

**"ROSBUD" Robert Rosiński**

ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C

07-202 Wyszaków

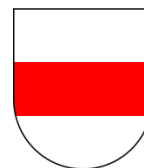
email: biuro@rosbud.plwww.rosbud.pl

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa opracowania: Przebudowa ul. Ratuszowej w Wyszakowie.

Adres obiektu: Wyszaków, ul. Ratuszowa na odcinku od ul. 11-Listopada
do ul. Józefa Sowińskiego
Obręb geodezyjny –Wyszaków, działki ewid. nr:
4752/5, 4757/1, 4758/2, 4752/6, 4757/2, 4760, 4761,
4752/3, 4751/3, 4750/3, 4747/2, 4754/1, 4762,
4756, 4763, 4771/15
powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Inwestor: GMINA WYSZAKÓW
Aleja Róż 2
07-200 Wyszaków

**Rodzaj opracowania: PROJEKT BUDOWLANY****Branża: DROGOWA****Zespół projektowy:**

Projektant: mgr inż. Robert Rosiński
upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

Sprawdzający: mgr inż. Marcin Szerszenowicz
upr. bud. nr MAZ/0117/PWOD/09

Asystent : Kamil Staszewski

Asystent : inż. Marek Kalinowski

Data opracowania: WRZESIEŃ 2015

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

Nazwa inwestycji: „Przebudowa ul. Ratuszowej w Wyszkanie.”

Adres inwestycji: Gmina Wyszkanie, obręb Wyszkanie; działki o numerach ewidencyjnych: działki o nr ewid: 4752/5, 4757/1, 4758/2, 4752/6, 4757/2, 4760, 4761, 4752/3, 4751/3, 4750/3, 4747/2, 4754/1, 4762, 4756, 4763, 4771/15

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Wstęp:
 - 1.1 Przedmiot inwestycji
 - 1.2 Inwestor
 - 1.3 Lokalizacja inwestycji
 - 1.4 Podstawa opracowania
 - 1.5 Cel opracowania
 - 1.6 Podstawowy zakres inwestycji
2. Istniejące zagospodarowanie terenu
3. Projektowane zagospodarowanie terenu
4. Warunki gruntowo-wodne
5. Uwarunkowania środowiskowe
6. Informacje dotyczące działki
7. Zestawienie powierzchni
8. Opinie i uzgodnienia
9. Część rysunkowa:
 - 9.1 Plan orientacyjny w skali 1:50000 – Rys. 1.0
 - 9.2 Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 – Rys. 2.0

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY - branża drogowa

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego
2. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta i sprawdzającego
3. Opis techniczny
4. Informacja BIOZ
5. Część rysunkowa:
 - 5.1 Przekrój podłużny w skali 1:100/1000 – Rys. 3.0
 - 5.2 Przekroje normalne w skali 1:50 - Rys. 4.0
 - 5.3 Mapa do celów projektowych w skali 1:500

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. WSTĘP

1.1 Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania:

„Przebudowa ul. Ratuszowej w Wyszku.”

1.2 Inwestor:

GMINA WYSZKÓW
Aleja Róż 2
07-200 Wyszów

1.3 Lokalizacja inwestycji:

Gmina Wyszów, obręb Wyszów; działki o numerach ewidencyjnych: 4752/5, 4757/1, 4758/2, 4752/6, 4757/2, 4760, 4761, 4752/3, 4751/3, 4750/3, 4747/2, 4754/1, 4762, 4756, 4763, 4771/15

1.4 Podstawa opracowania:

Podstawą opracowania dokumentacji na przebudowę ul. Ratuszowej w Wyszku są:

- umowa z Zamawiającym,
- aktualna mapa do celów projektowych sporządzona przez geodetę uprawnionego p. mgr inż. Jacka Knapa,
- pomiary uzupełniające sytuacyjno - wysokościowe przeprowadzone na terenie inwestycji,
- inwentaryzacja terenu istniejącego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz .U. Nr 43/99 z 14 maja 1999 r, poz. 430, z póź. zmian.),
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDM – Warszawa 1997
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003 ,poz.1133, z póź. zmian.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej ,specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót

budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202/2004 ,poz.2072, z późn. zm.),

- Uzgodnienia technologiczno – wykonawcze z Zamawiającym.

1.5 Cel opracowania

Celem opracowania i planowanej przebudowy jest poprawa warunków oraz bezpieczeństwa ruchu samochodowego, rowerowego i pieszego na przedmiotowej ulicy Ratuszowej poprzez przebudowę konstrukcji jezdni, ciągów pieszych, rowerowych, zatok postojowych a także zjazdów. Ponadto opracowanie zawiera projekt przebudowy oświetlenia ulicznego oraz kanalizacji deszczowej stanowiących odrębne opracowanie.

1.6 Podstawowy zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja przebudowy ul. Ratuszowej o łącznej długości 151,84 mb na odcinku od ul. 11 Listopada do ul. Gen. Józefa Sowińskiego w Wyszkanie w zakresie przebudowy konstrukcji jezdni, ciągów pieszych, rowerowych, zjazdów oraz zatok parkingowych. Teren objęty opracowaniem to działki w gminie Wyszkanie, w obrębie ewidencyjnym Wyszkanie 0001, o numerach ewidencyjnych: 4725/5, 4757/1, 4758/2, 4752/6, 4757/2, 4760, 4761, 4752/3, 4754/1, 4762, 4756, 4763, 4771/15 stanowiące teren gminy Wyszkanie przeznaczony pod budowę przedmiotowej ul. Ratuszowej.

Przebudowywany odcinek ulicy Ratuszowej stanowi połączenie pomiędzy drogą wojewódzką nr 618 relacji Gołymin-Pułtusk-Wyszkanie (ul. Gen. Józefa Sowińskiego) o nawierzchni utwardzonej betonem asfaltowym a ul. 11 Listopada, kończy się natomiast na włączeniu w już istniejący odcinek ul. Ratuszowej o nawierzchni z kostki brukowej, który stanowi skrzyżowanie przy ul. 11 Listopada.

Realizacja tej inwestycji przyczyni się do poprawy przede wszystkim komfortu jazdy jak i również warunków bezpieczeństwa ruchu poprzez przebudowę konstrukcji jezdni, budowę chodników, ścieżek rowerowych oraz zatok postojowych. Projektowana przebudowa ułatwi również w znacznym stopniu komunikację miejską w jednym z centralnych punktów miasta Wyszkanie.

W skład części rysunkowej projektu budowlanego wchodzi: plan orientacyjny, projekt zagospodarowania terenu, profil podłużny, przekroje normalne.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W obecnej chwili ul. Ratuszowa jest to droga w większości utwardzona destruktem asfaltowym, kruszywem łamanym o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym, na niewielkiej części stanowi nawierzchnie z kostki brukowej stanowiącą niegdyś plac postojowy do obsługi pobliskich budynków i lokali usługowych, a także na części w okolicy skrzyżowania z ul. 11-listopada stanowiąca zjazd na ul. Ratuszową oraz pobliski parking.

Stan techniczny drogi na odcinku o nawierzchni z kruszywa naturalnego ulega nieustannym zmianom w czasie jej użytkowania, głównie pod wpływem obciążenia ruchem drogowym i oddziaływaniem warunków atmosferycznych. Stwierdzono dużą ilość uszkodzeń i nierówności istniejącej nawierzchni, które wpływają w sposób szkodliwy na komfort jazdy oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu. Obecnie odwodnienie drogi gruntowej odbywa się poprzez spływ wód powierzchniowych w liczne zaniżenia występujące na nawierzchni drogi oraz poprzez wchłanianie do gruntu. Stan techniczny nawierzchni jezdni oraz ciągów komunikacyjnych uległ znacznemu pogorszeniu w ostatnim okresie i pozostawienie ich w istniejącym stanie groziło by dalszą utratą nośności i zniszczeniem konstrukcji. Ponadto liczne nierówności wpływają niekorzystnie na komfort podróżowania pieszych oraz bezpieczeństwo.

UZBROJENIE TERENU:

Na terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia:

- sieć wodociągowa – skrzynki zaworów do regulacji wysokościowej,
- sieć kanalizacji sanitarnej – włazy studni do regulacji wysokościowej,
- sieć kanalizacji deszczowej – do częściowej przebudowy,
- sieć elektroenergetyczna nN napowietrzna i podziemna kablowa – do przebudowy,
- sieć kanalizacji gazowej – nie przewiduje się zmian,
- sieć ciepłownicza – nie przewiduje się zmian,
- oświetlenie uliczne – do przebudowy,
- sieć telekomunikacyjna – pokrywy studni do regulacji.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektowana przebudowa ulicy Ratuszowej znacznie poprawi komfort użytkownikom ulicy, rowerzystom oraz pieszym. Poprzez korektę istniejącej geometrii ulicy, wlotów skrzyżowań, zjazdów publicznych oraz budowę nawierzchni jezdni z kostki brukowej znacznie zwiększy się bezpieczeństwo ruchu. Nadanie jezdni odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych oraz wykonanie nowych wpustów deszczowych pozwoli na dużo szybsze odwodnienie istniejącej jezdni co zmniejszy zaleganie wody i lodu zwłaszcza w okresach wiosennych.

Na odcinku pomiędzy ul. Sowińskiego a ul. 11 Listopada zaprojektowano wzdłuż ulicy ciąg pieszy połączony ze ścieżką rowerową o ruchu dwukierunkowym o jednakowej konstrukcji na podbudowie z kruszywa łamanego. Zaprojektowano również chodniki okalające ulicę w celu poprawy komfortu i bezpieczeństwa ruchu pieszych.

Z uwagi na duże zapotrzebowanie na miejsca parkingowe w obrębie przebudowywanego odcinka ulicy Ratuszowej wytyczono nowe zatoki parkingowe do parkowania prostopadłego oraz równoległego o rozmieszczeniu wg rysunku zagospodarowania terenu tworzące łącznie 34 nowe miejsca postojowe (w tym jedno dla niepełnosprawnych).

Założenia do projektowania:

JEZDNIA GŁÓWNA

- ulica o długości 151,84 m,
- kategoria ruchu - KR 1,
- kategoria drogi: D (dojazdowa),
- prędkość projektowa -30km/h,
- szerokość jezdni: - 6m (2x3,0m), spadek daszkowy 2%,
- nawierzchnia z kostki betonowej, grafitowej typu „NOSTALIT”, gr. 8 cm.

ZATOKI PARKINGOWE:

- do parkowania pod kątem 90° oraz do parkowania równoległego,
- miejsca postojowe długości 5m, szerokości 2,5m,
- nawierzchnia z kostki betonowej, szarej, typu „NOSTALIT”; spadek w kierunku jezdni 2%,
- łączna ilość miejsc postojowych 34szt. (w tym jedno dla niepełnosprawnych o długości 5,0m i szer. 3,6m).

ZJAZDY PUBLICZNE:

- nawierzchnia z kostki betonowej, grafitowej, typu „NOSTALIT”, gr. 8 cm
- szerokość zjazdu dostosowana do istniejącego terenu,
- długość zgodna z projektem zagospodarowania.

ŚCIEŻKI ROWEROWE:

- nawierzchnia o konstrukcji z kostki betonowej gr. 8cm, bezfazowej, koloru czerwonego (wg projektu zagospodarowania terenu),
- spadek w kierunku jezdni 2%

CHODNIKI:

- nawierzchnia o konstrukcji z kostki betonowej, gr. 8cm:
 - a) szarej, typu „HOLLAND” - wg projektu zagospodarowania terenu,
 - b) grafitowej, typu „NOSTALIT” - wg projektu zagospodarowania terenu,
- spadek w kierunku jezdni 2%

Na przebudowywanym odcinku ulicy Ratuszowej zastosowano przekrój uliczny ze spadkiem daszkowym dwustronnym 2%, geometria ulic nawiązuje się do istniejącego zagospodarowania pasa drogowego i terenu przyległego przy zachowaniu wymagań technicznych dotyczących parametrów projektowanej ulicy i pasa drogowego. Na włączeniu do drogi wojewódzkiej Nr 618(ul. Sowińskiego) spadek poprzeczny zgodny z pochyleniem krawędzi drogi wojewódzkiej. Ze względu na przeznaczenie zastosowano szerokość nawierzchni przekroju ulicznego - 6m, obramowanie krawężnikiem 15x30 cm na ławie betonowej z oporem (beton klasy C-12/15).

Chodniki o szerokości zmiennej zgodnie z projektem zagospodarowania 2,0 - 5,7 m w zależności od ich lokalizacji i przeznaczenia. Ścieżka rowerowa dwukierunkowa o szerokości 2,0 m, łącząca ulice Sowińskiego z ul. 11 Listopada.

Zatoki parkingowe o nawierzchni z kostki betonowej, do parkowania prostopadłego oraz równoległego o szerokości 2,5m i długości miejsca postojowego 5m, skosami wjazdowymi i wyjazdowymi 1:1 zaprojektowano wzdłuż osi projektowanej ulicy wg Rys. 2.0 – plan zagospodarowanie terenu.

Na podstawie założeń wynikających z projektu dla branży drogowej oraz uwarunkowań wynikających z możliwości dostępu do terenu zaprojektowano przebudowę i rozbudowę sieci kanalizacyjnej deszczowej dla odwodnienia jezdni. Projektowana sieć kanalizacji deszczowej grawitacyjnej z rur PVC o średnicy Ø500 zostanie wybudowana na nowo na dwóch odcinkach wg PZT wraz ze studniami kanalizacyjnymi, żelbetowymi DN 1200 i wpustami ulicznymi, żelbetowymi DN500. Wpusty deszczowe połączone są z kanalizacją poprzez przykanaliki z rur PVC. Projekt kanalizacji deszczowej stanowi odrębne opracowanie wykonane przez mgr inż. Jacka Zagóreckiego.

Projekt branży elektrycznej obejmuje budowę elektroenergetycznej linii kablowej nN-0,4kV(L=166,5 m), budowę kablowej linii oświetlenia ulicy oraz montaż słupów oświetleniowych. Przebudowa ulicy, wybudowanie ciągów pieszych, chodników i ścieżek rowerowych determinuje przebudowę oświetlenia ulic. Linie oświetlenia ulic zostaną wykonane jako kablowe na całym zakresie opracowania. Do oświetlenia terenu zostały zastosowane słupy oświetlenia wolnostojącego (montaż 2 słupów z zainstalowaną jedną oprawą oświetleniową oraz 3 słupów z dwiema oprawami(oprawy wykonane w technologii LED). Projektowane oświetlenie uliczne oraz przebudowa linii elektroenergetycznej zostały wykonane jako indywidualny projekt przez Pana Tadeusza Kukawskiego.

Przebieg trasowy, usytuowanie istniejących obiektów budowlanych oraz ich opis został uwidoczniony na planie sytuacyjnym przebudowy urządzeń sieci kanalizacyjnej, który jest tożsamy z załącznikiem do opinii ZUDP. W trakcie budowy nie przewiduje się rozbiórek i przekładek innych urządzeń infrastrukturalnych.

Przebudowane urządzenia w całości będą się znajdowały w pasie drogowym istniejącym i projektowanym. Opis przebudowy uwidoczniono na branżowym planie sytuacyjnym.

4. Warunki gruntowo-wodne

Projektowana nawierzchnia drogi KR-1 kwalifikuje się do pierwszej kategorii geotechnicznej (Dz. U. 2012, poz. 463). Warunki gruntowe w wykonanych miejscach wierceń badawczych są proste, a warunki wodne zalicza się do dobrych. Podłoże gruntowe na badanym terenie charakteryzuje się warunkami umożliwiającymi wykonanie projektowanej konstrukcji nawierzchni drogowej. Nawiercone grunty rodzime w strefie przemarzania wykazują przeważnie nośność G2-G3, przypisanej do pozostałości po wcześniejszych robotach liniowych, miejscami można przyjąć nośność G1. Warunki wodne zaliczono do dobrych. Poziom wód gruntowych ulega

wahaniom okresowym (szacowana roczna amplituda 0,5 – 1,5 m), warunki wodoprzepuszczalności zróżnicowane, w większości średnio korzystne. Dane zaczerpnięte z projektu badań podłoża gruntowego i opinii geotechnicznej wykonanego na potrzeby przedsięwzięcia przez pracownię „GEO PROSPEKT”, kierownik pracowni: mgr inż. Paweł Stępczak.

5. Uwarunkowania środowiskowe

Wody opadowe z odcinka drogi objętego rozbudową kieruje się powierzchniowo do projektowanych wpustów ulicznych. Z uwagi na kategorię drogi (KDD) nie są wymagane urządzenia do podczyszczania ścieków z jezdni i nie stanowią one zagrożenia dla środowiska.

6. Informacje dotyczące działki

Działki o nr ewidencyjnych 4725/5, 4757/1, 4758/2, 4752/6, 4757/2, 4760, 4761, 4752/3, 4754/1, 4762, 4756, 4763, 4771/15 leżą w obrębie geodezyjnym Wyszków, gminie Wyszków i nie leżą w strefie ochrony konserwatorskiej ani nie podlegają wpływom eksploatacji górniczej.

7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:

-powierzchnia jezdni głównej ulicy z kostki brukowej	900,84m ²
- powierzchnia chodników z kostki betonowej	829,42m ²
- powierzchnia ścieżki rowerowej z kostki betonowej	197,51m ²
- powierzchnia ścieżki rowerowej z kostki betonowej do przełożenia	10,64m ²
- powierzchnia zjazdów publicznych z kostki betonowej	72,04 m ²
- powierzchnia zatok parkingowych z kostki betonowej	448,99 m ²
- powierzchnia zieleni	265,61m ²

Powierzchnia zagospodarowania łącznie	2 725,05 m².

8. OPINIE I UZGODNIENIA

Wyszaków, 05.08.2015r.

GKiM.6331.2.13.2015

ROSBUD

Robert Rosiński

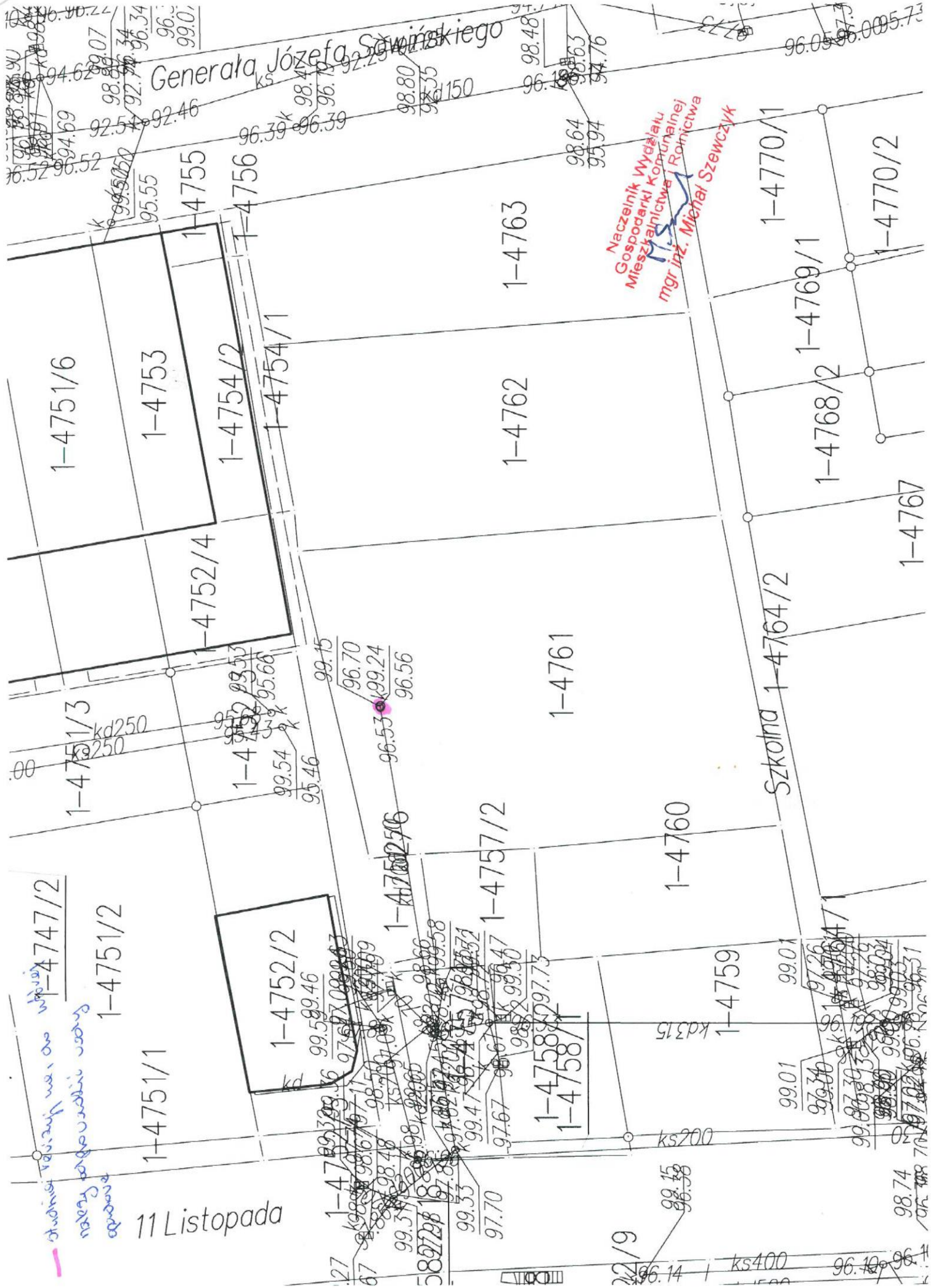
ul. Gen. K. Pułaskiego 18C

07 – 202 Wyszaków

W odpowiedzi na pismo z dnia 27.07.2015r. dotyczące określenia warunków technicznych odprowadzenia wód deszczowych dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa ul. Ratuszowej w Wyszakowie” Wydział Gospodarki Komunalnej, Mieszkalnictwa i Rolnictwa Urzędu Miejskiego w Wyszakowie informuje, że:

1. Zrzut wód deszczowych dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa ul. Ratuszowej w Wyszakowie” przewidzieć do studni rewizyjnej o rzędnych 99.15/96.70 na działce o numerze ewidencyjnym 4761 zgodnie z załącznikiem graficznym.
2. Kanał wykonać z rur PP lub PCV o średnicach wynikających z przepływu wód, jednak nie mniejszej niż \varnothing 250 ze studniami betonowymi.
3. Dokumentacja projektowa zawierająca szczegółowe opracowanie rozwiązań technicznych wymaga ponownego uzgodnienia z Wydziałem Gospodarki Komunalnej, Mieszkalnictwa i Rolnictwa.

Naczelnik Wydziału
Gospodarki Komunalnej
Mieszkalnictwa i Rolnictwa
MS
mgr inż. Michał SzeWCZY



Generała Józefa Sowińskiego

Naczelnik Wydziału
Gospodarki Komunalnej
Mieszkalnictwa i Rolnictwa
mgr inż. Mieczysław Szewczyk

11 Listopada

studium techniczne w sprawie
należy przeprowadzić
ogrodzenie



Warszawa, dnia 18 sierpnia 2015 r.

W5-4427-245-15-1

„ROSBUD” Robert Rosiński
Ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego 18C
07 – 202 Wyszaków

Dotyczy: uzgodnienia konstrukcji nawierzchni włączenia do DW 618 ul. Ratuszowej w m. Wyszaków.

W odpowiedzi na pismo z dnia 17.07.2015r, Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie **uzgadnia w zakresie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 618** (Uzgodnienie nr UK-618-119/15 z dnia 18.08.2015r) konstrukcję nawierzchni włączenia do drogi wojewódzkiej nr 618, ul. Sowińskiego, ulicy Ratuszowej w miejscowości Wyszaków, zgodnie z załączonym do pisma rysunkiem nr 3 oraz poniższymi uwagami:

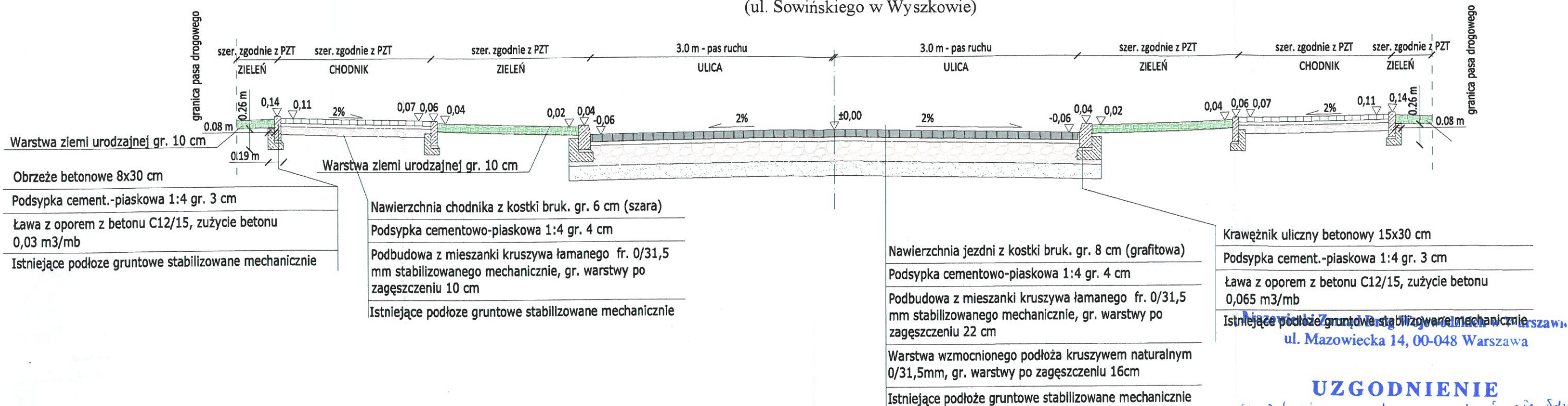
- Projekt Budowlany w zakresie rozwiązań geometrycznych należy uzgodnić w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury UM WM. W przypadku otrzymania opinii nakazującej przebudowę drogi wojewódzkiej, należy uzgodnić konstrukcję przebudowywanego odcinka drogi wojewódzkiej w Mazowieckim Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Warszawie, ul. Mazowiecka 14, 00 – 048 Warszawa,
- przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zgodę, Rejonu Drogowego Wołomin – Nowy Dwór Mazowiecki, na prowadzenie prac w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.

p.o. Dyrektora
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
mgr inż. Zbigniew Ostrowski

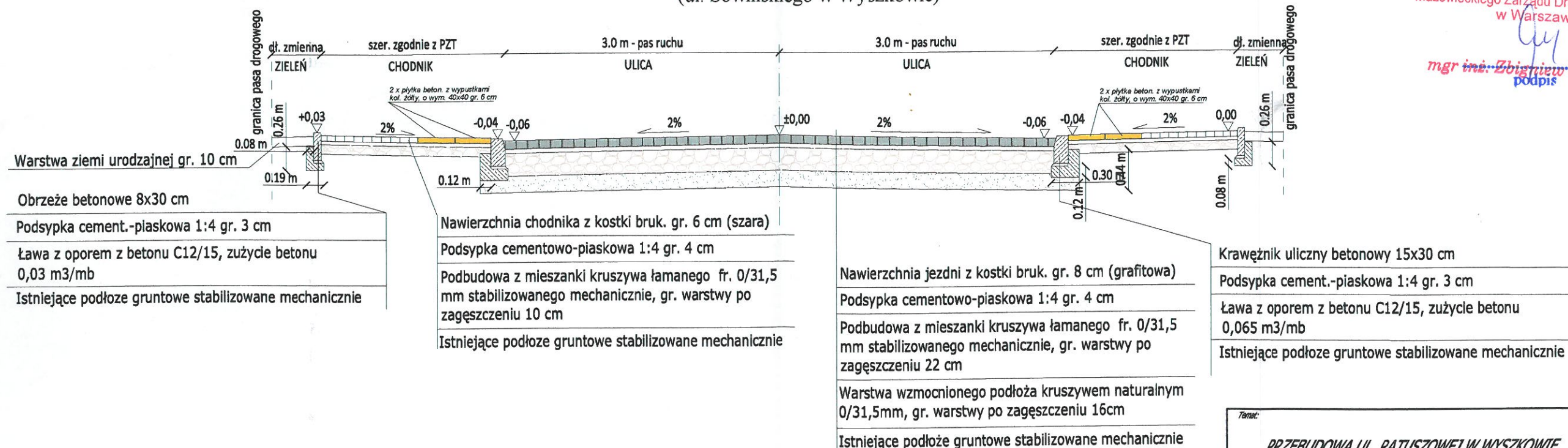
Do wiadomości email:

1. RD Wołomin – Nowy Dwór Mazowiecki.

Przekrój normalny
włączenie w drogę wojewódzką Nr 618
(ul. Sowińskiego w Wyszku)



Przekrój normalny - przejście dla pieszych
włączenie w drogę wojewódzką Nr 618
(ul. Sowińskiego w Wyszku)



UZGODNIENIE

Uchwalenie przez drogowskiego drogi wojewódzkiej nr 618
UK-618-119/15 z dnia 18.08.2015
Uzgodniam konstrukcję nawierzchni i szczegóły konstrukcyjne
w całości - ze zmianami wniesionymi w projekcie
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

mgr inż. Zbigniew Ostrowski
podpis

Temat:	PRZEBUDOWA UL. RATUSZOWEJ W WYSZKOWIE	Data:	17.07.2015
Nazwa rys.:	Przekroje normalne	Skala:	PB
Investor:	Gmina Wyszów Aleja Róż 2, 07-200 Wyszów	Skala:	1:50
Projektant:	ROSBRUD Robert Rosiński 07-202 Wyszów, ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C	Skala:	3.0
Projektant:	mgr inż. Robert Rosiński upr. nr 1442/0140/POD/12	Podpis:	
Asystent projektanta:	Kamil Staszewski	Podpis:	

NI-D-I.8010464.1.2015.RS

Warszawa, 09 września 2015 r.

Nr Kanc.: 153633

ROSBUD Robert Rosiński
Ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07 – 202 WYSZKÓW

Obiekt: droga wojewódzka nr 618 (ul. Sowińskiego) – włączenie drogi gminnej ulicy Ratuszowej w Wyszkowie.
Faza: projekt budowlany

W odpowiedzi na Pański wniosek z dnia 17.07.2015 r. uzupełniony pismem z dnia 31.08.2015 r. informuję, iż po zapoznaniu się z przesłaną dokumentacją opiniuję w zakresie rozwiązań geometrycznych projekt budowlany skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 618 z drogą gminną ul. Ratuszową z nw. uwagą do uwzględnienia w projekcie stałej organizacji ruchu:

- zjazd będzie funkcjonował wyłącznie na prawe skrzyżowanie.

Projekt stałej organizacji ruchu oraz projekt organizacji ruchu na czas budowy włączenia ulicy Ratuszowej należy złożyć do zatwierdzenia w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie (ul. Kłopotowskiego 5, 03–718 Warszawa). Zgodnie z § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177, poz. 1729) zatwierdzona stała organizacja ruchu, związana z budową lub przebudową drogi albo z budową dojazdu do obiektu przy drodze, stanowi integralną część dokumentacji budowy.

Szczegóły techniczne i konstrukcyjne w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej należy uzgodnić z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

Opinia ważna wraz z rysunkiem.

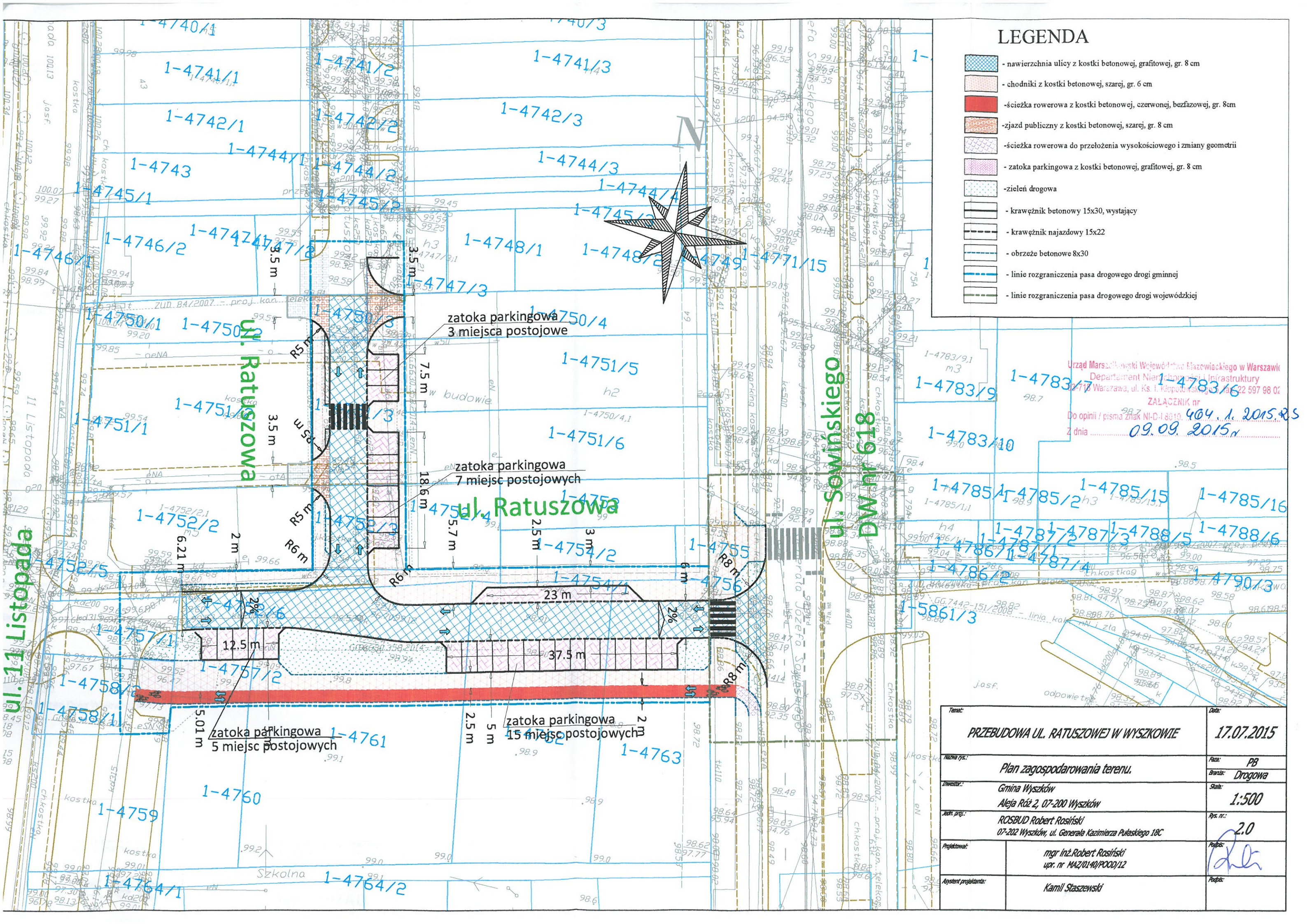
Do wiadomości:

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

z up. Marszałka Województwa
Józef Bartosz
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury

Sprawę prowadzi:
Renata Standziak-Myrcha
tel. (22) 59-79-811





LEGENDA

- nawierzchnia ulicy z kostki betonowej, grafitowej, gr. 8 cm
- chodniki z kostki betonowej, szarej, gr. 6 cm
- ścieżka rowerowa z kostki betonowej, czerwonej, bezfazowej, gr. 8cm
- zjazd publiczny z kostki betonowej, szarej, gr. 8 cm
- ścieżka rowerowa do przełożenia wysokościowego i zmiany geometrii
- zatoka parkingowa z kostki betonowej, grafitowej, gr. 8 cm
- zieleni drogowa
- krawężnik betonowy 15x30, wystający
- krawężnik najazdowy 15x22
- obrzeże betonowe 8x30
- linie rozgraniczenia pasa drogowego drogi gminnej
- linie rozgraniczenia pasa drogowego drogi wojewódzkiej

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie
Departament Nieruchomości i Infrastruktury
02-712 Warszawa, ul. Ks. I. Kopcińskiego 5, tel. 22 597 98 02
ZAŁĄCZNIK nr

Do opinii / pisma znak NI-D-1.8010. 404.1.2015.205
Z dnia 09.09.2015r.

Temat:	PRZEBUDOWA UL. RATUSZOWEJ W WYSZKOWIE	Data:	17.07.2015
Nazwa rys.:	Plan zagospodarowania terenu.	Forma:	PB
Investor:	Gmina Wyszaków Aleja Róż 2, 07-200 Wyszaków	Brutto:	Drogowa
Skala:	1:500	Skala:	1:500
Aut. proj.:	ROSUD Robert Rosiński 07-202 Wyszaków, ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C	Rys. nr.:	2.0
Projektował:	mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12	Podpis:	
Asystent projektanta:	Kamil Staszewski	Podpis:	

NI-D-I.8010.464.2014.RS

Warszawa, sierpnia 2015 r.

Nr Kanc.:

ROSBUD Robert Rosiński
Ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07 – 202 WYSZKÓW

dotyczy: budowa ulicy Ratuszowej – włączenie do drogi wojewódzkiej nr 618 (ul. Sowińskiego) w Wyszkowie.

W odpowiedzi na Pański wniosek z dnia 17.07.2015 r. w sprawie zaopiniowania włączenia ulicy Ratuszowej do drogi wojewódzkiej nr 6318 (ul. Sowińskiego) w Wyszkowie informuję, iż przesłaną dokumentację należy uzupełnić o:

– natężenie ruchu na ul. Ratuszowej z podaniem relacji z drogi wojewódzkiej nr 618 oraz ul. 11 Listopada.

Informuję jednocześnie, iż udzielenie pełnomocnictwa wiąże się z powstaniem obowiązku uiszczenia opłaty skarbowej. Dowód wpłaty należy dołączyć do pełnomocnictwa.

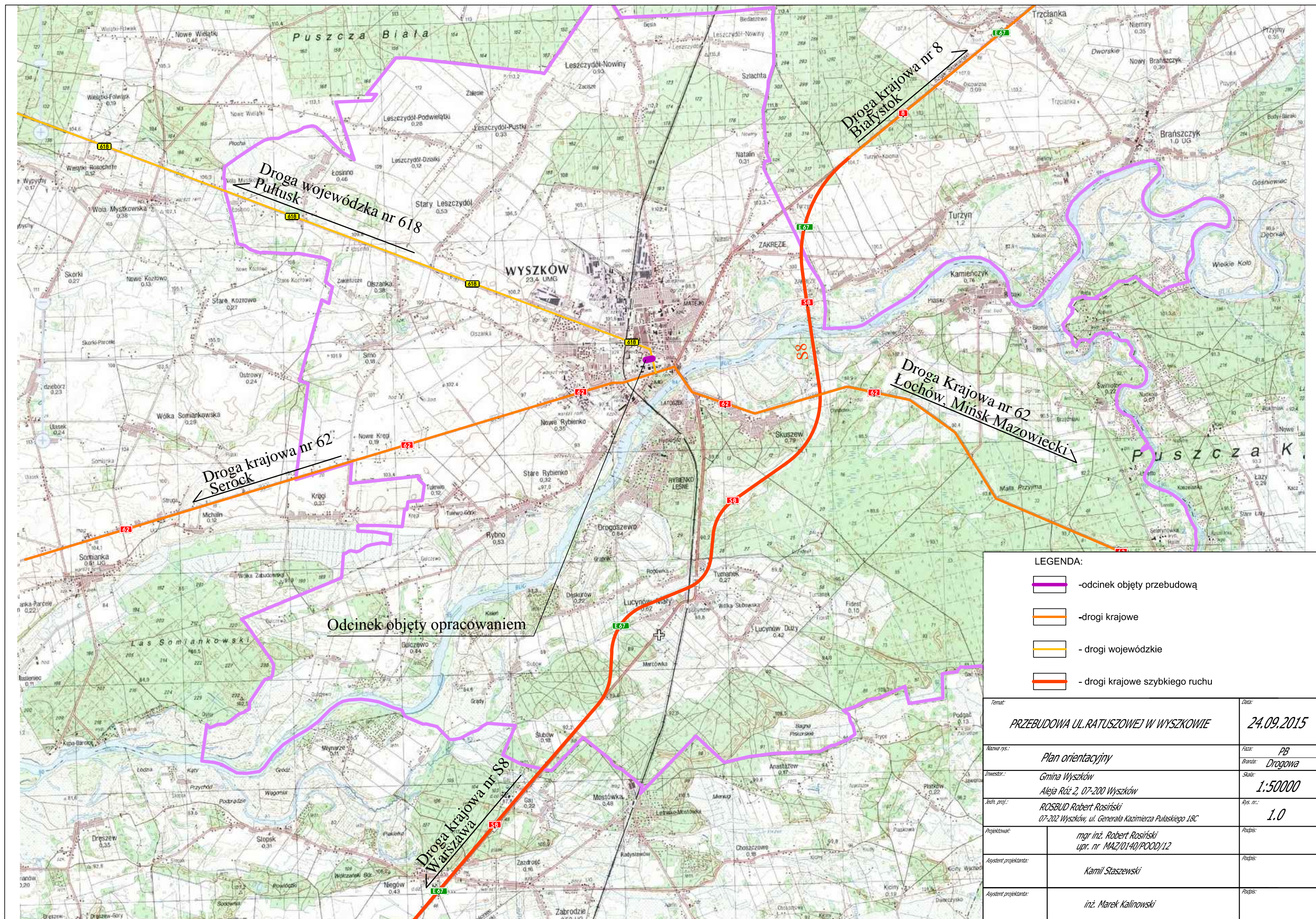
Po spełnieniu wyżej wymienionych wymagań dokumentacja może być złożona do zaopiniowania ponownie.

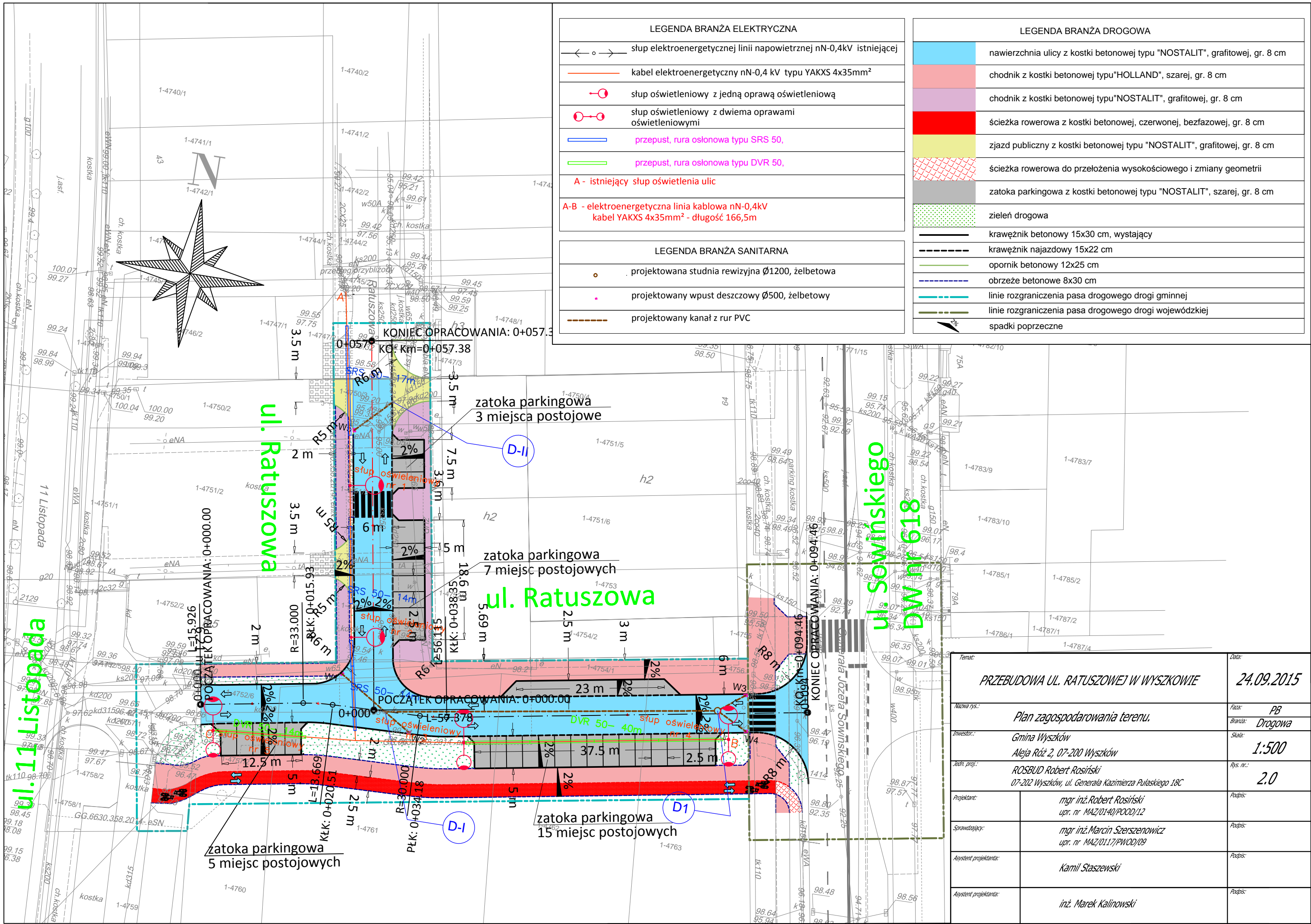
W korespondencji dotyczącej przedmiotowego projektu proszę powoływać się na znak niniejszego pisma.

Sprawę prowadzi:
Renata Standziak-Myrcha
tel. (22) 59-79-811



9. CZĘŚĆ RYSUNKOWA





I. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY (branża drogowa)

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

Wyszków, 24.09.2015r.

OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany branży drogowej z zagospodarowaniem działek o nr ewidencyjnych 4725/5, 4757/1, 4758/2, 4752/6, 4757/2, 4760, 4761, 4752/3, 4754/1, 4762, 4756, 4763, 4771/15 (obręb geodezyjny Wyszków) dotyczący **„Przebudowa ulicy Ratuszowej w Wyszkowie.”** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Robert Rosiński

.....

Sprawdzający:

mgr inż. Marcin Szerszenowicz

.....

2. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta i sprawdzającego



sygn. akt. MAZ/7131/314/12/D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Robertowi Rosińskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 23 września 1975 roku w Wyszkowie, synowi Eugeniusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0140/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

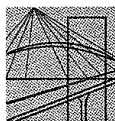
Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Robert Rosiński
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszaków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131-7132/245/09/D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:**

Pan Marcin Szerszenowicz

magister inżynier

urodzony dnia 16 czerwca 1974 roku w m. Hajnówka, syn Błażeja

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0117/PWOD/09

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwołanie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

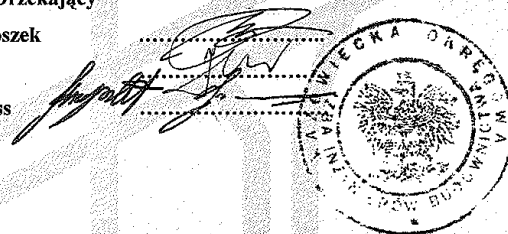
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Marcin Szerszenowicz
ul. Mikołaja Kopernika 8A m. 36
05-300 Mińsk Mazowiecki
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

3. Potwierdzenie przynależności projektanta i sprawdzającego do MOIIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-Q61-C73-6V1 *

Pan ROBERT ROSIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1244/04
adres zamieszkania ul. GEN. KAZIMIERZA PUŁASKIEGO 18 C, 07-202 WYSZKÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-03-01 do 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-03-03 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-M6V-E98-AII *

Pan MARCIN SZERSZENOWICZ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0585/09
adres zamieszkania ul. MIKOŁAJA KOPERNIKA 8 A m. 36, 05-300 MIŃSK MAZOWIECKI
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-08-01 do 2016-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-08-04 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



4. Opis techniczny

Założenia projektowe:

W ramach opracowania zaprojektowano przebudowę ulicy Ratuszowej w Wyszkanie o łącznej długości 151,84 mb.

- ulica o długości 151,84m,
- kategoria ruchu - KR 1,
- kategoria drogi: D (dojazdowa)
- prędkość projektowa -30km/h,
- szerokość jezdni: - 6m (2x3,0m), spadek daszkowy 2%,
- nawierzchnia z kostki betonowej, grafitowej, gr. 8 cm.
- projektowana szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi od 15m do 22m.

4.1 Przekrój poprzeczny.

Zastosowano przekrój uliczny o szerokość jezdni 6 m, spadek dwustronny daszkowy 2%, obramowanie krawężnikiem 15x30 cm na ławie betonowej z oporem (beton klasy C-12/15). Chodniki o szerokości zmiennej zgodnie z projektem zagospodarowania 2,0-5,7 m w zależności od ich lokalizacji i przeznaczenia. Ścieżka rowerowa dwukierunkowa o szerokości 2,0 m. Zatoki parkingowe do parkowania prostopadłego oraz równoległego o szerokości 2,5m i długości miejsca postojowego 5m ze skosami wjazdowymi i wyjazdowymi 1:1.

Zjazdy publiczne o nawierzchni z kostki betonowej wydzielone za pomocą opornika betonowego 12x25 cm, promień łuku włączenia min. R=5m(wg zagospodarowania terenu).

4.2 Plan sytuacyjny.

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami profilu podłużnego i poprzecznego, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego. Wszystkie elementy przebudowy drogi mieszczą się w granicach istniejącego pasa drogowego gminnego ul. Ratuszowej. Z uwagi na duże zapotrzebowanie na miejsca postojowe, jak również na bezpieczeństwo użytkowników zaprojektowano zatoki postojowe do parkowania prostopadłego i równoległego o nawierzchni z kostki betonowej. Zaprojektowano również przebudowę istniejących chodników, zjazdów i skrzyżowań.

Lokalizację drogi, zjazdów, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.1, 2.2).

4.3. Rozwiązanie wysokościowe.

Niweletę osi jezdni zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania, przy jednoczesnym zapewnieniu spływu wód opadowych. Spadki podłużne i łuki pionowe oznaczono na przekroju podłużnym (Rys. 3.0).

4.4. Konstrukcja nawierzchni.

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni (szer. 6,0 m):

- warstwa z kostki betonowej koloru grafitowego typu „NOSTALIT”, gr. 8cm na podsypce cementowo -piaskowej 1:4, gr. 4cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 0/31,5mm, gr. po zagęszczeniu 22cm,
- podłoże ulepszone z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem, klasy C 1,5/2, gr. warstwy 15cm, dowieziona z węzła betoniarskiego,
- podłoże gruntowe zagęszczone mechanicznie.

Łączna grubość warstw nawierzchni: 49cm.

Projektowana konstrukcja nawierzchni ciągów pieszych:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego, typu „HOLLAND”, gr. 8 cm lub kostki betonowej koloru grafitowego, typu „NOSTALIT”, gr. 8 cm wg PZT
- podsypka piaskowo-cementowa 1/4 gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego fr.0/31,5mm gr. 10cm,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 20cm.

Projektowana konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego (lub czerwonego, kostka bez fazowa) gr. 8cm, typu „HOLLAND”,
- podsypka piaskowo-cementowa 1/4 gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego fr.0/31,5mm gr. 10cm,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 22cm.

Projektowana konstrukcja nawierzchni na zjazdach publicznych z kostki betonowej:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej, grafitowej, typu „NOSTALIT”, gr. 8 cm,
- podsypka piaskowo -cementowa gr. 4cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 0/31,5mm, gr. po zagęszczeniu 22cm,
- podłoże ulepszone z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem, klasy C 1,5/2, gr. warstwy 15cm, dowieszone z węzła betoniarskiego,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 49cm.

Projektowana konstrukcja nawierzchni na zatokach parkingowych:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej, szarej, typu „NOSTALIT”, gr. 8 cm,
- podsypka piaskowo -cementowa gr. 4cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 0/31,5mm, gr. po zagęszczeniu 22cm,
- podłoże ulepszone z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem, klasy C 1,5/2, gr. warstwy 15cm, dowieszone z węzła betoniarskiego,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 49cm.

4.5. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni projektuje się jako powierzchniowe przez spływ wody opadowej do istniejących wpustów ulicznych oraz do zaprojektowanych nowych wpustów ulicznych. Spadek poprzeczny jezdni, chodników i zatok postojowych 2 %, spadki podłużne zgodnie z profilami podłużnymi. Projekt kanalizacji deszczowej stanowi oddzielne opracowanie wchodzące w skład niniejszej dokumentacji.

4. 6. Stała organizacja ruchu

Zmiana organizacji ruchu na ul. Ratuszowej będzie polegała głównie na oznaczeniu oznakowania poziomego jezdni, ciągów pieszych ze ścieżkami rowerowymi oraz przejść dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów. Zmiana stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

4.7. Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót stanowiących odrębne opracowanie.

4.8. Zabezpieczenie robót.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania robót zgodnie z zasadami BHP i obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Wszelkie roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego, takiego jak kable teletechniczne, miejsca zbliżeń do słupków teletechnicznych, kable energetyczne i elementy sieci wodociągowej, należy wykonać ręcznie ze szczególną ostrożnością i pod nadzorem właściciela urządzeń. Prace ziemne w pobliżu punktów osnowy geodezyjnej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością bez ich naruszania. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia punktu Wykonawca prac będzie obciążony kosztami ich odtworzenia. Przed przystąpieniem do inwestycji wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

4.9. Wpływ projektowanych robót na środowisko.

Z uwagi na lokalny charakter odcinka objętego przebudową, projektowany zakres robót drogowych ma na celu usprawnienie ruchu i poprawę bezpieczeństwa jego użytkowników. Ponadto projektowana przebudowa wpłynie korzystnie na zmniejszenie poziomu hałasu i spalin na skutek większej płynności jazdy. W trakcie prowadzenia robót nie wystąpią przyczyny mające szkodliwy wpływ na środowisko. Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężeń dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

5. DANE NA TEMAT OCHRONY KONSERWATORSKIEJ TERENU ORAZ PODLEGANIU OCHRONIE NA PODSTAWIE MPZP.

Teren objęty opracowaniem nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO;

Teren objęty opracowaniem nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczej.

VII. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania:

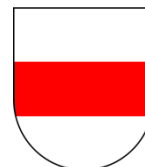
Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126).

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

„Przebudowa ulicy Ratuszowej w Wyszowie.”

Adres inwestycji: Gmina Wyszów, obręb Wyszów; działki o numerach ewidencyjnych: 4725/5, 4757/1, 4758/2, 4752/6, 4757/2, 4760, 4761, 4752/3, 4754/1, 4762, 4756, 4763, 4771/15

Inwestor: **Gmina Wyszów
Aleja Róż 2
07-200 Wyszów
województwo mazowieckie**



Imię i nazwisko oraz adres projektanta: **Robert Rosiński
ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego 18c
07-202 Wyszów
upr. bud. nr ewid. MAZ/0140/POOD/12**

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 Zakres robót

Długość projektowanej drogi

151,84 mb

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI W GRANICACH OPRACOWANIA:

-powierzchnia jezdni głównej ulicy z kostki brukowej	900,84m ²
- powierzchnia chodników z kostki betonowej	829,42m ²
- powierzchnia ścieżki rowerowej z kostki betonowej	197,51m ²
- powierzchnia ścieżki rowerowej z kostki betonowej do przełożenia	10,64m ²
- powierzchnia zjazdów publicznych z kostki betonowej	72,04 m ²
- powierzchnia zatok parkingowych z kostki betonowej	448,99 m ²
- powierzchnia zieleni	265,61m ²

Powierzchnia zagospodarowania łącznie

2 725,05 m².

1. 2 Przewiduje się następującą kolejność realizacji:

- Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych i przekopów kontrolnych,
- Rozebranie istniejących nawierzchni przeznaczonych do rozbiórki,
- Wykonanie robót ziemnych i przygotowawczych,
- Wykonanie warstwy ulepszanego podłoża z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem klasy C 1,5/2
- Wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm,
- Wykonanie podsypki cementowo- piaskowej
- Wykonanie nawierzchni jezdni z kostki brukowej, grafitowej gr. 8 cm,
- Wykonanie nawierzchni chodników i ścieżek z kostki betonowej gr. 8 cm,
- Wykonanie nawierzchni zjazdów i zatok parkingowych z kostki betonowej gr. 8 cm,
- Wykonanie zieleni drogowej,
- Uporządkowanie terenu
- Zgłoszenie zakończenia prac budowlanych

Realizacja projektowanych robót przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa i poprawy warunków ruchu użytkowników drogi.

1.3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na terenie projektowanej rozbudowy znajduje się poniższa infrastruktura:

- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna napowietrzna i kablowa,
- oświetlenie uliczne na słupach linii NN;
- sieć teletechniczna.

1.4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU , KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, wymienione w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz.U. Nr 120, poz. 1126).

Zdefiniowane zagrożenia Czynnik pasywny	Zdefiniowane zagrożenia Czynnik aktywny
1.	2.
Drogi komunikacyjne, stanowiskowe, plac budowy	Potknięcie, poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek pracownika podczas poruszania się po terenie budowy
Hałas $L_{A8\text{heq}} > 55\text{dB(A)}$ Wibratory, zagęszczarki do gruntu, piły do cięcia nawierzchni bitumicznej i kostki brukowej zrywarki do nawierzchni, młoty	Uszkodzenia słuchu podczas długotrwałej eksploatacji. Uszkodzenie tkanki kostnej, stawów, układu nerwowego.
Energia kinetyczna. Ruchome elementy, tnące , wystające, ostre krawędzie, ruchome i wirujące części maszyn i urządzeń – koparka	Okaleczenia, przygniecenia przez elementy będące w ruchu.

1.5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO WYKONYWANIA ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH .

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP, uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od rodzaju robót, omówić zasady udzielania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru.

1.6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA .

Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na obiektach realizowanych sprawuje kierownik budowy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy

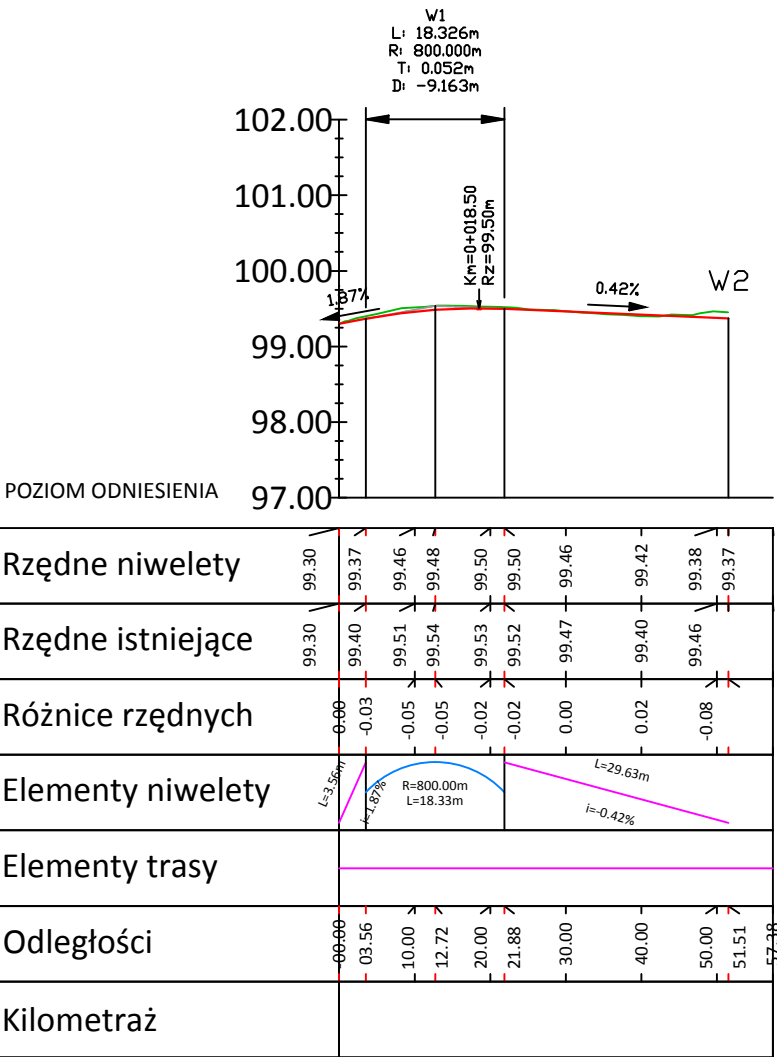
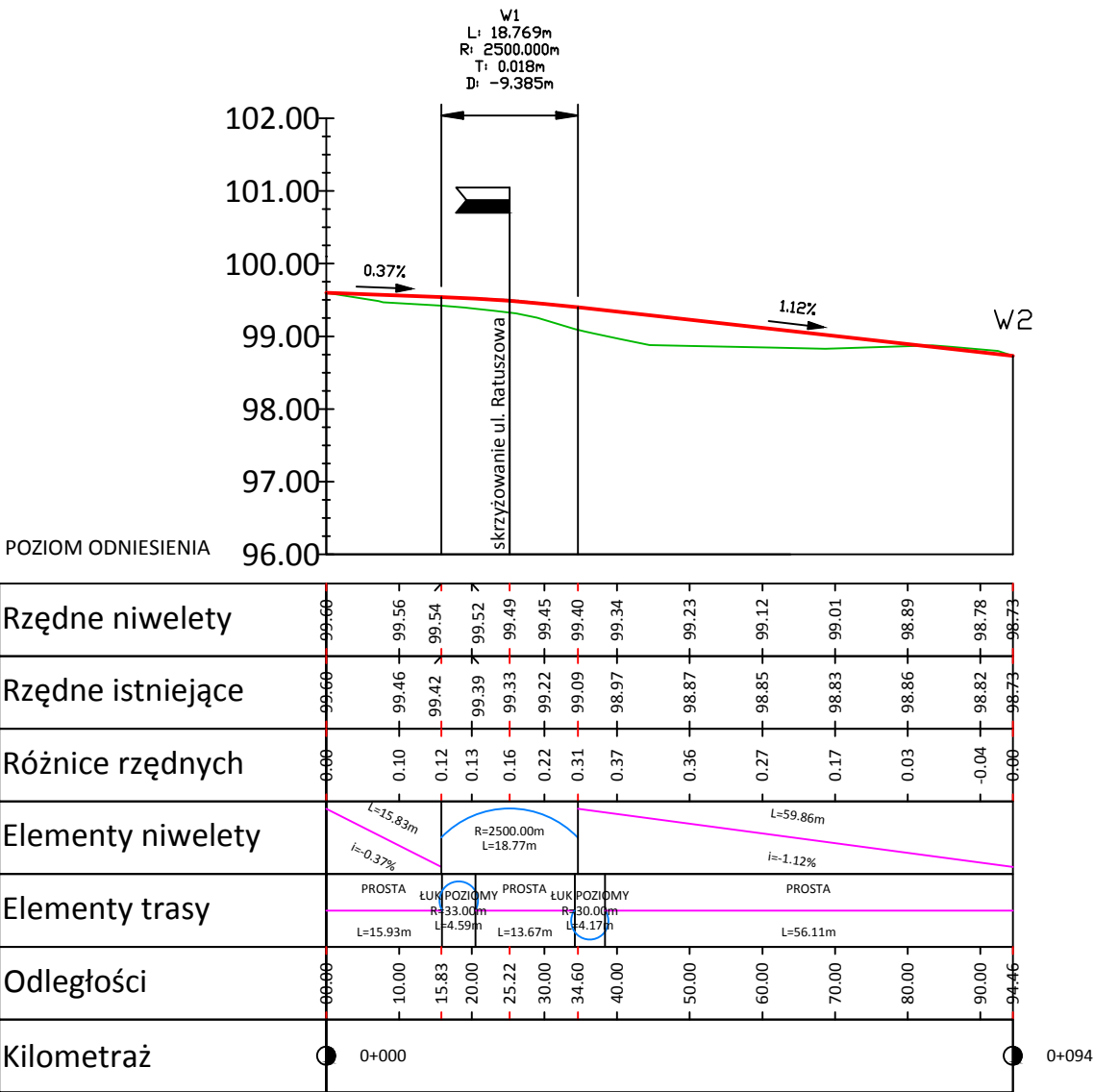
sprawują kierownicy robót oraz majstrowie. Koordynatorem w zakresie bezpiecznej pracy na wszystkich robotach jest kierownik budowy.

Kierownik budowy zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia i do aktualizowania go, wprowadzając zmiany wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

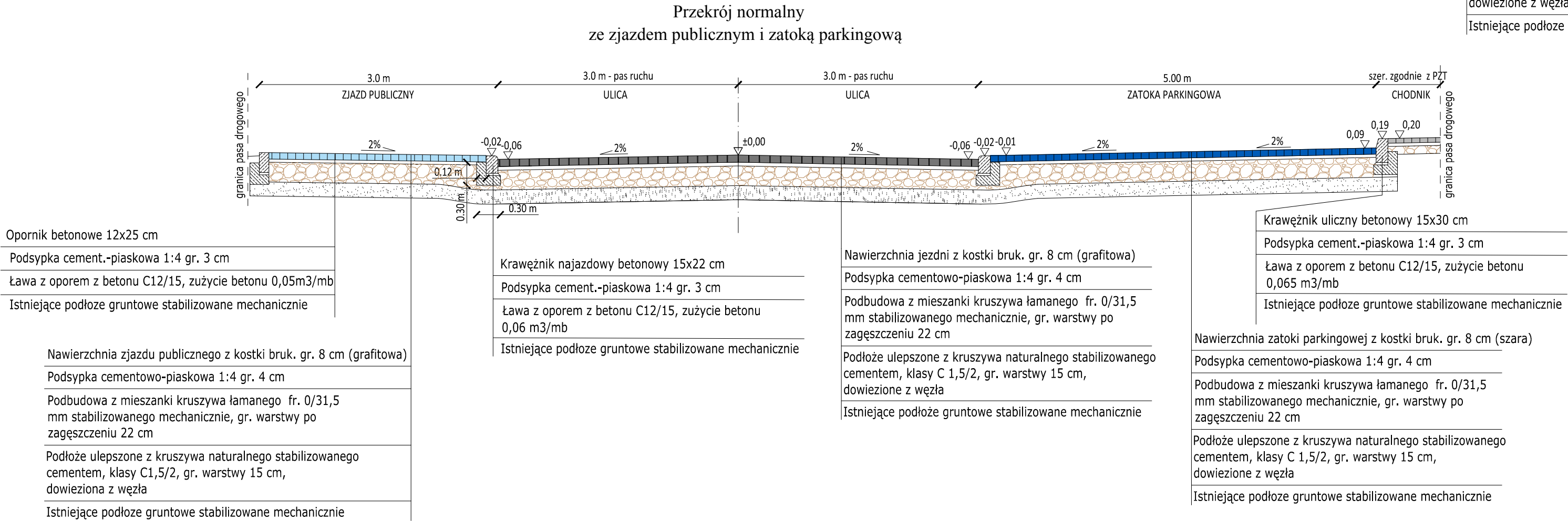
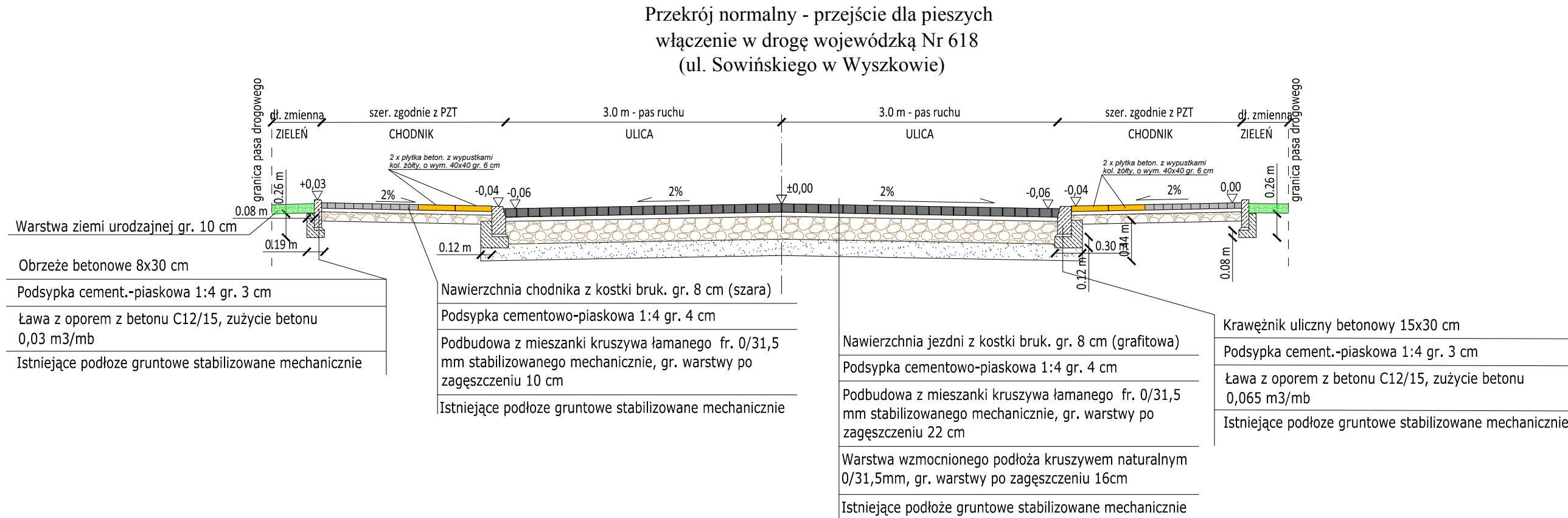
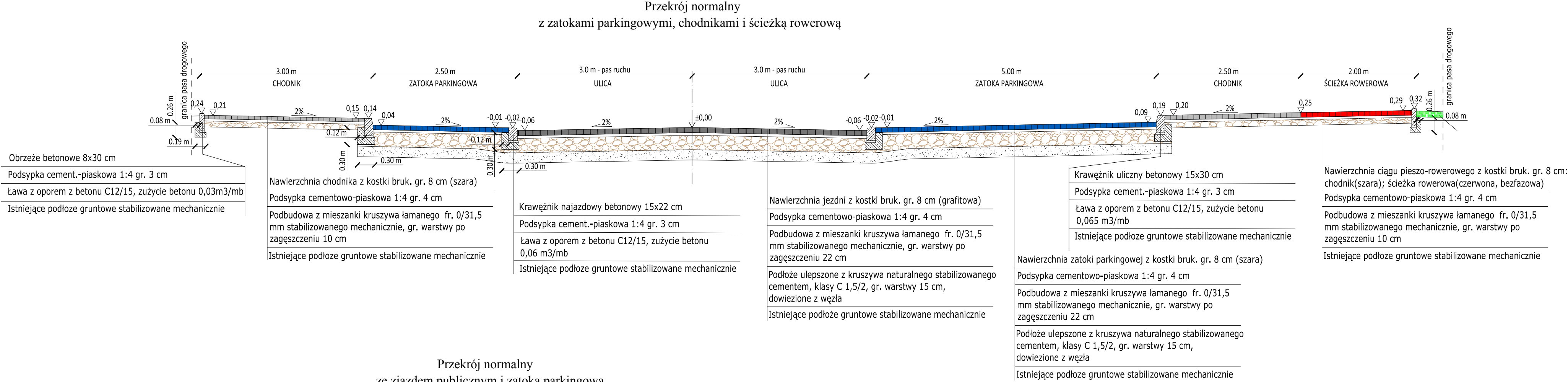
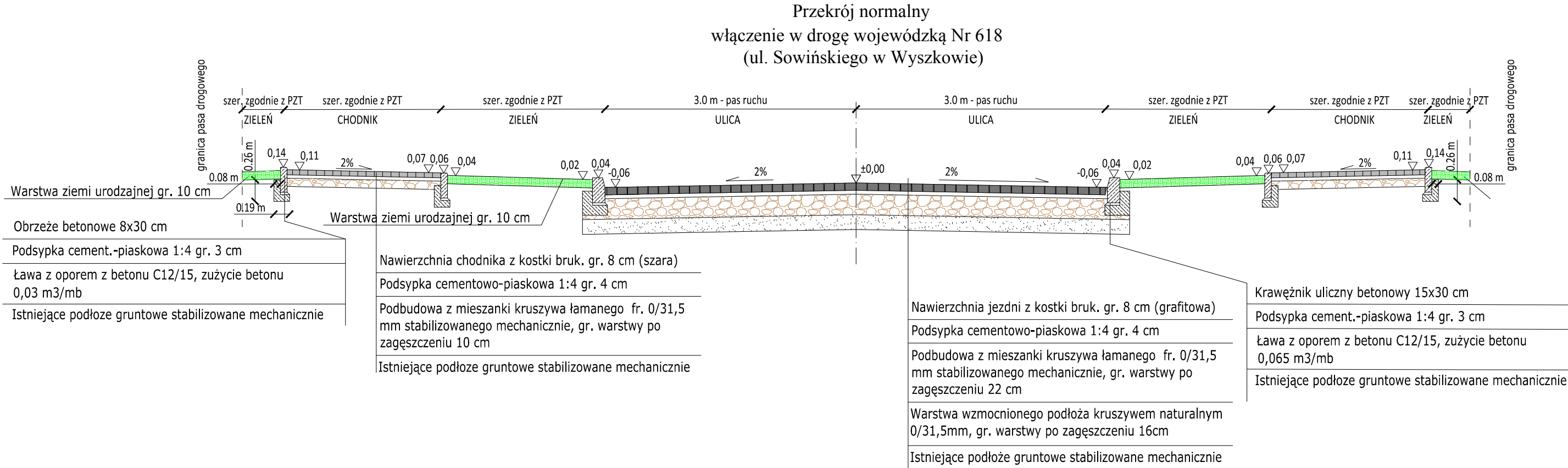
Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych :

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
2. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

5. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Temat: PRZEBUDOWA UL. RATUSZOWEJ W WYSZKOWIE		Data: 24.09.2015	
Nazwa rys.: Profil podłużny		Faza: PB	
Inwestor: Gmina Wyszków Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków		Branża: Drogowa	
Jedn. proj.: ROSBUŁ Robert Rośński 07-202 Wyszków, ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C		Skala: 1:100/1:1000	
Projektant: mgr inż. Robert Rośński upr. nr MAZ/0140/POOD/12		Rys. nr.: 3.0	
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Szerszenowicz upr. nr MAZ/0117/PIWOD/09		Podpis:	
Asystent projektanta: Kamil Staszewski		Podpis:	
Asystent projektanta: inż. Marek Kalinowski		Podpis:	



Temat:	PRZEBUDOWA UL. RATUSZOWEJ W WYSZKOWIE		Data:	24.09.2015	
Nazwa rys.:	Przekroje normalne		Plan:	PB	
Przebieg:	Gmina Wyszkuw Aleja Róż 2, 07-200 Wyszkuw		Skala:	1:50	
Adm. prog.:	ROZBUD Robert Rosiński 07-202 Wyszkuw, ul. Generala Kazimierza Pułaskiego 18C		Wsk. nr.:	4.0	
Projektant:	mgr inż. Robert Rosiński upr. nr. MAZ/0140/PKOD/12		Asystent:		
Sprawdzający:	mgr inż. Marcin Szczerznowicz upr. nr. MAZ/0117/PKOD/05		Asystent:		
Asystent projektanta:	Kamil Staszewski		Asystent:		
Asystent projektanta:	inż. Marek Kalinowski		Asystent:		