

I	CZĘŚĆ OPISOWA	3
1	Zakres opracowania	3
2	Nazwa Inwestora i Projektanta.....	3
3	Formalno prawne podstawy opracowania	3
4	Stan istniejący.....	4
4.1	Charakterystyka techniczna i funkcjonalna drogi.....	4
4.2	Charakterystyczne elementy geometrii	4
4.3	Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego	4
4.4	Zagospodarowanie terenu przyległego.....	5
4.5	Charakterystyka istniejącego ruchu	6
5	Stan projektowany	6
5.1	Charakterystyka techniczna i funkcjonalna drogi.....	6
5.2	Charakterystyczne elementy geometrii	6
5.3	Zagospodarowanie projektowanego pasa drogowego.....	6
5.4	Zagospodarowanie terenu przyległego.....	6
5.5	Charakterystyka projektowanej organizacji ruchu.....	7
5.6	Parametry techniczno - funkcjonalne znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu	7
6	Przewidywany termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.....	7
7	Opinie i uzgodnienia.....	7
8	Ustosunkowanie się projektanta do uwag i wniosków zawartych w opiniach i uzgodnieniach	7
9	Zasady ustawiania znaków i UBR w pasie drogowym.....	7
10	Zestawienie oznakowania	7
10.1	Znaki pionowe nowoprojektowane	7
10.2	Znaki poziome nowoprojektowane	9
10.3	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego	9
II	ZAŁĄCZNIKI.....	10
III	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	11

I CZEŚĆ OPISOWA

1 Zakres opracowania

W zakres opracowania wchodzi wykonanie projektu stałej organizacji ruchu na drodze Tumanek - Fidest w gminie Wyszaków. Szczegółowy zakres opracowania został przedstawiony w części rysunkowej.

Projekt obejmuje opracowanie stałej organizacji ruchu na drogach o numerach:

Nazwa drogi(numer drogi gminnej)	Klasa techniczna na drogi:	Długość	Kilometr od	Kilometr do	Szerokość jezdni	Szerokość poboczy	Chodnik
34 KL	L	2156,4	0+000,0	2+156,40	5,5(od km 1+265,22 – 5,00 m)	2 x 1,00m	Brak
38KL	L	217,40	2+156,4	2+373,8	5,00	2 x 1,00m	Brak
38KL(w kierunku lasu)	L	60,00	0+000,0	0+060,0	5,00	2 x 1,00m	Brak
37KL	L	959,90	2+373,8	3+333,7	5,00	2 x 1,00m	Brak
36KL	L	265,0	0+000,0	0+265,0	5,50	2 x 1,00m	Brak

2 Nazwa Inwestora i Projektanta

Inwestor

Gmina Wyszaków

Al. Róż 2

07-200 Wyszaków

Jednostka projektowa

PRW

Deskórów 40

07-201 Wyszaków

3 Formalno prawne podstawy opracowania

- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430, z późn. zm.),

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 1997 nr 98 poz. 602, z późn. zm.),
- Wytyczne funkcjonalne i uzgodnienia programowe z Inwestorem,
- Opinie techniczne Urzędów Miejskich i Zarządców Dróg.

4 Stan istniejący

4.1 Charakterystyka techniczna i funkcjonalna drogi

Przedmiotem inwestycji jest budowa dróg gminnych łączących miejscowości Tumanek i Fidest.

Projektowana budowa drogi gminnej zlokalizowana jest na obszarze zabudowy gospodarczej, mieszkaniowej jednorodzinnej oraz terenów leśnych.

Obsługa komunikacyjna posesji sąsiadujących z projektowaną inwestycją odbywać się będzie istniejącymi i projektowanymi zjazdami indywidualnymi i publicznymi oraz pośrednio poprzez inne drogi gminne. Do każdej posesji/działki planuje się zjazd indywidualny.

Przewiduje się odwodnienie do przydrożnych rowów drogowych a następnie rowów melioracyjnych. Droga na projektowanym odcinku posiada klasę drogi L oraz kategorię drogi gminnej. Przyjęta prędkość projektowa to 50 km/h.

Projektowana budowa drogi zlokalizowana jest na terenie gminy:

Wyszków, na terenie powiatu Wyszkowskiego, województwa Mazowieckiego.

Działania objęte zakresem inwestycji polegać będą na kompleksowej przebudowie obiektu budowlanego wraz z elementami infrastruktury towarzyszącej.

Celem przedsięwzięcia inwestycyjnego jest poprawa bezpieczeństwa użytkowania drogi, uzyskanie nośności i stateczności konstrukcji drogi i jej elementów, zapewnienie bezpieczeństwa z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia oraz ochrona środowiska, ze szczególnym uwzględnieniem ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleb.

4.2 Charakterystyczne elementy geometrii

4.2.1 Ukształtowanie drogi w planie

Ukształtowanie drogi w planie zostało pokazane w części rysunkowej.

4.2.2 Ukształtowanie terenu i niwelety jezdni

Teren równinny.

4.2.3 Ukształtowanie jezdni w przekroju

Droga gruntowa.

4.3 Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

4.3.1 Komunikacja zbiorowa

Nie występuje.

4.3.2 Oświetlenie jezdni

Linia oświetleniowa wzdłuż drogi.

4.3.3 Odwodnienie jezdni

Powierzchniowo do rowów.

4.3.4 Urządzenia techniczne (przepusty, roгатki, rampy do hamowania)

Brak.

4.3.5 Miejsca obsługi podróżnych (parkingi leśne, przydrożne)

Nie występują.

4.3.6 Oznakowanie poziome

Nie występuje.

4.3.7 Oznakowanie pionowe

Nie występuje.

4.3.8 Informacja drogowskazowa

Nie występuje.

4.3.9 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Nie występują.

4.3.10 Sygnalizacje świetlne

Nie występują.

4.3.11 Znaki zmiennej treści

Nie występują.

4.3.12 Urządzenia ochrony środowiska (ochrona przez hałasem i wibracjami)

Nie występują.

4.3.13 Zieleń przydrożna

Brak negatywnego wpływu na widoczność.

4.3.14 Bezpieczeństwo z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia

Nie dotyczy.

4.3.15 Infrastruktura techniczna nie związana z drogą

Nie dotyczy.

4.4 Zagospodarowanie terenu przyległego

Teren przyległy stanowi zabudowa mieszkalna jednorodzinna.

4.5 Charakterystyka istniejącego ruchu

4.5.1 Ruch kołowy lokalny i tranzytowy

Ruch lokalny generowany przez mieszkańców dojeżdżających do swoich posesji.

4.5.2 Ruch rowerowy

Znikomy, brak ścieżek rowerowych.

4.5.3 Ruch pieszy

Znikomy.

4.5.4 Sezonowość ruchu i zmiany w czasie

Nie dotyczy.

5 Stan projektowany

5.1 Charakterystyka techniczna i funkcjonalna drogi

Droga gminna, lokalna, prędkość projektowa 60 km/h.

5.2 Charakterystyczne elementy geometrii

5.2.1 Ukształtowanie drogi w planie

Ukształtowanie drogi w planie zostało przedstawione w części rysunkowej.

5.2.2 Ukształtowanie terenu i niwelety jezdni

Teren równinny.

5.2.3 Ukształtowanie jezdni w przekroju

Przekrój półluczny. Przekrój daszkowy lub jednospadowy. Szczegółowo zostało to przedstawione w części rysunkowej.

5.3 Zagospodarowanie projektowanego pasa drogowego

5.3.1 Komunikacja zbiorowa

Bez zmian.

5.3.2 Oświetlenie jezdni

Bez zmian.

5.3.3 Odwodnienie jezdni

Informacje jak dla stanu istniejącego

5.3.4 Urządzenia techniczne (przepusty, roгатki, rampy do hamowania)

Lokalizacja przepustów została przedstawiona w części rysunkowej.

5.3.5 Miejsca obsługi podróżnych (parkingi leśne, przydrożne)

Bez zmian.

5.4 Zagospodarowanie terenu przyległego

Bez zmian.

5.5 Charakterystyka projektowanej organizacji ruchu

Projektowana organizacja polega na wprowadzeniu niezbędnego oznakowania poziomego i pionowego na nowoprojektowanym odcinku drogi gminnej.

5.6 Parametry techniczno - funkcjonalne znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu

5.6.1 Znaki pionowe

Znaki pionowe małe(M), folia odblaskowa II generacji, średnica sztycy min. 50 mm.

5.6.2 Znaki poziome

Znaki poziome należy wykonać jako grubowarstwowe.

5.6.3 Sygnalizacja świetlna

Nie dotyczy.

5.6.4 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Do wykonania U-9b należy zastosować folię odblaskową II generacji.

6 Przewidywany termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu

2013 r.

7 Opinie i uzgodnienia

Brak.

8 Ustosunkowanie się projektanta do uwag i wniosków zawartych w opiniach i uzgodnieniach

Nie dotyczy.

9 Zasady ustawiania znaków i UBR w pasie drogowym

Znaki pionowe powinny zostać ustawione poza skrajnią wynoszącą 0,5m, tak aby dolna krawędź tarczy znaku znajdowała się 2,20 m nad poziomem terenu.

10 Zestawienie oznakowania

10.1 Znaki pionowe nowoprojektowane

Oznakowanie pionowe przedstawia tabela nr 1 i 2.

Tabela 1 – oznakowanie pionowe – **ETAP 1**

Symbol znaku	ilość
A-1	2 szt.
A-12a	1 szt.
A-2	2 szt.
A-7	2 szt.
D-1	5 szt.
D-42	4 szt.
D-43	4 szt.

E-17a	2 szt.
E-18a	2 szt.
T-6a	1 szt.
Ilość sztyc	20 szt.

Tabela 2 – oznakowanie pionowe – **ETAP 2**

Symbol znaku	ilość
A-1	1 szt.
A-2	1 szt.
A-6d	1 szt.
A-7	6 szt.
D-1	9 szt.
E-17a	2 szt.
E-18a	2 szt.
T-6a	5 szt.
Ilość sztyc	21 szt.

10.2 Znaki poziome nowoprojektowane

Oznakowanie poziome przedstawia tabela nr 2 i 3.

Tabela 2– oznakowanie poziome – **ETAP 1**

Symbol znaku	ilość
P-13	17,2 mb = 4,51 m ²
P-1e	43,4 mb = 5,2 m ²
P-4	84,2 mb = 20,21 m ²
P-6	150 mb = 12 m ²
P-7a	1089,4 mb = 130,72 m ²
P-7b	3731,2 mb = 895,49 m ²

Tabela 3– oznakowanie poziome – **ETAP 2**

Symbol znaku	ilość
P-12	2,4 mb = 1,19 m ²
P-13	9,1 mb = 2,39 m ²
P-17	25 mb = 3,86 m ²
P-1e	110,1 mb = 13,23 m ²
P-3b	4,9 mb = 0,89 m ²
P-4	158,2 mb = 37,97 m ²
P-7a	520,5 mb = 62,39 m ²
P-7b	2134,7 mb = 512,39 m ²

10.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Urządzenie bezpieczeństwa ruchu przedstawia tabela nr 4 i 5.

Tabela 4 – urządzenia bezpieczeństwa ruchu – **ETAP 1**

Symbol znaku	ilość
U-9b	8 szt.

Tabela 5 – urządzenia bezpieczeństwa ruchu – **ETAP 2**

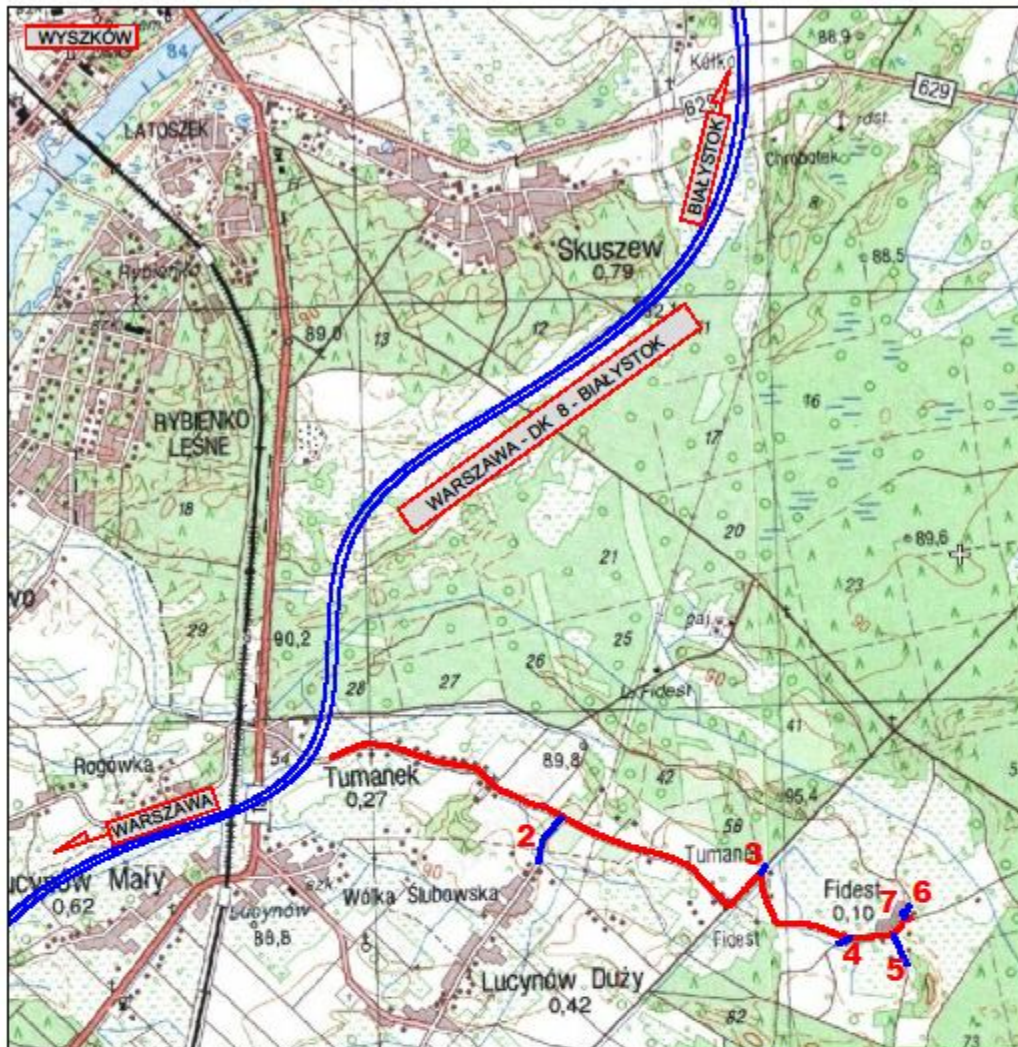
Symbol znaku	ilość
U-9b	2 szt.

II ZAŁĄCZNIKI

Brak.

III CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny skala 1:10000
2. Stała organizacja ruchu skala 1:500



- projektowana droga główna
— projektowane drogi podrzędne
— droga krajowa nr 8
2 numeracja dróg podrzędnych zgodna z planem sytuacyjnym

Investor:	Gmina Wyszów 07-200 Wyszów al. Róż 2
Jednostka projektowa:	PRW Deskurów 40, 07-201 Wyszów mgr inż. Przemysław Woźniak 606-136-870 mgr inż. Jan Woźniak 669-978-903 fax: 22-211-12-50 email: prwpwozniak@wp.pl
Zadanie:	Budowa drogi Tumanek - Fidest, gm. Wyszów wraz z przygotowaniem kompletu materiałów do złożenia wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej
Obiekt budowlany:	droga gminna
Tytuł rysunku:	Plan orientacyjny
Data opisu:	03.2012
Skala:	1: 10 000
Lp. rys.:	1
Arkusz:	1/1