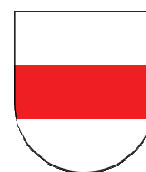


PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY

Nazwa inwestycji: „Budowa drogi gminnej w miejscowości Rybno,
Gmina Wyszaków”

Adres inwestycji: obręb Rybno, działki o numerach ewidencyjnych:
49, 54/4, 55/4, 56/4, 169, 170; części działek nr 44 (po podz.
(44/1 i 44/2), 45 (po podz. (45/1 i 45/2), 46 (po podz. (46/1 i
46/2), 47 (po podz. (47/1 i 47/2), 48 (po podz. (48/1 i 48/2),
164 (po podz. (164/1 i 164/2), 165 (po podz. (165/1 i 165/2),
171 (po podz. (171/1 i 171/2), 172 (po podz. (172/1 i 172/2),
173 (po podz. (173/1 i 173/2), 174 (po podz. (174/1 i 172/2),
powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Inwestor: Gmina Wyszaków
Aleja Róż 2
07-200 Wyszaków
województwo mazowieckie



Wykonawca: "ROSBUD" Robert Rosiński
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-200 Wyszaków

Zespół projektowy:	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis
Projektant:	mgr inż. Robert Rosiński	spec. drog. proj.-wyk. b.o. upr. nr MAZ/0140/POOD/12	29.04.2013	
Sprawdzający:	mgr inż. Marcin Szerszenowicz	spec. drog. proj.-wyk. b.o. upr. nr MAZ/0117/PWOD/09	29.04.2013	

II. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANO – WYKONAWCZEGO

L.P. Zawartość

I. Strona tytułowa

II. Spis zawartości

III. Oświadczenie projektanta

IV. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta

V. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania,
2. Zakres opracowania,
3. Stan istniejący,
4. Stan projektowany,
5. Zestawienie powierzchni w granicach opracowania,
6. Dane na temat ochrony konserwatorskiej terenu oraz podleganiu ochronie na podstawie MPZP,
7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.

VI. Informacja BIOZ

VII. Przedmiar robót

XVIII. Wyliczenie ilości robót ziemnych

VIX. Część rysunkowa

- Rys. 1 Plan orientacyjny usytuowania drogi w skali 1:5 000
- Rys. 2 Plan zagospodarowania w skali 1:500
- Rys. 3 Profil podłużny nawierzchni w skali 1:100/1000
- Rys. 4 Przekroje normalne w skali 1:50
- Rys. 5 Przekroje do robót ziemnych w skali 1:100

Wyszków, dnia 29.04.2013 r.

OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany branży drogowej z zagospodarowaniem terenu dla zadania **„Budowa drogi gminnej w miejscowości Rybno, Gmina Wyszków**, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant

Sprawdzający:

.....

.....

POTWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO PROJEKTANTA



sygn. akt. MAZ/7131/314/12/D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Robertowi Rosińskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 23 września 1975 roku w Wyszakowie, synowi Eugeniusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0140/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

"Budowa drogi gminnej w miejscowości Rybno, gmina Wyszaków"

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Robert Rosiński
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszaków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

"Budowa drogi gminnej w miejscowości Rybno, gmina Wyszaków"



sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 245 /09 /D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Marcin Szerszenowicz
magister inżynier
urodzony dnia 16 czerwca 1974 roku w m. Hajnówka, syn Błażeja
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0117/PWOD/09

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrócie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



"Budowa drogi gminnej w miejscowości Rybno, gmina Wyszaków"

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

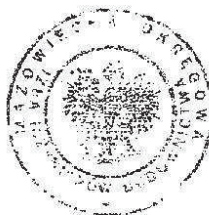
- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymywania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

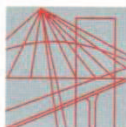
- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Marcin Szerszenowicz
ul. Mikołaja Kopernika 8A m. 36
05-300 Mińsk Mazowiecki
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

"Budowa drogi gminnej w miejscowości Rybno, gmina Wyszaków"



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 5 marca 2013

Zaświadczenie

Pan ROBERT ROSIŃSKI

miejsce zamieszkania:

ul. GEN. KAZIMIERZA PUŁASKIEGO 18 C

07-202 WYSZKÓW

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/1244/04

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 marca 2013 r. do dnia: 28 lutego 2014 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO
[Signature]
mgr inż. Jerzy Kotowski

Biuro: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 81, 22 868 35 82, fax 22 868 35 49, www.maz.pilb.org.pl e-mail: biuro@maz.pilb.org.pl
NIP 525-22-58-203. Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, 22 826 11 05, fax 22 300 99 00. Dział Szkoleni: tel. 22 828 34 10, 22 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 826 28 67 w. 153

"Budowa drogi gminnej w miejscowości Rybno, gmina Wyszków"



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-OOL-8P5-HOK *

Pan MARCIN SZERSZENOWICZ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0585/09
adres zamieszkania ul. MIKOŁAJA KOPERNIKA 8 A m. 36, 05-300 MIŃSK MAZOWIECKI
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2012-08-01 do 2013-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-07-31 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



V. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawą opracowania projektu budowlanego na budowę drogi gminnej w Rybnie są:

- umowa z Zamawiającym – Gminą Wyszków,
- aktualna mapa do celów projektowych z państwowych zasobów geodezyjnych,
- mapa z projektem podziału nieruchomości,
- pomiary uzupełniające sytuacyjno - wysokościowe,
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDM – Warszawa 1997
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003 ,poz.1133, z póź. zmian.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej ,specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202/2004 ,poz.2072, z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120/2003, poz.1126).
- Uzgodnienia technologiczno – wykonawcze z Zamawiającym.

2. ZAKRES OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest budowa drogi gminnej w miejscowości Rybno w gminie Wyszków. Teren objęty opracowaniem to działki o numerach ewidencyjnych: **49**, 54/4, 55/4, 56/4, 169, 170; części działek nr 44 (po podz. (44/1 i 44/2), 45 (po podz. (45/1 i 45/2), 46 (po podz. (46/1 i 46/2), 47 (po podz. (47/1 i 47/2), 48 (po podz. (48/1 i 48/2), 164 (po podz. (164/1 i 164/2), 165 (po podz. (165/1 i 165/2), 171 (po podz. (171/1 i 171/2), 172 (po podz. (172/1 i 172/2), 173 (po podz. (173/1 i 173/2), 174 (po podz. (174/1 i 172/2) w obrębie Rybno. Celem opracowania i planowanej budowy jest poprawa warunków oraz bezpieczeństwa ruchu na drodze.

W skład części rysunkowej opracowania projektu budowlanego wchodzi: plan orientacyjny, projekt zagospodarowania terenu, przekroje normalne, przekrój podłużny, plan sytuacyjny.

3. STAN ISTNIEJĄCY.

Szerokość istniejącego pasa drogowego budowanego odcinka drogi w liniach rozgraniczających jest zmienna i wynosi od ok. 5,5 do 6,0 m i jest niewystarczająca dla zapewnienia właściwych warunków ruchu. Pas przedmiotowej drogi gminnej przylega do drogi krajowej nr 62. Skrzyżowanie drogi gminnej z drogą krajową oraz odcinek ok. 20 m drogi

"Budowa drogi gminnej w miejscowości Rybno, gmina Wyszków"

gminnej został przebudowany w ramach wcześniejszej realizacji przebudowy drogi krajowej nr 62 przez GDDKiA. Na przedmiotowym odcinku występuje jezdnia o nawierzchnia z betonu asfaltowego, z płyt drogowych betonowych typ MON i nawierzchni żwirowej i gruntowej o zmiennym nachyleniu podłużnym i zmiennym przekroju poprzecznym. Szerokość jezdni wynosi około 3,70 – 5,50 m. Pobocza gruntowo-żwirowe są porośnięte trawą i w większości zawyżone w stosunku do nawierzchni jezdni. Wymagają one ścięcia i uzupełnienia. Stan techniczny nawierzchni szczególnie w okresach wiosny i jesieni jest zły. Istniejąca lokalizacja płyt nie pokrywa się z projektowaną trasą drogi gminnej. Nawierzchnia z płyt betonowych tak jak i nawierzchnia żwirowa wpływa niekorzystnie na komfort jazdy oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

3.1. Uzbrojenie terenu.

Na odcinku objętym opracowaniem nie występuje uzbrojenie terenu.

4. STAN PROJEKTOWANY.

W celu dostosowania istniejącej drogi do aktualnych potrzeb przyjęto następujące założenia projektowe:

- klasyfikacja drogi – droga gminna klasy D - dojazdowa,
- szerokość warstwy ścieralnej – 5,50 m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej - jednostronny 2%,
- pobocza obustronne o szerokości 0,75 m
- przewidywany ruch – KR1,
- prędkość projektowa – 50 km/h,

4.1 Przekrój poprzeczny.

Z uwagi na ukształtowanie terenu przyległego do projektowanego pasa drogowego oraz budowę rowu odprowadzającego po stronie prawej zastosowano przekrój drogowy. Szerokość warstwy ścieralnej – 5,50 m, spadek jednostronny 2%. Na zjazdach spadek podłużny zmienny w zależności od istniejącego zagospodarowania zgodnie z planem zagospodarowania, spadek poprzeczny zgodny z pochyleniem drogi gminnej.

4.2 Plan sytuacyjny.

Przebieg budowanej drogi projektuje się z wykorzystaniem istniejącego śladu z korektami uwzględniając konieczność poszerzenia pasa drogowego do wymagań warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Istniejące i

"Budowa drogi gminnej w miejscowości Rybno, gmina Wyszków"

projektowane linie rozgraniczające granice pasa zostały pokazane na mapie projektowanego podziału nieruchomości wraz z oznaczeniem działek ewidencyjnych wymagających podziału.

Wszystkie elementy projektowanej budowy drogi mieszczą się w granicach skorygowanego przebiegu pasa drogowego. Ze względu na przeznaczenie drogi gminnej klasy „D”, szerokość warstwy ścieralnej przyjęto jako 5,5 m, z poboczami utwardzonymi mieszanką kruszywa łamanego i naturalnego w proporcji 50/50 %. Zaprojektowano utwardzenie pobocza warstwą gr. 15 cm mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego na szerokości 0,75 m od krawędzi jezdni z betonu asfaltowego. Lokalizację i wymiary charakterystyczne pokazano na planie zagospodarowania terenu rys. nr 2.1 i 2.2.

4.3. Rozwiązanie wysokościowe.

Niweletę osi jezdni zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania, przy jednoczesnym zapewnieniu spływu wód opadowych. Spadki podłużne i łuki pionowe oznaczono na przekroju podłużnym. Zaprojektowano spadek poprzeczny nawierzchni jezdni 2% w kierunku rowu zlokalizowanego po stronie prawej.

4.4. Konstrukcja nawierzchni.

W celu dostosowania konstrukcji do istniejącego obciążenia ruchem zaprojektowano następującą konstrukcję jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S dla KR1-2 o gr. 4,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W dla KR 1-2 o gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm warstwa po zagęszczeniu 20 cm,
- podłoże ulepszone z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem do $R_m=2,5\text{MPa}$, grubość po zagęszczeniu 15 cm.

Łączna grubość konstrukcji jezdni wynosi 29,0+15,0 cm.

Na zjazdach zaprojektowano wykonanie następującej konstrukcji:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11 W dla KR1-2 o gr. 6,
- podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm o gr. warstwy 20 cm.

Grubość konstrukcji zjazdów wynosi 26 cm.

4.5. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni projektuje się jako powierzchniowe przez spływ wody opadowej do rowu po stronie prawej poprzecznie do osi drogi. Spadek poprzeczny jezdni 2 % i poboczy 8%, spadki podłużne zgodnie z profilem podłużnym.

4. 6. Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót stanowiących odrębne opracowanie.

4.7. Zabezpieczenie robót.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania robót zgodnie zasadami BHP i obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

4.8. Wpływ projektowanych robót na środowisko.

Z uwagi na lokalny charakter odcinka objętego budową, projektowany zakres robót drogowych nie zmieni charakteru istniejącego układu komunikacyjnego, a ma na celu jedynie usprawnienie ruchu i poprawę bezpieczeństwa jego użytkowników. Ponadto projektowana budowa drogi wpłynie korzystnie na zmniejszenie poziomu hałasu i spalin na skutek większej płynności jazdy.

W trakcie prowadzenia robót nie wystąpią przyczyny mające szkodliwy wpływ na środowisko. Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężeń dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI W GRANICACH OPRACOWANIA.

- powierzchnia warstwy ścieralnej jezdni z betonu asfaltowego – 3542,66 m²
- powierzchnia poboczy z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego – 909,75 m²
- powierzchnia zjazdów o naw. bitumicznej – 15,67 m²

Powierzchnia zagospodarowania łącznie 4 468,08 m².

6. DANE NA TEMAT OCHRONY KONSERWATORSKIEJ TERENU ORAZ PODLEGANIU OCHRONIE NA PODSTAWIE MPZP.

Teren objęty opracowaniem nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO;

Teren objęty opracowaniem nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczej.

"Budowa drogi gminnej w miejscowości Rybno, gmina Wyszaków"

**VI. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY
ZDROWIA**

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126)

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

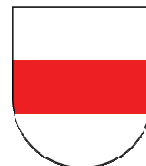
„Budowa drogi gminnej w miejscowości Rybno, Gmina Wyszaków”

Adres inwestycji:

obręb Rybno, działki o numerach ewidencyjnych:
49, 54/4, 55/4, 56/4, 169, 170; części działek nr 44 (po podz. (44/1 i 44/2), 45 (po podz. (45/1 i 45/2), 46 (po podz. (46/1 i 46/2), 47 (po podz. (47/1 i 47/2), 48 (po podz. (48/1 i 48/2), 164 (po podz. (164/1 i 164/2), 165 (po podz. (165/1 i 165/2), 171 (po podz. (171/1 i 171/2), 172 (po podz. (172/1 i 172/2), 173 (po podz. (173/1 i 173/2), 174 (po podz. (174/1 i 172/2),
powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Inwestor:

**Gmina Wyszaków
Aleja Róż 2
07-200 Wyszaków
województwo mazowieckie**



Imię i nazwisko oraz adres projektanta:

**Robert Rosiński
ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego 18c
07-202 Wyszaków
upr. bud. nr ewid. MAZ/0140/POOD/12**

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 Zakres robót

Długość projektowanej drogi	616,85 m
Szerokość warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego	5,5 m

- powierzchnia warstwy ścieralnej jezdni z betonu asfaltowego – 3542,66 m²
- powierzchnia poboczy z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego – 909,75 m²
- powierzchnia zjazdów o naw. bitumicznej – 15,67 m²

1. 2 Przewiduje się następującą kolejność realizacji:

- Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych i przekopów kontrolnych,
- Rozebranie istniejącej nawierzchni z drogowych płyt betonowych,
- Wykonanie robót ziemnych i przygotowawczych,
- Ulepszenie podłoża przez stabilizację cementem kruszywa naturalnego,
- Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm,
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. warstwy 5 cm,
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. warstwy 4 cm,
- Wykonanie nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego gr. warstwy 6 cm,
- Wykonanie poboczy z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego o gr. 15 cm,
- Uporządkowanie terenu

Realizacja projektowanych robót przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa i poprawy warunków ruchu użytkowników drogi.

1.3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na odcinku objętym opracowaniem nie występuje uzbrojenie terenu.

1.4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU , KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, wymienione w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz.U. Nr 120, poz. 1126).

"Budowa drogi gminnej w miejscowości Rybno, gmina Wyszów"

Zdefiniowane zagrożenia Czynnik pasywny	Zdefiniowane zagrożenia Czynnik aktywny
1.	2.
Drogi komunikacyjne, stanowiskowe, plac budowy	Potknięcie, poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek pracownika podczas poruszania się po terenie budowy
Hałas $L_{A8\text{heq}} > 55\text{dB(A)}$ Wibratory, zagęszczarki do gruntu, piły do cięcia nawierzchni bitumicznej i kostki brukowej zrywarki do nawierzchni, młoty	Uszkodzenia słuchu podczas długotrwałej eksploatacji. Uszkodzenie tkanki kostnej, stawów, układu nerwowego.
Energia kinetyczna. Ruchome elementy, tnące, wystające, ostre krawędzie, ruchome i wirujące części maszyn i urządzeń – koparka	Okaleczenia, przygniecenia przez elementy będące w ruchu.

1.5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO WYKONYWANIA ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP, uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od rodzaju robót, omówić zasady udzielania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru.

1.6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA.

Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na obiektach realizowanych sprawuje kierownik budowy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują kierownicy robót oraz majstrowie. Koordynatorem w zakresie bezpiecznej pracy na wszystkich robotach jest kierownik budowy.

Kierownik budowy zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony

"Budowa drogi gminnej w miejscowości Rybno, gmina Wyszów"

zdrowia i do aktualizowania go, wprowadzając zmiany wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych :

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
2. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

VIII. WYLICZENIE ILOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH

Raport objętości

Projekt: C:\Users\Robert\Documents\2013\projekty\wyszków\rybno\niweleta
3d.dwg

Linia trasowania: Trasowanie Rybno

Grupa linii przykładowych: poprzeczki

Pikieta początkowa: 0+000.000

Pikieta końcowa: 0+615.883

<u>Pikieta</u>	<u>Obszar cięcia (m kw.)</u>	<u>Objętość cięcia (m sześciennie)</u>	<u>Objętość do ponownego wykorzystania (m sześciennie)</u>	<u>Obszar wypełnienia (m kw.)</u>	<u>Objętość wypełnienia (m sześciennie)</u>	<u>Skum. obj. cięcia (m sześciennie)</u>	<u>Skum. obj. do ponownego wykorzystania (m sześciennie)</u>	<u>Skum. obj. wypełnienia (m sześciennie)</u>	<u>Skum. obj. netto (m sześciennie)</u>
0+000.000	2.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0+050.000	0.83	76.13	76.13	0.29	7.34	76.13	76.13	7.34	68.78
0+071.238	0.00	8.79	8.79	1.75	21.74	84.92	84.92	29.09	55.84
0+075.000	0.00	0.00	0.00	1.76	6.61	84.92	84.92	35.70	49.22
0+082.775	0.00	0.00	0.00	1.78	13.78	84.92	84.92	49.48	35.44
0+090.000	0.00	0.00	0.00	1.81	12.98	84.92	84.92	62.45	22.47
0+094.312	0.00	0.00	0.00	1.82	7.82	84.92	84.92	70.27	14.65
0+100.000	0.00	0.00	0.00	1.84	10.41	84.92	84.92	80.69	4.23
0+150.000	0.00	0.00	0.00	2.18	100.59	84.92	84.92	181.28	-96.36
0+200.000	0.00	0.00	0.00	1.45	90.85	84.92	84.92	272.13	-187.21
0+250.000	0.41	10.27	10.27	0.50	48.70	95.19	95.19	320.83	-225.64
0+300.000	1.27	41.91	41.91	0.01	12.74	137.10	137.10	333.57	-196.47
0+327.580	2.15	47.14	47.14	0.00	0.19	184.25	184.25	333.76	-149.52
0+330	1.84	4.83	4.83	0.00	0.00	189.08	189.08	333.76	-144.68

"Budowa drogi gminnej w miejscowości Rybno, gmina Wyszków"

.000									
0+340 .173	0.89	13.92	13.92	0.30	1.52	202.99	202.99	335.28	-132.29
0+345 .000	0.36	3.03	3.03	0.60	2.18	206.03	206.03	337.46	-131.44
0+352 .766	0.00	1.40	1.40	1.12	6.70	207.43	207.43	344.16	-136.73
0+379 .285	1.69	22.45	22.45	0.05	15.53	229.88	229.88	359.68	-129.80
0+390 .000	2.52	22.57	22.57	0.00	0.27	252.45	252.45	359.95	-107.50
0+405 .000	3.10	42.16	42.16	0.00	0.00	294.61	294.61	359.95	-65.34
0+405 .687	3.17	2.15	2.15	0.00	0.00	296.77	296.77	359.95	-63.18
0+420 .000	4.87	57.53	57.53	0.00	0.00	354.29	354.29	359.95	-5.66
0+432 .089	4.67	57.66	57.66	0.00	0.00	411.95	411.95	359.95	52.00
0+446 .578	4.17	64.07	64.07	0.00	0.00	476.02	476.02	359.95	116.07
0+450 .000	3.36	12.89	12.89	0.00	0.00	488.91	488.91	359.95	128.96
0+457 .196	4.20	27.23	27.23	0.00	0.02	516.14	516.14	359.97	156.17
0+465 .000	3.89	31.59	31.59	0.00	0.03	547.73	547.73	360.00	187.73
0+467 .815	3.66	10.63	10.63	0.00	0.00	558.36	558.36	360.01	198.35
0+500 .000	1.06	75.98	75.98	0.05	0.81	634.34	634.34	360.81	273.52
0+550 .000	0.32	34.56	34.56	0.79	21.01	668.90	668.90	381.82	287.08
0+600 .000	1.71	50.75	50.75	0.00	19.83	719.64	719.64	401.65	317.99
0+615 .883	2.14	30.58	30.58	0.00	0.00	750.22	750.22	401.65	348.57