stan istniejący (szerokości pasa, rzędne jezdni, skrzyżowań i zjazdów)

Akty prawne:

- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w spr. warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.nr 43 poz. 430),
 - ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz.U.nr 98, poz 602) z późn. zmianami,
 - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- Opracowanie wykonano zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez Inwestora – Zarządcę ul. Mazowieckiej .
- Granice robót i opracowania zaznaczono na projekcie zagospodarowania działki.

3. STAN ISTNIEJĄCY I PRZEWIDYWANE ZMIANY.

W chwili obecnej ulica Mazowiecka stanowi ciąg komunikacyjny układu podstawowego ulic osiedla Kamieńczyk . Ulica zapewnia dojazd do centralnych ulic obsługujących całe osiedle Kamieńczyk.

Przedmiotowy ciąg przebiega przez teren zabudowy jednorodzinnej, rekreacyjnej generującej ruch pojazdów i pieszych.

Na przeważającej części odcinka ulica ma nawierzchnię gruntowo - żwirową , w części intensywniej zabudowy nawierzchnie asfaltową szer. 5.5 m.

Na projektowanym odcinku występuje 4 skrzyżowania i 7 zjazdów indywidualnych o raz zatoka autobusowa.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE

Projektuje się przebudowę ulicy Mazowieckiej w Kamieńczyku na odcinku o dł. 804.0 m.

Projektuje się ulicę lokalną z jezdnią jednopasmową dwukierunkową o szerokości 5.5 m o nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej, w okrawężnikowaniu wtopionym i przy przystanku autobusowym wystającym.

Przy przystanku projektuje się chodnik z kostki betonowej wibroprasowanej .

Jezdnia ulicy ma przekrój poprzeczny daszkowy z pochyleniem 2%, a chodniki przekrój z pochyleniem jednostronnym 2% w kierunku terenu.

Niweletę ulicy zaprojektowano tak aby odwodnienie odbywało się obustronnie w teren.

5. INFORMACJE O OCHRONIE TERENU

Teren, na którym będzie realizowane zamierzenie inwestycyjne nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

6. ZAJĘTOŚĆ TERENU

Projektowane do realizacji roboty będą realizowane w granicach własnej działki..

7. ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowiska projektowanego zagospodarowania terenu zarówno w fazie jego budowy jak też w późniejszej eksploatacji. Teren położony jest w obszarze natura 2000 .

8. INNE DANE.

Wykonanie zadania wymaga wycinki 38 drzew:

Zachodzi również konieczność wycinki krzaków .

Opracował: mgr inż. Marek Wiesiołek

upr bud. nr 177/94/Os

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI LOKALNEJ - UL. MAZOWIECKA W KAMIEŃCZYKU

CZĘŚĆ OPISOWA-OPIS TECHNICZNY .

Projekt opracowano na zlecenie Miasta Wyszków.

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiot opracowania stanowi projekt przebudowy odcinka istniejącej drogi gminnej lokalnej - ul. Mazowieckiej w Kamieńczuku od km. 00+000,00 do km 0+804. <początek asfaltu>.

W zakres przebudowy wchodzi następujące elementy:

- a. rozebranie nawierzchni żwirowo piaszczystej oraz wykonanie koryta i rozbiórkę istniejących zjazdów.*
- b. wycinkę drzew i krzaków kolidujących z przebudową drogi .*
- c. wykonanie koryta pod jezdnię, zjazdu, skrzyżowania , zatokę autobusową i chodnik z zagęszczeniem,*
- d. wykonanie okrawężnikowania drogi z wykonaniem korekt geometrii skrzyżowań i zjazdów,*
- e. ułożenie warstwy pospółki gr 10 cm ,*
- f. wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 mm gr 20 cm*
- g. wykonanie nawierzchni z kostki brukowej zatoki autobusowej , skrzyżowań , zjazdów indywidualnych,*
- h. wykonanie nawierzchni chodników z kostki brukowej,*
- i. skropienie podbudowy jezdni emulsją bitumiczną,*
- j. wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-bitumicznej grysowo-żwirowej AC 16 W gr 5 cm*
- k. wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej grysowej AC 11S gr 4,*
- l. oznakowanie pionowe i poziome*

2. PARAMETRY TECHNICZNE

Ulica Mazowiecka

- ulica lokalna: L , $V_p=50\text{km/h}$, dł 804.0 m.
- szerokość pasa ruchu : 2,75 m. ,
- przekrój jezdny : 1x2,
- szerokość chodnika dla pieszych przy zatoce autobusowej 1,6 m
- szerokość zatoki autobusowej 3,0 m,
- szerokość zjazdów zmienna 4-5.0 m, skosy 1:1 o dł. 1,5 m
- szerokość skrzyżowań 5,0 m.
- łuki wyokrąglone promieniem 5.0 m

3. MATERIAŁY WYKORZYSTANE DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI.

- podkłady geodezyjne w skali 1 :500.
- Wersja elektroniczna mapy do celów projektowych
- Badania geotechniczne.
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 14 z dnia 02.1999 r.

Mapę d/c projektowych opracowała Pracownia Geodezyjną GEO-SIP USŁUGI GEODEZYJNE inż. Wojciech Świętochowski.

Droga nie narusza systemu wodnego i nie przebiega po terenach o charakterze zabytkowym

1.4 OPIS TECHNICZNY PRZEBUDOWY DROGI

1.4.1 STAN ISTNIEJACY .

Teren po którym przebiega droga jest terenem o zabudowie jednorodzinnej i rekreacyjnej.

Nawierzchnia drogi gruntowo-żwirowa.

1.3.2 STAN PROJEKTOWANY .

Droga przebiega po terenach gm. Wyszaków .

Droga przeznaczona do obsługi ruchu lokalnego zapewniająca dojazd do posesji.

Projekt polega na przebudowa istniejącej nawierzchni na drogę o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej o parametrach technicznych drogi dla ruchu Kr1 i prędkości projektowanej w strefie zabudowy 50km/h.

1.3.2.1 USTALENIE KATEGORII RUCHU

Przyjęto kategorię ruchu KR 1 typ „b,,

Przyjęta kategoria ruchu wynika z funkcji drogi, która zapewnia dojazd do posesji .

Ruch samochodów ciężarowych związany jest jedynie z opróżnianiem szamb.

1.3.2.2 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA I NAWIERZCHNIA

WARUNKI GRUNTOWO WODNE .

Badania wykonała firma Drotechnika Rafał Miszczuk 07-130 Łochów ul. Starowiejska 12.

Na projektowanym odcinku wykonano 3 otwory do głębokości 3.0 m zestawem do wierceń ręcznych.

Stwierdzono zaleganie w podłożu gruntów rodzimych sypkich .

Warstwa wierzchnia do 30 cm grunt antropogeniczny(żwir i pospółka)

Warstwę do głębokości 3 m stanowią piaski drobne, średnie .

Nie stwierdzono występowania gruntów słabonośnych.

Ustalona grupa nośności podłoża G1. Obiekt znajduje się w I kategorii geotechnicznej .

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA :

a/ ul. Mazowiecka dł 804.0 m , pow. = $4422,0 + 26,98 \cdot 6.3 + 0.5 \cdot 0.4 \cdot 57,61 \cdot 4 = 4489,69 \text{ m}^2$,

krawężnik 12x25 cm - $804 \cdot 2 + 5.5 = 1613,50 \text{ mb}$

- grunt rodzimy piaszczysty
- warstwa odcinająca z pospółki żwirowej gr 10 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym gr 20 cm 0/31mm
- warstwa wiążąca gr 5 cm z mieszanki mineralno bitumicznej AC 16W
- warstwa ścieralna gr 4 cm z mieszanki mineralno bitumicznej AC 11 S
- obustronne okrawężnikowanie krawężnikiem 12x25 cm i krawężnikiem 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 .
- pochylenie dwustronne 2 %
- pobocze z kruszywa łamanego 0/31.5 mm szer 0.75 m i gr 15 cm . pow. 1096,5 m²

b. Zjazdy indywidualne

- grunt rodzimy piaszczysty
- warstwa odcinająca z pospółki żwirowej gr 10 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym gr 20 cm 0/31mm
- warstwa ścieralna z kostki brukowej wibroprasowanej gr 8 cm
- obustronne okrawężnikowanie krawężnikiem 12x25 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15
- skosy zjazdów 1:1 o dł. boku 1.5 m

Lp.	KILOMTRAŻ	Zjazdy	powierzchnia	Krawężnik 12x25 cm
1	2	3	4	
1	0+198,3	zjazd prawy	22,4 m ²	11,2 m
2	0+203,9	zjazd prawy	22,6 m ²	11,4 m
3	0+257,8	zjazd prawy	35,4 m ²	22,8 m
4	0+313,4	Zjazd prawy	34,9 m ²	24,6 m
5	0+538	zjazd lewy	13,4 m ²	7,7 m
6	0+541,3	zjazd lewy	14,8 m ²	11,7 m
7	0+ 546	zjazd lewy	21,2 m ²	9,8 m

c. skrzyżowania

- grunt rodzimy piaszczysty
- warstwa odcinająca z pospółki żwirowej gr 10 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym gr 20 cm 0/31mm
- warstwa ścieralna z kostki brukowej wibroprasowanej gr 8 cm
- obustronne okrawężnikowanie krawężnikiem 12x25 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15
- łuki wyokrąglone promieniem 5.0 m ,

Lp.	KILOMTRAŻ	Skrzyżowanie	Powierzchnia	Krawężnik 12x25 cm
1	2	3	4	
1	0+120,5	Ul. Dziennikarska	22,80m ²	16,5 m
2	0+147,8	Ul. Leśna	25,20 m ²	18,0 m
3	0+248,2	Ul. Wierzbowa	30,80 m ²	20,0 m
4	0+278,2	Ul. słoneczna	39,40 m ²	21,6 m

d. zatoka autobusowa

- grunt rodzimy piaszczysty
- warstwa odcinająca z pospółki żwirowej gr 10 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym gr 20 cm 0/31mm
- warstwa ścieralna z kostki brukowej wibroprasowanej gr 8 cm
- okrawężnikowanie krawężnikiem 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15
- wyokrąglenia promieniem 30.0 m

Lp.	KILOMTRAŻ	Powierzchnia	Krawężnik 15x30 cm
1	2	3	4
1	0+279,9	105,00 m ²	51,8 m

e. chodnik przy zatoce autobusowej.

- podsypka piaskowa gr 10 cm
- warstwa odcinająca z pospółki żwirowej gr 10 cm
- warstwa ścieralna z kostki brukowej wibroprasowanej gr 8 cm - pow. 137,1 m²
- obramowanie obrzeżem 8x30 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 - 62,5 mb

f. zieleń .

- teren pasa drogowego wypełnić ziemią urodzajną gr 10 cm i obsiać trawą. - 3400,0 m²

1.3.2.3 NIWELETA DROGI.

Niweletę projektowanej drogi dowiązano do istniejących rzędnych terenu po korytowaniu pogrubiając ją o warstwy konstrukcyjne .

1.3.2.4 ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie drogi w teren .

1.3.2.7 ORGANIZACJA RUCHU

- OZNAKOWANIE PIONOWE.

Na początku drogi ustawić znak - zmiana nawierzchni A-28,

Zakręt oznakować znakiem A1 i A2 ,

Przystanek oznakować znakiem D-15.

Scianki przepustu oznakować znakiem U-9a, U-9b.

- OZNAKOWANIE POZIOME.

Przystanek po stronie prawej bez zatoki oznakować poziomo znakiem P-17 szer 1.5 m i dł 30 m - pow. 4.2 m²

1.3.3 . ANALIZA POWIĄZAŃ DROGI Z INNYMI ULICAMI .

UL. Mazowiecka jako ulica lokalna łączy ul. krajową z ul. Warszawską. Zapewnia dojazd do posesji. .

1.3.4 OKREŚLENIE ZMIAN W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE

ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Istniejący teren uzbrojony w sieci infrastruktury technicznej

/ t.j sieć energetyczną, sieć kablową telefoniczną, sieć wodociagową / stanowi pas drogowy wokół którego znajdują się tereny zielone i zabudowa jednorodzinna.

*W wyniku zagospodarowania pasa drogowego uzyskujemy ulepszoną nawierzchnie dróg i zjazdów .
Pozostała infrastruktura nie ulega zmianie.*

*Opracował: mgr inż. Marek Wiesiołek
upr bud. nr 177/94/Os*

2.0 INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA i OCHRONA ZDROWIA (Dz.U. nr 120, poz. 1126)

Przebudowa nawierzchni drogi lokalnej j - ulica Mazowiecka w Kamieńczyku.

INWESTOR : MIASTO WYSZKÓW

OBIEKT: droga gminna - ulica Mazowiecka w Kamieńczyku.

PRZEDMIOT OPRACOWANIA. Informacja dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

AUTOR OPRACOWANIA mgr inż. Marek Wiesiołek

DATA OPRAC. Sierpień 2015 r

I. Część opisowa informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla przebudowy nawierzchni ul. Mazowieckiej w Kamieńczyku.

1. zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów :

Przedmiotowe elementy budowane będą następująco:

- etap I: roboty rozbiórkowe, przygotowawcze,
- etap II: korytowanie ulicy , zjazdów , skrzyżowań, zatoki autobusowej,
- etap III: wykonanie warstwy odcinającej, podbudowy z kruszywa
- etap IV: wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej
- etap V: budowa chodników, zatoki autobusowej, zjazdów, skrzyżowań.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych w rejonie przebudowy

- zabudowa jednorodzinna wzdłuż ulicy ,
- istniejące wjazdy i skrzyżowania,
- istniejące urządzenia uzbrojenia terenu.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Pas ulicy Mazowieckiej przebiega przez tereny zabudowy jednorodzinnej . Po ulicy odbywa się

ruch dojazdowy do posesji.

Podczas realizacji zadania, bezpośrednie i najistotniejsze zagrożenie bezpieczeństwa wystąpi w strefie budowy i dotyczyć będzie osób niepowołanych - pieszych. Oprócz zagrożenia bezpieczeństwa osób postronnych wystąpią zagrożenia bezpieczeństwa osób pracujących przy realizacji zadania.

Szczególną uwagę należy zwrócić na roboty związane z korytowaniem – praca maszyn przy wykonywaniu robót ziemnych. Szczególne zagrożenie występuje podczas

prac w bezpośrednim sąsiedztwie linii energetycznych i przyłączy.

4. Wskazanie dot. przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Podczas realizacji robót przewiduje się występowanie zagrożeń wynikających z czynników wymienionych w punkcie 3. Miejsca i rodzaje występowania tych zagrożeń to:

- strefy przemieszczania się pieszych bezpośrednio przyległe do miejsc wykonywania robót :

zagrożenie ze strony pracującego sprzętu oraz zagrożenie obsunięcia do wykopu,

- strefy prac przy wykonaniu koryt pod jezdnie i chodniki

- strefa pracy maszyn w rejonie linii energetycznych NN, – zagrożenie porażeniem prądem,

Skala zagrożenia obejmować będzie wszystkich pracowników znajdujących się w w/w strefach przez cały czas pozostawania w strefie, a także osób postronnych na terenie budowy.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych .

Prace przy budowie przedmiotowych urządzeń nie należą do kategorii szczególnie niebezpiecznych, jednak przy realizacji niniejszego obiektu należy spełnić wymagania wynikające z n/w rozporządzeń:

1. Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych. (Dz.U. z 2001r., nr 118, poz.1263)

2. Rozporządzenie Ministra Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony środowiska, w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych

(Dz.U. z 1977r., nr 7, poz.30

3. Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano montażowych i rozbiórkowych (Dz.U. z 1972r. Nr 13, poz.93).

Przed przystąpieniem brygady roboczej do wykonania prac, a szczególnie prac podczas których występują zagrożenia wymienione w punkcie 4, kierownik robót musi zapoznać pracowników z istniejącymi zagrożeniami oraz nakazać zastosowanie odpowiednich elementów zabezpieczenia i udzielić instruktażu dotyczącego zachowania obowiązujących przepisów BHP.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Wszyscy pracownicy muszą posiadać odpowiednie do wykonywanej pracy, szkolenia w zakresie BHP oraz właściwy stan zdrowia potwierdzony badaniami lekarskimi.

- W celu likwidacji zagrożeń osób postronnych należy zabezpieczyć miejsce robót wygradzeniami i nie pozostawiać otwartych wykopów bez nadzoru.

- W zakresie zagrożenia porażenia prądem podczas pracy maszyn w sąsiedztwie linii energetycznych operatorzy maszyn muszą zachować odpowiednią odległość – znaną im ze specjalistycznych szkoleń BHP – od przewodów będących pod napięciem oraz nie mogą wykonywać prac zagrażających stateczności słupów energetycznych.

- W zakresie zagrożenia upadkiem lub uderzeniem przez spadający przedmiot konieczne jest stosowanie zachowań pracowników zgodnych z otrzymanym szkoleniem stanowiskowym BHP lub innym szkoleniem BHP odpowiednim dla funkcji sprawowanej przez pracownika na budowie, a także stosowanie środków ochrony osobistej pracownika np. kask ochronny,

Opracował . mgr inż. Marek Wiesiołek
upr bud. nr 177/94/Os