

**"ROSBUD" Robert Rosiński**

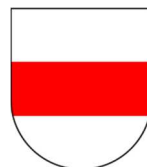
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszaków
email: biuro@rosbud.pl
www.rosbud.pl

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa opracowania: **Przebudowa ul. Ratuszowej w Wyszakowie.**

Adres obiektu: Wyszaków, ul. Ratuszowa na odcinku od ul. 11-Listopada
do ul. Józefa Sowińskiego
Obręb geodezyjny –Wyszaków, działki ewid. nr:
4725/5, 4757/1, 4758/2, 4752/6, 4757/2, 4760, 4761,
4761, 4752/3, 4751/3, 4750/3, 4747/2, 4754/1, 4762,
4756, 4763, 4771/15
powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Inwestor: GMINA WYSZAKÓW
Aleja Róż 2
07-200 Wyszaków



Rodzaj opracowania: **Stała Organizacja Ruchu**

Branża: **DROGOWA**

Zespół projektowy:

Projektant: mgr inż. Robert Rosiński
upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

Asystent : Kamil Staszewski

Data opracowania: WRZESIEŃ 2015

2. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

L.P.	Zawartość	nr str.
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości	2
3.	Opis techniczny	
	I. Podstawa opracowania,	3
	II. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem	4-5
	III. Projektowana organizacja ruchu	5-8
	IV. Ustalenia końcowe	9
	V. Karta uzgodnień	10
VI.	Część rysunkowa	11
-	Rys. 1 Plan orientacyjny usytuowania drogi w skali 1:25 000	12
-	Rys. 2 Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania w skali 1:500	13

3. OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania:

Podstawę do sporządzenia niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Wyszaków z Siedziba w Wyszkanie, przy Alei Róż 2, a firma „ROSBUD” Robert Rosiński, ul. Gen. K. Pułaskiego 18c, 07-202 Wyszaków
- Mapa sytuacyjna
- Wizja lokalna w terenie

Akty prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181).
- Załączniki Nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach — załącznik do Dziennika Ustaw Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.

II. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem:

2.1 Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej stałej organizacji ruchu dla zadania:

„Przebudowa ul. Ratuszowej w Wyszkanie” na odcinku od ul. 11-Listopada do ul. Józefa Sowińskiego.

2.2 Inwestor:

GMINA WYSZKÓW
Aleja Róż 2
07-200 Wyszaków

2.3 Lokalizacja inwestycji:

Gmina Wyszaków, obręb Wyszaków; działki o numerach ewidencyjnych: 4725/5, 4757/1, 4758/2, 4752/6, 4757/2, 4760, 4761, 4761, 4752/3, 4751/3, 4750/3, 4747/2, 4754/1, 4762, 4756, 4763, 4771/15

2.4 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przebudowywany odcinek ul. Ratuszowej rozpoczyna się od drogi wojewódzkiej nr 618, ul. Józefa Sowińskiego o nawierzchni utwardzonej betonem asfaltowym i kończy się na włączeniu z już istniejącym odcinkiem ul. Ratuszowej o nawierzchni z kostki brukowej który stanowi skrzyżowanie przy ul. 11-Listopada.

W obecnej chwili jest to droga w większości utwardzona kruszywem naturalnym o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym, na niewielkiej części stanowi nawierzchnię z kostki brukowej stanowiącą niegdyś plac postojowy do obsługi pobliskich budynków i lokali usługowych, oraz na części w okolicy skrzyżowania z ul. 11-listopada stanowiąca zjazd na ul. Ratuszową oraz pobliski parking.

Stan techniczny drogi na odcinku o nawierzchni z kruszywa naturalnego ulega nieustannym zmianom w czasie jej użytkowania, głównie pod wpływem obciążenia ruchem drogowym i oddziaływaniem warunków atmosferycznych. Stwierdzono dużą ilość uszkodzeń i nierówności istniejącej nawierzchni które wpływają w sposób szkodliwy na komfort jazdy oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu. Obecnie odwodnienie drogi gruntowej odbywa się poprzez spływ wód powierzchniowych w liczne zaniżenia występujące na nawierzchni drogi oraz poprzez wchłanianie do gruntu.

III. Projektowana Organizacja ruchu:

Projekt stałej organizacji ruchu wykonuje się w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz usprawnienia komunikacji mieszkańcom jak i uczestnikom ruchu drogowego. Ciąg komunikacyjny oznakowano znakami pionowymi (tabela1).

Na projektowanym odcinku ul. Ratuszowej zaprojektowano w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 618 ul. Józefa Sowińskiego, przejście dla pieszych które oznakowano poziomo znakiem P-10 wraz z linią warunkowego zatrzymania P-14. Ulica ratuszowa jest drogą podporządkowaną i przed wlotem na ul. Sowińskiego ustawiono znak A-7 wraz z znakiem nakazu C-2. Na ul. Sowińskiego w kierunku Skrzyżowania z ul. Ratuszową ustawiono znaki informacyjne D-1 sygnalizujące o zbliżającym się skrzyżowaniu z droga podporządkowaną, tuż przed skrzyżowaniem ustawiono na lewy ruchu pasie ul. Sowińskiego znak Zakazu B-21, informujący o zakazie skrętu w lewo (na ul. Ratuszową).

Początek chodnika z ścieżką rowerową oznakowano pionowym znakiem nakazu C-13/16 oraz poziomym znakiem P-23, na miejscu przecinania się ścieżki rowerowej z chodnikiem zaprojektowano przejście dla pieszych i oznakowano je poziomym znakiem P-10.

Ciąg ulicy ratuszowej oznakowano następującymi liniami poziomymi, Linie P-4 zastosowano do oddzielenia przeciwnych kierunków ruchu na odcinkach jezdni, na których należy wyeliminować przejeżdżanie pojazdów na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku. Znak P-4 występuje przed przejściami dla pieszych, przed zjazdami z głównego ciągu drogi, oraz na skrzyżowaniach. Linie P-4 projektuje się o minimalnej długości 20m . Znak poziomy P-1e zastosowano do oddzielenia przeciwnych pasów ruchu w ciągu linii P-4 na skrzyżowaniach i włączeniach do jezdni oraz do umożliwienia przejazdów poprzecznych na zjazdach, oraz na miejsca postojowe (parkingi). Skrzyżowanie na głównym ciągu ulicy Ratuszowej (pomiędzy ul 11- Listopada a ul. Sowińskiego) z drogą podporządkowaną (prowadzącą do sklepów handlowych) ustawiono znaki D-1 informujące o pierwszeństwie przejazdu, na (bocznej odnodze) ul. Ratuszowej ustawiono znak ostrzegawczy A-7, zastosowano też poziome oznakowanie liniami P-13, wraz z liniami segregacyjnymi P-3b oraz P-4. Przejście dla pieszych oznakowano poziomymi liniami P-10, wraz z linią P-14 oraz pionowymi znakami informacyjnymi D-6

Wszystkie linie oznakowania poziomego wykonane zostaną jako grubowarstwowe -na zimno za pomocą mas chemoutwardzalnych z zastosowaniem mikrokul szklanych. Znaki pionowe zostaną ustawione tak, żeby zachować wymagana skrajne pionowa min 2.2m, pozioma -min. 0.5m od zewnętrznej krawędzi znaku.

Szczegółowa lokalizacje znaków pionowych i poziomych pokazano na rysunku 2.0.

Tabela oznakowania pionowego:

RODZAJ ZNAKU	SYMBOL	OPIS	IŁOŚĆ SZTUK	WIELKOŚĆ
Znaki ostrzegawcze	A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	2	ŚREDNIE
Znaki zakazu	B-21	Zakaz skrętu w lewo	1	
Znaki informacyjne	D-1	Pierwszeństwo przejazdu	4	
	D-6	Przejście dla pieszych	5	
Znaki nakazu	C-13/16	Znak wyznaczający kierunek ruchu pieszych i rowerzystów	1	
	C-2	Nakaz skrętu w prawo	1	

Tabela oznakowania poziomego

<i>Rodzaj linii</i>	<i>Powierzchnia malowania [m²]</i>
P-23	2,64
P-10	26,12
P-14	2,23
P-13	4,20
P-4	7,48
P-3b	0,68
P-1e	7,53
RAZEM:	50,89

IV. Termin wprowadzenia

Projektowana organizacja ruchu zostanie wprowadzona po wykonaniu robót związanych z przebudową ulic Geodetów, przewidywany termin- **Wrzesień 2016r.**

V. Ustalenia końcowe.

1. Oznakowanie pionowe należy wykonać stosując wyłącznie tarcze znaków z blachy ocynkowanej grubość min. 1,5mm z podwójnie zagiętą lub pojedynczo wywiniętą krawędzią na głębokość 15-25mm (mierzona na zewnątrz znaku) na całym obwodzie, z profilami usztywniająco - montażowymi, pokryte folią odblaskową typu 1 z włączeniem znaku A-7, który musi być wykonany z foli odblaskowej typu 2.

2. Wielkość znaków:

- Projektowane znaki grupie wielkości znaki „średnie”

3. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz zasadami lokalizacji znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (wymiary, wysokość umieszczenia znaków, kat ustawienia itp.) określonymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach- załącznik do Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r

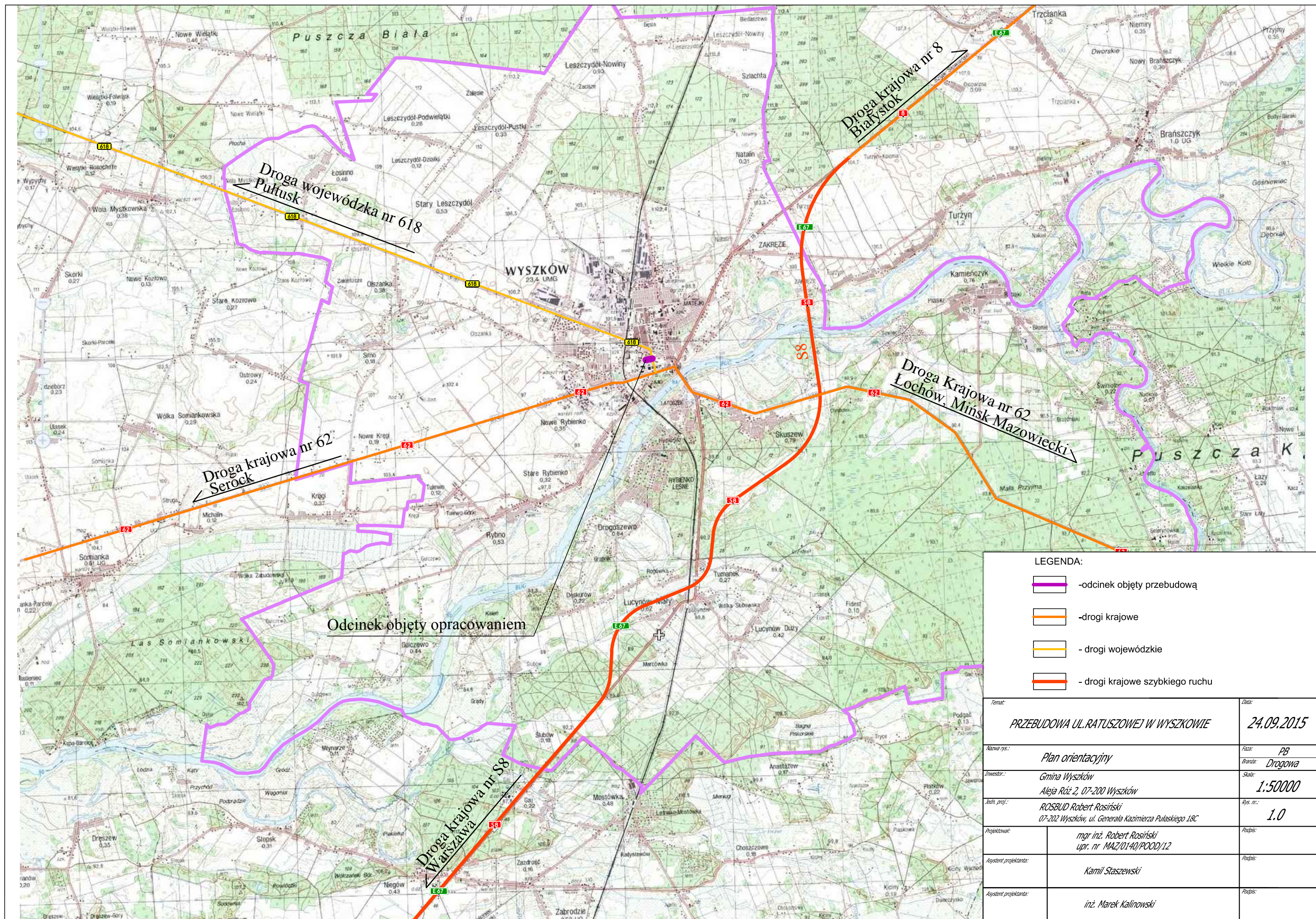
Opracował:

V. Karta uzgodnień

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.:

„Przebudowa ul. Ratuszowej w Wyszowie”
na odcinku od ul. 11-Listopada do ul. Józefa Sowińskiego.

VI. Część rysunkowa



LEGENDA:	
	-odcinek objęty przebudową
	-drogi krajowe
	- drogi wojewódzkie
	- drogi krajowe szybkiego ruchu

Temat:		Data:	
PRZEBUDOWA UL.RATUSZOWEJ W WYSZÓWIE		24.09.2015	
Nazwa rys.:		Raz: PB	
Plan orientacyjny		Brana: Drogową	
Inwestor:		Skala: 1:50000	
Gmina Wyszów		Rys. nr.: 1.0	
Aleja Róż 2, 07-200 Wyszów			
Jedn. proj.:			
ROSUD Robert Rosiński			
07-202 Wyszów, ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C			
Projektant:	mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POD/12	Podpis:	
Asystent projektanta:	Kamil Staszewski	Podpis:	
Asystent projektanta:	inż. Marek Kalinowski	Podpis:	

