

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Przebudowa ul. Skrajnej i ul. Bukowej w Skuszewie					
1 45110000-1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE					
1	KNR 2-01 0119-d.1 03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym ul. Skrajna: 0.303 ul. Bukowa: 0.06438	km km km	 0.30 0.06	
				RAZEM	0.36
2	KNR 6 0806-d.1 02	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej, z wywozem urobku na miejsce wskazane przez inwestora na odległość do 2 km. 5.15	m m	 5.15	
				RAZEM	5.15
3	KNR 2-31 0812-d.1 03	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu, z wywozem urobku na miejsce wskazane przez inwestora na odległość do 5 km. 5.15*0.07	m ³ m ³	 0.36	
				RAZEM	0.36
4	KNR 4-04 1105-d.1 01	Transport gruzu samochodem samowyladowczym przy ręcznym załadunku i rozładunku w miejsce wskazane przez Inwestora do 2km Krawężniki betonowe: 5.15*0.3*0.15 Ławy pod krawężnik: 5.15*0.07	m ³ m ³ m ³	 0.23 0.36	
				RAZEM	0.59
2 45100000-8 ROBOTY ZIEMNE					
5	KNR 2-01 0202-d.2 02	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorcami o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi w miejsce wskazane przez Zamawiającego w odległości do 5km 1406.35*0.42<jezdnia ul. Skrajnej>+249.80*0.42<jezdnia ul. Bukowej>+43.52*0.28<zjazdy ul. Skrajna>+18.08*0.28<zjazdy ul. Bukowa>+4.2*0.21<dojścia do furtek>	m ³ m ³	 713.71	
				RAZEM	713.71
6	KNR 2-31 0101-d.2 01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 21 cm -chodniki 4.20	m ² m ²	 4.20	
				RAZEM	4.20
7	KNR 2-31 0101-d.2 01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości wjazdów indywidualnych w gruncie kat. I-IV głębokości 42 cm -jezdnia główna 1656.15	m ² m ²	 1656.15	
				RAZEM	1656.15
8	KNR 2-31 0101-d.2 01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 27 cm -zjazdy Krotność = 1.35 18.08+43.52	m ² m ²	 61.60	
				RAZEM	61.60
3 45233220-7 Podbudowy,elementy ulic i dróg					
9	KNR 2-31 0402-d.3 04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu C12/15 Oporniki 12 x 25 802.71*0.065 Obrzeża: 14.40*0.03	m ³ m ³ m ³	 52.18 0.43	
				RAZEM	52.61
10	KNR 2-31 0403-d.3 05	Oporniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej Jezdnia główna: 156.13+4+2+58+4+153.30+302.72 Zjazdy indywidualne zgodnie z tabelą: 84.94+37.62	m m m	 680.15 122.56	
				RAZEM	802.71
11	KNR 2-31 0407-d.3 05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej. 14.4	m m	 14.40	
				RAZEM	14.40
12	KNR 2-31 0114-d.3 07	Podbudowa z kruszywa łamanego, fr. 0/31,5mm, uzyskanego z przekruszenia surowca skalnego - warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm. Podbudowa pod dojścia do furtek, chodniki 4.20	m ² m ²	 4.20	
				RAZEM	4.20
13	KNR 2-31 0114-d.3 05	Podbudowa z kruszywa łamanego, 0/31,50mm, uzyskanego z przekruszenia surowca skalnego - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm - podbudowa pod nawierzchnię zjazdów indywidualnych. 43.52+18.08	m ² m ²	 61.60	
				RAZEM	61.60
14	KNR 6 0106-d.3 05	Warstwy odcinające z pospółki zagęszczane mechanicznie o grubości 10 cm -jezdnia główna 1406.35<jezdnia ul. Skrajnej>+249.80<jezdnia ul. Bukowej>	m ² m ²	 1656.15	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	1656.15
15	KNNR 6 0113-d.3 02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych frakcji 0/31,5mm, grubości po zagęszczeniu 20 cm - podbudowa pod nawierzchnię jezdni głównej. 1406.35<jezdni ul. Skrajnej>+249.80<jezdni ul. Bukowej>	m ² m ²	1656.15	
				RAZEM	1656.15
4	45233222-1	Nawierzchnia			
16	KNR 2-31 0511-d.4 02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 6 cm (kolor szary) na podsypce cementowo-piaskowej -dojścia do furtek, chodniki 4.2	m ² m ²	4.20	
				RAZEM	4.20
17	KNR 2-31 0511-d.4 03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm (kolor grafit) na podsypce cementowo-piaskowej -zjazdy indywidualne 61.60	m ² m ²	61.60	
				RAZEM	61.60
18	KNR 2-31 0511-d.4 03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm (kolor szary), na podsypce cementowo-piaskowej -jezdni główna 1656.15	m ² m ²	1656.15	
				RAZEM	1656.15
19	KNNR 6 0204-d.4 03	Nawierzchnie z kruszywa łamanego 4/31,50mm - warstwa o gr. 40 cm, układane 2 warstwowo i zagęszczane, kruszywo uzyskane w wyniku przekruszenia surowca skalnego -pobocza utwardzone Krotność = 2 285.66	m ² m ²	285.66	
				RAZEM	285.66
20	KNR 2-31 1406-d.4 04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych i gazowych Wodociagowe: 14	szt. szt.	14.00	
				RAZEM	14.00
21	KNR 2-31 1406-d.4 03	Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych 10	szt. szt.	10.00	
				RAZEM	10.00
5	45233290-8	Stała organizacja ruchu			
22	KNNR 6 0702-d.5 06	Pionowe znaki drogowe - drogowaskazy jednoramienne o pow. do 0.3 m2 w tym jedno lustro asferyczne -U -18a A-7 1 D-1 2 U-9a 2 U-9b 2 D-4a 3 U-18a "lustro asferyczne" 1	szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt.	1.00 2.00 2.00 2.00 3.00 1.00	
				RAZEM	11.00
23	KNNR 6 0702-d.5 01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych, ocynkowanych o średnicy 70mm 7	szt. szt.	7.00	
				RAZEM	7.00