

**"ROSBUD" Robert Rosiński**

ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszaków
email: biuro@rosbud.pl
www.rosbud.pl

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa opracowania: **Przebudowa chodników przy ul. Stefana Żeromskiego w Wyszakowie**

Adres obiektu: Obręb geodezyjny Wyszaków-(0001) działki o nr ewid. : 3158, 3144, 3200,
Gmina Wyszaków, powiat wyszkowski, woj. mazowieckie.

Inwestor: **GMINA WYSZAKÓW**
Aleja Róż 2
07-200 Wyszaków



Rodzaj opracowania: **PROJEKT BUDOWLANY**

Branża: **DROGOWA**

Kategoria obiektu budowlanego: **XXV**

Zespół projektowy:

Projektant: mgr inż. Robert Rosiński
upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

Asystent : Kamil Staszewski

Data opracowania: STYCZEŃ 2016

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

L.P.	Zawartość	nr str.
I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
1.	Wstęp	3
1.2	Inwestor	3
1.3	Lokalizacja inwestycji	3
1.4	Cel opracowania	3
1.5	Podstawa opracowania	3-4
1.6	Podstawowy zakres inwestycji	4
2.	Istniejące zagospodarowanie terenu	4-5
3.	Projektowane zagospodarowanie terenu	5-6
4.	Warunki gruntowo wodne	6
5.	Uwarunkowania środowiskowe	6
6.	Informacje dotyczące działki	6
7.	Zestawienie powierzchni	7
8.	Część rysunkowa	8-10
8.1	Plan orientacyjny w skali 1:25000	9
8.2	Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500	10
II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY- branża drogowa		11-23
1.	Oświadczenie projektanta	11
2.	Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta	12-14
3.	Opis techniczny	15
3.1.	Przekrój poprzeczny	15
3.2.	Plan sytuacyjny	15-16
3.3.	Rozwiązanie wysokościowe	16
3.4.	Typ nawierzchni	16-17
3.5.	Odwodnienie	17
3.6.	Technologia robót	17
3.7.	Zabezpieczenie robót	18
3.8.	Wpływ projektowanych robót na środowisko	18
3.9.	Ochrona Konserwatorska terenu i podleganie ochronie na podstawie MPZP	18
3.10	Określanie wpływu eksploatacji górniczej, na działce znajdującego się w granicach terenu górniczego	18
4.	Informacja BIOZ	19-22
5.	Część rysunkowa	23-24
5.1	Rys. nr 3.0 - Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50	24

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Wstęp

1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn : „, **Przebudowa chodników przy ul. Stefana Żeromskiego w Wyszku**” na odcinku długości 0+204,70 km.

1.2 Inwestor

Gmina Wyszuk

Aleja Róż 2

07-200 Wyszuk

1.3 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w gminie Wyszuk, powiat wyszkowski, woj. mazowieckie, obrębie geodezyjnym:

- Wyszuk (0001) na działkach o nr ew. : 3158, 3144, 3200

1.4 Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej w celu spełnienia wymogów formalnych do uzyskania pozwolenia na przebudowę chodników przy ul. Stefana Żeromskiego w Wyszku.

1.5 Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem – Gminą Wyszuk.
- aktualna mapa sytuacyjno- wysokościowa w skali 1:500, pobrana z państwowych zasobów geodezyjnych
- pomiary uzupełniające sytuacyjno- wysokościowe,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej ,specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202/2004 , poz.2072, z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120/2003 ,poz.1126),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. Nr 43 poz. 430, z późn. zmianami,
- Uzgodnienia technologiczno –wykonawcze z Inwestorem.

1.6 Podstawowy zakres inwestycji.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej w celu spełnienia wymogów formalnych do uzyskania pozwolenia na przebudowę chodników przy ulicy Stefana Żeromskiego wraz z przebudową odcinka drogi wewnętrznej ul. Generała Kazimierza Pułaskiego w Wyszku.

W ramach opracowania na ul. Stefana Żeromskiego zaprojektowano wymianę istniejącej nawierzchni chodnika na nawierzchnię z kostki brukowej betonowej wraz z wymianą krawężnika ulicznego i nawierzchni zjazdów. Natomiast na ul. Generała Kazimierza Pułaskiego zaprojektowano wymianę istniejącej nawierzchni ulicy na nawierzchnię z kostki betonowej.

Wszystkie elementy planowanego zadania mieszczą się w granicach terenu należącego do Inwestora tj. Gminy Wyszki.

Realizacja tej inwestycji przyczyni się do poprawy przede wszystkim komfortu jak i warunków bezpieczeństwa użytkowników oraz znacznie poprawi walory estetyczne przebudowywanych ulic.

W skład opracowania projektu budowlanego wchodzi opis techniczny, plan orientacyjny, plan zagospodarowania terenu, przekroje normalne.

2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Szerokość pasa drogowego ulicy Stefana Żeromskiego wynosi 12,5 m. Jezdnia ma nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości 5,5 m zamkniętą z obu stron krawężnikami betonowymi. Na części terenu objętego opracowaniem ulica posiada obustronny chodnik, zjazdy indywidualne o nawierzchni z płyt betonowych. Na terenie przyległym do objętego przebudową chodnika występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

Istniejąca nawierzchnia chodnika i zjazdów posiada liczne nierówności, ubytki i jest w złym stanie technicznym co wpływa niekorzystnie na komfort ruchu pieszych oraz ich bezpieczeństwo.

Szerokość pasa drogowego ciągu pieszo-jezdnego ulicy Generała Kazimierza Pułaskiego wynosi około 4,2m. Jezdnia ma nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości 4,0m i nie jest

ograniczona krawężnikami. Stan istniejący ulicy wymaga natychmiastowej przebudowy, powstałe liczne spękania (siatkowe, podłużne i poprzeczne) znacznie wpływają na komfort podróżowania jak i przyczyniają się do dalszej utraty nośności. Ciąg pieszo-jezdny posiada odwodnienie powierzchniowe, wody odprowadzane są częściowo na pas drogowy ul. Stefana Żeromskiego oraz ul. Stanisława Moniuszki.

W pasie drogowym ulicy na terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia terenu :

- sieć energetyczna napowietrzna niskiego napięcia – nie przewiduje się zmian,
- sieć wodociągowa – regulacja wysokościowa skrzynek zaworów,
- sieć teletechniczna – regulacja wysokościowa pokryw studzienek telekomunikacyjnych,
- sieć gazowa – regulacja wysokościowa skrzynek zaworów,
- sieć kanalizacji sanitarnej – nie przewiduje się zmian,
- oświetlenie uliczne – nie przewiduje się zmian,

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przebudowa chodników przy ul. Stefana Żeromskiego polegać będzie przede wszystkim na wymianie istniejącej nawierzchni chodników na nawierzchnię z kostki betonowej, budowie zjazdów indywidualnych do posesji wraz z wymianą nawierzchni odcinka ul. Generała Kazimierza Pułaskiego na nawierzchnię z kostki betonowej.

Przyjęto następujące parametry projektowe:

- szerokość chodnika – 2,0 m,
- nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm, na podbudowie z kruszywa łamanego
- zjazdy indywidualne z kostki brukowej gr. 8 cm, na podbudowie z kruszywa łamanego,
- wymiana istniejącego krawężnika na krawężnik uliczny betonowy 15x30 cm.
- szerokość ciągu pieszo-jezdnego ulicy Generała Kazimierza Pułaskiego wynosi 4,0m.

Zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0 m ze spadkiem 2% w kierunku jezdni, światło krawężnika 10 cm. Szerokość jezdni zjazdów na odcinku objętym opracowaniem jest zmienna z uwagi na istniejące zagospodarowanie i różną szerokość bram od 3,0 do 18,0 m. Spadek poprzeczny zjazdów zgodny z pochyleniem podłużnym ulicy do której przylega zjazd. Jezdnię ciągu pieszo-jezdnego ul. Generała Kazimierza Pułaskiego zaprojektowano o szerokości 4,0m ze spadkiem jednostronnym 1,5% zgodnie z projektem zagospodarowania.

Projektowana trasa chodnika przebiega w pasie przyległym do istniejącego krawężnika ulicznego przeznaczonego do wymiany. Projektowany chodniki o szerokości 2,0 m zamknięto od jezdni krawężnikiem 15x30 i obrzeżami betonowymi 8x30 cm od strony granicy pasa drogowego. Na odcinku objętym opracowaniem zaprojektowano na istniejących zjazdach indywidualnych nawierzchnię z kostki brukowej z włączeniem do nawierzchni jezdni ze skosami 1:1. Na zjazdach od strony jezdni zaprojektowano krawężniki najazdowe 15x22 cm połączone z krawężnikiem ulicznym 15x30 cm krawężnikami skośnymi w wersji lewej i prawej. Pomiedzy chodnikiem a granicą pasa drogowego nawierzchnię zjazdów należy obramować opornikiem betonowym 12x25. Schemat geometrii zjazdu przedstawiono na Rys nr 3. Lokalizację i szerokości chodnika i zjazdów przedstawiono na projekcie zagospodarowania (Rys. 2)

4. Warunki gruntowo wodne

Na przebudowywanym odcinku ul. Stefana Żeromskiego w miejscowości Wyszków w powiecie wyszkowskim, warunki wodne przeważnie zalicza się do dobrych (>2,3m p.p.t.), jedynie lokalnie do przeciętnych. Do głębokości naturalnej strefy przemarzania ($H_z=1,0$ m p.p.t.) opisane grunty kwalifikują się do grupy nośności G1 w dobrych warunkach wodnych. Projektowana nawierzchnia drogi kwalifikuje się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

5. Uwarunkowania środowiskowe

Odwodnienie chodnika i zjazdów zabezpiecza się poprzez nadanie im wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo do istniejącej kanalizacji deszczowej.

6. Informacje dotyczące działki

Działki o nr ewidencyjnych: 3158, 3144, 3200, leżące w obrębie geodezyjnym Wyszków (0001), w gminie Wyszków, w powiecie Wyszkowski nie leżą w strefie ochrony konserwatorskiej i nie podlegają wpływom eksploatacji górniczej.

7. Zestawienie powierzchni

- powierzchnia ciągu pieszo-jezdnego ul. Pułaskiego z kostki brukowej gr. 8cm.	– 317,78 m ²
- powierzchnia chodników z kostki betonowej gr. 6cm.	– 614,15 m ²
- powierzchnia zjazdów indywidualnych z kostki brukowej	– 440,17m ²
- zielen drogowa	– 353,20 m ²
Powierzchnia zagospodarowania łącznie	1 725,30 m².

ZESTAWIENIE ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH Z KOSTKI BETONOWEJ				
UL. STEFANA ŻEROMSKIEGO				
Lp	Km	Strona	Powierzchnia [m2]	krawężnik 12x25
1	0+021,08	P	14,45	5,40
2	0+030,42	L	33,65	10,80
3	0+035,71	L		
4	0+035,37	P	16,10	7,21
5	0+064,60	P	25,45	7,00
6	0+057,80	L		
7	0+068,22	P	11,00	5,70
8	0+076,97	L	22,00	6,00
9	0+079,94	L		
10	0+085,23	P	11,00	4,35
11	0+099,49	L	62,20	19,60
12	0+103,45	L		
13	0+109,59	L		
14	0+114,20	L		
15	0+098,40	P	26,40	10,30
16	0+102,35	P		
17	0+110,97	P	38,70	13,00
18	0+114,00	P		
19	0+118,86	P		
20	0+125,90	L	23,7	6,60
21	0+121,83	L		
22	0+132,50	L	14,57	6,80
23	0+136,76	P	12,70	6,20
22	0+143,43	L	25,00	7,00
23	0+147,36	L		
24	0+151,29	P	11,00	5,64
25	0+158,73	L	12,80	6,30
26	0+162,81	P	12,60	4,85
27	0+170,14	L	22,10	6,30
28	0+165,94	L		
29	0+178,61	P	14,30	5,30
30	0+188,69	L	14,45	5,40
31	0+192,67	P	16,00	5,80
razem:			440,17	155,55

IX. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY – branża drogowa

1. Oświadczenie projektanta

WYSZKÓW , dnia 29.01.2016 r.

OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany branży drogowej z zagospodarowaniem działek znajdujących się w obrębie geodezyjnym Wyszków (0001) o nr ewid: 3158, 3144, 3200, dla zadania pn. „ **Przebudowa chodników przy ul. Stefana Żeromskiego w Wyszkanie**”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant

.....

2. POTWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO



sygn. akt. MAZ/7131/ 314 /12 /D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Robertowi Rosińskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 23 września 1975 roku w Wyszkowie, synowi Eugeniusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0140/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

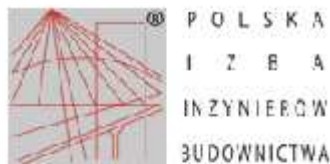
2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Robert Rosiński
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszaków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-Q61-C73-6V1 *

Pan ROBERT ROSIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1244/04
adres zamieszkania ul. GEN. KAZIMIERZA PUŁASKIEGO 18 C, 07-202 WYSZKÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-03-01 do 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-03-03 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 9 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

3. Opis techniczny

Przebudowa chodników przy ul. Stefana Żeromskiego polegać będzie przede wszystkim na wymianie istniejącej nawierzchni chodników na nawierzchnię z kostki betonowej, budowie zjazdów indywidualnych do posesji wraz z wymianą nawierzchni ciągu pieszo jezdnego ul. Generała Kazimierza Pułaskiego na nawierzchnie z kostki betonowej.

Przyjęto następujące parametry projektowe:

- szerokość chodnika – 2,0 m,
- nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm na podbudowie z kruszywa łamanego,
- zjazdy indywidualne z kostki brukowej gr. 8 cm, na podbudowie z kruszywa łamanego,
- wymiana istniejącego krawężnika na krawężnik uliczny betonowy 15x30 cm.
- szerokość ciągu-pieszo jezdnego ulicy Generała Kazimierza Pułaskiego wynosi 4,0m.

3.1 Przekrój poprzeczny.

Zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0 m ze spadkiem 2% w kierunku jezdni, światło krawężnika 10 cm. Szerokość jezdni zjazdów na odcinku objętym opracowaniem jest zmienna z uwagi na istniejące zagospodarowanie i różną szerokość bram od 3,0 do 18,0 m. Spadek poprzeczny zjazdów zgodny z pochyleniem podłużnym ulicy do której przylega zjazd. Jezdnię ciągu pieszo-jezdnego ul. Generała Kazimierza Pułaskiego zaprojektowano o szerokości 4,0m ze spadkiem jednostronnym 1,5% zgodnie z projektem zagospodarowania i ograniczono z obu stron opornikiem betonowym 12x25 na ławie betonowej z oporem. Przekroje normalne pokazano na rysunku nr 3.

3.2 Plan sytuacyjny.

Projektowana trasa chodnika przebiega w pasie przyległym do istniejącego krawężnika ulicznego przeznaczonego do wymiany. Projektowany chodnik o szerokości 2,0 m zamknięto od jezdni krawężnikiem 15x30 i obrzeżami betonowymi 8x30 cm od strony granicy pasa drogowego. Na odcinku objętym opracowaniem zaprojektowano na istniejących zjazdach indywidualnych nawierzchnię z kostki brukowej z włączeniem do nawierzchni jezdni ze skosami 1:1. Na zjazdach od strony jezdni zaprojektowano krawężniki najazdowe 15x22 cm połączone z krawężnikiem ulicznym 15x30 cm krawężnikami skośnymi w wersji lewej i prawej. Pomiedzy chodnikiem a granicą pasa drogowego nawierzchnię zjazdów należy obramować opornikiem betonowym 12x25. Schemat geometrii zjazdu przedstawiono na Rys nr 3. Jezdnię ciągu pieszo-jezdnego ul. Generała Kazimierza

Pułaskiego zaprojektowano o szerokości 4,0m ze spadkiem jednostronnym 1,5% zgodnie z projektem zagospodarowania i ograniczono z obu stron opornikiem betonowym 12x25 na ławie betonowej z oporem.

Lokalizację i szerokości chodnika, zjazdów i jezdni drogi wewnętrznej przedstawiono na projekcie zagospodarowania (Rys. 2)

3.3. Rozwiązanie wysokościowe.

Przekrój podłużny ciągu pieszego jak i również ciągu pieszo-jezdnego ul. Generała Kazimierza Pułaskiego nawiązuje się do istniejącego zagospodarowania terenu, przy jednoczesnym zapewnieniu spływu wód opadowych poza korpus chodnika. Spadki poprzeczne przedstawiono na przekrojach normalnych (Rys. nr 3.0).

3.4 Typy nawierzchni:

Konstrukcję chodnika tworzą:

- nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 6,0 cm, kolor szary, ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 4,0 cm,
 - podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 10 cm,
 - istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.
- Łączna grubość konstrukcji chodnika wynosi 20cm.

Konstrukcję zjazdów tworzy:

- nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej gr. 8cm kolor grafit, ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 4,0 cm,
 - podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 15 cm,
 - istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.
- Łączna grubość konstrukcji zjazdów wynosi 27cm.

Konstrukcję ciągu pieszo-jezdnego ul. Generała Kazimierza Pułaskiego tworzą:

- nawierzchnia jezdni z kostki brukowej betonowej (bezfazowej) gr. 8cm kolor grafit, ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 4,0 cm,
 - podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 20 cm,
 - istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.
- Łączna grubość konstrukcji zjazdów wynosi 32cm.

Jako obramowanie chodnika i zjazdów od strony jezdni zaprojektowano krawężniki betonowe 15x30 i 15x22 cm na ławie z oporem z betonu C12/15 (B-15) przy zużyciu betonu 0,065 m³/mb. Obramowanie chodnika od strony granicy pasa zaprojektowano jako obrzeża betonowe 8x30 cm na ławie z oporem z betonu C12/15 (B-15) przy zużyciu betonu 0,03 m³/mb.

Pomiędzy chodnikiem a granicą pasa drogowego nawierzchnia zjazdów obramować należy opornikiem betonowym 12x25 cm na ławie z oporem z betonu C12/15 (B-15) przy zużyciu betonu 0,06 m³/mb.

Szczeliny przy jezdni powstałe po wymianie krawężnika należy uzupełnić bitumiczna masą zalewową, a w przypadku większych ubytków przy krawędzi jezdni należy uzupełnić je betonem cementowym C12/15.

Nawierzchnię ciągu pieszo-jezdnego ul. Generała Kazimierza Pułaskiego obramować należy opornikiem betonowym 12x25 cm na ławie z oporem z betonu C12/15 (B-15) przy zużyciu betonu 0,06 m³/mb.

Na pozostałej części działki należy po uprzednim przygotowaniu terenu (usunięcie darniny) rozłożyć warstwę ziemi urodzajnej o gr. 10 cm i obsiać trawą.

3.5 Odwodnienie

Odwodnienie chodnika i zjazdów zabezpiecza się poprzez nadanie im wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Odwodnienie drogi wewnętrznej ul. Generała Kazimierza Pułaskiego projektuje się jako powierzchniowe przez spływ wody opadowej poprzez nadane spadki do ścieku przy-krawędziowego a następnie na pas drogowy ulicy Stefana Żeromskiego i ul. Stanisława Moniuszki gdzie następnie trafią do istniejącej kanalizacji deszczowej.

3.6. Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót stanowiących odrębne opracowanie.

3.7. Zabezpieczenie robót.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania robót zgodnie z zasadami BHP i obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Wszelkie roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego, takiego jak kable teletechniczne, miejsca zbliżeń do słupków teletechnicznych, kable energetyczne i elementy sieci wodociągowej, należy wykonać ręcznie ze szczególną ostrożnością i pod nadzorem właściciela urządzeń. Prace ziemne w pobliżu punktów osnowy geodezyjnej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością bez ich naruszania. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia punktu wykonawca prac będzie obciążony kosztami ich odtworzenia. Przed przystąpieniem do inwestycji wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

3.8. Wpływ projektowanych robót na środowisko.

Z uwagi na lokalny charakter odcinka objętego przebudową, projektowany zakres robót drogowych ma na celu usprawnienie ruchu i poprawę bezpieczeństwa jego użytkowników. Ponadto projektowana przebudowa wpłynie korzystnie na zmniejszenie poziomu hałasu i spalin na skutek większej płynności jazdy. W trakcie prowadzenia robót nie wystąpią przyczyny mające szkodliwy wpływ na środowisko. Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężeń dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

3.9. DANE NA TEMAT OCHRONY KONSERWATORSKIEJ TERENU ORAZ PODLEGANIU OCHRONIE NA PODSTAWIE MPZP.

Teren objęty opracowaniem nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

3.10. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO.

Teren objęty opracowaniem nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczej.

VI. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126)

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa chodników przy ul. Stefana Żeromskiego w Wyszowie

Opracowanie dotyczy przebudowy chodników przy ul. Stefana Żeromskiego w Wyszowie, gminie Wyszów, powiecie wyszkowskim, województwie mazowieckim. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane w obrębie geodezyjnym Wyszów (0001) na działkach o numerach ewidencyjnych: 3158, 3144, 3200.

Nazwa i adres Inwestora:

**Gmina Wyszów
07-200 Wyszów
Aleja Róż 2
woj. mazowieckie**

Imię i nazwisko oraz adres projektanta:

**Robert Rosiński
ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego 18c
07-202 Wyszów
upr. bud. nr ewid. MAZ/0140/POOD/12**

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 Zakres robót

Projektowane zagospodarowanie terenu:

- powierzchnia ciągu pieszo-jezdnego ul. Pułaskiego z kostki brukowej gr. 8cm.	– 317,78 m ²
- powierzchnia chodników z kostki betonowej gr. 6cm.	– 614,15 m ²
- powierzchnia zjazdów indywidualnych z kostki brukowej	– 440,17m ²
- zieleni drogowa	– 353,20 m ²
Powierzchnia zagospodarowania łącznie	1 725,30 m².

1. 2 Przewiduje się następującą kolejność realizacji :

- Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych i przekopów kontrolnych,
- Wykonanie robót ziemnych,
- Rozebranie istniejących krawężników betonowych przylegających do jezdni na trasie chodnika, rozebranie istniejących chodników i zjazdów.
- Ustawienie krawężników betonowych 15x30 i 15x22 cm, na ławie betonowej z oporem
- Ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm, na ławie betonowej z oporem,
- Ustawienie oporników betonowych 12x25 cm na ławie betonowej z oporem,
- Wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm,
- Wykonanie nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej szarej gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 4 cm,
- Wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej kolorowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 4 cm,
- Wykonanie zieleni drogowej.

Realizacja robót przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa ruchu i poprawy warunków użytkowych przedmiotowego odcinka ulicy Stefana Żeromskiego i skrzyżowań z ulicami przyległymi.

1.3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na terenie projektowanej przebudowy znajduje się poniższa infrastruktura:

- sieć teletechniczna,
- sieć elektryczna.
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć gazociągowa

1.4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU , KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, wymienione w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz.U. Nr 120, poz. 1126).

Zdefiniowane zagrożenia Czynnik pasywny	Zdefiniowane zagrożenia Czynnik aktywny
1.	2.
Drogi komunikacyjne, stanowiskowe, plac budowy	Potknięcie, poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek pracownika podczas poruszania się po terenie budowy
Hałas $L_{A8\text{heq}} > 55\text{dB(A)}$ Wibratory, zagęszczarki do gruntu, piły do cięcia nawierzchni bitumicznej i kostki brukowej zrywarki do nawierzchni, młoty	Uszkodzenia słuchu podczas długotrwałej eksploatacji. Uszkodzenie tkanki kostnej, stawów, układu nerwowego.
Energia kinetyczna. Ruchome elementy, tnące , wystające, ostre krawędzie, ruchome i wirujące części maszyn i urządzeń – koparka	Okaleczenia, przygniecenia przez elementy będące w ruchu.

1.5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO WYKONYWANIA ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH .

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP, uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od rodzaju robót, omówić zasady udzielania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru.

1.6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA .

Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na obiektach realizowanych sprawuje kierownik budowy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują kierownicy robót oraz majstrowie. Koordynatorem w zakresie bezpiecznej pracy na wszystkich robotach jest kierownik budowy.

Kierownik budowy zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia i do aktualizowania go, wprowadzając zmiany wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych :

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
2. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA