

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
DLA UL. ŻŁOTYCH KŁOSÓW W WYSZKOWIE

INWESTOR : GMINA WYSZKÓW
07-200 WYSZKÓW ALEJA RÓŻ 2

ADRES : WYSZKÓW - UL. ŻŁOTYCH KŁOSÓW

AUTOR STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
mgr inż. MAREK WIESIOŁEK upr. bud. nr 177/94/Os.

12.2015 R

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA .

CZĘŚĆ OPISOWA.

- 1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**
- 2. PODSTAWA OPRACOWANIA**
- 3. STAN ISTNIEJĄCY**
- 4. STAN PROJEKTOWANY**
- 5. WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH**
- 6. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

- 1. ORIENTACJA**
- 2. RYS. NR 1 – STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji „Projekt Budowy ul. Złotych Kłosów w Wyszku na odcinku od ul. Kasztanowej do ul. Szpitalnej. Ulica przebiega przez grunty miasta Wyszku, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

[1] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 r. Nr 43 poz. 430);;

[2] Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.);

3. STAN ISTNIEJĄCY

Na początku odcinka w/w ulica krzyżuje się z ul. Kasztanową , na końcu odcinka ul. krzyżuje się z ul. Szpitalną. Wzdłuż w/w ulicy występuje zabudowa mieszkaniowa co wiąże się z tym, iż odbywa się tam ruch samochodów osobowych , ruch rowerowy i pieszy.

Zjazdy na działki przylegające do pasa drogowego występujące na odcinku objętym opracowaniem posiadają nawierzchnię gruntową.

Brak oznakowania.

4. STAN PROJEKTOWANY

Parametry techniczne projektowanego odcinka ulicy:

- kategoria drogi - gminna,
- przekrój porzeczný uliczny – ciąg pieszo rowerowy szer 3.0 m
- prędkość projektowa 40km/h,
- kategoria ruchu KR1,
- szerokość jezdni: - 2x3,0m
- odwodnienie ulicy – kanalizacja deszczowa
- pochylenie poprzeczne jezdni 2% .

5. WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH

W miejscu gdzie ulica

Złotych Kłosów krzyżuje się z ul. Kasztanową i ul. Szpitalną ustawiono znak A-7 i znak B-20 oraz znakami poziomymi P-13 , P-4.

Dwa projektowane przejścia dla pieszych oznakowano znakami poziomymi P-10 i P-14 oraz znakami pionowymi D-6.

Liniowy prób zwalniający oznakowano znakami pionowymi A-11a, B-33, T-1 i poziomymi P-25.

Ciąg pieszo-rowerowy oznakowano znakami pionowymi C-13/16 , koniec ciągu pieszo rowerowego oznakowano znakiem C-13/16a

Znaki pionowe (D-1, B-20) powinny być rozmiaru średniego, a z lica znaków powinny być wykonane z foli odblaskowej typu 1.

Znaki należy ustawiać w odległościach 0,5,2,0 m od zewnętrznej krawędzi jezdni do krawędzi tablicy znaku. Tablice znaków należy zawieszać na wysokości min. 2,2m od dolnej krawędzi tablicy do poziomu chodnika lub 2,0 m w przypadku umieszczania znaku poza chodnikiem. Tablice znaków pionowych należy mocować na słupkach stalowych ocynkowanych. Odchylenie tarczy powinno być w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni .

Odległość pomiędzy ustawionymi znakami powinna wynosić nie mniej niż 10 m.

Oznakowanie poziome zaprojektowano jako grubowarstwowe z powłok chemoutwardzalnych.

Znaki pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny spełniać wymagania techniczne zawarte w Załączniku nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.). Szczegółowe oznakowanie przedstawiono w części rysunkowej.

6. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu przewiduje się bezpośrednio po zakończeniu robót związanych z budową ulicy - 30 czerwiec 2016

Autor: mgr inż. Marek Wiesiołek
upr. bud nr 177/94/Os