

**"ROSBUD" Robert Rosiński**

ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C

07-202 Wyszków

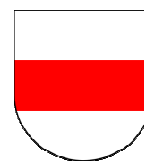
email: biuro@rosbud.plwww.rosbud.pl

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa opracowania: „Przebudowa ul. Bocznej w miejscowości
Tulewo Górne, gmina Wyszków."

Adres obiektu: Obręb geodezyjny Tulewo Górne -działki ewid.: 50/2,
Obręb geodezyjny Rybno -działki ewid.: 353, 354/4
gmina Wyszków, powiat wyszkowski.

Inwestor: GMINA WYSZKÓW
Aleja Róż 2
07-200 Wyszków



Rodzaj opracowania: **PROJEKT BUDOWLANY**

Branża: **DROGOWA**

Zespół projektowy:

Projektant: mgr inż. Robert Rosiński
upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

Sprawdzający: mgr inż. Marcin Szerszenowicz
upr. bud. nr MAZ/0117/PWOD/09

Asystent : Kamil Staszewski

Data opracowania: MAJ 2015

II. SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

Nazwa inwestycji: „Przebudowa ul. Bocznej w Miejscowości Tulewo Górne , gmina Wyszków.

Adres inwestycji: Obręb geodezyjny nr 26 Tulewo Górne -działki ewid.: 50/2,
Obręb geodezyjny nr 17 Rybno -działki ewid.: 353, 354/4,
gmina Wyszków, powiat wyszkowski.

L.P. Zawartość

I. Strona tytułowa

II. Spis zawartości

III. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

IV. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta i sprawdzającego

V. Potwierdzenie przynależności projektanta i sprawdzającego do MOIIB

VI. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania,
2. Zakres opracowania,
3. Stan istniejący,
4. Stan projektowany,
5. Zestawienie powierzchni w granicach opracowania,
6. Dane na temat ochrony konserwatorskiej terenu oraz podleganiu ochronie na podstawie MPZP,
7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.

VII. Opinie i uzgodnienia ZRiD

VIII. Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

IX. Część rysunkowa

Mapa dc projektowych

- Rys. 1 Plan orientacyjny usytuowania drogi w skali 1:25000
- Rys. 2.1 Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500
- Rys. 3 Profil podłużny w skali 1:100/1000
- Rys. 4 Przekroje normalne w skali 1:50

OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany branży drogowej z zagospodarowaniem działek o nr ewidencyjnych 50/2, 353, 354/4 dla zadania pn. **„Przebudowa ul. Bocznej w miejscowości Tulewo Górne, gmina Wyszków”**, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Robert Rosiński

.....

Sprawdzający:

mgr inż. Marcin Szerszenowicz

.....

IV. POTWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO - POTWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO PROJEKTANTA



sygn. akt. MAZ/7131/ 314 /12 /D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Robertowi Rosińskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 23 września 1975 roku w Wyszku, synowi Eugeniusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0140/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Robert Rosiński
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszaków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

- POTWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO SRAWDZAJĄCEGO



sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 245 /09 /D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Marcin Szerszenowicz

magister inżynier

urodzony dnia 16 czerwca 1974 roku w m. Hajnówka, syn Błażeja

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0117/PWOD/09

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi

bez ograniczeń

w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

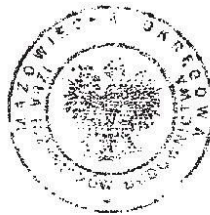
I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Marcin Szerszenowicz
ul. Mikołaja Kopernika 8A m. 36
05-300 Mińsk Mazowiecki
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

V. POTWIERDZENIE PRZYNALEŻNOŚCI PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO DO MOIIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-Q61-C73-6V1 *

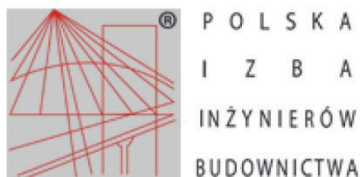
Pan ROBERT ROSIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1244/04
adres zamieszkania ul. GEN. KAZIMIERZA PUŁASKIEGO 18 C, 07-202 WYSZKÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-03-01 do 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-03-03 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450] dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-JY1-KM6-5MG *

Pan MARCIN SZERSZENOWICZ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0585/09
adres zamieszkania ul. MIKOŁAJA KOPERNIKA 8 A m. 36, 05-300 MIŃSK MAZOWIECKI
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-02-01 do 2015-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-02-05 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

VI. OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU ORAZ PROJEKTU BUDOWLANEGO BRANŻY DROGOWEJ

Nazwa inwestycji: „Przebudowa ul. Bocznej w Miejscowości Tulewo Górne , gmina Wyszków.

Adres inwestycji: Obręb geodezyjny Tulewo Górne -działki ewid.: 50/2, 353, 354/4, gmina Wyszków, powiat wyszkowski.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawą opracowania dokumentacji na przebudowę drogi gminnej ul. Bocznej w miejscowości Tulewo Górne są:

- umowa z Zamawiającym ,
- aktualna mapa do celów projektowych sporządzona przez firmę "GEKO" usługi geodezyjne i kartograficzne mgr inż. Jacek Knap,
- pomiary uzupełniające sytuacyjno - wysokościowe przeprowadzone na terenie inwestycji,
- inwentaryzacja terenu istniejącego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r.w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz .U. Nr 43/99 z 14 maja 1999 r, poz. 430, z póź. zmian.),
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDM – Warszawa 1997
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003 ,poz.1133, z póź. zmian.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej ,specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202/2004 ,poz.2072, z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 Nr 80 poz. 721 z późn. zm.),
- uzgodnienia technologiczno – wykonawcze z Zamawiającym,

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi gminnej, ul. Bocznej w miejscowości Tulewo Górne. Teren objęty opracowaniem to działki ewidencyjne w obrębie geodezyjnym Tulewo Górne o nr 50/2, obrębie geodezyjnym Rybno o nr 353, 354/4. Planowana inwestycja mieści się w gminie Wyszaków, powiecie wyszkowskim, województwie mazowieckim.

Działki ewidencyjne o nr 353, 354/4 znajdują się w zarządzie gminy Wyszaków, natomiast działka o nr 50/2 stanowiąca istniejący pas drogowy do przejęcia i wykupu w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych nie znajduje się w zarządzie gminy Wyszaków.

W ramach tej inwestycji zaprojektowano:

Droga gminna ul. Boczna w Tulewie Górnym.

- wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego, o łącznej grubości warstw- 9 cm, (warstwa wiążąca 5cm, warstwa ścieralna o gr. 4cm) o szerokości warstwy ścieralnej - 5,5m,
- wykonanie poboczy z mieszanki kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm oraz kruszywa naturalnego (pospółka 0/31,5mm) przemieszanego w proporcjach 50/50, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm,
- wykonanie zjazdów indywidualnych z kostki betonowej,
- oczyszczenie i wyprofilowanie istniejącego rowu przydrożnego.

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej w celu spełnienia wymogów formalnych do uzyskania pozwolenia ZRiD na przebudowę przedmiotowego odcinka drogi gminnej ul. Bocznej w miejscowości Tulewo Górne.

Realizacja tej inwestycji przyczyni się do poprawy przede wszystkim komfortu jazdy jak i również warunków bezpieczeństwa ruchu.

W skład części rysunkowej projektu budowlanego wchodzi: plan orientacyjny, projekt zagospodarowania terenu, przekrój podłużny, przekroje normalne.

3. STAN ISTNIEJĄCY.

Na terenie planowanej inwestycji znajduje się droga o nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni ok. 5,5 m. Pobocza z kruszywa naturalnego są w większości porośnięte trawą i zawyżone w stosunku do nawierzchni jezdni. Utrudnia to spływ wód opadowych i powoduje powstawanie

zastoin wody, które wpływają na nasiąkanie korpusu drogi i znaczne osłabienie wytrzymałości istniejącej konstrukcji. Efektem zmniejszenia nośności są liczne spękania jezdni (siatkowe, podłużne i poprzeczne) oraz koleiny powstałe na obydwóch pasach ruchu. Szerokość istniejącego pasa drogowego przebudowywanego odcinka drogi w liniach rozgraniczających jest zmienna i wynosi od ok. 9,8 do 12,0 m. Droga posiada odwodnienie powierzchniowe, wody opadowe są odbierane przez istniejące rowy odprowadzające, które wymagają oczyszczenia i wyprofilowania w celu zapewnienia sprawnego odbioru wód opadowych.

Stan techniczny nawierzchni uległ znacznemu pogorszeniu w ostatnim okresie i pozostawienie jej w istniejącym stanie groziło by dalszą utratą nośności i zniszczeniem konstrukcji jezdni. Ponadto liczne nierówności istniejącej nawierzchni wpływają niekorzystnie na komfort jazdy oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

3.1. UZBROJENIE TERENU.

W pasie drogowym ul. Bocznej w Tulewie na terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia terenu :

- sieć wodociągowa – skrzynki zaworów do regulacji wysokościowej,
- sieć kanalizacji sanitarnej – pokrywy studni do regulacji wysokościowej,
- sieć elektroenergetyczna – nie przewiduje się zmian,
- oświetlenie uliczne – brak,
- sieć telekomunikacyjna – pokrywy studni do regulacji.

4. STAN PROJEKTOWANY

Przebudowa obejmować będzie utwardzenie działek ewidencyjnych w obrębie geodezyjnym 26 Tulewo Górne nr 50/2, w obrębie geodezyjnym nr 17 Rybno działki o nr 353, 354/4 gmina Wyszków, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie stanowiące pas drogowy drogi dojazdowej ul. Bocznej poprzez wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, zjazdów indywidualnych z kostki betonowej, poboczy z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego oraz odtworzenie i wyprofilowanie rowów odwadniających.

Dane do projektowania ul. Bocznej:

- klasa ulicy -L,
- przewidywany ruch - KR1,
- prędkość projektowa - $V_p = 40\text{km/h}$,
- szerokość jezdni – 5,5 m,

- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego,
- spadek poprzeczny jezdni- jednostronny 2%, do istniejącego rowu odwadniającego,
- łączna długość przebudowywanego odcinka ulicy - 413,45 m,
- zjazdy indywidualne z kostki brukowej gr. 8 cm, na podbudowie z kruszywa łamanego,
- zjazdy indywidualne obramowane opornikiem betonowym 12x25,
- pobocza z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego.

Lokalizację drogi ul. Bocznej w miejscowości Tulewo Górne, szerokości zjazdów, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2).

4.1Przekrój poprzeczny

Ulice Boczna w miejscowości Tulewo Górne zaprojektowano ze spadkiem jednostronnym 2% o szerokości jezdni 5,5m na całej jej długości, wraz z poboczem z mieszanki kruszywa naturalnego i łamanego 50/50 o gr. warstwy 15cm z spadkiem poprzecznym 8% szer. 0,75m. Szerokość zjazdów na odcinku objętym opracowaniem jest zmienna i dostosowana do istniejących szerokości bram. Spadek poprzeczny zjazdów zgodny z pochyleniem podłużnym ulicy do której przylega zjazd.

Przekroje normalne pokazano na rysunku (nr 4.).

4.2. Sytuacja.

Wymiary charakterystyczne i promienie łuków na skrzyżowaniach przedstawiono na planie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2).

4.3. Rozwiązanie wysokościowe.

Przekrój podłużny drogi lokalnej ul. Bocznej w miejscowości Tulewo Górne zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania. Spadki podłużne i łuki pionowe osi jezdni oznaczono na przekroju podłużnym (Rys. nr 3).

4.4. Projektowane konstrukcje

Nawierzchnia projektowanej jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 grubości 4cm, KR1, zgodnie z WT-2 2010,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70 grubości 5cm, KR1, zgodnie z WT-2 2010,
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego fr. 0/31,5mm gr. 22cm,

- warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa naturalnego 0/31,5mm, stabilizowanego cementem, klasa mieszanki C 3/4,
- podłoże gruntowe zagęszczone.

Łączna grubość warstw nawierzchni: 51cm.

Nawierzchnia zjazdów indywidualnych

- warstwa z kostki betonowej, typu "HOLLAND", koloru grafitowego, gr. 8cm na podsypce cementowo -piaskowej 1:4, gr. 4cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 0/31,5mm, gr. po zagęszczeniu 15cm,
- podłoże gruntowe zagęszczone mechanicznie,

Łączna grubość warstw nawierzchni: 27cm.

Nawierzchnia poboczy utwardzonych

- nawierzchnia pobocza z mieszanki kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm oraz kruszywa naturalnego (pospółka 0/31,5mm) przemieszanego w proporcjach 50/50, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm,
- podłoże gruntowe zagęszczone mechanicznie,

Zjazdy indywidualne obramowano opornikiem betonowym o wymiarach 12x25 na ławie z oporem z betonu C12/15.

Na pozostałej części pasa drogowego należy rozłożyć warstwę ziemi urodzajnej (humusu) i obsiać trawą).

4.5. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni i zjazdów zabezpiecza się poprzez nadanie im wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe będą odprowadzane z powierzchni jezdni do istniejącego rowu odwadniającego, który uprzednio zostanie wyprofilowany i oczyszczony.

4.6. Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót stanowiących odrębne opracowanie.

4.7. Zabezpieczenie robót.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania robót zgodnie z zasadami BHP i obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Przed przystąpieniem do inwestycji wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Dokumentacja w/w powinna być zaopiniowana i zatwierdzona przez wymagane prawem organy.

4.8. Wpływ projektowanych robót na środowisko.

Projektowany zakres robót nie zmieni charakteru istniejącego układu komunikacyjnego, i ma na celu poprawę bezpieczeństwa i warunków użytkowych.

Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężeń dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI W GRANICACH OPRACOWANIA.

Wyliczenie ilości nawierzchni jezdni ulicy:

Ciąg główny ul. Bocznej - 2 274,10m²

Skrzyżowania - 173,92 m²

.....
RAZEM POWIERZCHNIA JEZDNI GŁÓWNEJ: 2 448,02 m²

Pobocza z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego: 487,55 m²,

Wyliczenie ilości nawierzchni zjazdów indywidualnych ul. Boczna:

Lp	Pikietaż	Strona	Powierzchnia	Opornik 12x25
1	0+030,55	L	9,49	16,92
2	0+066,79	L	10,45	17,27
3	0+077,00	P	18,11	20,05
4	0+088,39	L	10,84	17,40
5	0+109,88	P	17,05	19,67
6	0+110,08	L	19,89	20,70
7	0+133,55	L	10,22	17,15
8	0+142,73	P	17,37	19,78
9	0+156,28	P	17,42	19,80
10	0+157,27	L	11,03	17,48
11	0+188,37	P	11,59	15,01
12	0+201,17	L	15,42	19,01
13	0+222,14	P	11,00	17,49
14	0+252,30	P	18,70	20,27
15	0+265,68	L	11,15	17,53
16	0+288,27	L	10,40	17,24

17	0+314,88	L	9,80	17,04
18	0+321,13	L	9,80	17,04
19	0+329,15	P	21,82	21,38
20	0+336,56	L	7,41	16,25
21	0+342,91	P	17,69	19,14
Razem:			286,65	383,62

Wyliczenie ilości nawierzchni zjazdów publicznych:

Lp	Pikietaż	Strona	Powierzchnia	Opornik 12x25
1	0+379,82	L	9,63	19,3
2	0+391,14	L	18,69	21,29
Razem:			28,32	40,59

Wyliczenie ilości nawierzchni skrzyżowań:

Lp	Pikietaż	Strona	Powierzchnia
1	0+009,64	L	23,43
2	0+178,58	P	24,85
3		P	90,64
Razem:			138,92

PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:

- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego o łącznej gr. warstw 9cm. -2 448,02m²,
- nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kostki betonowej, grafitowej, gr. 8cm - 286,65m²,
- nawierzchnia zjazdów publicznych z kostki betonowej, szarej gr. 8cm. - 28,32m²,
- nawierzchnia skrzyżowań z betonu asfaltowego o łącznej gr. warstw 9cm. - 138,92m²,
- pobocze drogowe z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego 50/50 gr. 15cm. - 487,55 m²,
- zielen drogowa - 1398,65m²,

ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA - 4 788,11m²

6. DANE NA TEMAT OCHRONY KONSERWATORSKIEJ TERENU ORAZ PODLEGANIU OCHRONIE NA PODSTAWIE MPZP.

Pas drogowy odcinka objętego opracowaniem nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO;

Pas drogowy odcinka objętego opracowaniem nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczej.

VII. OPINIE I UZGODNIENIA ZRiD

Warszawa, dnia 20.05 2015 r.

ZARZĄD
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
w WARSZAWIE
ul. Jagiellońska 26
03-719 Warszawa

W-Z-PP.4334.91.15.MB

Pan
mgr inż. Robert Rosiński
ROSBUD
ul. Pułaskiego 18C
07-202 Wyszaków

W odpowiedzi na pismo z dnia 5 maja 2015 roku, uprzejmie informuję, że zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2013 r. poz. 687 z późn. zm.), Zarząd Województwa **opiniuje pozytywnie** materiały do wniosku o uzyskanie „decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej” w zakresie **przebudowy ul. Bocznej w msc. Tulewo Górne, gm. Wyszaków.**

z up. Zarządu Województwa
Z-ca DYREKTORA
Mazowieckiego Biura Planowania
Regionalnego w Warszawie
Bartłomiej Kołpiński

Do wiadomości:
Burmistrz Wyszkowa
Al. Róż 2
07-200 Wyszaków

ZARZĄD POWIATU
WYSZKOWSKIEGO
Aleja Róż 2
07-200 Wyszków

Wyszków, 29 maja 2015 r.

IP.7012.6.2015

ROSBUD
Robert Rosiński
ul. Gen. K. Pułaskiego 18C
07-202 Wyszków

W odpowiedzi na pismo z dn. 15.05.2015 r. (data wpływu do Starostwa) informuję, że Zarząd Powiatu Wyszковского zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. – O szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 687), pozytywnie opiniuje materiały do wniosku o uzyskanie „decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej” dla inwestycji polegającej na „Przebudowie ul. Bocznej w miejscowości Tulewo Górne, gmina Wyszków”.

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU POWIATU
Rogdan Mirosław Pagowski

Sprawę prowadzi:
Adam Kowalski
Pokój nr 6, nr telefonu (29) 743 59 06
e-mail: a.kowalski@powiat-wyszkowski.pl

Wyszów, 22.05.2015

URZĄD MIEJSKI w WYSZKOWIE
Aleja Róż 2
07-200 Wyszów
-4-
GKiM. 7211.2.2015

„Rosbud” Robert Rosiński
Ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszów

W odpowiedzi na pismo z dnia 14.05.2015 informuję, że zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst. Jedn. DZ.U. 2013 poz. 687 z późn. zmianami) opiniuje pozytywnie materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwolenie na realizację inwestycji drogowych dla zadania „Budowa ulicy Bocznej w miejscowości Tulewo Górne, gmina Wyszów”.

Z up. BURMISTRZA
inż. Zdzisław Mikołajczyk
Naczelnik
Wydziału Gospodarki Komunalnej
Mieszkalnictwa i Rolnictwa

Sprawę prowadzi: Renata Polak, pokój 112, tel.(29)7437726
e-mail:renata.polak@wyszkow.pl

Urząd Miejski w Wyszowie

Aleja Róż 2, 07-200 Wyszów
tel.: (29) 742-42-01/08
fax: (29) 742-42-09
e-mail: gmina@wyszkow.pl
www.wyszkow.pl



**DYREKTOR
REGIONALNEGO ZARZĄDU GOSPODARKI WODNEJ
W WARSZAWIE**

Warszawa, dn. 22 MAJ 2015

TC-U-0213-(79)-0388-2015

**„ROSBUD” Robert Rosiński
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszaków**

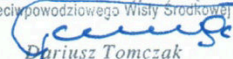
Dotyczy: wniosku z dnia 05.05.2015 r. w sprawie wydania opinii zgodnie z art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

„ROSBUD” Robert Rosiński pismem z dnia 05.05.2015 r. zwrócił się o wydanie opinii do wniosku o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania: „Przebudowa ul. Bocznej w m. Tulewo Górne, gm. Wyszaków”.

Na podstawie art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2008r. Nr 193 poz. 1194 z późn. zm.) dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej opiniuje wnioski o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej w odniesieniu do inwestycji obejmujących wykonanie urządzeń wodnych oraz w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią.

Po analizie dołączonych do wniosku materiałów a także w oparciu o Mapy zagrożenia powodziowego, stwierdzono, że planowana inwestycja znajduje się poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią (prawdopodobieństwo zalewu wodą 1% raz na 100 lat) oraz strefą ochronną ujęcia wody.

Biorąc powyższe pod uwagę, planowaną inwestycję opiniuję pozytywnie w wyżej wymienionym zakresie.

Z upoważnienia Dyrektora RZGW w Warszawie
KIEROWNIK
Wydziału Centrum Operacyjne Zarządzania
Przeciwpowodziowego Wistą Środkowej

Dariusz Tomczak

Otrzymują:

1. NZD.
2. TC-U a/a.



MAZOWIECKI
WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR
ZABYTKÓW

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Warszawie
DELEGATURA W OSTROŁĘCE ul. Kościuszki 16, 07-400 Ostrołęka
tel. / fax (+29) 764 22 38
www.mwkwz.pl

Ostrołęka, 27.05.2015 r.

DO. 5152.2.3.9.2015.MB

„ROSBUD” Robert Rosiński
ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszaków

OPINIA KONSERWATORSKA

Dot.: przebudowy ulicy Bocznej w miejscowości Tulewo Górne, gm. Wyszaków.

Po zapoznaniu się z dokumentacją projektową, dotyczącą realizacji inwestycji drogowej pn. „Przebudowa ul. Bocznej w miejscowości Tulewo Górne, gmina Wyszaków”, przesłaną pismem z dnia 10.05.2015 r., Kierownik Delegatury w Ostrołęce Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Warszawie pozytywnie opiniuje zamierzoną inwestycję zgodnie z przedłożonym projektem.

Projektowane przedsięwzięcie znajduje się poza zasięgiem zewidencjonowanych stanowisk archeologicznych oraz innych zabytków chronionych na mocy ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r. poz. 1446).

Jednocześnie przypominam o wynikających z art. 32 ust. 1 cytowanej wyżej ustawy, następujących obowiązkach:

„Kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

- 1) wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;
- 2) zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;
- 3) niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).”

Z up. MAZOWIECKIEGO WOJEWÓDZKIEGO
KONSERWATORA ZABYTKÓW


Elżbieta Olejak
Kierownik Delegatury w Ostrołęce

VIII. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126)

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego

Nazwa inwestycji: „Przebudowa ul. Bocznej w miejscowości Tulewo Górne,
gmina Wyszaków"

Adres inwestycji: Obręb geodezyjny nr 26 Tulewo Górne -działki ewid.: 50/2,
Obręb geodezyjny nr 17 Rybno -działki ewid.: 353, 354/4,
gmina Wyszaków, powiat wyszkowski.

2. Nazwa Inwestora

GMINA WYSZKÓW
Aleja Róż 2
07-200 Wyszaków

3. Imię i nazwisko oraz adres projektanta

mgr inż. Rosiński Robert
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszaków
upr. nr MAZ/0140/POOD/12

1. NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO.

Projektowana przebudowa dotyczy drogi lokalnej ul. Bocznej w miejscowości Tulewo Górne , w gminie Wyszaków w powiecie wyszkowskim, województwo mazowieckie. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach geodezyjnych o numerach ewidencyjnych: 50/2, 353, 354/4

2. INWESTOR

GMINA WYSZAKÓW

Aleja Róż 2

07-200 Wyszaków

3. CZĘŚĆ OPISOWA

Zakres robót

PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:

- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego o łącznej gr. warstw 9cm.	-2 448,02m ² ,
- nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kostki betonowej, grafitowej, gr. 8cm	- 286,65m ² ,
-nawierzchnia zjazdów publicznych z kostki betonowej, szarej gr. 8cm.	- 28,32m ² ,
-nawierzchnia skrzyżowań z betonu asfaltowego o łącznej gr. warstw 9cm.	- 138,92m ² ,
-pobocze drogowe z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego 50/50 gr. 15cm.	- 487,55 m ² ,
- zieleń drogowa	- 1398,65m ² ,

ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA	- 4 788,11m²
---	--------------------------------

Przewiduje się następującą kolejność realizacji :

- Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych i przekopów kontrolnych,
- Wykonanie robót ziemnych,
- Wykonanie warstwy ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem klasy C3/4
- Wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm,
- Wykonanie jezdni z betonu asfaltowego o łącznej gr. warstw 9cm.
- Wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej kolorowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 4 cm,
- Wykonanie poboczy z mieszanki kruszywa naturalnego i łamanego
- Wyprofilowanie i oczyszczenie rowów przydrożnych
- Wykonanie zieleni drogowej
- Uporządkowanie terenu budowy,
- Zgłoszenie zakończenia prac budowlanych

Realizacja projektowanych robót przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu.

4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Brak obiektów budowlanych w obrębie pasa drogowego.

5. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Prace prowadzone będą przy założeniu czasowego wyłączenia części pasa drogowego z ruchu pojazdów. Z uwagi na istniejące uzbrojenie terenu może wystąpić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

6. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Przy przebudowie drogi mogą wystąpić zagrożenia:

- przerwanie istniejących mediów,
- pojawienie się osób postronnych na terenie budowy.

7. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych .

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP, uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od rodzaju robót, omówić zasady udzielania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru.

8.Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia .

W procesie budowlanym wystąpią okoliczności zobowiązujące kierownika budowy do opracowania planu BIOZ, do których zaliczyć należy :

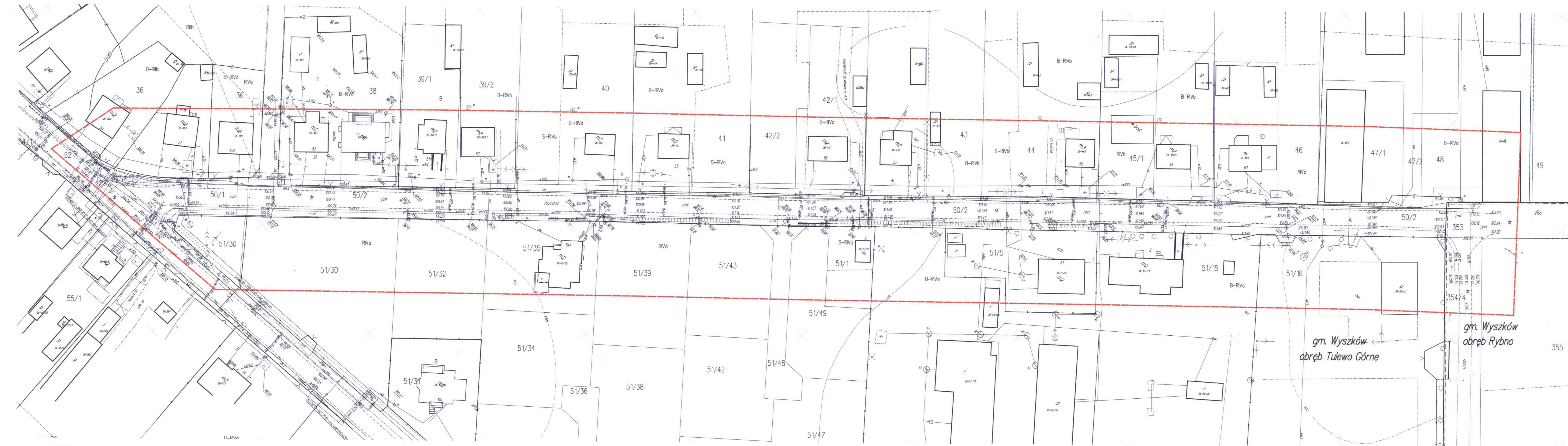
- wykonywanie robót przy okresowym dopuszczeniu ruchu lokalnego

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 – kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

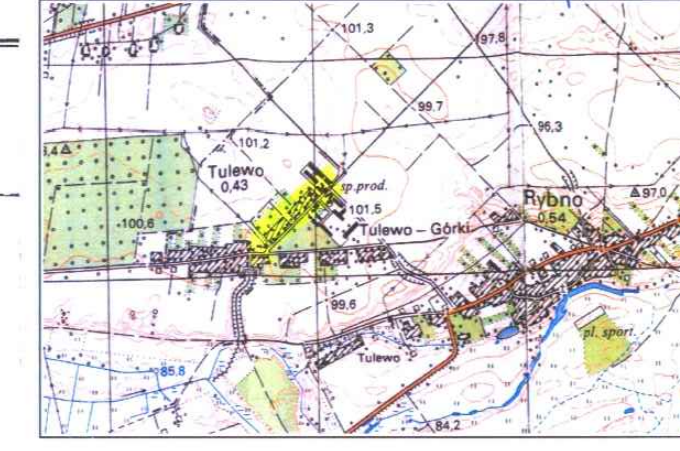
Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych :

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane .

IX. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Oznaczenia zgłoszenia pracy	Nr zgłoszenia	GG.6642.1454.2015
	Identyfikator	143505_5
	Nazwa	gm. Wyszków
	Identyfikator	0026
Obręb ewidencyjny	Nazwa	TULEWO GÓRNE
	Numer działki	50/1; 50/2
Skala mapy	1:500	
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	Układ 2000 strefa 7
	wysokości	Krzsztad 60
Oznaczenie granic obszaru opracowania	-----	
	Opracowanie nie dotyczy przypadku opisanego § 79 ust. 5 rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011 r. (Dz. U. Nr 263, poz. 1572)	
Oznaczenie i informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Nie dotyczy	
Informacja o pochodzeniu gleby	W obszarze zaznaczonym kolorem czerwonym gleba pochodzenia mineralnego.	
<div><div><p>„GEKO” Usługi geodezyjne i kartograficzne mgr inż. Jacek Knap 07-200 Wyszków, ul. 3 Maja 1 tel. 0-604-967-139</p></div><div><p>GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Jacek Knap Zaśw. GGGK nr 18472</p></div></div>		
Wykonawca	29.04.2015 r.	Geodeta uprawniony



Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji map, a w całości państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Organ promocyjny państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Identyfikator ewidencyjny materialnego zasobu - operat techniczny

Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materialnego zasobu

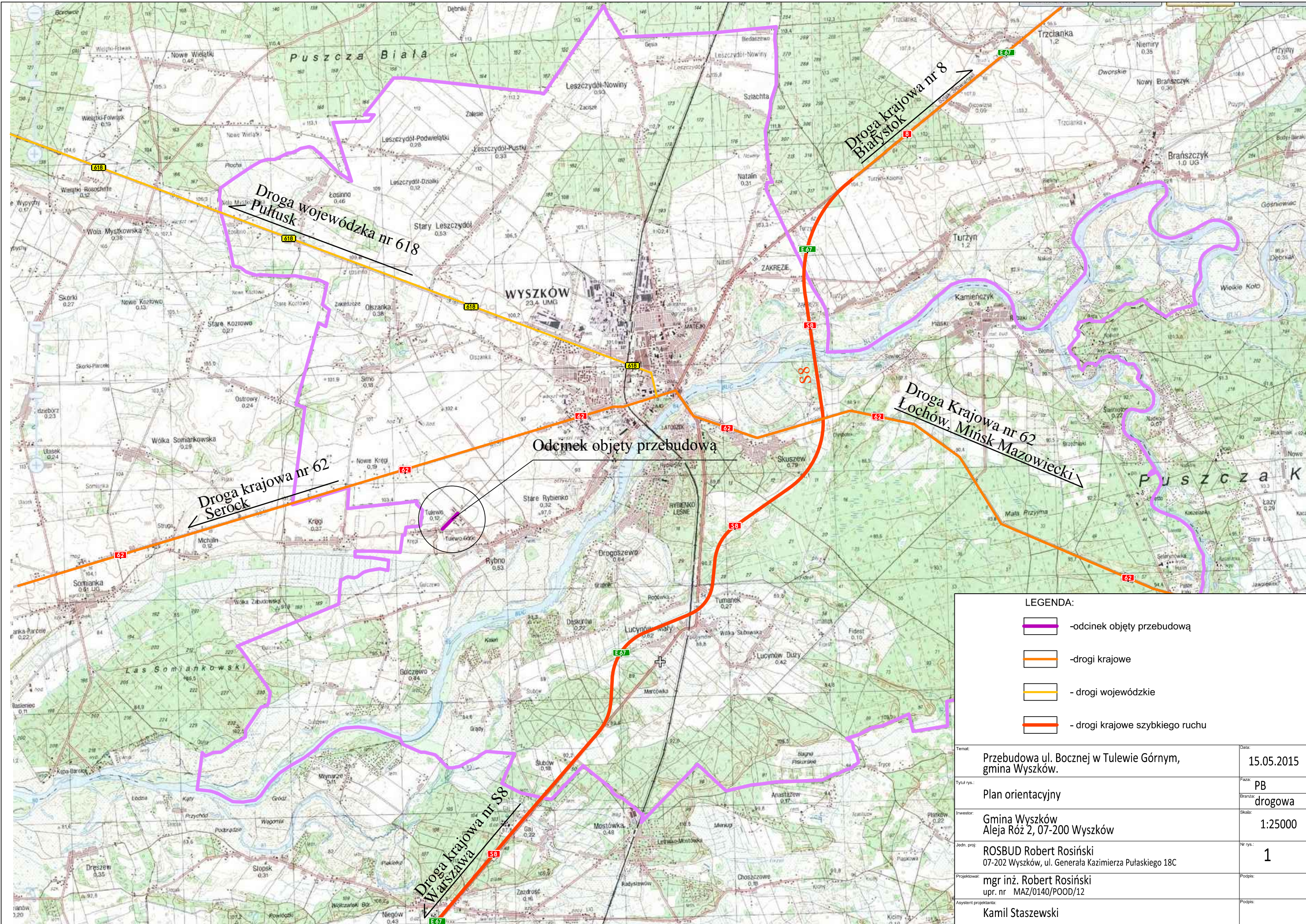
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

STAROSTA WYSZKOWSKI

P1435.225.822

04.05.2015

Z up. STAROSTA Kierownik Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej mgr inż. Szymański





MAPA DO CELOW PROJEKTOWYCH

Oznaczenia zgłoszenia pracy	Nr zgłoszenia	GG.6642.1454.2015								
	Identyfikator	143505_5								
	Nazwa	gm. Wyszków								
	Identyfikator	0026								
Obręb ewidencyjny	Nazwa	TULEWO GÓRNE								
	Numer działki	50/1; 50/2								
Skala mapy	1:500									
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	Układ 2000 strefa 7								
	wysokości	Kronsrad 60								
Oznaczenie granic obszaru opracowania	-----									
	Opracowanie nie dotyczy przypadku opisanego § 79 ust. 5 rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011 r. (Dz. U. Nr 263, poz. 1572)									
Oznaczenie i informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Nie dotyczy									
	W obszarze zaznaczonym kolorem czerwonym gleba pochodzenia mineralnego.									
Informacja o pochodzeniu gleby	„GEKO” Usługi geodezyjne i kartograficzne mgr inż. Jacek Knap 07-200 Wyszków, ul. 3 Maja 1 tel. 0-604-967.139									
	29.04.2015 r. Geodeta uprawniony mgr inż. Jacek Knap Zaśw. GKG nr 18472									
Wykonawca		Data								
Geodeta uprawniony										
<div>Świadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opłat techniczny wpisany do ewidencji map. Główny państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny.</div> <table><tr><td>Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny</td><td>STAROSTA WYSZKOWSKI</td></tr><tr><td>Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - opłat techniczny</td><td>P.1435.2015.302</td></tr><tr><td>Data wpisania opłat technicznego do ewidencji materiałów zasobu</td><td>04.05.2015</td></tr><tr><td>Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ</td><td>Z up. STAROSTY Kierownik Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej mgr inż. Jacek Knap</td></tr></table>			Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA WYSZKOWSKI	Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - opłat techniczny	P.1435.2015.302	Data wpisania opłat technicznego do ewidencji materiałów zasobu	04.05.2015	Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY Kierownik Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej mgr inż. Jacek Knap
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA WYSZKOWSKI									
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - opłat techniczny	P.1435.2015.302									
Data wpisania opłat technicznego do ewidencji materiałów zasobu	04.05.2015									
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY Kierownik Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej mgr inż. Jacek Knap									

Legenda:

Krawędź projektowanej jezdni

Opornik betonowy 12x25

Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego

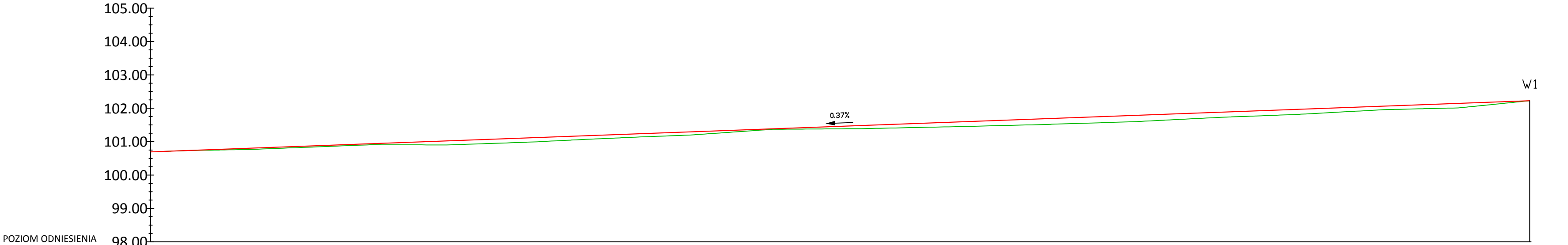
Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej.

Pobocze utwardzone kruszywem naturalnym

Dno istniejącego rowu odwodnieniowego do odwodnienia

Projektowana linia rozgraniczenia pasa drogowego

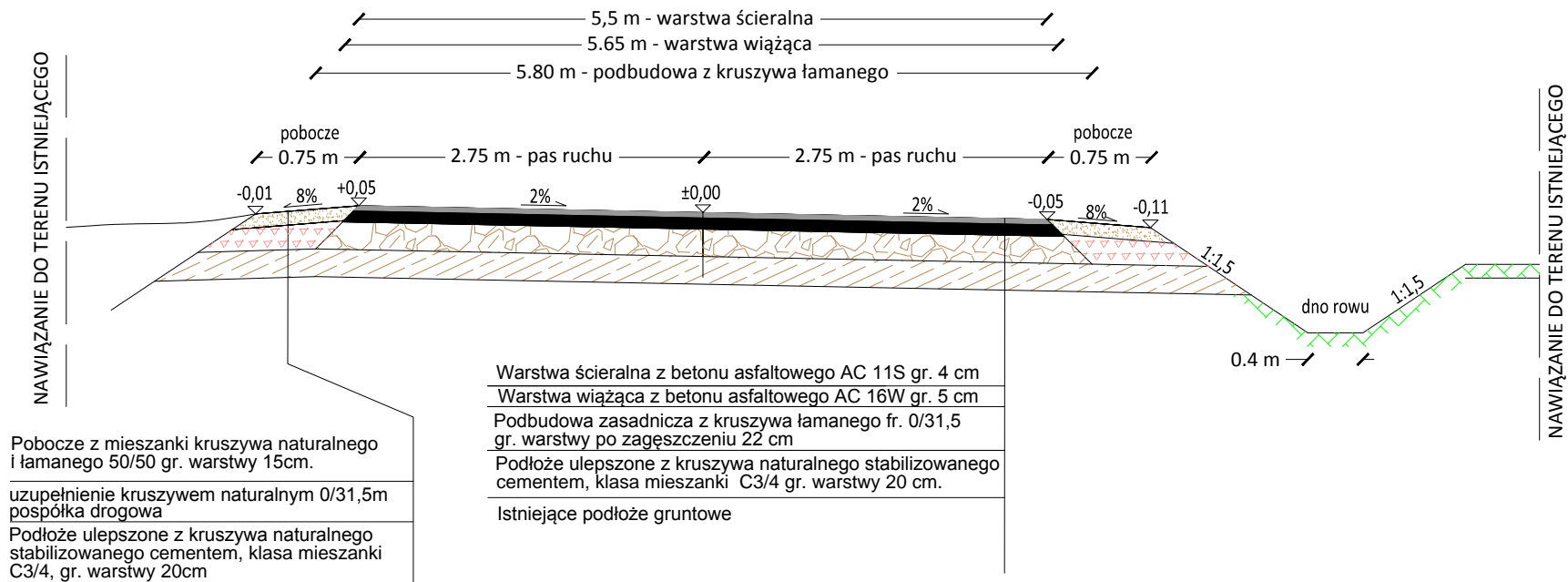
Przebudowa ul. Bocznej w miejscowości Tulewo Górne, gmina Wyszków.		15.05.2015
Projekt zagospodarowania terenu		PB
Gmina Wyszków Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków		drogowa
ROSBUD Robert Rosiński 07-202 Wyszków, ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C		1:500
mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/PWOD/12		2.0
Marcin Szerszenowicz upr. nr MAZ/0117/PWOD/09		
Kamil Staszewski		



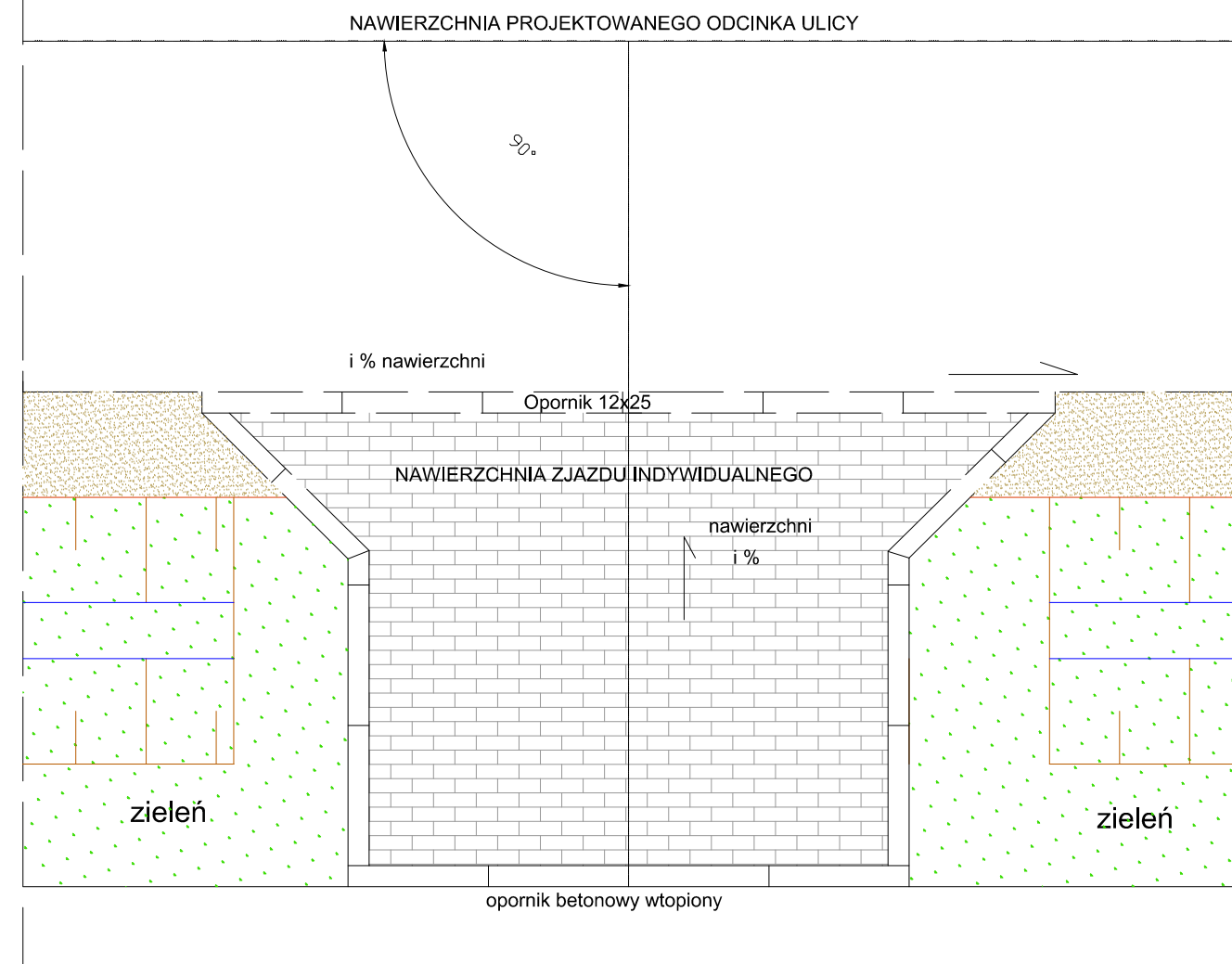
Rzędne niwelety	100.69 → 100.73 → 100.77 → 100.80 → 100.84 → 100.88 → 100.91 → 100.95 → 100.99 → 101.03 → 101.06 → 101.10 → 101.14 → 101.17 → 101.21 → 101.25 → 101.29 → 101.32 → 101.36 → 101.40 → 101.44 → 101.47 → 101.51 → 101.55 → 101.58 → 101.62 → 101.66 → 101.70 → 101.73 → 101.77 → 101.81 → 101.84 → 101.88 → 101.92 → 101.96 → 101.99 → 102.03 → 102.07 → 102.10 → 102.14 → 102.18 → 102.22 → 102.23																																																	
Rzędne istniejące	100.69 → 100.73 → 100.75 → 100.77 → 100.81 → 100.84 → 100.88 → 100.91 → 100.90 → 100.90 → 101.03 → 101.06 → 101.10 → 101.14 → 101.17 → 101.21 → 101.25 → 101.29 → 101.32 → 101.36 → 101.40 → 101.44 → 101.47 → 101.51 → 101.55 → 101.58 → 101.62 → 101.66 → 101.70 → 101.73 → 101.77 → 101.81 → 101.84 → 101.88 → 101.92 → 101.96 → 101.99 → 102.03 → 102.07 → 102.10 → 102.14 → 102.18 → 102.22 → 102.23																																																	
Różnice rzędnych	0.00 → 0.00 → 0.02 → 0.03 → 0.03 → 0.03 → 0.03 → 0.05 → 0.09 → 0.12 → 0.12 → 0.13 → 0.12 → 0.11 → 0.10 → 0.10 → 0.09 → 0.07 → 0.04 → 0.03 → 0.06 → 0.09 → 0.11 → 0.12 → 0.14 → 0.15 → 0.16 → 0.17 → 0.18 → 0.19 → 0.18 → 0.17 → 0.16 → 0.15 → 0.15 → 0.14 → 0.12 → 0.11 → 0.12 → 0.13 → 0.08 → 0.02 → 0.00																																																	
Elementy niwelety	L=413.03m i=0.37%																																																	
Elementy trasy	PROSTA L=185.87m																		ŁUK POZIOMY R=2500.00m L=10.33m		PROSTA L=126.92m																ŁUK POZIOMY R=1500.00m L=13.90m		PROSTA L=76.43m											
Odległości	00.00 → 10.00 → 20.00 → 30.00 → 40.00 → 50.00 → 60.00 → 70.00 → 80.00 → 90.00 → 00.00 → 10.00 → 20.00 → 30.00 → 40.00 → 50.00 → 60.00 → 70.00 → 80.00 → 90.00 → 00.00 → 10.00 → 20.00 → 30.00 → 40.00 → 50.00 → 60.00 → 70.00 → 80.00 → 90.00 → 00.00 → 10.00 → 20.00 → 30.00 → 40.00 → 50.00 → 60.00 → 70.00 → 80.00 → 90.00 → 00.00 → 10.00 → 13.03 → 13.45																																																	
Kilometraż	0+000 → 0+100 → 0+200 → 0+300 → 0+400 → 0+413																																																	

Temat: Przebudowa ul. Bocznej w miejscowości Tulewo Górne, gmina Wyszków.		Data: 15.05.2015
Tytuł rys.: Profil podłużny	Faza: PB	
	Branża: drogowa	
Inwestor: Gmina Wyszków Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków	Skala: 1:100/1000	
Jedn. proj.: ROSBUD Robert Rosiński 07-202 Wyszków, ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C	Nr rys.: 3.0	
Projektował: mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12	Podpis:	
Asystent projektanta: Kamil Staszewski	Podpis:	

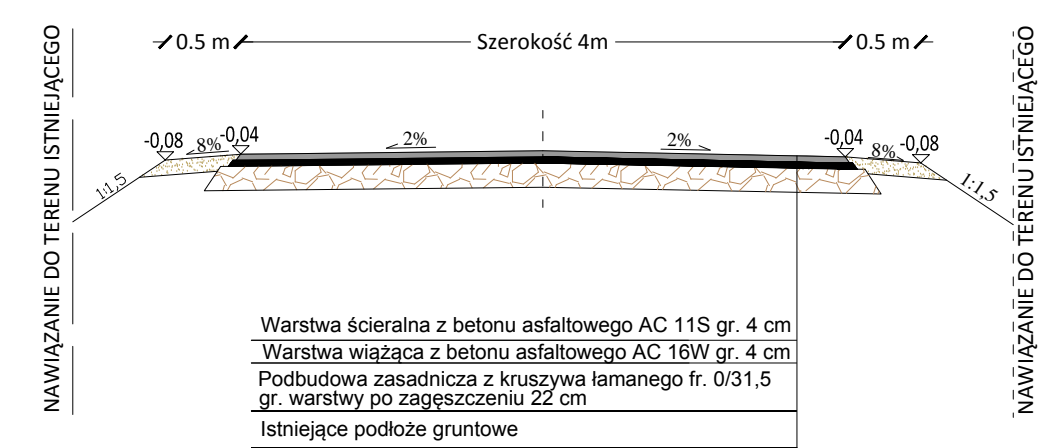
Przekrój normalny



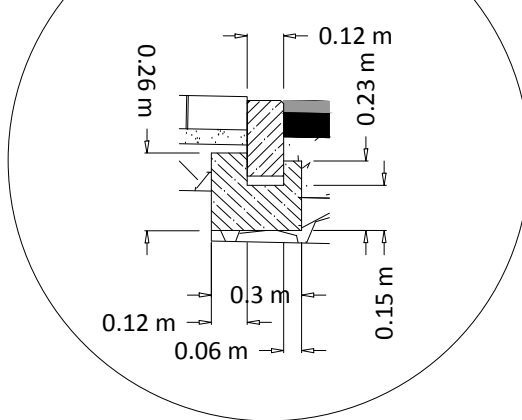
RZUT POZIOMY ZJAZDU INDYWIDUALNEGO



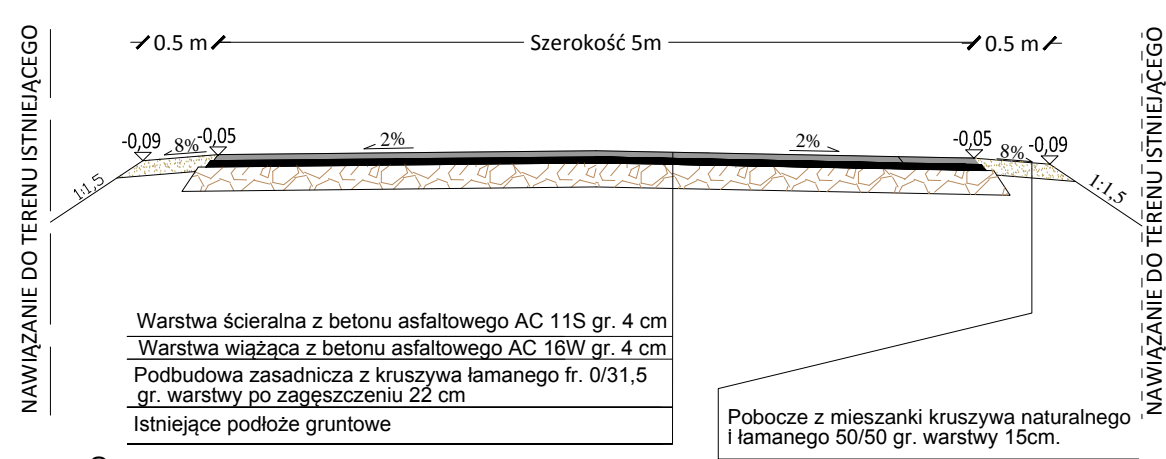
Przekrój normalny (zjazdu na drogi wewnętrzne)



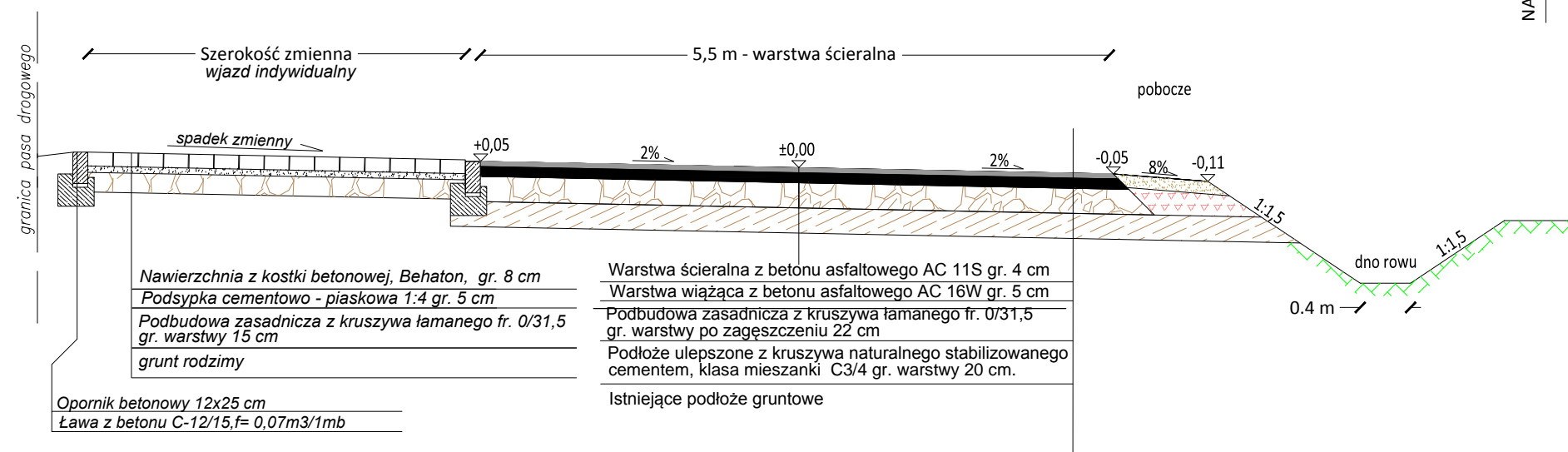
SZCZEGÓŁ „A” Skala 1:25



Przekrój normalny (zjazdu na drogi wewnętrzne)



Przekrój normalny (z zjazdem indywidualnym)



Temat:	Przebudowa ul. Bocznej w miejscowości Tulewo Górne, gmina Wyszków.	Data:	15.05.2015
Tytuł rys.:	Przekroje konstrukcyjne	Faza:	PB
Investor:	Gmina Wyszków Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków	Branża:	drogowa
Jedn. proj.:	ROSBUŁ Robert Rosiński 07-202 Wyszków, ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C	Skala:	1:50
Projektował:	mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12	Nr rys.:	4.0
Asystent projektanta:	Kamil Staszewski	Podpis:	