

ZP. 271.6.2016

### Wykonawcy

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: **„Budowa boiska przy Szkole Podstawowej w Leszczydole Nowinach, Gmina Wyszków – etap I”** prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego.

#### *PYTANIA I ODPOWIEDZI DO TREŚCI SIWZ*

Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015r poz. 2164) informuję, że do zamawiającego wpłynęły zapytania do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

#### **Pytanie 1.**

Zamawiający w SIWZ opisuje nawierzchnię poliuretanową jako „pełen poliuretan” po czym opisuje technologię wykonania wskazując na nawierzchnię typu „natrysk”

Proszę o wyjaśnienie rozbieżności.

#### **Odpowiedź:**

Dla projektowanej bieżni lekkoatletycznej i rozbiegu do skoku w dal i trójskoku należy przyjąć nawierzchnię bezspoinową, nieprzepuszczalną dla wody z pełnego poliuretanu o grubości całkowitej min.13 mm wykonywanej w technologii wylewnej. Nawierzchnia powinna być odporna na użytkowanie w butach z kolcami. Parametry techniczne nawierzchni zostały opisane w zatwierdzonym projekcie budowlanym.

#### **Pytanie 2.**

W związku z tym, iż na rynku jest tylko jeden producent nawierzchni z trawy syntetycznej posiadający w swojej ofercie włókna teksturyzowane prosimy o dopuszczenie do udziału w postępowaniu nawierzchni z trawy syntetycznej posiadającej 100% włókien monofilowych instalowaną na nacie e-layer 25 mm.

#### **Odpowiedź:**

Nawierzchnię z trawy syntetycznej należy przyjąć zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym, tj. system sztucznej trawy do zastosowań boiska do piłki nożnej z włóknem monofilowym (100%), teksturowanym i kręconym na podkładzie elastycznym, typu e-layer, układanym metodą in-situ na boisku. Nie dopuszcza się stosowania maty prefabrykowanej.

#### **Pytanie 3.**

W odniesieniu do zapisów w specyfikacji na nawierzchnię sportową chciałbym zwrócić uwagę na fakt, iż niektóre z wymaganych parametrów wybiegają poza normę PN-EN oraz regulacje IAAF i nie stanowią o jakości nawierzchni a jedynie opisują jej cechy. Zgodnie z powyższym wnoszę o dopuszczenie nawierzchni spełniających regulacje IAAF, gdyż fakt że spełniają one te regulacje uprawnia je do zastosowania przy budowie obiektu na którym będą organizowane międzynarodowe zawody lekkoatletyczne na całym świecie.

Ponadto wnoszę o wykreślenie zapisu o IAAF Class 1 a dodanie wymogu posiadania przez nawierzchnię certyfikatu IAAF Produkt Certificate. IAAF Class 1 jest certyfikatem wystawianym na obiekty pełnometrażowe a nie na nawierzchnie sportowe. Wymaganie powyższego certyfikatu powoduje wykluczenie nawierzchni czołowych polskich producentów których produkty nie odbiegają jakościowo od produktów zagranicznych firm, w wielu przypadkach polskie produkty okazują się lepsze. Wymagania dotyczące nawierzchni są takie same w przypadku certyfikatu IAAF Class 1 oraz IAAF Produkt Certificate, a zamawiający może dodatkowo wymagać od wykonawcy wykonania badań powykonawczych.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający pozostaje przy zapisie certyfikat IAAF Class 1. Wykonawca ma wykonać nawierzchnię, która uzyska wymagany zapisami certyfikat IAAF Class 1, zgodnie z podstawowymi wymaganiami PZLA w stosunku do nawierzchni syntetycznych stosowanych na obiektach lekkoatletycznych. Zapis ten nie zwalnia Wykonawcy od przedłożenia aktualnego certyfikatu IAAF (Product Certificate) dla danej grubości oferowanej nawierzchni zgodnej z grubością wymaganą przez Zamawiającego.

Ponadto Zamawiający informuje, iż wymaganie powyższego certyfikatu nie eliminuje polskich producentów wymaganej nawierzchni sportowej, a jedynie ma na celu zapewnienie Zamawiającemu gwarancji wysokiej jakości nawierzchni, odpornej na szybkie zniszczenie a tym samym zapewnienie długiej i bezusterkowej eksploatacji obiektu. Zamawiający wskazuje również, iż żądanie powyższego dokumentu nie działa wbrew zasadzie uczciwej konkurencji, bowiem na rynku polskim działa wiele firm wykonawczych, mogących ubiegać się o udzielenie przedmiotowego zamówienia, a wymogi określone w SIWZ podyktowane są potrzebami Zamawiającego i troską o należyte pod względem jakości wykonanie zamówienia.

#### **Pytanie 4.**

Wnosimy o dopuszczenie do przetargu ofert z nawierzchniami syntetycznymi o poniższych wariantowych parametrach:

*Podkład syntetyczny:*

*Podkład elastyczny typu e-layer wykonany metodą in-situ powinien posiadać*

*minimalne parametry :*

- Grubość – min. 25 mm
- Redukcja siły – min. 10 %
- Deformacja – max. 15 mm

*Trawa syntetyczna powinna mieć wklejone linie boiska do piłki nożnej i posiadać następujące parametry :*

- • Skład włókna –100% polietylen(PE),
- • Rodzaj włókna – włókno monofilowe (100%),
- • Wysokość włókna: min 38 mm
- • Grubość włókna – min. 200  $\mu$ m
- • Ciężar włókna (dtex) – min. 8 000
- • Ilość pęczków na m2 – min.8 500
- • Ilość włókien na m2 – min. 100 000
- • Kolor – dwa odcienie zielonego w jednym pęczku
- • Wytrzymałość na wrywanie pęczków trawy (przed i po starzeniu) – min.40 N
- • Ciężar całkowity nawierzchni na m2 – min. 2.000 g

*Wypełnienie sztucznej trawy*

- *Wypełnienie sztucznej trawy piaskiem kwarcowym i granulatem gumowym EPDM*

oraz zmianę katalogu wymaganych dokumentów na:

Dokumenty wymagane dla projektowanej nawierzchni:

1. Aktualny certyfikat FIFA 1 Star/FIFA Quality lub FIFA 2 Star/FIFA Professional dla obiektu wykonanego z oferowanej nawierzchni z trawy syntetycznej
2. Raport z badań przeprowadzonych przez laboratorium (Labosport lub ISA-Sport lub SportsLabs Ltd), dotyczący oferowanego systemu nawierzchni (podkład elastyczny + sztuczna trawa + wypełnienie), potwierdzający zgodność jej parametrów z FIFA Quality Concept for Football Turf.  
**UWAGA!!! w celu zwiększenia konkurencyjności postępowania dopuszcza się badania z innym rodzajem wypełnienia**
3. Badanie akredytowanego instytutu potwierdzające spełnienie wszystkich wymaganych minimalnych parametrów technicznych sztucznej trawy (np.: wyniki badania na zgodność z normą PN-EN 15330-1, Aprobata lub rekomendacja techniczna ITB, badanie właściwości nawierzchni wykonane przez akredytowane laboratorium itp.) o ile parametry nie są potwierdzone w załączonych dokumentach o których mowa w punkcie 2.
4. Karty techniczne oferowanej nawierzchni z trawy syntetycznej oraz podkładu elastycznego typu e-layer potwierdzone przez jej producenta.
5. Świadectwo higieny (atesty PZH) dla oferowanych składników systemu nawierzchni tj. podkładu elastycznego, trawy syntetycznej i wypełnienia trawy syntetycznej.
8. Autoryzacja producenta trawy syntetycznej, wystawiona dla wykonawcy na realizowaną inwestycję wraz z potwierdzeniem 3 letniej gwarancji udzielonej przez producenta na tę nawierzchnię.
9. Oświadczenie producenta oferowanego granulatu EPDM z produkcji pierwotnej w kolorze czarnym potwierdzający min. 3 letnią gwarancję na oferowany granulaturę wraz z potwierdzeniem producenta trawy syntetycznej, że oferowany granulaturę spełnia jego wymagania jakościowe.
10. Probki oferowanego systemu nawierzchni syntetycznej :
  - podkład (próbka o wym. 20 cm x 25 cm),
  - trawa syntetyczna (próbka o wym. 20 cm x 25 cm),
  - wypełnienie trawy syntetycznej (próbka w ilości 100 gram).

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza nawierzchnię równoważną o parametrach nie gorszych jak projektowane przy bezwzględnym zachowaniu włókna monofilowego (100%), teksturowanego i kręconego oraz pozostawia niezmienny katalog wymaganych dokumentów.

Zamawiający przyjął system sztucznej trawy do zastosowań na boisko do piłki nożnej z teksturowanym i kręconym włóknem, zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym i warunkami pozwolenia na budowę. Rodzaj nawierzchni został ustalony na etapie projektowania inwestycji m.in. w oparciu o opinie użytkowników zaprojektowanego systemu oraz o jakość nawierzchni. Zamawiający nie ma obowiązku uwzględniać wszystkich nawierzchni występujących na rynku, obniżając przy tym swoje wymagania techniczne, jakościowe jak i użytkowe stawiane wymaganiem produktowi.

Ponadto wskazany system w żaden sposób nie ogranicza konkurencji, bowiem przedmiotem niniejszego postępowania są roboty budowlane a nie zakup materiałów, zatem wykonawcami są firmy wykonawcze, a nie producenci nawierzchni sportowych. Zamawiający wskazuje również, iż na rynku polskim działa wiele firm wykonawczych, mogących ubiegać się o udzielenie przedmiotowego zamówienia, a wymogi określone w SIWZ podyktowane są potrzebami Zamawiającego i troską o należyte pod względem jakości wykonanie zamówienia.

## Pytanie 5.

Zwracamy się z o wyjaśnienie treści specyfikacji w zakresie:

### 1. Podbudowy betonowej pod bieżnię.

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie zbrojenia rozproszonego z makrowłókien syntetycznych zamiast siatki stalowej z drutu? Jest to system zbrojenia typowy dla podbudów pod nawierzchnie syntetyczne. Eliminuje się rysy i pęknięcia, podbudowa nie jest wzmacniana jedynie w górnej powierzchni (jak w przypadku siatki z drutów), a przestrzennie i wielokierunkowo. Zwiększa się też jednorodność i mrozoodporność betonu.

### 1. Ogrodzenie boiska.

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie systemowego ogrodzenia sportowego opartego na słupach 80x40 (rozstaw zgodnie z projektem 2,5 m) z wypełnieniem z panela o oku 100x50 z przegięciami na wysokości, dodatkowo wzmacniającymi konstrukcję ogrodzenia? Do zamocowania paneli do słupków stosuje się specjalne obejmy sportowe, które jednocześnie amortyzują uderzenia piłki i tłumią hałas. Pragniemy zaznaczyć, iż ogrodzenie z siatki stalowej jest rozwiązaniem przestarzałym, od którego odchodzi się w obiektach sportowych – mnóstwo uszkodzeń, brak możliwości 'punktowych' napraw.

### 2. Nawierzchni poliuretanowej.

a) Prosimy o ujednoczenie zapisów odnośnie wymagań dotyczących nawierzchni poliuretanowej. Zamawiający w SIWZ opisał nawierzchnię typu Sandwich, natomiast w opisie do projektu wpisano parametry i opis nawierzchni typu FullPur, przy czym wskazane parametry wskazują na konkretny produkt, co jest sprzeczne z ustawą Pzp, gdyż ogranicza konkurencyjność postępowania.

b) Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga, aby wykonawca zamontował nawierzchnię typu Sandwich, która jest najlepszym rozwiązaniem dla przyszkolnej bieżni sportowej, optymalnym zarówno ze względu na jakość i osiągnięte parametry techniczne jak i fakt, że jest zdecydowanie tańsza (o ok. 100 zł na każdym m<sup>2</sup>).

Nawierzchnia typu Sandwich jest też wskazana w założeniach PZLA jako najlepsza dla obiektów kat. III-V oraz dla „Orlików” lekkoatletycznych.

Jakość nawierzchni Sandwich podkreśla także fakt, że nawierzchnie tego typu są najczęściej montowane na stadionach z certyfikatem IAAF (ponad 41% wszystkich stadionów certyfikowanych przez IAAF na całym świecie).

c) W związku z powyższym prosimy o dopuszczenie nawierzchni typu Sandwich o następujących parametrach:

Grubość min. 13 mm

Wytrzymałość na rozciąganie min. 0,66 MPa

Wydłużenie względne przy zerwaniu min. 47%

Wytrzymałość na rozdzieranie min. 82N

Współczynnik tarcia kinetycznego -w stanie suchym min. 0,50

-w stanie mokrym min. 0,30

Odkształcenie pionowe maks 3mm

Amortyzacja 37-45%

Dokumenty potwierdzające jakość nawierzchni :

- Certyfikat IAAF wraz z kompletnym raportem z badania niezależnego laboratorium posiadającego akredytację IAAF potwierdzający wartości parametrów określone dla wydania tzw. Product Certificate;
- Aktualny atest PZH dla oferowanej nawierzchni lub dokument równoważny;
- Rekomendacja techniczna ITB;

- Karta techniczna;
- Kompletny raport z badania na zgodność z ochroną środowiska naturalnego wykonane przez niezależne akredytowane laboratorium potwierdzające nieprzekroczenie przez nawierzchnię maksymalnych zawartości metali ciężkich zgodnie z normą DIN 18035-6;

**Odpowiedź:**

1. Zamawiający pozostawia zbrojenie z siatki stalowej przyjęte w zatwierdzonej dokumentacji budowlanej.
2. Zamawiający pozostawia ogrodzenie przyjęte w zatwierdzonym projekcie budowlanym.
3. a) ujęto w treści pkt Ad 1.

b) Zamawiający dopuszcza nawierzchnię jako równoważną typu Sandwich bezspoinową, poliuretanowo-gumową, o grubości 13 mm (20), nieprzepuszczalną dla wody, do użytkowania w butach z kolcami, o parametrach:

Grubość min. 13 mm (20)

Wytrzymałość na rozciąganie min. 0,66 MPa

Wydłużenie względne przy zerwaniu min.47%

Wytrzymałość na rozdzieranie min. 82N

Współczynnik tarcia kinetycznego - w stanie suchym min. 0,50

- w stanie mokrym min. 0,30

Odształcenie pionowe maks 3mm

Amortyzacja 37-45 %

pod warunkiem:

Nawierzchnia powinna być przyjazna dla otoczenia i ludzi korzystających z niej, a zawartość związków chemicznych powinna być nie większa niż opisana poniżej:

parametr	wartości w mg/l
DOC - po 48 godzinach < 10	< 10
ołów (Pb)	< 0,01
kadmi (Cd)	< 0,001
chrom (Cr)	< 0,01
chrom VI (CrVI)	< 0,01
rtęć (Hg)	< 0,001
cynk (Zn)	<1,0
cynk (Zn)	1,0
cyna (Sn)	< 0,01

Spełnione muszą zostać również wymagania, określone w rozdziale 3 „Synthetic Surfaces” podręcznika IAAF „Track and Field Facilities Manual:2008”, dot.:

- niewystępowania niedoskonałości nawierzchni (niedopuszczalne są bąble, purchle, pęknięcia, pęcherzyki, szczeliny lub rozwarstwienia);
- równości nawierzchni (braku wypukłości lub wgłębień – różnice poziomu mierzone łatą długości 4 m w linii prostej nie mogą być większe od 6 mm, a mierzone łatą długości 1 m w linii prostej nie mogą być większe od 3 mm, w jakiegokolwiek pozycji lub kierunku, niedopuszczalne są wypukłości lub wgłębienia (maksimum 1 mm przy uskokach w nawierzchni),
- odwodnienia, które powinno zapewnić, żeby w przeciągu maksimum 20 minut po opadach deszczu, nigdzie na jej powierzchni nie znajdowała się warstwa wody, której głębokość jest większa od wysokości faktury nawierzchni (nawierzchnia może być mokra). Norma PE: EN 14 877-2014-02 określa, że prędkość przepuszczania wody nawierzchni syntetycznych konstruowanych, jako przepuszczalne powinna wynosić  $\geq 150$  mm/h po zainstalowaniu. Na bieżni i rozbiegach stadionów

LA instaluje się nawierzchnie nieprzepuszczalne z odpowiednim spadkiem poprzecznym ( $\leq 1\%$ ), umożliwiającym spływ wody po opadach, wtedy ten wskaźnik nie jest uwzględniany przy charakterystyce tych nawierzchni.

- jednolitego koloru na całej powierzchni, zapewniającego dobrą widoczność linii, którego odcień może się zmienić przy mokrej nawierzchni, przy stosowaniu dowolnego systemu oceny kolorów. W przypadku wykonania nawierzchni bieżni lub rozbiegów z nawierzchni o różnych kolorach wymagania jednolitego koloru dotyczy koloru na danym torze lub części rozbiegu, wykonanego z określonego koloru.

#### **i potwierdzona dokumentami wymaganymi dla projektowanej nawierzchni**

- Certyfikat IAAF Class 1 dla obiektu wykonanego z oferowanej nawierzchni;

- Karta techniczna oferowanej nawierzchni autoryzowana przez jej producenta, potwierdzająca spełnienie wyspecyfikowanych wymagań technologicznych i zawierająca technologię wykonania oferowanej nawierzchni;

- Aktualny atest PZH dla oferowanej nawierzchni lub dokument równoważny;

- Autoryzacja producenta nawierzchni, wystawiona dla wykonawcy (oferenta) na realizowaną inwestycję wraz z potwierdzeniem gwarancji, udzielonej przez producenta na tę nawierzchnię;

- Kompletny raport z badania niezależnego laboratorium posiadającego akredytację IAAF potwierdzający wartości parametrów określone dla wydania tzw. Product Certificate;

- Kompletny raport z badania na zgodność z ochroną środowiska naturalnego wykonane przez niezależne akredytowane laboratorium potwierdzające nieprzekroczenie przez nawierzchnię maksymalnych zawartości metali ciężkich zgodnie z normą DIN 18035-6;

- Próbką oferowanej nawierzchni o wymiarach minimum 10 x 10 cm z oznaczeniem producenta i typu oferowanego produktu;

- Kompletny raport z badania nawierzchni określający klasę palności produktu;

- Aktualne badania na zgodność z normą PN-EN 14 877:2014-02 celem potwierdzenia pozostałych parametrów niewyszczególnionych w raporcie IAAF, *lub* rekomendacja techniczna ITB, potwierdzająca parametry oferowanej nawierzchni.

#### **Pytanie 6.**

Zamawiający w /w wymienionym przetargu opisał w bardzo rygorystyczny sposób wymagane parametry techniczne dla nawierzchni typu trawa syntetyczna. Są to parametry konkretnego produktu w związku z czym dobranie pod nie konkurencyjnej nawierzchni jest praktycznie nie możliwe nawet jeśli by traktować opisane wymogi jako minimalne. W związku z czym pytamy czy Zamawiający dopuści do przetargu trawę o lepszych parametrach stricte wpływających na jakość jak i wytrzymałość podczas użytkowania takich jak ciężar włókna (dtex), grubość włókna czy gęstość.

Jednakże w nawiązaniu do tego co pisałem powyżej poprzez np. opisanie kształtu włókna jako teksturowane, kręcone itp. nie ma możliwości jej zaferowania. Poniżej przedstawiam parametry proponowanej trawy i proszę o jej dopuszczenie do postępowania.

Trawa:

- skład włókna – 100% polietylen (PE),

- rodzaj włókna – włókno monofilowe (100%), włókno z wtopionym rdzeniem wzmacniającym kształt diamentowy,
- wysokość włókna 40mm,
- grubość włókna - 300µm,
- ciężar włókna (dtex) 12 000,
- ilość pęczków na m<sup>2</sup>- 9010,
- ilość włókien na m<sup>2</sup>- min. 108 120,
- kolor- dwa odcienie zielonego w jednym pęczku,
- wytrzymałość na wyrywanie pęczków trawy (przed i po starzeniu) – 34N,
- ciężar całkowity nawierzchni na m<sup>2</sup> – 2 310g,

Mata:

- grubość – 15 mm,
- redukcja siły- 45%,
- deformacja – 3mm.

### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza do postępowania trawy o parametrach:

- Skład włókna – 100% polietylen (PE)
- Rodzaj włókna – włókno monofilowe (100%), włókno z wtopionym rdzeniem wzmacniającym, kształt diamentowy
- Wysokość włókna – 40mm
- Grubość włókna - 300µm
- Ciężar włókna (detex) – 12 000
- Ilość pęczków/m<sup>2</sup> – 9 010
- Ilość włókien/m<sup>2</sup> – min. 108 120
- Kolor – dwa odcienie zielonego w jednym pęczku
- Wytrzymałość na wyrywanie pęczków trawy (przed i po starzeniu) – 34 N
- Ciężar całkowity nawierzchni/m<sup>2</sup> – 2 310 g

Mata:

- Grubość – 15 mm
- Redukcja siły – 45%
- Deformacja – 3 mm

Zamawiający przyjął system sztucznej trawy do zastosowań na boisko do piłki nożnej z teksturowanym i kręconym włóknem, zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym i warunkami pozwolenia na budowę. Rodzaj nawierzchni został ustalony na etapie projektowania inwestycji m.in. w oparciu o opinie użytkowników zaprojektowanego systemu oraz o jakość nawierzchni.

Zamawiający nie ma obowiązku uwzględniać wszystkich nawierzchni występujących na rynku, obniżając przy tym swoje wymagania techniczne, jakościowe jak i użytkowe stawiane wymaganiem produktowi.

Zamawiający wskazuje również, iż na rynku polskim działa wiele firm wykonawczych, mogących ubiegać się o udzielenie przedmiotowego zamówienia, a wymogi określone w SIWZ podyktowane są potrzebami Zamawiającego i troską o należyte pod względem jakości wykonanie zamówienia.

Ponadto każda zmiana technologii wykonania wymagałaby zmiany podbudowy, a tym samym zmiany pozwolenia na budowę.

**Pytanie:**

W związku z tym, iż w dokumentacji projektowej w sposób restrykcyjny podano wymagane parametry nawierzchni poliuretanowej, Zamawiający ograniczył konkurencyjność postępowania. Szczegółowo opisanie parametrów poprzez określenie obowiązujących przedziałów wysokości parametrów (od-do) zamiast wskazania minimalnych/maksymalnych wymaganych wielkości wskazuje na konkretny produkt, konkretnego producenta.

Na rynku jest więcej nawierzchni, które posiadają niezbędne badania i akredytacje, spełniają wymagania normy PN-EN 14877 oraz IAAF i zostały z powodzeniem zamontowane na wielu obiektach. Doświadczenie wskazuje, że niewielkie różnice w wartościach poszczególnych parametrów nie mają wpływu na jakość nawierzchni.

W związku z powyższym prosimy o dopuszczenie jako równoważnej nawierzchni poliuretanowej wiodącego europejskiego producenta, która posiada wszystkie wymienione w projekcie dokumenty o następujących parametrach:

Nawierzchnia typu Full PUR wykonywana na placu budowy, w dolnych warstwach g poliuretan zasypywany granulatem SBR, w warstwie górnej poliuretan zasypywany granulatem EPDM z produkcji pierwotnej, nieprzepuszczalna dla wody o następujących parametrach:

Całkowita grubość systemu min. 13 mm ( 20)

Wytrzymałość na rozciąganie (MPa) 0,57

Wydłużenie w chwili zerwania 82 %

Redukcja siły 40 %

Odształcenie pionowe 1,9

Współczynnik tarcia 65

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza nawierzchni typu Full PUR o parametrach niższych jak projektowana. Zamawiający ma prawo zawęzić zakres parametrów, jakie powinna spełniać oferowana nawierzchnia uzasadniając to wymaganiami dotyczącymi specyfiki obiektu jak i celu dla którego jest budowany.

**Pytanie 8.**

Przedmiar dla branży elektrycznej w poz. 6.d.2 uwzględnia wykonanie i montaż tablicy rozdzielczej zgodnie z rys. nr E/3. Brak projektu dla branży elektrycznej

Prosimy o zamieszczenie projektu branży elektrycznej, a w tym rysunku nr E/3.

**Odpowiedź:**

Zamieszczono.

Burmistrz Wyszkowa  
Grzegorz Nowosielski