

Załącznik 5

Rozpoznanie konstrukcji nawierzchni drogowej ul. Okrzei

UL. OKRZEI				
-	1	0,00-0,12	Warstwa ścieralna i wiąż. (asfalt - masa)	Warstwa ścieralna lekko spękana
		0,12-0,45	Nasyp budowlany – podbudowa zas. (tłuczeń 0-63, >63)	
		>0,45	Podłoże gruntowe wg. Zał. 2, Zał. 3, Zał. 4	
-	2	0,00-0,09	Warstwa ścieralna i wiąż. (asfalt - masa)	Warstwa ścieralna mocno spękana
		0,09-0,23	Nasyp budowlany – podbudowa zas. (tłuczeń 0-63, >63)	
		0,23-0,50	Nasyp budowlany (piasek średni z humusem), I _D =0,6	
		>0,50	Podłoże gruntowe wg. Zał. 2, Zał. 3, Zał. 4	
-	3	0,00-0,10	Warstwa ścieralna i wiąż. (asfalt - masa)	Warstwa ścieralna mocno spękana
		0,10-0,23	Nasyp budowlany – podbudowa zas. (destr + tłuczeń 0-63, >63)	
		0,23-0,30	Nasyp budowlany (piasek średni ze żwirem), I _D =0,6-0,7	
		>0,30	Podłoże gruntowe wg. Zał. 2, Zał. 3, Zał. 4	
-	4	0,00-0,06	Warstwa ścieralna i wiąż. (asfalt - masa)	Warstwa ścieralna mocno spękana
		0,06-0,23	Nasyp budowlany – podbudowa zas. (destr + tłuczeń 0-63, >63)	
		0,23-0,80	Nasyp niebudowlany (piasek średni humusowy, piasek drobny, gruz, żwir), I _D =0,5	
		>0,80	Podłoże gruntowe wg. Zał. 2, Zał. 3, Zał. 4	
-	5	0,00-0,07	Warstwa ścieralna i wiąż. (asfalt - masa)	Warstwa ścieralna mocno spękana
		0,07-0,20	Nasyp budowlany – podbudowa zas. (destr + tłuczeń 0-63, >63)	
		0,20-0,30	Nasyp budowlany (piasek średni), I _D =0,7	
		>0,30	Podłoże gruntowe wg. Zał. 2, Zał. 3, Zał. 4	