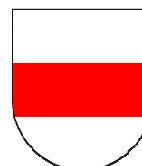


PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa inwestycji: „Przebudowa drogi powiatowej nr 4412W Stary Leszczydół -Leszczydół Nowiny w miejscowości Stary Leszczydół poprzez wykonanie chodnika."

Adres inwestycji: Stary Leszczydół -działki ewid. 173, 174,
gmina Wyszaków powiat wyszkowski,
województwo mazowieckie

Inwestor: GMINA WYSZAKÓW
Aleja Róż 2
07-200 Wyszaków



Wykonawca projektu: ROSBUD” Robert Rosiński
ul. Gen. K. Pułaskiego 18c
07-202 Wyszaków
tel./fax 29 742 20 82



Zespół projektowy:

Projektował: mgr inż. Robert Rosiński
upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

Opracował : Kamil Staszewski

Data opracowania: 27 luty 2014

SPIS TREŚCI:

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Oświadczenie projektanta
2. Kserokopia uprawnień projektowych
3. Kserokopia zaświadczenia o przynależności do izby inżynierów budownictwa
4. Opis techniczny
6. Informacja Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|------------------------------------|---------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1:25000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | skala 1:1000 |
| 3. Przekroje konstrukcyjne | skala 1:50 |

CZĘŚĆ OPISOWA

OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany branży drogowej z zagospodarowaniem działek ewidencyjnych o nr. 173, 174 dla zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 4412W Stary Leszczydół -Leszczydół Nowiny w miejscowości Stary Leszczydół poprzez wykonanie chodnika”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant

.....

2. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta



sygn. akt. MAZ/7131/ 314 /12 /D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Robertowi Rosińskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 23 września 1975 roku w Wyszku, synowi Eugeniusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0140/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

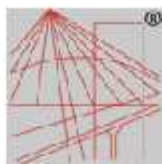
2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Robert Rosiński
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszaków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



P O L S K A
I N Ż Y N I E R Ő W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-V79-UPV-TRR *

Pan ROBERT ROSIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1244/04
adres zamieszkania ul. GEN. KAZIMIERZA PUŁASKIEGO 18 C, 07-202 WYSZKÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-03-01 do 2015-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-02-19 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi powiatowej nr 4412W Stary Leszczydół - Leszczydół Nowiny w miejscowości Stary Leszczydół poprzez wykonanie ciągów pieszych. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach ewid. nr 173, 174, położonej w obrębie Leszczydół Stary.

PODSTAWA OPRACOWANIA:

- aktualna mapa sytuacyjno –wysokościowa w skali 1:500
- uzgodnienia z Inwestorem,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985.14.60 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.z 2012r. poz. 452),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.99.43.430),
- Pomiary sytuacyjne i wysokościowe wykonane w terenie.

STAN ISTNIEJĄCY

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie wyszkowskim, gminie Wyszaków, miejscowości Leszczydół Stary. Nawierzchnia drogi wykonana jest z betonu asfaltowego gr. średniej ok. 8cm.

Teren przeznaczony pod projektowany chodnik w stanie istniejącym jest to teren pobocza nieutwardzonego, częściowo zarośniętego trawą.

OPIS PROJEKTU

Na całym odcinku chodnika wykonana zostanie nawierzchnia z kostki brukowej, betonowej na podsypce cementowo-piaskowej i podbudowie z pospółki gr. 10cm.

Na długości chodnika przylegającego do jezdni bitumicznej zaprojektowano obramowanie krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie betonowej z betonu C12/15.

W miejscach istniejących zjazdów z drogi publicznej zaprojektowano chodnik o wzmocnionej konstrukcji. Chodnik ten od strony posesji zaoporzono krawężnikiem 15x30 ułożonym na płask na ławie betonowej C12/15.

W 0+525.85 km zaprojektowano ściankę oporową przy istniejącym przepuście drogowym o średnicy \varnothing 800.

W 1+094,70 zaprojektowano studnię rewizyjną o średnicy \varnothing 1000 połączona z istniejącym przepustem ulicznym oraz projektowanym przepustem z rury HDPE \varnothing 400 znajdującym poboczu. W 1+512.57 km projektuje się wzmocnienie rowu płytami ażurowymi na dł. \approx 12m.

W 1+524,72 km zaprojektowano zwężenie chodnika na długości 2,0m do szerokości 1,3m.

W 2+324,95 km zaprojektowano przedłużenie o dł. 1,0m istniejącego przepustu betonowego o średnicy \varnothing 500 oraz zaporowa no go ścianką czołową.

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA

Konstrukcja chodnika:

- Kostka betonowa brukowa, gr. 6cm na podsypce piaskowo –cementowej 1:4, gr. 5cm, z zasypaniem spoin piaskiem, kolor szary,
 - warstwa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie (pospółki o uziarnieniu 0/31,5mm, gr. 10 cm),
 - grunt rodzimy zagęszczony
- Łącznie grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 28cm,

Konstrukcja chodnika wzmocnionego:

- Kostka betonowa brukowa, gr. 8cm koloru czerwonego, na podsypce piaskowo – cementowej 1:4, gr. 5cm, z zasypaniem spoin piaskiem,
 - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. warstwy po zagęszczeniu 15cm,
 - grunt rodzimy zagęszczony.
- Łącznie grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 28cm.

ODWODNIENIE

Celem właściwego odwodnienia jezdni i chodnika zaprojektowano spadek poprzeczny chodnika do jezdni bitumicznej. Na całej długości chodnika co około 40m oraz w najniższych punktach istniejącej jezdni bitumicznej przewidziano wpust pochodnikowy zgodnie z rysunkiem 3,0. Na opracowywanym odcinku zaprojektowano też przedłużenie istniejącego przepustu betonowego o średnicy \varnothing 500 znajdującego się w 2+324,95 km. W okolicy 1+086,19 km zaprojektowano przydrożny przepust z rur HDPE o średnicy \varnothing 400 łączący się w projektowanej studziencie rewizyjnej z istniejącym przepustem drogowym.

ROBOTY ZIEMNE

Przy wykonywaniu robót ziemnych należy zachować szczególną ostrożność nad urządzeniami podziemnymi pokazanymi na mapie wg inwentaryzacji geodezyjnej.

Pracę należy w w/w miejscach wykonywać ręcznie.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA

I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126)

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 4412W Stary Leszczydół -Leszczydół
Nowiny w miejscowości Stary Leszczydół poprzez wykonanie chodnika”**

2. Nazwa Inwestora

**Gmina Wyszaków
Aleja Róż 2
07-200 Wyszaków**

3. Imię i nazwisko oraz adres projektanta

Rosiński Robert

ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C

07-202 Wyszaków

1. NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO.

Projektowana przebudowa dotyczy drogi powiatowej nr 4412W relacji Stary Leszczydół-Leszczydół Nowiny w miejscowości Stary Leszczydół, w powiecie wyszkowskim, województwo mazowieckie. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach geodezyjnej o numerze ewidencyjnym: 174, 173

2. INWESTOR

Gmina Wyszków
Aleja Róż 2
07-200 Wyszków

3. CZĘŚĆ OPISOWA

Zakres robót

Zagospodarowanie terenu

- | | |
|--|---------------------------|
| - nawierzchnia chodnika z kostki betonowej, gr.8cm | -1113,59 m ² , |
| - nawierzchnia chodników z kostki betonowej, gr. 6cm | -3279,22 m ² , |

ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA	- 4392,82 m²
---	--------------------------------

Przewiduje się następującą kolejność realizacji :

- Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych i przekopów kontrolnych
- Wykonanie robót ziemnych
- Wykonanie warstwy z kruszywa naturalnego,
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- Wykonanie nawierzchni chodników z kostki betonowej

4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Brak obiektów budowlanych w obrębie pasa drogowego.

5. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Prace prowadzone będą przy założeniu czasowego wyłączenia części pasa drogowego z ruchu pojazdów. Z uwagi na istniejące uzbrojenie terenu może wystąpić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

6. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Przy przebudowie drogi mogą wystąpić zagrożenia:

- przerwanie istniejących mediów,
- pojawienie się osób postronnych na terenie budowy.

7. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych .

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP, uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od rodzaju robót, omówić zasady udzielania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru.

8.Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia .

W procesie budowlanym wystąpią okoliczności zobowiązujące kierownika budowy do opracowania planu BIOZ, do których zaliczyć należy :

- wykonywanie robót przy okresowym dopuszczeniu ruchu lokalnego

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 – kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych :

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane .

CZĘŚĆ RYSUNKOWA