

2. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

L.P.	Zawartość	nr str.
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości	2
3.	Opis techniczny	
	I. Podstawa opracowania,	3
	II. Zakres opracowania,	3
	III. Projektowana organizacja ruchu	3-4
	IV. Ustalenia końcowe	5
	IV. Część rysunkowa	
	- Rys. 1 Plan orientacyjny usytuowania drogi w skali 1:25 000	6
	- Rys. 2 Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania w skali 1:500	7

3. OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania:

Podstawę do sporządzenia niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Wyszaków z Siedziba w Wyszkanie, przy Al. Róż 2, a firma „ROSBUD” Robert Rosiński, ul. Gen. K. Pułaskiego 18c, 07-202 Wyszaków
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa
- Wizja lokalna w terenie

Akty prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181).
- Załączniki Nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach — załącznik do Dziennika Ustaw Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.

II. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem:

2.1 Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi dojazdowej ul. Skrajnej wraz z drogą wewnętrzną ul. Bukowej w Skuszewie, gmina Wyszaków.

2.2 Lokalizacja

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie wyszkowskim, gminie Wyszaków, miejscowości Skuszew. Na działkach ewid. 481, 484, 482/2, 505

2.2.Opis stanu istniejący

Przebudowywany odcinek ul. Skrajnej rozpoczyna się od drogi gminnej ul. Przejazdowej o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Szerokość pasa drogowego przebudowywanej drogi dojazdowej ul. Skrajnej należącej do gminy Wyszaków w liniach rozgraniczających wynosi około 6,0m. Odcinek stanowi tereny przeznaczone pod drogi dojazdowe „KDD” zgodnie z miejskim planem zagospodarowania przestrzennego. Natomiast przebudowywany odcinek drogi wewnętrznej ul. Bukowej, rozpoczyna się od przebudowywanej ul. Skrajnej o nawierzchni utwardzonej kruszywem naturalnym. Szerokość pasa drogowego drogi wewnętrznej ul. Bukowej należącej do gminy Wyszaków w liniach rozgraniczających wynosi około 5,0m

W obecnej chwili są to drogi o nawierzchni utwardzonej kruszywem naturalnym o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym. Stan techniczny ul. Skrajnej i ul. Bukowej ulega nieustannym zmianom w czasie ich użytkowania, głównie pod wpływem obciążenia ruchem drogowym i oddziaływaniem warunków atmosferycznych. Stwierdzono dużą ilość uszkodzeń i nierówności istniejącej nawierzchni które wpływają w sposób szkodliwy na komfort jazdy oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

Obecnie odwodnienie drogi gruntowej odbywa się poprzez spływ wód powierzchniowych w liczne zaniżenia występujące na nawierzchni drogi oraz poprzez wchłanianie do gruntu.

2.3. Opis stanu projektowanego

Przebudowa obejmować będzie utwardzenie działek ewidencyjnych o nr 481, 484, 482/2, 505, stanowiący pas drogowy drogi dojazdowej ul. Skrajnej oraz drogi wewnętrznej ul. Bukowej, poprzez wykonanie nawierzchni jezdni z kostki betonowej, oraz zjazdów indywidualnych.

Dane do projektowania ul. Skrajna:

- klasa ulicy -KDD,
- przewidywany ruch - KR1,
- prędkość projektowa - $V_p = 40 \text{ km/h}$,
- szerokość jezdni – 4,5 m,
- spadek poprzeczny jezdni- daszkowy 2%,
- łączna długość przebudowywanego odcinka ulicy - 303,00 m,
- zjazdy indywidualne z kostki brukowej gr. 8 cm, na podbudowie z kruszywa łamanego,
- Opornik betonowy 12x25 przy jezdni głównej, zjazdy opornik 12x25, dojścia do furtek obrzeże betonowe 8x30.

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego.

Przebudowywana jezdnia po wykonaniu będzie miała szerokość 4,5 m na całej swojej długości.

Dane do projektowania ul. Bukowej:

- klasa ulicy - KDW
- przewidywany ruch - KR1,
- prędkość projektowa - $V_p = 40 \text{ km/h}$,
- szerokość jezdni – 4,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni- daszkowy 2%,
- łączna długość przebudowywanego odcinka ulicy - =64,38 m,
- Jezdnia obramowana opornikiem betonowym 12x25

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego.

Przebudowywana jezdnia po wykonaniu będzie miała szerokość 4,0 m na całej swojej długości.

2.4 Termin wprowadzenia

Projektowana organizacja ruchu zostanie wprowadzona po wykonaniu robót związanych z przebudową w/w inwestycji, przewidywany termin- IV kwartał 2015r.

III. Projektowana Organizacja ruchu:

Projekt stałej organizacji ruchu wykonuje się w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz usprawnienia komunikacji mieszkańcom miejscowości. Ciąg komunikacyjny oznakowano znakami pionowymi (tabela1).

Na przebudowywanym odcinku ul. Skrajnej, zaprojektowano w obrębie skrzyżowania z ul. Przejazdową znak ostrzegawczy A-7 informujący o pierwszeństwie przejazdu dla pojazdów znajdujących się na ul. Przejazdowej. Na ul. Przejazdowej umieszczono dwa znaki informacyjne D-1 informujące o pierwszeństwie przejazdu.

Na wjeździe na ul. Skrajną, ul. Bukowa umieszczono znaki informacyjne D-4a łącznie (3szt). Na skrzyżowaniu ul. bukowej z ul. Skrajna umieszczono dodatkowo urządzenie bezpieczeństwa (lustro) U-18a.

Znaki pionowe zostaną ustawione tak, żeby zachować wymagana skrajne pionowa min 2.2m, pozioma -min. 0.5m od zewnętrznej krawędzi znaku.

Lokalizacje znaków pokazano na rysunku 2.0.

Tabela oznakowania pionowego:

RODZAJ ZNAKU	SYMBOL	OPIS	ILOŚĆ SZTUK	WIELKOŚĆ
Znaki ostrzegawcze	A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	1	ŚREDNIE
Znaki informacyjne	D-1	Droga z pierwszeństwem przejazdu	2	
	D-4a	Droga bez przejazdu	3	
Urządzenia bezpieczeństwa	U-18a	Lustro drogowe okrągłe	1	

IV. Ustalenia końcowe.

1. Oznakowanie pionowe należy wykonać stosując wyłącznie tarcze znaków z blachy ocynkowanej grubość min. 1,5mm z podwójnie zagiętą lub pojedynczo wywiniętą krawędzią na głębokość 15-25mm (mierzona na zewnątrz znaku) na całym obwodzie, z profilami usztywniająco - montażowymi, pokryte folią odblaskową typu 1 z włączeniem znaku A-7, który musi być wykonany z folii odblaskowej typu 2.

2. Wielkość znaków:

- Projektowane znaki grupie wielkości znaki „średnie”

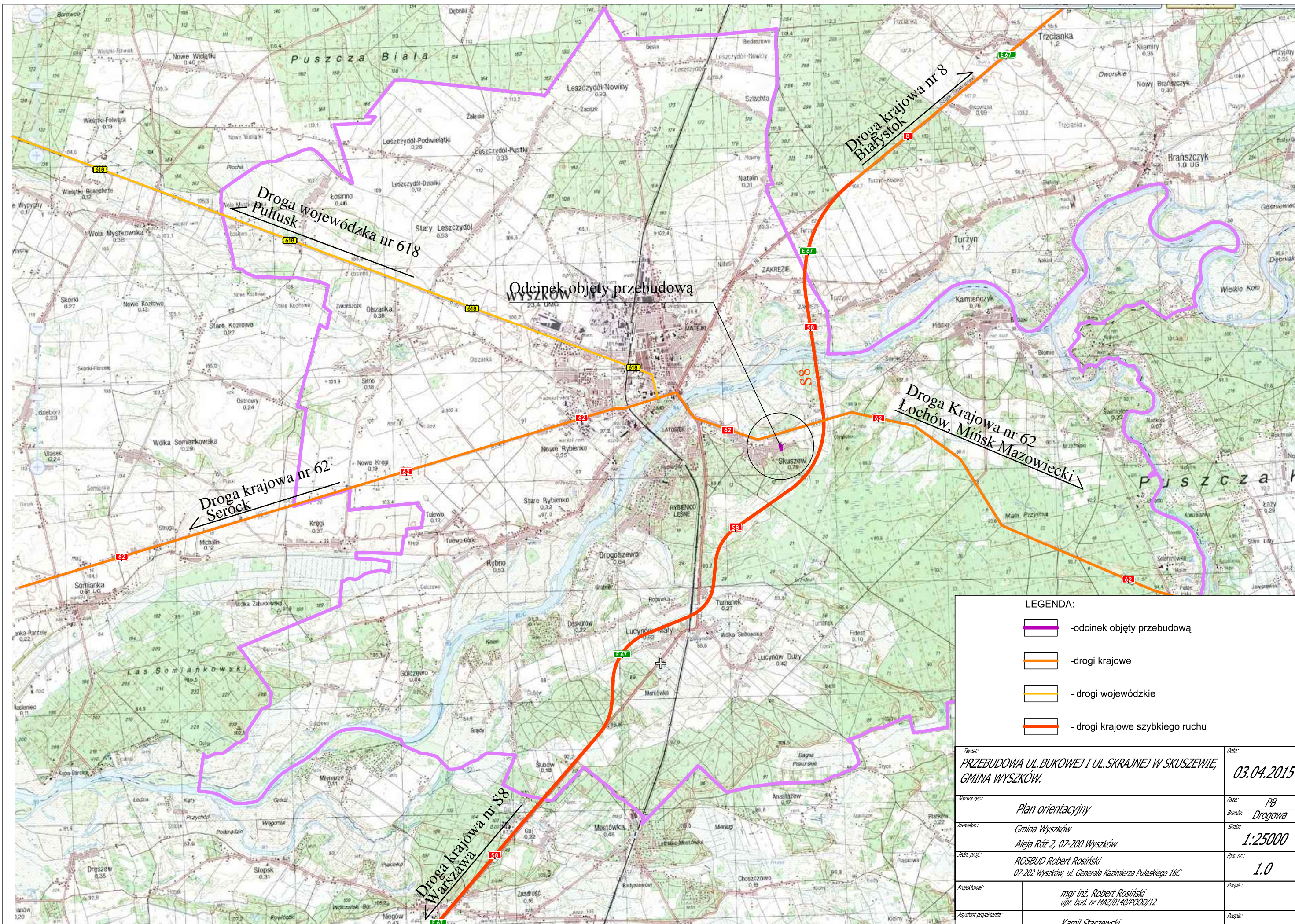
3. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz zasadami lokalizacji znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (wymiary, wysokość umieszczenia znaków, kat ustawienia itp.) określonymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach- załącznik do Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r

Opracował:

KARTA UZGODNIENÍ

Projektu stałej organizacji ruchu dla tematu

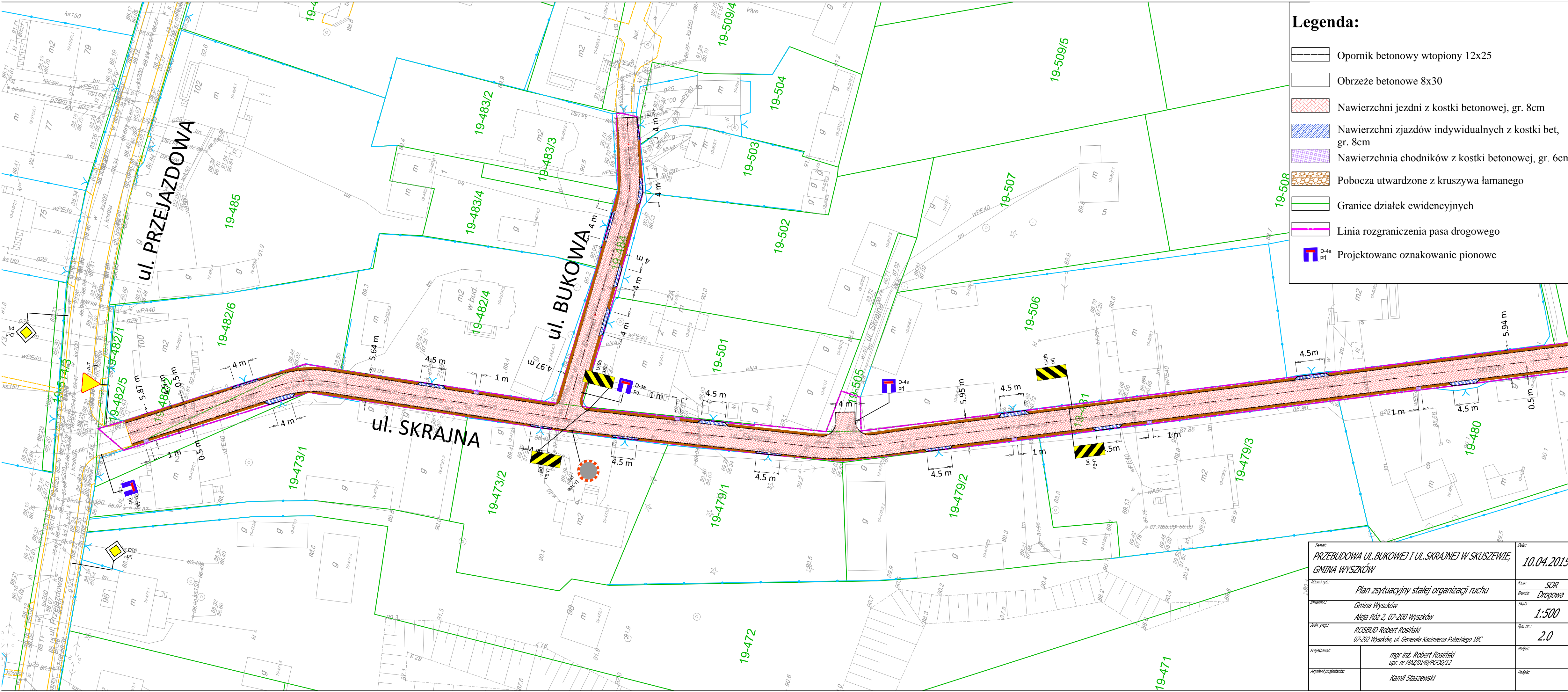
„Przebudowa ul. Bukowej i ul. Skrajnej Skuszewie, gmina Wyszaków”



LEGENDA:

- odcinek objęty przebudową
- drogi krajowe
- drogi wojewódzkie
- drogi krajowe szybkiego ruchu

Temat: PRZEBUDOWA UL.BUKOWEJ I UL.SKRAJNEJ W SKUSZEWIE, GMINA WYSZÓW.		Data: 03.04.2015
Nazwa rys.:	Plan orientacyjny	Faza: PB
Investor.:	Gmina Wyszów Aleja Róż 2, 07-200 Wyszów	Branta: Drogową
Jeon. proj.:	ROSUD Robert Rosiński 07-202 Wyszów, ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C	Skala: 1:25000
Projektował:	mgr inż. Robert Rosiński upr. bud. nr MAZ/0140/P000/12	Rys. nr.: 1.0
Asystent projektanta:	Kamil Staszewski	Podpis:



Legenda:

Opornik betonowy wtopiony 12x25

Obrzeże betonowe 8x30

Nawierzchni jezdni z kostki betonowej, gr. 8cm

Nawierzchni zjazdów indywidualnych z kostki bet, gr. 8cm

Nawierzchnia chodników z kostki betonowej, gr. 6cm

Pobocza utwardzone z kruszywa łamanego

Granice działek ewidencyjnych

Linia rozgraniczenia pasa drogowego

Projektowane oznakowanie pionowe

Temat: PRZEBUDOWA UL. BUKOWEJ I UL. SKRAJNEJ W SKUSZEWIE, GMINA WYSZÓW		Data: 10.04.2015	
Nazwa rys.:	Plan zsytuacyjny stałej organizacji ruchu	Skala:	SOR Drogowa
Investor:	Gmina Wyszów Aleja Róż 2, 07-200 Wyszów	Skala:	1:500
Arch. proj.:	ROSUD Robert Rosiński 07-202 Wyszów, ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C	Rys. nr.:	2.0
Projektował:	mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12	Projekt:	
Asystent projektanta:	Kamil Staszewski	Projekt:	