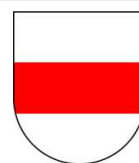


PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa inwestycji: PRZEBUDOWA ULICY FREDYRYKA CHOPINA
W WYSZKOWIE

Adres inwestycji: Miasto Wyszków, obręb geodezyjny nr 1, działki ewid.:
4825/10, 4831/8, 4832/3, 4833/1, 4835/1, 4836/1,
4837/1, 4838/3, 4839/7, 4840/6, 4840/8, 4841/1, 4842/1,
4843/1, 4844/1, 4845/1, 4845/2, 4846/3, 4846/2,
4842/3, 4841/3, 4840/4, 4839/4, 4839/9, 4848/1, 4847/5,
4847/3, 4805/4, 4850/5, 4851/5, 4852/4, 4853/4, 4846/6
Działki ewid. do zajęcia czasowego: 6398, 4831/6, 4825/9,
4851/6

Inwestor: GMINA WYSZKÓW
Aleja Róż 2
07-200 Wyszków



Wykonawca projektu: "ROSBUD" Robert Rosiński
ul. Gen. K. Pułaskiego 18c
07-202 Wyszków



Zespół projektowy:

Projektował:	mgr inż. Robert Rosiński upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12
Sprawdził:	mgr inż. Marcin Szerszenowicz upr. bud. nr MAZ/0117/PWOD/09
Opracował:	Kamil Staszewski

Data opracowania: marzec 2015

II. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANO – WYKONAWCZEGO

L.P. Zawartość

I. Strona tytułowa

II. Spis zawartości

III. Oświadczenie projektanta

IV. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta

V. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania,
2. Zakres opracowania,
3. Stan istniejący,
4. Stan projektowany,
5. Zestawienie powierzchni w granicach opracowania,
6. Dane na temat ochrony konserwatorskiej terenu oraz podleganiu ochronie na podstawie MPZP,
7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.

VI. Informacja BIOZ

VII. Część rysunkowa

- Rys. 1 Plan orientacyjny usytuowania drogi w skali 1:5 000
- Rys. 2.0 Plan zagospodarowania w skali 1:500
- Rys. 3.1-3.3 Profil podłużny nawierzchni w skali 1:100/1000
- Rys. 4 Przekroje normalne w skali 1:50
- Rys. 5.1-5.2 Przekroje do robót ziemnych

VIII. Mapa dc projektowych

IX. Opinie i uzgodnienia

III. Oświadczenie projektanta

Wyszków, 27.03.2015r.

OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany branży drogowej projekt budowlany branży drogowej z zagospodarowaniem działek ewid. o nr 4825/10, 4831/8, 4832/3, 4833/1, 4835/1, 4836/1, 4837/1, 4838/3, 4839/7, 4840/6, 4840/8, 4841/1, 4842/1, 4843/1, 4844/1, 4845/1, 4845/2, 4846/3, 4846/2, 4842/3, 4841/3, 4840/4, 4839/4, 4839/9, 4848/1, 4847/5, 4847/3, 4805/4, 4850/5, 4851/5, 4852/4, 4853/4, 4846/6 wraz z działkami ewidencyjnymi do zajęcia czasowego - 6398, 4831/6, 4825/9, 4851/6 dla zadania pt. „Przebudowa ulicy Fryderyka Chopina w Wyszkowie” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

III. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta



sygn. akt. MAZ/7131/ 314 /12 /D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Robertowi Rosińskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 23 września 1975 roku w Wyszku, synowi Eugeniusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0140/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy – Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

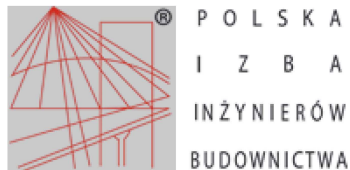
Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Robert Rosiński
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszaków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-Q61-C73-6V1 *

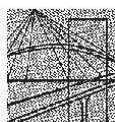
Pan ROBERT ROSIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1244/04
adres zamieszkania ul. GEN. KAZIMIERZA PUŁASKIEGO 18 C, 07-202 WYSZKÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-03-01 do 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-03-03 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131-7132/245/09/D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Marcin Szerszenowicz

magister inżynier

urodzony dnia 16 czerwca 1974 roku w m. Hajnówka, syn Błażeja

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0117/PWOD/09

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi

bez ograniczeń

w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

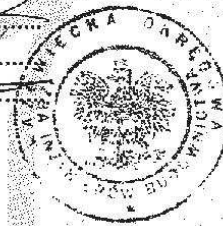
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

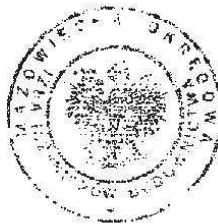
II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

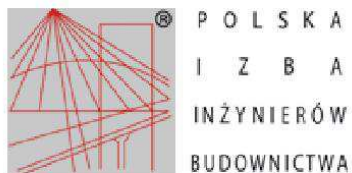
projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Marcin Szerszenowicz
ul. Mikołaja Kopernika 8A m. 36
05-300 Mińsk Mazowiecki
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-OOL-8P5-HOK *

Pan MARCIN SZERSZENOWICZ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0585/09
adres zamieszkania ul. MIKOŁAJA KOPERNIKA 8 A m. 36, 05-300 MIŃSK MAZOWIECKI
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2012-08-01 do 2013-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-07-31 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



V. OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA ORAZ PROJEKTU BUDOWLANEGO BRANŻY DROGOWEJ

Nazwa inwestycji: Przebudowa ulicy Fryderyka Chopina w Wyszkanie

Adres inwestycji: działki o numerach ewidencyjnych 4825/10, 4831/8, 4832/3, 4833/1, 4835/1, 4836/1, 4837/1, 4838/3, 4839/7, 4840/6, 4840/8, 4841/1, 4842/1, 4843/1, 4844/1, 4845/1, 4845/2, 4846/3, 4846/2, 4842/3, 4841/3, 4840/4, 4839/4, 4839/9, 4848/1, 4847/5, 4847/3, 4805/4, 4850/5, 4851/5, 4852/4, 4853/4, 4846/6
Działki ewid. do zajęcia czasowego: 6398, 4831/6, 4825/9, 4851/6

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania projektu budowlanego na przebudowę ulicy Chopina w Wyszkanie są:

- umowa z Inwestorem – Gminą Wyszkanie,
- aktualna mapa do celów projektowych z państwowych zasobów geodezyjnych, wykonana przez uprawnionego geodetę p. mgr inż. Jacka Knapa,
- pomiary uzupełniające sytuacyjno - wysokościowe,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43/99 z 14 maja 1999r. poz. 430, z późn. zmian.),
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDM – Warszawa 1997
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. nr 120/2003, poz. 1133, z późn. zmian.),
- Prawo o ruchu drogowym Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. (dziennik Ustaw Nr 98 poz. 602 – z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985.14.60 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezp. Ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. Nr 220 z 2003 r., poz. 2181.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. nr 202/2004, poz. 2072, z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120/2003, poz. 1126),

- Ustawa z dnia 10.04.2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 Nr 80 poz. 721),

- Uzgodnienia technologiczno – wykonawcze z Inwestorem.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy ciągów komunikacyjnych ul. Chopina w Wyszku na odcinku od ul. Sowińskiego do ul. Wąskiej w Wyszku. Teren objęty opracowaniem to działki w gminie Wyszki, w obrębie Wyszki, o numerach ewidencyjnych: 4825/10, 4831/8, 4832/3, 4833/1, 4835/1, 4836/1, 4837/1, 4838/3, 4839/7, 4840/6, 4840/8, 4841/1, 4842/1, 4843/1, 4844/1, 4845/1 (podzielona na dz. ewid. o nr 4845/7, 4845/6), 4845/2 (podzielona na dz. ewid. o nr 4845/4, 4845/5), 4846/3, 4846/2, 4842/3, 4841/3, 4840/4, 4839/4, 4839/9, 4848/1, 4847/5, 4847/3, 4805/4, 4850/5, 4851/5, 4852/4, 4853/4, 4846/6, działki ewid. do zajęcia czasowego: 6398, 4831/6, 4825/9, 4851/6 będące w zarządzie Gminy Wyszki stanowiące pas drogowy przedmiotowej drogi, oraz krzyżujących się z nią ulic gminnych. Opracowanie obejmuje wykonanie ulic gminnych wraz ze zjazdami do posesji, parkingów.

W ramach tej inwestycji zaprojektowano:

- wykonanie nawierzchni ulicy z kostki betonowej, szarej o szer. 5,5m,
- wykonanie zjazdów na posesje z kostki betonowej gr. 8cm, o szerokościach 4,0m i 6,0m,
- wykonanie parkingów z kostki betonowej gr. 8 cm, o różnych szerokościach,
- wykonanie chodników z kostki betonowej gr. 6 cm, o szerokości 2,0m,
- wykonanie zieleni ulicznej

Zakres niniejszego opracowania obejmuje:

- projekt budowlany obejmujący część drogową,
- plan zagospodarowania terenu.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Działki budowlane pod planowaną inwestycję zlokalizowane są w województwie mazowieckim, powiecie wyszkowskim, gminie Wyszki. Szerokość istniejącego pasa drogowego przebudowywanych ciągów komunikacyjnych w liniach rozgraniczających jest zmienna i wynosi

od ok. 15,0 do 34,0 m. Istniejąca ulica ma obecnie jezdnię o nawierzchni gruntowej nieutwardzonej, częściowo brukowej.

Droga nie posiada odwodnienia, wody opadowe tworzą rozległe kałuże i rozlewiska wody oraz uniemożliwiają komunikację.

Liczne nierówności istniejącej nawierzchni wpływają także niekorzystnie na komfort podróżowania samochodem, pieszych oraz bezpieczeństwo.

4. STAN PROJEKTOWANY

Przebudowa ulicy obejmować będzie utwardzenie działek o nr 4825/10, 4831/8, 4832/3, 4833/1, 4835/1, 4836/1, 4837/1, 4838/3, 4839/7, 4840/6, 4840/8, 4841/1, 4842/1, 4843/1, 4844/1, 4845/1 (podzielona na dz. ewid. o nr 4845/7, 4845/6), 4845/2 (podzielona na dz. ewid. o nr 4845/4, 4845/5), 4846/3, 4846/2, 4842/3, 4841/3, 4840/4, 4839/4, 4839/9, 4848/1, 4847/5, 4847/3, 4805/4, 4850/5, 4851/5, 4852/4, 4853/4, 4846/6, działki ewid. do zajęcia czasowego: 6398, 4831/6, 4825/9, 4851/6, poprzez wykonanie nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów i parkingów z kostki betonowej.

W zakres opracowania wchodzi również wykonanie zieleni drogowej poprzez założenie trawników.

W celu dostosowania parametrów ulicy do aktualnych potrzeb i obowiązujących wymagań technicznych dla całego odcinka zaprojektowano:

- klasyfikacja drogi – droga gminna klasy L,
- szerokość jezdni – 5,50 m,
- spadek poprzeczny jezdni - daszkowy 2%,
- przewidywany ruch – KR1,
- łączna długość przebudowywanego odcinka ulicy 880,49 m

Przebudowywana ulica po wykonaniu będzie miała szerokość 5,5 m na całej jej długości, zatoki parkingowe o szerokości 5,00 i 4,50m, zjazdy zaprojektowano do granicy działki, chodniki po obu stronach jezdni o szerokości 2,0m.

Odcinek jezdni obramowano krawężnikiem betonowym 15x30, na wjazdach parkingowych od strony ulicy umieszczono krawężnik betonowy 15x22 najazdowy. Zjazdy do posesji obramowano opornikiem betonowym 12x25. Projektowany chodnik został zamknięty obrzeżem betonowym 8x30.

Niweletę drogi zaprojektowano w nawiązaniu do rzędnych istniejącego terenu z uwzględnieniem odprowadzenia wód deszczowych powierzchniowo do projektowanej w odrębnym opracowaniu kanalizacji deszczowej.

Zaprojektowano spadek poprzeczny jezdni – dwustronny 2 % na odcinkach prostych.

Zjazdy indywidualne zaprojektowano zgodnie z istniejącym zagospodarowaniem.

TYPY NAWIERZCHNI

Nawierzchnia przebudowywanej ulicy

- warstwa z kostki betonowej, typu „BEHATON”, koloru szarego, gr. 8cm na podsypce cementowo piaskowej 1:4, gr. 5cm
- podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm gr. 20 cm,
- warstwa wzmocnionego podłoża z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem klasy C1,5/2,0, gr. 15 cm,
- istniejące podłoże gruntowe zagęszczone.

Nawierzchnia zjazdów indywidualnych

- warstwa z kostki betonowej, typu "BEHATON", koloru grafitowego, gr. 8cm na podsypce cementowo -piaskowej 1:4, gr. 5cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 0/31,5mm, gr. po zagęszczeniu 15cm,
- warstwa odsączająco-odcinająca gr. 10 cm z kruszywa naturalnego,
- istniejące podłoże gruntowe zagęszczone,

Nawierzchnia parkingów

- warstwa z kostki betonowej, typu "BEHATON", kolor , gr. 8cm na podsypce cementowo -piaskowej 1:4, gr. 5cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 0/31,5mm, gr. po zagęszczeniu 15cm,
- warstwa wzmocnionego podłoża z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem klasy C1,5/2,0, gr. 15 cm,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Nawierzchnia chodnika

- warstwa z kostki betonowej, koloru szarego, typu „HOLLAND" gr. 6cm na podsypce cementowo -piaskowej 1:4, gr. 3cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 0/31,5mm, gr. 10cm,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

ODWODNIENIE

Przewidziano odwodnienie za pomocą nadania spadków poprzecznych i podłużnych, wody opadowe z powierzchni jezdni spływać będą poprzez zaprojektowane wpusty kanalizacji deszczowej (wg. odrębnego opracowania). Projekt odwodnienia przedmiotowej ulicy stanowi odrębne opracowanie.

WARUNKI GEOTECHNICZNE

Dokumentację z badania podłoża gruntowego z opinią geotechniczną dla potrzeb dokumentacji wykonał p. mgr Paweł Stępczak (upr. geologiczne MWM XI-067).

Wnioski z przeprowadzonych badań:

Podłoże gruntowe na badanym terenie charakteryzuje się parametrami geotechnicznymi umożliwiającymi przebudowę projektowanej nawierzchni przy uwzględnieniu wniosków i zaleceń tj.:

- W podłożu nasypów zalegają grunty rodzime głównie w postaci piasków gliniastych i glin piaszczystych,
- Stwierdza się dla podłoża nawierzchni przeciętne warunki wodne. Grunty niebudowlane oraz grunty rodzime spoiste zalegające w strefie przemarzania $H_z=1,0\text{m}$ kwalifikują się do bardzo wysadzinowych, wątpliwych oraz niewysadzinowych. Ze względu na tak duże zróżnicowanie, przyjęto grupę G3/G4,
- Nie udokumentowano warstw wodonośnych w efekcie wykonanych badań gruntowych. Lokalnie w podłożu występują sączenia w obrębie gruntów spoistych na głębokości całkowitej 1,0 m p.p.t. co odpowiada rzędnej 96,9 m n.p.m.

Przyjęto do projektu grupę G3/G4 i przeciętne warunki wodne. Dla tych parametrów zaprojektowano warstwy konstrukcyjne nawierzchni.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI W GRANICACH OPRACOWANIA

Zagospodarowanie terenu po przebudowie:

- | | |
|--|-----------------------------|
| - nawierzchnia jezdni z kostki betonowej, szarej, gr. 8cm | - 2 473,69 m ² , |
| - nawierzchnia parkingów z kostki betonowej, kolor, gr. 8cm | - 1 551,44 m ² , |
| - nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej, grafitowej, gr. 8cm | - 318,65 m ² , |
| - nawierzchnia chodnika z kostki betonowej, szarej, gr. 6cm | - 1 493,33 m ² , |

- projektowana zieleń	- 1391,22 m ² ,
- nawierzchnia parkingów do regulacji wysokościowej	- 277,36 m ² ,
- nawierzchnia zjazdów do regulacji wysokościowej	- 49,65 m ² ,
- nawierzchnia chodników do regulacji wysokościowej	- 220,82 m ² ,

ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA	- 7 776,16 m²
---	---------------------------------

6. DANE NA TEMAT OCHRONY KONSERWATORSKIEJ TERENU ORAZ PODLEGANIU OCHRONIE NA PODSTAWIE MPZP.

Teren objęty opracowaniem nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO;

Teren objęty opracowaniem nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczej.

VI. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania:

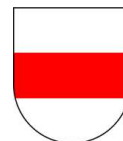
Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126)

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Przebudowa ulicy Fryderyka Chopina w Wyszkowie”

2. Nazwa Inwestora

**Gmina Wyszków
Aleja Róż 2
07-200 Wyszków**



3. Imię i nazwisko oraz adres projektanta

Robert Rosiński

ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C

07-202 Wyszków

upr. bud. nr ewid. MAZ/0140/POOD/12

1. NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO.

Projektowany przebudowa dotyczy ulicy na terenie miasta Wyszaków, w gminie Wyszaków, w powiecie wyszkowskim, województwo mazowieckie. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach geodezyjnych o numerach ewidencyjnych 4825/10, 4831/8, 4832/3, 4833/1, 4835/1, 4836/1, 4837/1, 4838/3, 4839/7, 4840/6, 4840/8, 4841/1, 4842/1, 4843/1, 4844/1, 4845/1 (podzielona na dz. ewid. o nr 4845/7, 4845/6), 4845/2 (podzielona na dz. ewid. o nr 4845/4, 4845/5), 4846/3, 4846/2, 4842/3, 4841/3, 4840/4, 4839/4, 4839/9, 4848/1, 4847/5, 4847/3, 4805/4, 4850/5, 4851/5, 4852/4, 4853/4, 4846/6, działki ewid. do zajęcia czasowego: 6398, 4831/6, 4825/9, 4851/6.

2. INWESTOR

Gmina Wyszaków
Aleja Róż 2
07-200 Wyszaków

3. CZĘŚĆ OPISOWA

Zakres robót

Zagospodarowanie terenu po przebudowie:

- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej, szarej, gr. 8cm	- 2 473,69 m ² ,
- nawierzchnia parkingów z kostki betonowej, kolor, gr. 8cm	- 1 551,44 m ² ,
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej, grafitowej, gr. 8cm	- 318,65 m ² ,
- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej, szarej, gr. 6cm	- 1 493,33 m ² ,
- projektowana zieleni	- 1391,22 m ² ,
- nawierzchnia parkingów do regulacji wysokościowej	- 277,36 m ² ,
- nawierzchnia zjazdów do regulacji wysokościowej	- 49,65 m ² ,
- nawierzchnia chodników do regulacji wysokościowej	- 220,82 m ² ,

ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA	- 7 776,16 m²
---	---------------------------------

Przewiduje się następującą kolejność realizacji :

- Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych i przekopów kontrolnych
- Wykonanie robót ziemnych
- Wykonanie warstwy z kruszywa naturalnego,
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- Wykonanie jezdni głównych z kostki betonowej (parkingi, jezdnie, chodniki),
- Wykonanie zjazdów gospodarczych,
- Wykonanie poboczy i zieleni ulicznej.

Realizacja projektowanych robót przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu.

4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Brak obiektów budowlanych w obrębie pasa drogowego.

5. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Prace prowadzone będą przy założeniu czasowego wyłączenia części pasa drogowego z ruchu pojazdów. Z uwagi na istniejące uzbrojenie terenu może wystąpić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, wymienione w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz.U. Nr 120, poz. 1126).

Zdefiniowane zagrożenia Czynnik pasywny	Zdefiniowane zagrożenia Czynnik aktywny
1.	2.
Drogi komunikacyjne, stanowiskowe, plac budowy	Potknięcie, poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek pracownika podczas poruszania się po terenie budowy
Hałas $L_{A8\text{heq}} > 55\text{dB(A)}$ Wibratory, zagęszczarki do gruntu, piły do cięcia nawierzchni bitumicznej i kostki brukowej zrywarki do nawierzchni, młoty	Uszkodzenia słuchu podczas długotrwałej eksploatacji. Uszkodzenie tkanki kostnej, stawów, układu nerwowego.
Energia kinetyczna. Ruchome elementy, tnące, wystające, ostre krawędzie, ruchome i wirujące części maszyn i urządzeń – koparka	Okaleczenia, przygniecenia przez elementy będące w ruchu.

6. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Przy przebudowie drogi mogą wystąpić zagrożenia:

- przerwanie istniejących mediów,
- pojawienie się osób postronnych na terenie budowy.

7. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych .

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP, uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od rodzaju robót, omówić zasady udzielania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru.

8. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia .

W procesie budowlanym wystąpią okoliczności zobowiązujące kierownika budowy do opracowania planu BIOZ, do których zaliczyć należy :

- wykonywanie robót przy okresowym dopuszczeniu ruchu lokalnego.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 – kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych :

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane .