

www.rosbud.pl

Kwiecień 2015

II. SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

Nazwa inwestycji: „ Przebudowa ul. Bukowej i ul. Skrajnej w Skuszewie, gmina Wyszków"

Adres inwestycji: Gmina Wyszków, obręb geodezyjny Skuszew -działki ewid. 481, 484, 482/2, 505
gmina Wyszków, powiat wyszkowski,

L.P. Zawartość

I. Strona tytułowa

II. Spis zawartości

III. Oświadczenie projektanta

IV. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta

V. Potwierdzenie przynależności projektanta do MOIIB

VI. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania,
2. Zakres opracowania,
3. Stan istniejący,
4. Stan projektowany,
5. Zestawienie powierzchni w granicach opracowania,
6. Dane na temat ochrony konserwatorskiej terenu oraz podleganiu ochronie na podstawie MPZP,
7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.

VII. Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

VIII. Część rysunkowa

- Rys. 1 Plan orientacyjny usytuowania drogi w skali 1:25000
- Rys. 2.1 Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500
- Rys. 3 Profil podłużny w skali 1:100/1000
- Rys. 4 Przekroje normalne w skali 1:50

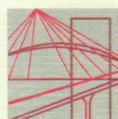
OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany branży drogowej z zagospodarowaniem działek o nr ewidencyjnych 481, 484, 482/2, 505 dla zadania pn. **„Przebudowa ul. Bukowej i ul. Skrajnej w Skuszewie, gmina Wyszków”**, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:
mgr inż. Robert Rosiński

.....

IV. POTWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO PROJEKTANTA



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/314/12/D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Robertowi Rosińskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 23 września 1975 roku w Wyszku, synowi Eugeniusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0140/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Robert Rosiński
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszaków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

V. POTWIERDZENIE PRZYNALEŻNOŚCI PROJEKTANTA DO MOIIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-Q61-C73-6V1 *

Pan ROBERT ROSIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1244/04
adres zamieszkania ul. GEN. KAZIMIERZA PUŁASKIEGO 18 C, 07-202 WYSZKÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-03-01 do 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-03-03 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450] dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

VI. OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU ORAZ PROJEKTU BUDOWLANEGO BRANŻY DROGOWEJ

Nazwa inwestycji: „ Przebudowa ul. Bukowej i ul. Skrajnej w Skuszewie, gmina Wyszaków"

Adres inwestycji: Gmina Wyszaków, obręb geodezyjny Skuszew -działki ewidencyjne o nr 481, 484, 482/2, 505.
gmina Wyszaków, powiat wyszkowski,

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawą opracowania dokumentacji na przebudowę ul. Bukowej i ul. Skrajnej w Skuszewie, gmina Wyszaków jest:

- umowa z Zamawiającym ,
- aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa pasa drogowego w skali 1:500 pobrana z zasobów Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno - Kartograficznej w Wyszkanie
- pomiary uzupełniające sytuacyjno - wysokościowe przeprowadzone na terenie inwestycji,
- inwentaryzacja terenu istniejącego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r.w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz .U. Nr 43/99 z 14 maja 1999 r, poz. 430, z póź. zmian.),
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDM – Warszawa 1997
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003 ,poz.1133, z póź. zmian.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej ,specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202/2004 ,poz.2072, z późn. zm.)
- uzgodnienia technologiczno – wykonawcze z Zamawiającym,

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi dojazdowej ul. Skrajnej oraz drogi wewnętrznej ul. Bukowej w miejscowości Skuszew, gmina Wyszków.

Teren objęty opracowaniem to działki ewidencyjne o nr 481, 484, 482/2, 505, położone w obrębie geodezyjnym Skuszew, gmina Wyszków, stanowiące istniejący pas drogowy przedmiotowej ul. Skrajnej wraz z ul. Bukową.

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej w celu spełnienia wymogów formalnych do pozwolenia na przebudowę przedmiotowego odcinka drogi dojazdowej ul. Skrajnej oraz drogi wewnętrznej ul. Bukowej w miejscowości Skuszew. Jej realizacja przyczyni się do poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu oraz pozytywnie wpłynie na dostęp do gruntów w jej sąsiedztwie.

W skład części rysunkowej projektu budowlanego wchodzi: plan orientacyjny, projekt zagospodarowania terenu, profil podłużny, przekroje normalne.

3. STAN ISTNIEJĄCY.

Przebudowywany odcinek ul. Skrajnej rozpoczyna się od drogi gminnej ul. Przejazdowej o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Szerokość pasa drogowego przebudowywanej drogi dojazdowej ul. Skrajnej należącej do gminy Wyszków w liniach rozgraniczających wynosi około 6,0m. Odcinek stanowi tereny przeznaczone pod drogi dojazdowe „KDD” zgodnie z miejskim planem zagospodarowania przestrzennego. Natomiast przebudowywany odcinek drogi wewnętrznej ul. Bukowej, rozpoczyna się od przebudowywanej ul. Skrajnej o nawierzchni utwardzonej kruszywem naturalnym. Szerokość pasa drogowego drogi wewnętrznej ul. Bukowej należącej do gminy Wyszków w liniach rozgraniczających wynosi około 5,0m

W obecnej chwili są to drogi o nawierzchni utwardzonej kruszywem naturalnym o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym. Stan techniczny ul. Skrajnej i ul. Bukowej ulega nieustannym zmianom w czasie ich użytkowania, głównie pod wpływem obciążenia ruchem drogowym i oddziaływaniem warunków atmosferycznych. Stwierdzono dużą ilość uszkodzeń i nierówności istniejącej nawierzchni które wpływają w sposób szkodliwy na komfort jazdy oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

Obecnie odwodnienie drogi gruntowej odbywa się poprzez spływ wód powierzchniowych w liczne zaniżenia występujące na nawierzchni drogi oraz poprzez wchłanianie do gruntu.

3.1. UZBROJENIE TERENU.

W pasie drogowym ulicy Skrajnej i ulicy Bukowej na terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia terenu :

- sieć wodociągowa – skrzynki zaworów do regulacji wysokościowej,
- sieć kanalizacji sanitarnej – włazy studni do regulacji wysokościowej,
- sieć elektroenergetyczna – nie przewiduje się zmian,,
- oświetlenie uliczne – nie przewiduje się zmian,
- sieć telekomunikacyjna – pokrywy studni do regulacji,
- sieć gazowa - regulacja wysokościowa skrzynek zaworów

4. STAN PROJEKTOWANY.

Przebudowa obejmować będzie utwardzenie działek ewidencyjnych o nr 481, 484, 482/2, 505, stanowiący pas drogowy drogi dojazdowej ul. Skrajnej oraz drogi wewnętrznej ul. Bukowej, poprzez wykonanie nawierzchni jezdni z kostki betonowej, oraz zjazdów indywidualnych.

Dane do projektowania ul. Skrajna:

- klasa ulicy -KDD,
- przewidywany ruch - KR1,
- prędkość projektowa - $V_p = 40 \text{ km/h}$,
- szerokość jezdni – 4,5 m,
- spadek poprzeczny jezdni- daszkowy 2%,
- łączna długość przebudowywanego odcinka ulicy - 303,00 m,
- zjazdy indywidualne z kostki brukowej gr. 8 cm, na podbudowie z kruszywa łamanego,
- Opornik betonowy 12x25 przy jezdni głównej, zjazdy opornik 12x25, dojścia do furtek obrzeże betonowe 8x30.

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego.

Przebudowywana jezdnia po wykonaniu będzie miała szerokość 4,5 m na całej swojej długości.

Dane do projektowania ul. Bukowej:

- klasa ulicy - KDW
- przewidywany ruch - KR1,
- prędkość projektowa - $V_p = 40 \text{ km/h}$,
- szerokość jezdni – 4,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni- daszkowy 2%,
- łączna długość przebudowywanego odcinka ulicy - $= 64,38 \text{ m}$,
- Jezdnia obramowana opornikiem betonowym 12x25

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego.

Przebudowywana jezdnia po wykonaniu będzie miała szerokość 4,0 m na całej swojej długości.

Lokalizację drogi ul. Skrajnej i ul. Bukowej, szerokości zjazdów, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2).

4.1 Przekrój poprzeczny

Ulice Skrajną zaprojektowano ze spadkiem daszkowym 2% o szerokości jezdni 4,5m na całej jej długości, zaporowano betonowym opornikiem 12x25. Szerokość zjazdów na odcinku objętym opracowaniem jest zmienna i dostosowana do istniejących szerokości bram. Spadek poprzeczny zjazdów zgodny z pochyleniem podłużnym ulicy do której przylega zjazd.

Drogę wewnętrzną ul. Bukowej zaprojektowano również z spadkiem daszkowym 2% szerokość jezdni wynosi 4,0m, i jest zaoporowana betonowym opornikiem o wym. 12x25cm na ławie z betonu klasy C12/15.

Przekroje normalne pokazano na rysunku (nr 4.).

4.2. Sytuacja.

Wymiary charakterystyczne i promienie łuków na skrzyżowaniach przedstawiono na planie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2).

4.3. Rozwiązanie wysokościowe.

Przekrój podłużny drogi dojazdowej ul. Skrajnej jak i drogi wewnętrznej ul. Bukowej zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania. Spadki podłużne i łuki pionowe osi jezdni oznaczono na przekroju podłużnym (Rys. nr 3).

4.4. Projektowane konstrukcje

Nawierzchnia projektowanej ul. Skrajnej i ul. Bukowej.

- warstwa z kostki betonowej, typu "BEHATON", koloru szarego, gr. 8cm na podsypce cementowo -piaskowej 1:4, gr. 4cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 0/31,5mm, gr. po zagęszczeniu 20cm,
- warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego stabilizowana mechanicznie gr. 10cm
- podłoże gruntowe zagęszczone mechanicznie.

Łączna grubość warstw nawierzchni: 42cm.

Warunek mrozoodporności spełniony (minimalna grubość warstw konstrukcji wymagana dla kategorii ruchu KR1 i nośności podłoża G1 wynosi $0,4h_z=40$ cm).

Nawierzchnia zjazdów indywidualnych

- warstwa z kostki betonowej, typu "HOLLAND", koloru grafitowego, gr. 8cm na podsypce cementowo -piaskowej 1:4, gr. 4cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 0/31,5mm, gr. po zagęszczeniu 15cm,
- podłoże gruntowe zagęszczone mechanicznie,

Dojścia do furtek:

- warstwa z kostki betonowej, typu "HOLLAND", koloru szarego, gr. 6cm na podsypce cementowo -piaskowej 1:4, gr. 5cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 0/31,5mm, gr. po zagęszczeniu 10cm,
- podłoże gruntowe zagęszczone mechanicznie.

Nawierzchnia poboczy utwardzonych

- nawierzchnia pobocza z mieszanki kruszywa łamanego frakcji 4/31,5mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 40cm,
- podłoże gruntowe zagęszczone mechanicznie,

Jako obramowanie jezdni zaprojektowano opornik betonowy o wym. 12x25cm, zjazdy indywidualne również obramowano opornikiem betonowym o wym. 12x25 natomiast dojść dla pieszych zaoprowano obrzeżem betonowym 8x30 na ławie z oporem z betonu C12/15.

Po obu stronach jezdni zaprojektowano pobocza z mieszanki kruszywa łamanego fr. 4/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 40 cm. Na pozostałej części pasa drogowego należy rozłożyć warstwę ziemi urodzajnej (humusu) i obsiać trawą).

4.5. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni i zjazdów zabezpiecza się poprzez nadanie im wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo na przyległe tereny w pasie drogowym.

4.6. Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót stanowiących odrębne opracowanie.

4.7. Zabezpieczenie robót.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania robót zgodnie z zasadami BHP i obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Przed przystąpieniem do inwestycji wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Dokumentacja w/w powinna być zaopiniowana i zatwierdzona przez wymagane prawem organy.

4.8. Wpływ projektowanych robót na środowisko.

Projektowany zakres robót nie zmieni charakteru istniejącego układu komunikacyjnego, i ma na celu poprawę bezpieczeństwa i warunków użytkowych.

Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężeń dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI W GRANICACH OPRACOWANIA.

Przebudowa drogi dojazdowej ul. Skrajnej, oraz drogi wewnętrznej ul. Bukowej obejmować będzie utwardzenie działek nr 481, 484, 482/2, 505, poprzez wykonanie nawierzchni jezdni z kostki betonowej (szara), gr. 8cm, zjazdów na posesję kostki betonowej (grafitowej).

Wyliczenie ilości nawierzchni jezdni ulicy:

Ciąg główny ul. Skrajnej 1406,35m²

Ciąg główny ul. Bukowej 249,80m²

.....
RAZEM POWIERZCHNIA JEZDNI GŁÓWNEJ: 1 656,15 m²

Pobocza z kruszywa łamanego: 285,66 m²,

Wyliczenie ilości nawierzchni zjazdów indywidualnych ul. Skrajna:

Lp	Pikietaż	Strona	Powierzchnia	Opornik 12x25
1	0+026,22	L	2,17	6,28
2	0+032,18	P	5,49	7,50
3	0+064,41	L	3,27	6,55
4	0+088,24	P	1,56	5,03
5	0+105,73	P	2,30	6,22
6	0+123,40	L	4,17	7,07
7	0+135,65	P	1,92	6,02
8	0+170,46	P	2,89	6,45
9	0+186,93	L	4,68	7,28
10	0+206,10	P	3,88	6,93
11	0+249,26	L	4,66	7,97
12	0+280,50	P	4,58	7,24
13	0+301,60	L	1,95	4,40
Razem:			43,52	84,94

Wyliczenie ilości nawierzchni chodników, dojść do furtek ul. Skrajna:

Lp	Pikietaż	Strona	Powierzchnia	Obrzeże 8x30
1	0+002,97	P	0,80	2,6
2	0+073,84	L	0,63	2,26
3	0+115,94	L	0,68	2,36
4	0+186,39	P	0,66	2,32
5	0+214,60	P	0,68	2,36
6	0+270,92	P	0,75	2,5
Razem:			4,2	14,4

Wyliczenie ilości nawierzchni zjazdów indywidualnych ul. Bukowa:

Lp	Pikietaż	Strona	Powierzchnia	Opornik 12x25
1	0+021,47	P	4,24	7,09
2	0+031,56	P	3,28	5,97
3	0+040,92	L	3,29	7,43
4	0+049,66	P	3,66	6,61
5	0+062,03	P	1,21	5,32
6	0+064,38	Ś	2,40	5,20
Razem:			18,08	37,62

PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:

- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej, szarej gr. 8cm -1 656,15m²,
- nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kostki betonowej, grafitowej, gr. 8cm -61,60m²,
- nawierzchnia chodników, dojść do furtek z kostki betonowej, gr. 6cm - 4,2 m²,
- Pobocze drogowe z kruszywa łamanego -285,66 m²,

ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA - 2 007,61m²

6. DANE NA TEMAT OCHRONY KONSERWATORSKIEJ TERENU ORAZ PODLEGANIU OCHRONIE NA PODSTAWIE MPZP.

Pas drogowy odcinka objętego opracowaniem nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO;

Pas drogowy odcinka objętego opracowaniem nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczej.

VII. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126)

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego

Nazwa inwestycji: „Przebudowa ul. Bukowej i ul. Skrajnej w Skuszewie, gmina Wyszków"

Adres inwestycji: Gmina Wyszków, obręb geodezyjny Skuszew,
działki ewid. 481, 484, 482/2, 505
gmina Wyszków, powiat wyszkowski,

2. Nazwa Inwestora

GMINA WYSZKÓW

Aleja Róż 2

07-200 Wyszków

3. Imię i nazwisko oraz adres projektanta

mgr inż. Rosiński Robert

ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C

07-202 Wyszków

upr. nr MAZ/0140/POOD/12

1. NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO.

Projektowana przebudowa dotyczy drogi dojazdowej ul. Skrajnej oraz drogi wewnętrznej ul. Bukowej położonej w miejscowości Skuszew, w gminie Wyszaków w powiecie wyszkowskim, województwo mazowieckie. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach geodezyjnych o numerach ewidencyjnych: 481, 484, 482/2, 505.

2. INWESTOR

GMINA WYSZAKÓW

Aleja Róż 2

07-200 Wyszaków

3. CZĘŚĆ OPISOWA

Zakres robót

PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:

- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej, szarej gr. 8cm	-1 656,15m ² ,
- nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kostki betonowej, grafitowej, gr. 8cm	-61,60m ² ,
- nawierzchnia chodników, dojazd do furtek z kostki betonowej, gr. 6cm	- 4,2 m ² ,
-Pobocze drogowe z kruszywa łamanego	-285,66 m ² ,

ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA	- 2 007,61m²
---	--------------------------------

Przewiduje się następującą kolejność realizacji :

- Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych i przekopów kontrolnych,
- Wykonanie robót ziemnych,
- Ustawienie oporników betonowych 12x25 cm na ławie betonowej z oporem,
- Wykonanie warstwy odcinającej z kruszywa naturalnego,
- Wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm,
- Wykonanie nawierzchni jezdni z kostki brukowej betonowej szarej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 4 cm,
- Wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej kolorowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 4 cm,
- Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego,
- Wykonanie zieleni drogowej
- Uporządkowanie terenu budowy,
- Zgłoszenie zakończenia prac budowlanych

Realizacja projektowanych robót przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu.

4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Brak obiektów budowlanych w obrębie pasa drogowego.

5. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Prace prowadzone będą przy założeniu czasowego wyłączenia części pasa drogowego z ruchu pojazdów. Z uwagi na istniejące uzbrojenie terenu może wystąpić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

6. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Przy przebudowie drogi mogą wystąpić zagrożenia:

- przerwanie istniejących mediów,
- pojawienie się osób postronnych na terenie budowy.

7. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych .

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP, uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od rodzaju robót, omówić zasady udzielania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru.

8.Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia .

W procesie budowlanym wystąpią okoliczności zobowiązujące kierownika budowy do opracowania planu BIOZ, do których zaliczyć należy :

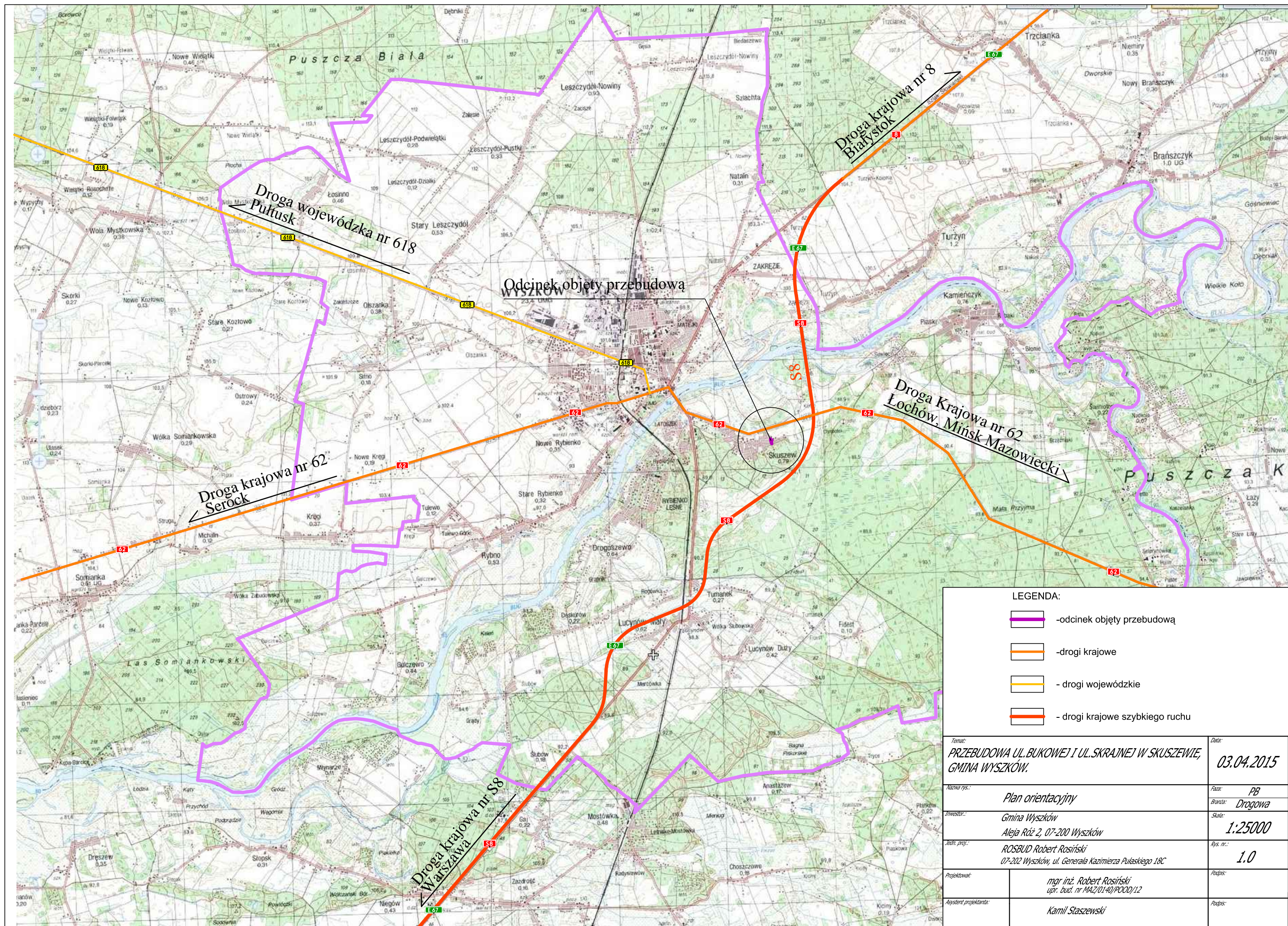
- wykonywanie robót przy okresowym dopuszczeniu ruchu lokalnego

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 – kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych :

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane .

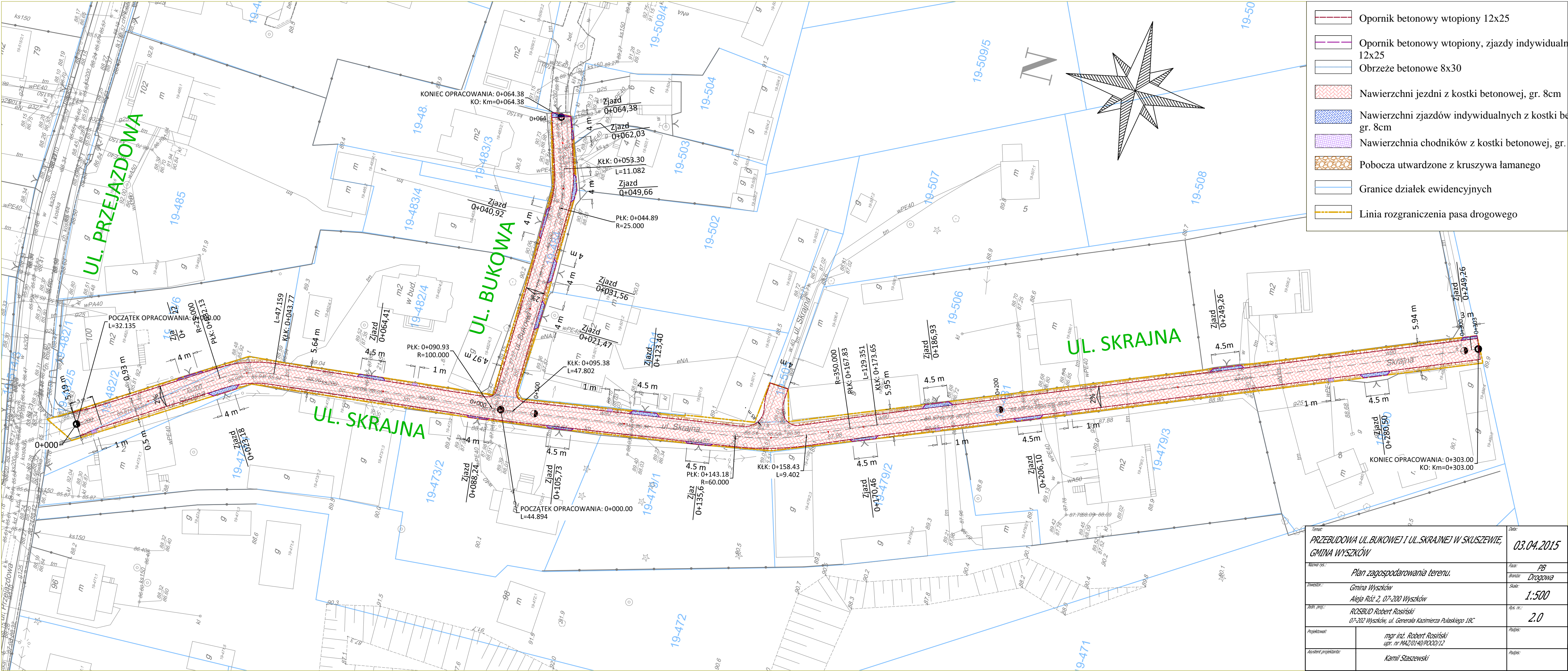
CZĘŚĆ RYSUNKOWA



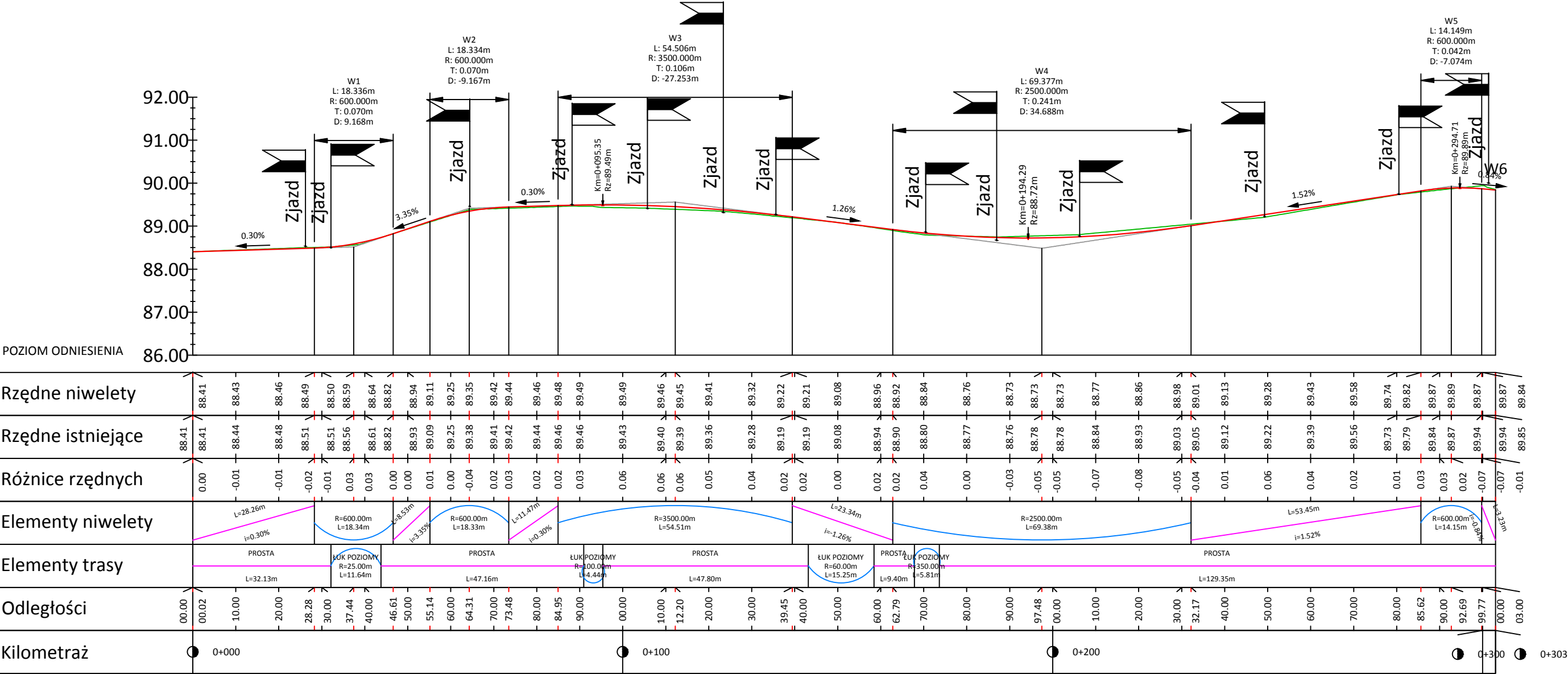
LEGENDA:

- odcinek objęty przebudową
- drogi krajowe
- drogi wojewódzkie
- drogi krajowe szybkiego ruchu

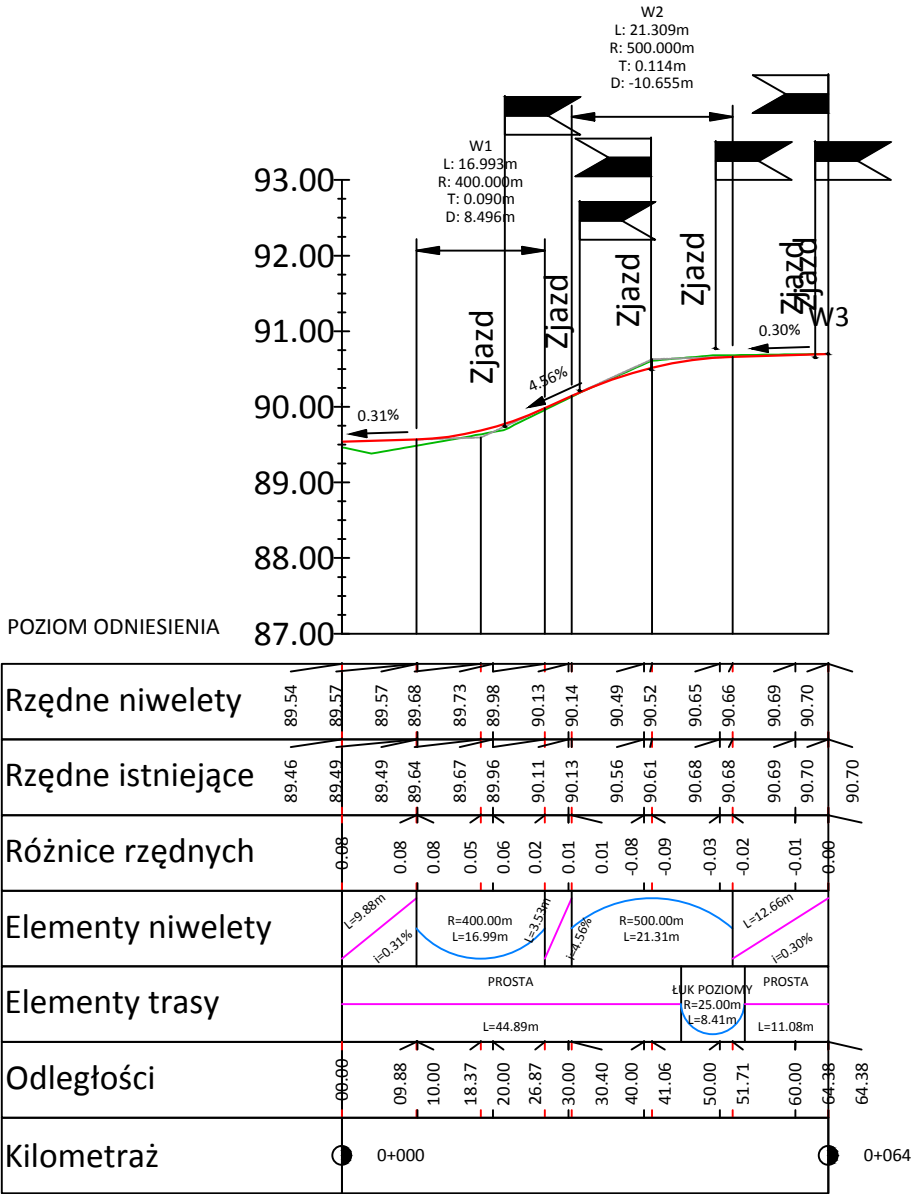
Temat: PRZEBUDOWA UL.BUKOWEJ I UL.SKRAJNEJ W SKUSZEWIE, GMINA WYSZÓW.		Data: 03.04.2015
Nazwa rys:	Plan orientacyjny	Forma: PB
Investor:	Gmina Wyszów Aleja Róż 2, 07-200 Wyszów	Skala: 1:25000
Aut. proj.:	ROSUD Robert Rosiński 07-202 Wyszów, ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C	Rys. nr.: 1.0
Projektował:	mgr inż. Robert Rosiński upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12	Podpis:
Asystent projektanta:	Kamil Staszewski	Podpis:



Forma: PRZEBUDOWA UL. BUKOWEJ I UL. SKRAJNEJ W SKUSZEWIE, GMINA WYSZKÓW		Data: 03.04.2015	
Nazwa rys.: Plan zagospodarowania terenu.	Faza: PB	Strona: Drogową	
Investor: Gmina Wyszków Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków	Skala: 1:500	Rys. m.: 2.0	
Arch. proj.: ROŚBUD Robert Rośiński 07-202 Wyszków, ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C	Projektant: mgr inż. Robert Rośiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12	Podpis:	
Asystent projektanta: Kamili Słazewski	Podpis:		

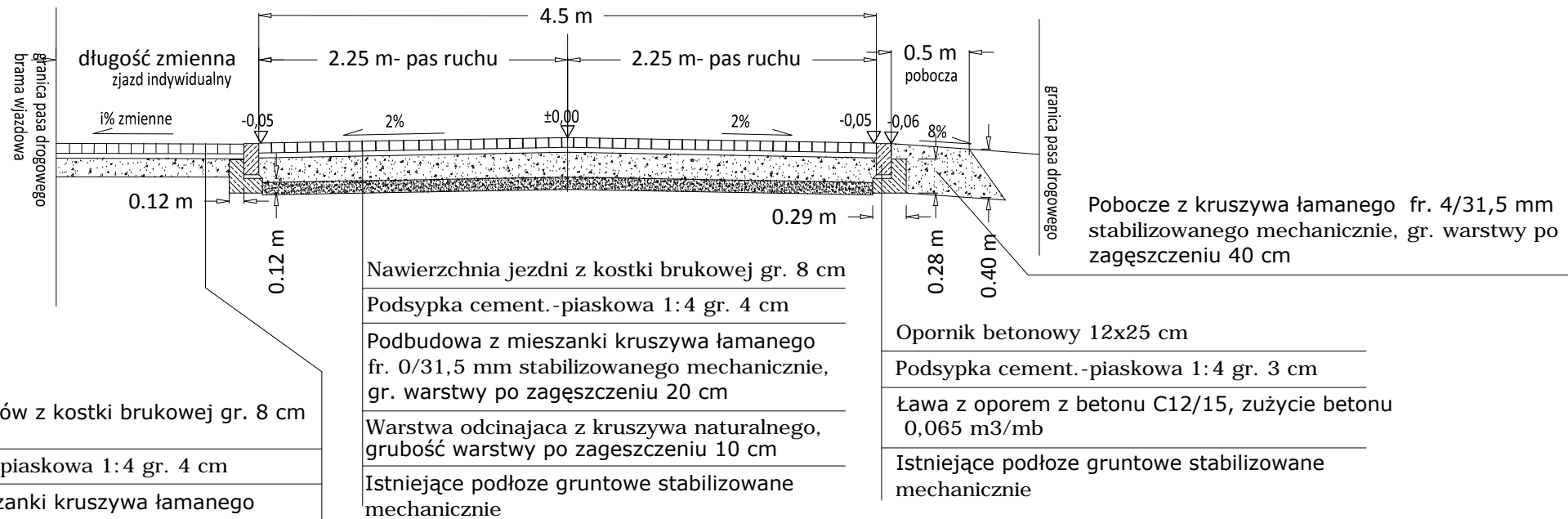


Temat: PRZEBUDOWA UL. BUKOWEJ I UL. SKRAJNEJ W SKUSZEWIE, GMINA WYSZKÓW		Data: 03.04.2015	
Nazwa rys.: Profil podłużny		Faza: PB	
Inwestor: Gmina Wyszków Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków		Branża: Drogowa	
Jedn. proj.: ROSBUD Robert Rosiński 07-202 Wyszków, ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C		Skala: 1:100/1000	
Projektował: mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/PODD/12		Rys. nr.: 3.1	
Asystent projektanta: Kamil Staszewski		Podpis:	

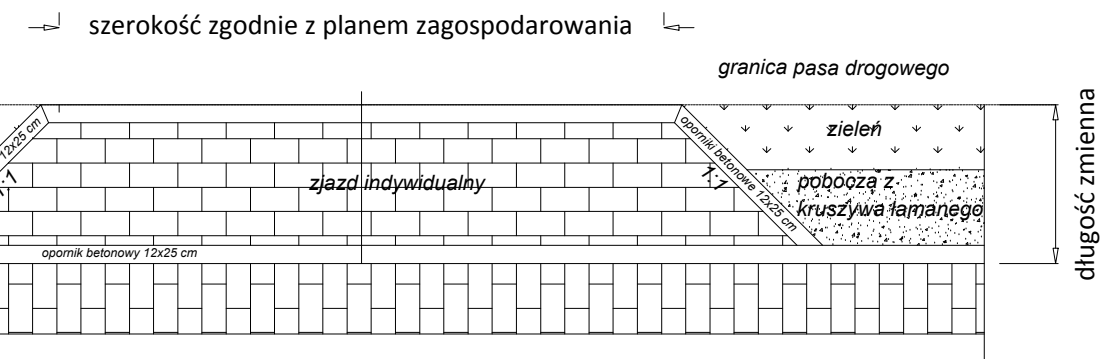


Temat: PRZEBUDOWA UL.BUKOWEJ I UL.SKRAJNEJ W SKUSZEWIE, GMINA WYSZKÓW		Data: 03.04.2015
Nazwa rys.: Profil podłużny		Faza: PB
Inwestor: Gmina Wyszków Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków		Branża: Drogowa
Jedn. proj.: ROSBUD Robert Rosiński 07-202 Wyszków, ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C		Skala: 1:100/1000
Projektował: mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12		Rys. nr.: 3.2
Asystent projektanta: Kamil Staszewski		Podpis:

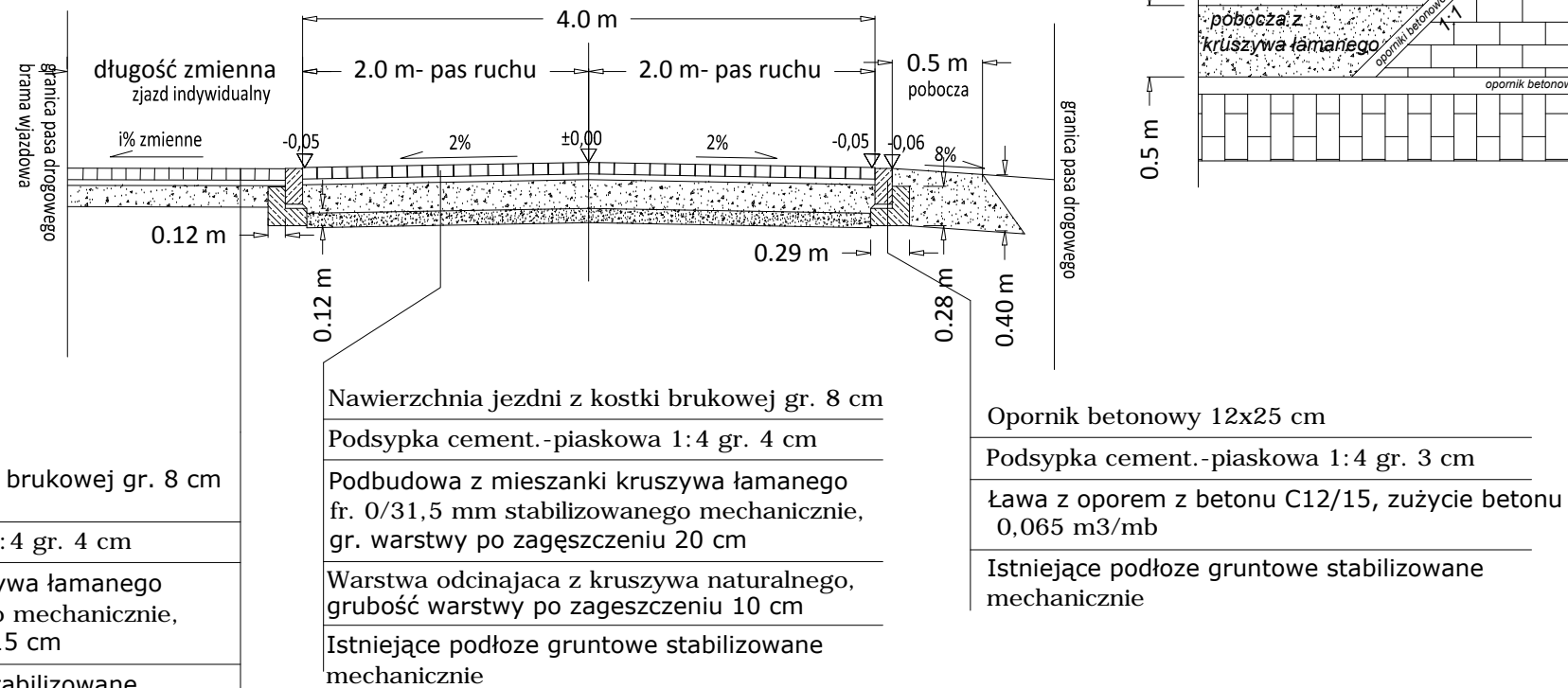
Przekrój normalny
(drogi dojazdowej ul. Skrajnej)



Schemat geometrii zjazdu



Przekrój normalny (drogi wewnętrznej ul. Bukowej)



Temat: PRZEBUDOWA UL. BUKOWEJ I UL. SKRAJNEJ W SKUSZEWIE, GMINA WYSZKÓW		Data: 03.04.2015
Nazwa rys.: Przekroje normalne	Faza: PB	
	Branża: Drogiowa	
Inwestor:. Gmina Wyszków Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków	Skala: 1:50	
	Jedn. proj.: ROSBUD Robert Rosiński 07-202 Wyszków, ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C	
Projektował: mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/P000/12	Rys. nr.: 4.0	
	Podpis:	
Asystent projektanta:	Kamil Staszewski	
	Podpis:	