



ZAKŁAD USŁUG INWESTYCYJNYCH

mgr. inż. Marek Wiesiołek

☎ 600 958 919

ul. Prosta 14/3 07-200 Wyszaków

✉ marekwiesiolek@op.pl



TEMAT:

PRZEBUDOWA CHODNIKÓW W PASIE DROGOWYM UL. LETNIEJ W WYSZAKOWIE

KATEGORIA OBIEKTU NR XXV,

LOKALIZACJA : OBREB WYSZKÓW-0001, jednostka ewidencyjna

Wyszaków- 143505 4. DZ. NR 4117, 4083

INWESTOR: GMINA WYSZKÓW 07-200 WYSZKÓW ALEJA RÓŻ 2

OPRACOWAŁ: mgr inż. Marek Wiesiołek upr. bud. 177/94/Os

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO:

- | | |
|--|----------------------|
| 1. KARTA TYTUŁOWA PROJEKTU BUDOWLANEGO. | - STR NR 1 |
| 2. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU | - STR NR 2 |
| 3. OŚWIADCZENIE | - STR NR 3 |
| 4. MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH Z ORIENTACJĄ | - STR NR 4 |
| 5. PLAN ZAGOSPODAROWANIA RYS NR 1 | - STR NR 5 |
| 6. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU PRZEBUDOWY I BIOZ | - STR NR 6-15 |
| 7. PRZEKRÓJ - WJAZDY I CHODNIK RYS NR 2 | - STR NR 16 |
| 8. UPRAWNIENIA BUDOWLANE / KSEROKOPIA / I ZAŚWIADCZENIE Z MAZOWIECKIEJ IZBY INŻYNIERÓW / KSEROKOPIA / STR 17,18 | |

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (Dz.U. z 2003, nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt przebudowy chodników w ul. Letniej na działce nr 4117 i 4083 w Wyszkanie został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

29.04.2016R mgr inż. Marek Wiesiołek

(podpis projektanta)

I. OPIS TECHNICZNY DO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PASA DROGOWEGO PRZEBUDOWY CHODNIKÓW W UL. LETNIEJ W WYSZKOWIE

INWESTOR: Gmina Wyszków, ul. Aleja Róż 2, 07 – 200 Wyszków

ADRES INWESTYCJI: WYSZKÓW UL. LETNIA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- *Umowa z Gminą Wyszków .*
- *Mapa do celów projektowych w skali 1 : 5 00 .*
- *Wersja elektroniczna mapy do celów projektowych*

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy chodników w pasie drogowym ul. Letniej w Wyszkanie.

3. CEL I ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.

Opracowanie obejmuje dokumentację projektową dla wykonania przebudowy chodników.

Nawierzchnia chodników - warstwa ścieralna z kostki brukowej holand gr 8 cm w kolorze szarym na podsypce cem-piaskowej gr 3.

Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 mm gr 10 cm na gruncie rodzimym .

Nawierzchnia zjazdów - warstwa ścieralna z kostki brukowej holand gr 8 cm w kolorze grafitowym na podsypce cem-piaskowej gr 3.

Na wjazdach krawężnik najazdowy 15x22 cm wyniesiony 5-6 cm.

Obrzeże 8x30 cm na ławie betonowej z oporem.

Roboty budowlane obejmują wykonanie następujących elementów robót:

- *Roboty przygotowawcze - pomiarowe*

- Roboty ziemne,
- Rozbiórkę nawierzchni chodnika , obrzeży , krawężników
- Montaż krawężnika,
- Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej
- Urządzenie zieleni ,
- Uporządkowanie terenu

Mapę d/c projektowych opracowała Pracownia Geodezyjną GEO-SIP USŁUGI GEO-DEZYJNE inż. Wojciech Świętochowski.

Chodnik nie narusza systemu wodnego i nie przebiega po terenach o charakterze zabytkowym. Obszar budowy chodników nie podlega ochronie konserwatorskiej.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Ulica Letnia zaliczana jest do dróg lokalnych .

Istniejący teren pasa drogowego stanowi zagospodarowaną, przestrzeń wokół której znajduje się zabudowa jednorodzinna.

Ul. Letnia łączy ul. Brzozowa z ul. Modrzewiową. Chodniki przylegają do ulicy Letniej. Istniejący teren uzbrojony jest w sieć energetyczną, sieć wodociągową, sieć gazową , linię telefoniczną, kanalizację deszczową.

5. OPIS PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Plan zagospodarowania terenu sporządzono na mapie do celów projektowych w skali 1:500. - rys nr 1

Początek od skrzyżowania z ul. Wierzbową , koniec w km 0+161,2.

Chodniki bezpośrednio przylegają do ulicy .

Chodnik po lewej stronie szer. 2.0 m, chodnik po prawej stronie 1.5 m,

Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej gr 8 cm typu holand koloru szarego.

Nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej gr 8 cm typu holand koloru grafitowego..

Powierzchnia chodników:

- chodnik po lewej stronie szer. 2.0 m - 206,20 m²

- chodnik po prawej stronie szer. 1.5 m - 152,70 m²

Powierzchnia zjazdów:

- zjazdy po lewej stronie - 201,90 m²

- zjazdy po prawej stronie - 168,5 m²

Powierzchnia zieleni 180,0 m²

6. INFORMACJE O OCHRONIE TERENU

Na odcinku ulicy objętej niniejszym opracowaniem brak jest obszarów mających znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Pas drogowy odcinka objętego opracowaniem nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568 z późn. zm.) odkryte w trakcie prac ziemnych przedmioty zabytkowe podlegają ochronie prawnej. Inwestor zobowiązany jest do wstrzymania robót ziemnych i powiadomienia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków

7. ZAJĘTOŚĆ TERENU

Projektowane do realizacji roboty będą realizowane w granicach własnej działki przeznaczonej pod drogę lokalną..

9. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA

9.1 Ochrona powierzchni ziemi i gleb

Wszystkie materiały odpadowe powstałe w trakcie robót budowlanych (tj., elementy istniejącej jezdni, ziemia, itp.) będą odpowiednio składowane i wywiezione na wysypiska do tego celu przystosowane lub wykorzystane w miarę potrzeb na miejscu budowy. Materiały wykorzystywane do budowy włączy to między innymi kruszywo, cement, piasek, które nie są szkodliwe dla środowiska. Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami p.poż. i bhp minimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii.

9.2 Określenie wpływu inwestycji na jakość powietrza

Podniesienie parametrów użytkowych ulicy spowoduje ograniczenie ilości kurzu i pyłu.

9.3 Określenie wpływu inwestycji na hałas

Poprawa stanu nawierzchni chodników zmniejszy hałas.

9.4 Określenie wpływu inwestycji na wody podziemne i powierzchniowe

Inwestycja nie zagraża ani zubożeniu zasobów wód powierzchniowych i podziemnych, ani ich jakości, bowiem spływy opadowe będą odprowadzane do miejskiej kanalizacji deszczowej. Eliminuje to możliwość zanieczyszczenia gruntu i wód podziemnych.

10. INFORMACJE DOTYCZĄCE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA .

Obszar oddziaływania chodników , o którym mowa w art. 28 ust. 2 ustawy Prawo Budowlane obejmuje działki wskazane jako teren inwestycji.

W obszarze oddziaływania planowanego utwardzenia terenu głównie znajdują obiekty zlokalizowane na przedmiotowej działce oraz budynki mieszkalne na działkach przyległych . Przebudowa chodnika oddziałuje w sposób pozytywny, między innymi poprzez poprawę warunków funkcjonowania wybranych stref terenu , likwidację nierówności , zapadniętych miejsc.

Rozwiązania techniczne oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby. Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących pogarszać stan środowiska i interesy osób trzecich.

II . 1. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ LOKALNEJ

1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA.

Zlecenie : Gminy Wyszków 07-200 Wyszków Aleja Róż 2

1.2 MATERIAŁY WYKORZYSTANE DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI.

- *umowa z Gminą Wyszków.*
- *mapa do celów projektowych w skali 1 : 500 .*
- *wersja elektroniczna mapy d/c projektowych*
- *niwelacja terenu*
- *obowiązujące normy i przepisy*

1.3 ZAKRES OPRACOWANIA.

Opracowanie obejmuje dokumentację wykonania przebudowy chodników.

Nawierzchnia chodników - warstwa ścieralna z kostki brukowej holand gr 8 cm w kolorze szarym na podsypce cem-piaskowej gr 3.

Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 mm gr 10 cm na gruncie rodzimym .

Nawierzchnia zjazdów - warstwa ścieralna z kostki brukowej holand gr 8 cm w kolorze grafitowym na podsypce cem-piaskowej gr 3.

Na wjazdach krawężnik skośny i najazdowy 15x22 cm wyniesiony 5-6 cm.

Ograniczenie chodnika obrzeżem 8x30 cm na ławie betonowej z oporem.

Zakończenie wjazdu krawężnikiem prostokątnym 12x25 cm na ławie betonowej z oporem.

1.4 OPIS TECHNICZNY PRZEBUDOWY CHODNIKÓW

Przyjęto następujące parametry techniczne:

- Chodnik po lewej stronie szer. 2.0 m , chodnik po prawej stronie szer. 1.5 m.
Projektowany przebieg przedstawia rys nr 1.

DANE TECHNICZNE.

Chodnik po lewej stronie :

- szer. 2.0 m , dł 161.5 m, pow. 206,2 m²
- nawierzchnia z kostki brukowej wibroprasowanej gr 8 cm koloru szarego typu holand na podsypce cem-piaskowej gr 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego skalnego 0/31.5 mm gr 10 cm
- krawężnik 15x30 cm na ławie betonowej z oporem
- obrzeże 8 x 30 cm na ławie betonowej z oporem
- spadek 2 % w kierunku ulicy

Chodnik po prawej stronie :

- szer. 1.5 m , dł 161.5 m, pow. 152,70 m²
- nawierzchnia z kostki brukowej wibroprasowanej gr 8 cm koloru szarego typu holand na podsypce cem-piaskowej gr 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego skalnego 0/31.5 mm gr 10 cm
- krawężnik 15x30 cm na ławie betonowej z oporem
- obrzeże 8 x 30 cm na ławie betonowej z oporem .
- spadek 2 % w kierunku ulicy

Zjazdy po lewej 201,9 m², zjazdy po prawej stronie - pow. 168,5 m²

- miejsce zjazdu i szerokość zjazdów zgodna z istniejącymi zjazdami .
- nawierzchnia z kostki brukowej wibroprasowanej gr 8 cm koloru grafitowego typu

holand na podsypce cem-piaskowej gr 3 cm

- podbudowa z kruszywa łamanego skalnego 0/31.5 mm gr 15 cm

- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego gr 10 cm

- krawężnik 15x30 cm na ławie betonowej z oporem

- krawężnik najazdowy 15x22 cm na ławie betonowej z oporem

- krawężnik skośny 15x22-30 cm na ławie betonowej z oporem

- krawężnik prostokątny 12x25 cm na ławie betonowej z oporem

- obrzeże 8 x 30 cm na ławie betonowej z oporem

*- spadek wchodniku na szer. 1.0 m max10%, następnie 2 % , poza szer. chodnika
dowiązać się spadkiem do istniejących rzędnych wlinii bramy .*

W uzasadnionych przypadkach podyktowanych rzędną posadowienia budynku i rzędną wjazdu do garażu dopuszcza się odstępstwa od przedstawionych spadków,

WYKAZ ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH:

| Lp. | KILOMTRAŻ | Zjazdy | POWIERZCHNIA |
|-----|-----------|-------------|--------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | 0+012 | zjazd lewy | 16,3 |
| 2 | 0+019,7 | zjazd prawy | 8,5 |
| 3 | 0+019,7 | zjazd lewy | 14 |
| 4 | 0+023 | Zjazd prawy | 9,2 |
| 5 | 0+023.5 | zjazd lewy | 14 |
| 6 | 0+031.3 | zjazd prawy | 9,2 |
| 7 | 0+032.4 | zjazd lewy | 22,8 |
| 8 | 0+043.6 | Zjazd prawy | 7,9 |
| 9 | 0+046 | Zjazd prawy | 14,4 |
| 10 | 0+045,4 | zjazd lewy | 10,6 |
| 11 | 0+055,7 | zjazd lewy | 11,3 |
| 12 | 0+056,7 | Zjazd prawy | 8,7 |
| 13 | 0+064,2 | Zjazd prawy | 9,9 |
| 14 | 0+067,7 | zjazd lewy | 11,7 |
| 15 | 0+074,3 | zjazd prawy | 9,3 |
| 16 | 0+082,6 | zjazd lewy | 12,4 |
| 17 | 0+086,7 | Zjazd prawy | 8,9 |

| | | | |
|----|----------|-------------|------|
| 18 | 0+085,9 | zjazd lewy | 12,2 |
| 19 | 0+092,7 | Zjazd prawy | 8,7 |
| 20 | 0+100 | zjazd prawy | 10,3 |
| 21 | 0+100,3 | zjazd lewy | 13 |
| 22 | 0+103,6 | zjazd lewy | 13 |
| 23 | 0+110,8 | zjazd prawy | 8,8 |
| 24 | 0+114,3 | zjazd prawy | 8,8 |
| 25 | 0+117,85 | Zjazd prawy | 8,8 |
| 26 | 0+121,4 | zjazd lewy | 15,4 |
| 27 | 0+128,4 | zjazd prawy | 9,2 |
| 28 | 0+137 | Zjazd prawy | 8,9 |
| 29 | 0+140 | zjazd lewy | 16,8 |
| 30 | 0+146,7 | Zjazd prawy | 8,1 |
| 31 | 0+153,8 | Zjazd prawy | 8,1 |
| 32 | 0+158,2 | Zjazd lewy | 21,2 |

Zieleń - pow. 180.0 m²

- teren poza utwardzeniem zachumusować warstwa ziemi urodzajnej trawnikowej gr 10 cm i obsiać trawą .

1.5 ODWODNIENIE.

Odwodnienie poprzez spadki poprzeczne w kierunku ulicy lub w teren.

1.6 WARUNKI GEOTECHNICZNE.

W podłożu zalegają grunty piaszczyste przydatne do konstrukcji korpusu drogowego. Grupa nośności podłoża G1.

1.7 ROBOTY ZIEMNE.

W miejscach wystąpienia wpasie nawierzchni drogi uzbrojenia podziemnego roboty wykonać ręcznie . Ewentualne zniszczone punkty geodezyjne odtworzyć.

Korytowanie głębokości od 15-35 cm.

Nadmiar ziemi z korytowania wywieźć na odległość 5 km.

1.8 uwagi dla wykonawcy:

- **kostkę brukową z rozbiórki zjazdów przekazać właścicielowi nieruchomości do którego był wykonany zjazd.**
- **każdorazowo przed rozpoczęciem robót uzgadniać z właścicielem posesji parametry zjazdu.**
- **w miarę możliwości zjazdy chodniki dostosować do istniejących rzędnych w terenie.**
- **w sytuacjach odbiegających rażąco od rzędnych istniejącego terenu , zjazdy ustalić indywidualnie z autorem projektu .**

Opracował . mgr inż. Marek Wiesiołek
upr bud. nr 177/94/Os

2.0 INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA i OCHRONY ZDROWIA PRZEBUDOWA CHODNIKÓW W PASIE UL. LETNIEJ W WYSZKOWIE.

INWESTOR : GMINA WYSZKÓW 07-200 WYSZKÓW UL. AL. RÓŻ 2

1. Zakres robót

Zakres robót przy przebudowie nawierzchni drogi:

- rozbiórka krawężnika ,
- korytowanie
- wywóz nadmiaru ziemi,
- podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego
- nawierzchnia z kostki brukowej
- montaż krawężników i obrzeży
- montaż znaków

2. Na przedmiotowej działce znajduje się sieć kanalizacji sanitarnej, sieć wodociągowa, sieć elektryczna, sieć kanalizacji deszczowej i linia telefoniczna

3. Na działce nie występują elementy mogące stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- *Przebudowywany pas drogowy stanowi dojazd do posesji i nie może być zamknięty.*
- *Z tego powodu zagrożenie bezpieczeństwa będzie stanowił ruch na placu budowy. W miejscach zbliżeń do istniejącej infrastruktury technicznej prace powinny być wykonywane ręcznie pod nadzorem właściciela urządzenia.*

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

- *przed przystąpieniem do budowy należy pracowników przeszkolić i zapoznać z zasadami BHP na budowie.*
- *pracownik winien być przeszkolony okresowo nierzadziej niż co 3 lata, a na stanowiskach na których występuje duże zagrożenie wypadkowe nie rzadziej niż raz w roku .*

Sprawą ważną jest aby wszystkie rodzaje szkoleń w dziedzinie bhp realizowane były wg programów dostosowanych pod względem formy i treści do specyfiki za grożeń i uciążliwości na określonym stanowisku. Niezależnie od ukończonych szkoleń zatrudnieni na budowie przy wykonywaniu wykopów, szczególnie robotnicy i operatorzy maszyn budowlanych powinni zachować szczególną ostrożność gdyż może się zdarzyć , że wystąpią nie oznaczone na mapach geodezyjnych urządzenia energetyczne, gaz.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

Używany sprzęt do budowy powinien obsługiwać operator posiadający aktualne Uprawnienia i być dopuszczony do użytku.

Pierwsza pomoc.

Na budowie powinny być urządzone punkty pierwszej pomocy obsługiwane przez wyszkolonych w tym zakresie pracowników.

Zabronione jest przenoszenie ciężarów przekraczających dopuszczalny maksymalny udźwig.

Zabronione jest przebywanie osób pod zawieszonym ciężarem.

Używany sprzęt powinien być sprawny, posiadać dopuszczenie do pracy.

Ze względu na ww zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych w razie jednoczesnej pracy 30 osób przez okres min 20 dni istnieje obowiązek sporządzenia przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia sporządzonego przez kierownika budowy.

Opracował . mgr inż. Marek Wiesiołek.

upr. bud.nr 177/94/Os