



## ZAKŁAD USŁUG INWESTYCYJNYCH

mgr. inż. Marek Wiesiołek

☎ 600 958 919

ul. Prosta 14/3 07-200 Wyszków

✉ marekwiesiolek@op.pl



**TEMAT:**

**PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI DOJAZDOWEJ DO DZIAŁEK**

**UL. KLONOWEJ W ŁOSINNIE GM. WYSZKÓW**

**ZLECENIODAWCA:**

**GMINA WYSZKÓW 07-200 WYSZKÓW AL. RÓŻ 2**

**INWESTOR : GMINA WYSZKÓW 07-200 WYSZKÓW  
AL. RÓŻ 2**

**ADRES BUDOWY :**

**ŁOSINNO , UL. KLONOWA DZ. NR 671/1, 1057**

**OPRACOWAŁ : MGR INŻ. MAREK WIESIOŁEK  
UPR. BUD NR 177/94/Os**

**Grudzień 2015 R.**

**SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO:**

<b>1. KARTA TYTUŁOWA PROJEKTU BUDOWLANEGO i SPIS</b>	<b>- STR NR 1,2</b>
<b>2. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA</b>	<b>- STR NR 3</b>
<b>3. UPRAWNIENIA I PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY</b>	<b>- STR NR 4,4a</b>
<b>4. MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH</b>	<b>- STR NR 5</b>
<b>5. PLAN ZAGOSPODAROWANIA RYS NR 1</b>	<b>- STR NR 6</b>
<b>6. OPIS TECHNICZNY DO PLANU ZAGOSPODAROWANIA</b>	<b>- STR NR 7,8</b>
<b>7. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU UL. KLONOWEJ</b>	<b>- STR NR 9,10,11</b>
<b>8. PLAN BIOZ</b>	<b>- STR NR 12-14</b>
<b>9. PRZEKRÓJ POPRZECZNY RYS NR 2,3</b>	<b>- STR NR 15,16</b>
<b>10. PROFIL PODŁUŻNY RYS NR 4</b>	<b>- STR NR 17</b>

## OŚWIADCZENIE

*Na podstawie art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (Dz.U. z 2003, nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam , że projekt przebudowy drogi dojazdowej do działek ul. Klonowej w Łosinnie gm. Wyszaków został wykonany zgodnie w z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej .*

.....  
(podpis projektanta drogowego)







## **I. OPIS DO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZEBUDOWY DROGI DOJAZDOWEJ DO DZIAŁEK - UL. KLONOWEJ W ŁOSINIE.**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

- umowa z Gminą Wyszków.
- wersja elektroniczna mapy do celów projektowych
- obowiązujące normy i przepisy

### **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.**

Przedmiotem opracowania jest „Przebudowa drogi dojazdowej do działek - ul. Klonowa w. Łosinnie gm. Wyszków dł 333.0 m.

### **3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotowa inwestycja ma na celu zagospodarowanie pasa drogowego , to jest utwardzenie nawierzchni ul. Klonowej betonową kostką brukową na podbudowie z kruszywa łamanego :

Nawierzchnia:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej behaton/nostalit gr 8 cm na podsypce cem-piaskowej gr 3-4cm.
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 mm gr 20 cm .
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem gr 15 cm.
- od km 0+000 do km 0+080 warstwa osączająca z kruszywa naturalnego gr 15 cm

Okrawężnikowanie krawężnikiem prostokątnym 12x25 cm na ławie betonowej z oporem.

Odwodnienie powierzchniowe częściowo w teren częściowo do istniejących rowów na terenie.

Roboty budowlane obejmują wykonanie następujących elementów robót:

Zakres robót:

- Roboty przygotowawcze - pomiarowe
- Roboty ziemne,
- Roboty związane z budową warstwy odcinającej i podbudowy z kruszywa łamanego .
- Montaż krawężnika,
- Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej,
- Uporządkowanie terenu

### **4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Istniejący teren stanowi niezagospodarowaną przestrzeń wokół której znajdują się tereny zielone i zabudowa jednorodzinna .

## **5. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU**

*Istniejący teren przewidziany pod inwestycję jest uzbrojony w sieć wodociągową miejską i telefoniczną.  
Brak kolizji.*

## **6. OPIS PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

*Plan zagospodarowania terenu sporządzono w granicach własnej działki na mapie do celów projektowych w skali 1:500. - rys nr 1*

## **7. INFORMACJE O OCHRONIE TERENU**

*Teren, na którym będzie realizowane zamierzenie inwestycyjne nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.*

## **8. ZAJĘTOŚĆ TERENU**

*Projektowane do realizacji roboty będą realizowane w granicach własnej działki.*

## **9. ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA**

*Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowiska projektowanego zagospodarowania terenu zarówno w fazie jego budowy jak też w późniejszej eksploatacji.*

*Opracował . mgr inż. Marek Wiesiołek upr. bud. nr 177/94/Os*



## **II. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI DOJAZDOWEJ DO DZIAŁEK - UL. KLONOWA W ŁOSINNIE**

INWESTOR: Gmina Wyszaków, ul. Aleja Róż 2, 07 – 200 Wyszaków

ADRES INWESTYCJI: ŁOSINNO.

### **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.**

*Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy nawierzchni drogi dojazdowej do działek ul. Klonowej w Łosinnie gm. Wyszaków.*

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

- Umowa z Gminą Wyszaków. .
- Mapa do celów projektowych w skali 1 : 500 .
- niwelacja terenu
- wersja elektroniczna mapy do celów projektowych,

### **3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

*Opracowanie w swoim zakresie obejmuje projekt budowlany przebudowy drogi dojazdowej do działek - ul. Klonowej w Łosinnie na odcinku 333.0 m..*

*Projekt opracowano na mapie do celów projektowych w liniach regulacyjnych obejmujących własną działkę. .*

*Mapę d/c projektowych opracowała Pracownia Geodezyjną GEO-SIP USŁUGI GEODEZYJNE inż. Wojciech Świętochowski.*

### **4. OPIS TECHNICZNY**

#### **4.1. Stan istniejący – zabudowa i uzbrojenie**

*Teren po którym przebiega droga jest terenem o zabudowie jednorodzinnej .*

*Po trasie drogi występuje zabudowa jednorodzinna .*

*Nawierzchnia drogi gruntowa od km 0+000 do km 0+333 .*

*Szerokość w liniach rozgraniczenia 5 i 6m*

*- istniejące uzbrojenie*

- linie napowietrzne
- wodociąg
- linia telefoniczna

#### **4.2. Stan projektowany .**

*Droga przebiega po terenach gm. Wyszków we wsi Łosinno,*

*Droga przeznaczona do obsługi ruchu lokalnego zapewniająca dojazd do posesji i pól.*

*Projekt polega na przebudowa istniejącej nawierzchni na drogę o nawierzchni z kostki brukowej o parametrach technicznych drogi dla ruchu Kr1 i prędkości projektowanej w strefie zabudowy 40km/h.*

#### **Ustalenie kategorii ruchu**

*Przyjęto kategorię ruchu KR 1 typ „b,,*

*Przyjęta kategoria ruchu wynika z funkcji drogi, która zapewnia dojazd do posesji .*

*Ruch samochodów ciężarowych związany jest jedynie z opróżnianiem szamb i w czasie żniw..*

#### **Przyjęto następujące parametry techniczne:**

- droga dojazdowa - ulice klasy „D” (dojazdowe),
- kategoria obciążenia ruchem na poziomie - KR1,
- przekrój normalny – uliczny (okrawężnikowanie obustronne),
- szerokość jezdni – 4,50m (przekrój uliczny),,

#### **Projektowana konstrukcja i nawierzchnia**

##### **Warunki gruntowo wodne .**

**Badania wykonała firma Drotechnika Rafał Miszczuk 07-130 Łochów ul. Starowiejska 12.**

*Na projektowanym odcinku wykonano 2 otwory do głębokości 3.0 m zestawem do wierceń ręcznych.*

*Stwierdzono zaleganie w podłożu gruntów rodzimych sypkich .*

*Grupa nośności podłoża G1 .*

*W okresie wczesnej wiosny przyległy teren jest niecką w której zbierają się wody powierzchniowe z roztopów i opadów. Długa zalegająca woda wywiera niekorzystny wpływ na znajdujące się w podłożu grunty.*

#### **Konstrukcje nawierzchni dla ruchu kategorii KR1**

- warstwa ścieralna z kostki brukowej wibroprasowanej gr 8 cm na podsypce cementowo-piaskowo
  - 1:4 gr 3 cm.

- podbudowa jednowarstwowa z kamienia łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31.5 mm gr 20 cm
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem gr 15 cm
- od km 0+000 do km 0+080 warstwa osączająca z kruszywa naturalnego gr 15 cm
- okrawężnikowanie krawężnikiem prostokątnym 12x25 cm obustronnym wtopionym na ławie betonowej z oporem

#### **Dane techniczne.**

- **nawierzchnia dwupasmowa szer. 4.5 m z kostki brukowej gr 8 cm koloru szarego**  
długość całkowita - 333 m.
- spadek dwustronny - 2 %
- powierzchnia  
 $333 \times 4.5 + 0.5 \times 0.5 \times 15 = 1502.25 \text{ m}^2$
- długość krawężnika 12x25 cm -  $333 \times 2 + 4.5 + 5 = 675,5 \text{ mb}$

Przewidziano odwodnienie drogi w teren poprzez rozsączenie.

Przy krawężniku po obu stronach drogi w poboczu na dł 330 m należy wykonać drenaż z kruszywa łamanego 31.5/63 mm ułożonego na warstwie geowłókniny. Szerokość warstwy drenażu 0.4m, grubość 0,5 m

#### **ROBOTY ZIEMNE.**

W miejscach wystąpienia w pasie nawierzchni drogi uzbrojenia podziemnego roboty wykonać ręcznie .

Ewentualne zniszczone punkty geodezyjne odtworzyć.

Nadmiar ziemi z korytowania wywieźć na odległość 2 km.

#### **ORGANIZACJA RUCHU .**

Obowiązuje istniejąca organizacja ruchu.

Opracował . mgr inż. Marek Wiesiołek  
upr bud. nr 177/94/Os

## **2.0 INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONA ZDROWIA**

### **1. Zakres robót**

*Zakres robót przy budowie drogi:*

- Korytowanie,
- Wykonanie warstwy odcinającej i podbudowy z kruszywa łamanego.
- Montaż krawężników.
- Układanie kostki brukowej
- Wykonanie drenażu
- Montaż znaków

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych w rejonie przebudowy**

- zabudowa siedliskowa i jednorodzinna
- istniejący przepust

### **3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

*Pas ulicy Klonowej przebiega przez tereny zabudowy jednorodzinnej, łącząc się z ul. wojewódzka.*

*Po ulicy odbywa się w ruch dojazdowy do posesji.*

*Podczas realizacji zadania, bezpośrednie i najistotniejsze zagrożenie bezpieczeństwa wystąpi w strefie budowy i dotyczyć będzie osób niepowołanych - pieszych. Oprócz zagrożenia bezpieczeństwa osób postronnych wystąpi zagrożenie bezpieczeństwa osób pracujących przy realizacji zadania.*

### **4. Wskazanie dot. przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**

*Podczas realizacji robót przewiduje się występowanie zagrożeń wynikających z czynników wymienionych w punkcie 3. Miejsca i rodzaje występowania tych zagrożeń to:*

- strefy przemieszczania się pieszych bezpośrednio przyległe do miejsc wykonywania robót : zagrożenie ze strony pracującego sprzętu.
- strefy prac przy korytowaniu,
- strefa pracy maszyn w rejonie linii energetycznych NN,

*Skala zagrożeń obejmować będzie wszystkich pracowników znajdujących się w w/w strefach przez cały czas pozostawania w strefie, a także osób postronnych na terenie budowy.*

### **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do**

*realizacji robót szczególnie niebezpiecznych .*

*Prace przy budowie drogi dojazdowej z drenażem nie należą do kategorii szczególnie niebezpiecznych, jednak przy realizacji niniejszego obiektu należy spełnić wymagania wynikające z n/w rozporządzeń:*

*1. Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych. (Dz.U. z 2001r., nr 118, poz.1263)*

*2. Rozporządzenie Ministra Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony środowiska, w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz.U. z 1977r., nr 7, poz.30*

*Przed przystąpieniem brygady roboczej do wykonania prac, a szczególnie prac podczas których występują zagrożenia , kierownik robót musi zapoznać pracowników z istniejącymi zagrożeniami oraz nakazać zastosowanie odpowiednich elementów zabezpieczenia i udzielić instruktażu dotyczącego zachowania obowiązujących przepisów BHP.*

*6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:  
Wszyscy pracownicy muszą posiadać odpowiednie do wykonywanej pracy, szkolenia w zakresie BHP oraz właściwy stan zdrowia potwierdzony badaniami lekarskimi.*

*- W celu likwidacji zagrożeń osób postronnych należy zabezpieczyć miejsce robót wygradzeniami i nie pozostawiać otwartych wykopów bez nadzoru.*

*- W zakresie zagrożenia porażenia prądem podczas pracy maszyn w sąsiedztwie linii energetycznych operatorzy maszyn muszą zachować odpowiednią odległość – znaną im ze specjalistycznych szkoleń BHP – od przewodów będących pod napięciem oraz nie mogą wykonywać prac zagrażających stateczności słupów energetycznych.*

*- W zakresie zagrożenia upadkiem lub uderzeniem przez spadający przedmiot konieczne jest stosowanie zachowań pracowników zgodnych z otrzymanym szkoleniem stanowiskowym BHP lub innym szkoleniem BHP odpowiednim dla funkcji sprawowanej przez pracownika na budowie, a także stosowanie środków ochrony osobistej pracownika np. kask ochronny,*

*Opracował . mgr inż. Marek Wiesiołek  
upr bud. nr 177/94/Os*