

# PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY

**Nazwa inwestycji:** Przebudowa ul. Polnej w Wyszkanie na odc. od ul. Traugutta do ul. Zapole

**Adres inwestycji:** Wyszkanie, działki budowlane nr 2268, 2279, 2308, 2333, 2384/7

**Inwestor:** Gmina Wyszkanie  
Aleja Róż 2  
07-200 Wyszkanie  
powiat wyszkowski  
województwo mazowieckie

**Wykonawca:** "ROSBUD" Robert Rosiński  
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C  
07-200 Wyszkanie

Funkcja:	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis
Projektant:	mgr inż. Robert Rosiński	spec. drog. proj.-wyk. b.o. upr. nr MAZ/0140/POOD/12	14.06.2013	
Sprawdzający:	mgr inż. Marcin Szerszenowicz	spec. drog. proj.-wyk. b.o. upr. nr MAZ/0117/PWOD/09	14.06.2013	
Asystent Projektanta:	Kamil Staszewski		14.06.2013	



## **II. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO**

**Nazwa inwestycji:** „Przebudowa ul. Polnej w Wyszkanie na odc. od ul. Traugutta do ul. Zapole”

**Adres inwestycji:** gmina Wyszkanie, obręb Wyszkanie dz. ewid. nr 2268, 2279, 2308, 2333, 2384/7

### **L.P. Zawartość**

I. Strona tytułowa

II. Spis zawartości

III. Oświadczenie projektanta

IV. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta

V. Opis techniczny

Podstawa opracowania,

1. Podstawa opracowania,
2. Zakres opracowania,
3. Stan istniejący,
4. Stan projektowany,
5. Zestawienie powierzchni w granicach opracowania,
6. Dane na temat ochrony konserwatorskiej terenu oraz podleganiu ochronie na podstawie MPZP,
7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.
8. Zestawienie zjazdów

VI. Przedmiar robót

VII. Zestawienie zjazdów

VIII. Informacja BIOZ

Część rysunkowa

Mapa do celów projektowych w skali 1:500

- Rys. D-1 lokalizacja w skali 1:15000
- Rys. D-2.1 Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500
- Rys. D-3 Profil podłużny w osi jezdni w skali 1:100/1000
- Rys. D-4 Przekroje normalne w skali 1:100
- Rys. D-5 Przekroje poprzeczne 1:100
- Rys. D-6 -7.2 Lokalizacja znaków pionowych

Wyszków, 14.06.2013r.

### **OŚWIADCZENIE:**

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany branży konstrukcyjnej dla zadania „**Przebudowa ul. Polnej w Wyszkanie na odc. od ul. Traugutta do ul. Zapole w Wyszkanie**”” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

Sprawdzający:

**POTWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO PROJEKTANTA**



sygn. akt. MAZ/7131/ 314 /12 /D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:  
nadaje**

**Panu Robertowi Rosińskiemu  
magistrowi inżynierowi  
urodzonemu dnia 23 września 1975 roku w Wyszkowie, synowi Eugeniusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
nr MAZ/0140/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**Szczegółowy zakres uprawnień**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

**POUCZENIE**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający**

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Robert Rosiński  
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C  
07-202 Wyszaków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a





sygn. akt. MAZ/7131-7132/245/09/D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2009 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

**Pan Marcin Szerszenowicz**  
magister inżynier  
urodzony dnia 16 czerwca 1974 roku w m. Hajnówka, syn Błażeja  
uzyskał

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0117/PWOD/09

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

#### UZASADNIENIE

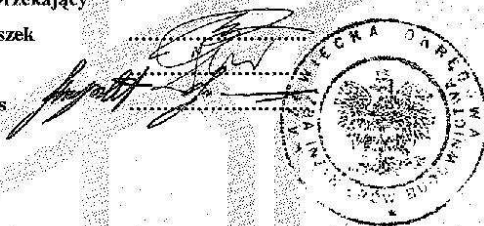
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.  
Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

#### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

#### Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń**

**w specjalności drogowej**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej urzyszmania obiektów budowlanych.

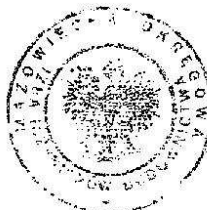
**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

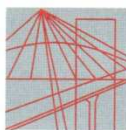
projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Marcin Szerszenowicz  
ul. Mikołaja Kopernika 8A m. 36  
05-300 Mińsk Mazowiecki
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Warszawa, 5 marca 2013

### Zaświadczenie

Pan ROBERT ROSIŃSKI

miejsce zamieszkania:

ul. GEN. KAZIMIERZA PUŁASKIEGO 18 C  
07-202 WYSZKÓW

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/1244/04

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 marca 2013 r. do dnia: 28 lutego 2014 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

mgr inż. Jerzy Kotowski





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-OOL-8P5-HOK \*

Pan MARCIN SZERSZENOWICZ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0585/09  
adres zamieszkania ul. MIKOŁAJA KOPERNIKA 8 A m. 36, 05-300 MIŃSK MAZOWIECKI  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2012-08-01 do 2013-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-07-31 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## **V. OPIS TECHNICZNY**

### **DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA ORAZ PROJEKTU BUDOWLANEGO BRANŻY DROGOWEJ**

**Nazwa inwestycji:** „Przebudowa ul. Polnej w Wyszkanie na odc. od ul. Traugutta do ul. Zapole”

**Adres inwestycji:** gmina Wyszkanie, obręb Wyszkanie dz. ewid. nr 2268, 2279, 2308, 2333, 2384/7

#### **1. ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany przebudowy ulicy Polnej w Wyszkanie, odcinek długości 309,55mb, powiat wyszkowski, gmina Wyszkanie.

W ramach tej inwestycji zaprojektowano:

- wykonanie nawierzchni ulicy z kostki betonowej, szarej, gr. 8cm, o szerokości 5,5m,
- wykonanie zjazdów na posesje z kostki betonowej gr. 8cm, koloru czerwonego, szerokości 4,0m,
- wykonanie trawników ulicznych.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje:

- projekt budowlany obejmujący część drogową,
- projekt budowy kanalizacji deszczowej,
- projekt usunięcia kolizji telefonicznej,
- projekt usunięcia kolizji linii oświetlenia ulicznego,
- plan zagospodarowania terenu.

#### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 wykonaną przez uprawnionego geodetę,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.03.120.1133),

- Rozporządzenie Ministra transportu i gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.99.43.430),
- Pomiary sytuacyjne i wysokościowe wykonane w terenie,
- Katalog Powtarzalnych elementów drogowych.

### **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Działki budowlane pod planowaną inwestycję zlokalizowane są w województwie mazowieckim, powiecie wyszkowskim, gminie Wyszki, mieście Wyszki. W obecnej chwili jest to droga o nawierzchni ulepszonej kruszywem naturalnym. Przebudowywany odcinek rozpoczyna się od nawierzchni utwardzonej ulicy Zapole i dochodzi do rejonu skrzyżowania z ul. Traugutta (łączy się istniejącą nawierzchnią z kostki betonowej).

Na całym odcinku projektowanym odcinku szerokość pasa drogowego -10,50 do 11,00m.

Odwodnienie odbywa się poprzez nadane spadki podłużne i poprzeczne poprzez wpusty deszczowe do projektowanego kanału deszczowego.

### **4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Budowa drogi obejmować będzie utwardzenie działki nr 2268, 2279, 2308, 2333, 2384/7 poprzez wykonanie nawierzchni jezdni z kostki betonowej (szara), gr. 8cm, zjazdów na posesje z kostki (czerwona).

W zakres opracowania wchodzi również wykonanie zieleni poprzez założenie trawników ulicznych.

#### Projektowane zagospodarowanie terenu:

- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej, szarej gr. 8cm	-2 063,24m <sup>2</sup> ,
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej, czerwonej, gr. 8cm	-309,71m <sup>2</sup> ,
- projektowana zieleń drogowa	-857,62m <sup>2</sup> ,
- projektowane chodniki z kostki betonowej szarej, gr. 6cm	- 441,66

---

ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA	-3 672,23m <sup>2</sup>
--------------------------------------	-------------------------

Ponadto w projekcie budowlanym zawarte są:

- Projekt budowy kanalizacji deszczowej,
- Projekt usunięcia kolizji teletechnicznych,
- Projekt usunięcia kolizji kabli energetycznych linii oświetlenia ulicznego.

## **5. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE**

Z uwagi na wielkość pasa drogowego ulicę zaprojektowano o szerokości 5,5m na całej jej długości, zjazdy i trawniki do granicy działki.

Odcinek ulicy oraz zjazdy obramowano opornikiem betonowym 12x25 .

## **6. POCHYLENIE PODŁUŻNE**

Niweletę drogi zaprojektowano w nawiązaniu do rzędnych istniejącego terenu z uwzględnieniem odprowadzenia wód deszczowych powierzchniowo na głównym odcinku utwardzenia do zaprojektowanych wpustów deszczowych.

## **7. PRZEKROJE POPRZECZNE**

Zaprojektowano spadek poprzeczny jezdni – dwustronny 2 % na odcinkach prostych.

Zjazdy indywidualne zaprojektowano ze spadkiem do drogi.

## **8. TYPY NAWIERZCHNI**

### **Nawierzchnia drogi wewnętrznej**

- warstwa z kostki betonowej, typu "BEHATON", koloru szarego, gr. 8cm na podsypce cementowo -piaskowej 1:4, gr. 5cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 0/31,5mm, gr. po zagęszczeniu 20cm,
- warstwa odcinająca z pospółki, grubość warstwy po zagęszczeniu gr. 15cm,
- podłoże gruntowe zagęszczone.

### **Nawierzchnia zjazdów gospodarczych**

- warstwa z kostki betonowej, typu "HOLLAND", koloru czerwonego, gr. 8cm na podsypce cementowo -piaskowej 1:4, gr. 5cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 0/31,5mm, gr. po zagęszczeniu 15cm,
- podłoże gruntowe doprowadzone do G1.

### **Nawierzchnia chodników**

- warstwa z kostki betonowej, typu "HOLLAND", koloru czerwonego, gr. 6cm na podsypce cementowo -piaskowej 1:4, gr. 5cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 0/31,5mm, gr. po zagęszczeniu 10cm,
- podłoże gruntowe doprowadzone do G1.

## **9. ODWODNIENIE**

Przewidziano odwodnienie za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do zaprojektowanej sieci kanalizacji deszczowej (zgodnie z projektem branżowym wykonanym przez p. Jacka Zagóreckiego).

## **10. ROBOTY ZIEMNE**

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać niwelację terenu. Korytowanie w przypadku stwierdzenia kolizji w pasie drogowym uzbrojenia należy wykonać ręcznie. Nadmiar ziemi z korytowania należy wbudować w miejsca gdzie występują zaniżenia terenu (rzędne projektowane znajdują się na profilu podłużnym terenu). Pozostałą część nadmiaru ziemi należy wywieść w miejsca wskazane przez Inwestora.

## VI. PRZEDMIAR ROBÓT

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa ul. Polnej w Wyszku

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Przebudowa ciągu pieszo-jezdnego w miejscowości Rybno</b>					
1	45110000-1	<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
d.1		0.30955	km	0.31	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.31</b>
2	D-01.02.04	Roboty remontowe - oddęcie płyt krawędzi nawierzchni bitumicznych na gł. 7 cm	m		
d.1		30.4	m	30.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.40</b>
3	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. do 8 cm mechanicznie - pozycja obejmuje również utylizację materiału z rozbioru	m <sup>2</sup>		
d.1		30.4*0.2	m <sup>2</sup>	6.08	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.08</b>
4	D-01.02.04	Mechaniczna rozbiora krawężników betonowych 15x30 cm wraz z ławą z wywozem materiału z rozbioru w miejsce wskazane przez Inwestora lub zwalę dostępną wykonawcy wraz z utylizacją	m		
d.1		Krawężniki 15x30	m	109.40	
		109.4			
		Obrzeża betonowe 8x30	m	17.50	
		17.50			
				<b>RAZEM</b>	<b>126.90</b>
5	D-01.02.04	Mechaniczna rozbiora podbudowy betonowej o gr. do 20 cm z wywozem materiału z rozbioru w miejsce wskazane przez Inwestora lub zwalę dostępną wykonawcy wraz z utylizacją	m <sup>2</sup>		
d.1		40.51	m <sup>2</sup>	40.51	
		74.22	m <sup>2</sup>	74.22	
		53.44	m <sup>2</sup>	53.44	
		68.45	m <sup>2</sup>	68.45	
				<b>RAZEM</b>	<b>236.62</b>
6	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej 8x10x20 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową z wywozem materiału z rozbioru w miejsce wskazane przez Inwestora lub zwalę dostępną wykonawcy wraz z utylizacją	m <sup>2</sup>		
d.1		40.51+74.22+53.44+68.45	m <sup>2</sup>	236.62	
				<b>RAZEM</b>	<b>236.62</b>
7		Tymczasowa organizacja ruchu - pozycja obejmuje opracowanie i wdrożenie projektu tymczasowej organizacji ruchu oraz niezbędne uzgodnienia.	kpl		
d.1	kałk. własna	1.0	kpl	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
8	D-01.03.01	Regulacja pionowa studzienek dla wjazdów kanałowych	szt.		
d.1		Studni			
		9	szt.	9.00	
		Zaworów wodociagowych			
		14	szt.	14.00	
		Studzienek telefonicznych, urządzeń teletechnicznych			
		8	szt.	8.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>31.00</b>
2	45233250-6	<b>Elementy ulic</b>			
9	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorstwy o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 3 km sam.samowylad.	m <sup>3</sup>		
d.2		Jezdnia główna:			
		(309.55*5.5+29.67+22.83)*0.48	m <sup>3</sup>	842.41	
		Wlot ul. Emilii Plater:			
		52.83*0.48	m <sup>3</sup>	25.36	
		Wlot ul. Korczaka:			
		102.88*0.48	m <sup>3</sup>	49.29	
		Wlot ul. Gwardii Ludowej:			
		94.65*0.48	m <sup>3</sup>	45.43	
		Wlot ul. Polnej*:			
		58.05*0.48	m <sup>3</sup>	27.86	
				<b>RAZEM</b>	<b>990.35</b>
10	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
d.2		Jezdnia główna:			
		309.55*5.5+29.67+22.83	m <sup>2</sup>	1755.03	



## Przebudowa ul. Polnej w Wyszowie na odc. od ul. Traugutta do ul. Zapole

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa ul. Polnej w Wyszku

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		Włot ul. Emilii Plater: 52.83	m <sup>2</sup>	52.83	
		Włot ul. Korczaka: 102.68	m <sup>2</sup>	102.68	
		Włot ul. Gwardii Ludowej: 94.65	m <sup>2</sup>	94.65	
		Włot ul. Polnej*: 58.05	m <sup>2</sup>	58.05	
				<b>RAZEM</b>	<b>2063.24</b>
11 d.2	D-08.01.01	Ława betonowa z oporem pod krawężniki, beton C-12/15	m <sup>3</sup>		
		Ława pod krawężnik 15x30, powierzchnia 0,07m3/1mb			
		Strona lewa 339.5*0.07	m <sup>3</sup>	23.77	
		Strona prawa 331.6*0.07	m <sup>3</sup>	23.21	
		opomik na zamknięcia zjazdów: 104*0.06	m <sup>3</sup>	6.24	
		opomik boczny zjazdów: (2.6+3.1+1.3+1.3+1.7+1.7+1.4+1.4+1.6+1.4+1.7+1.4+1.5+1.4+1.4+1.4+6.6+6.6+1.4+1.4+2.3+2.3+1.4+1.4+2.4+2.4+1.4+1.4+2.3+1.8+1.4+1.4+1.7+1.1+1.4+1.4+1.3+1.3+1.4+1.4+1.6+1.6+1.4+1.4+1.4+1.3+1.4+1.4+1.3+1.4+1.4+1.5+1.6+1.4+1.4+1.7+1.7+1.4+1.4+2+2.5+1.4+1.4+2+1.4+1.4+1.4+1.2+1+4+5+1.3+1.4+0.7+0.8+1.4+1.4+1.2+1.4+1.5+1.5+1.5+1.4+1.9+1.4+1.7+1.4)*0.06	m <sup>3</sup>	8.57	
				<b>RAZEM</b>	<b>61.79</b>
12 d.2	D-08.01.01	Krawężniki betonowe bez ław na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		strona lewa 339.5-13*6	m	261.50	
		strona prawa 331.6-10*6	m	271.60	
		opomik na zamknięciach 8+8+4+4+4+4+4+4+8+4+4+4+4+4+4+4+4+4+4+4+4	m	104.00	
		krawężnik najazdowy 15x22 23*6	m	136.00	
		opomik boczny zjazdów 2.6+3.1+1.3+1.3+1.7+1.7+1.4+1.4+1.6+1.4+1.7+1.4+1.5+1.4+1.4+1.4+6.6+6.6+1.4+1.4+2.3+2.3+1.4+1.4+2.4+2.4+1.4+1.4+2.3+1.8+1.4+1.4+1.7+1.1+1.4+1.4+1.3+1.3+1.4+1.4+1.6+1.6+1.4+1.4+1.4+1.3+1.4+1.4+1.3+1.4+1.4+1.5+1.6+1.4+1.4+1.7+1.7+1.4+1.4+2+2.5+1.4+1.4+2+1.4+1.4+1.4+1.2+1+4+5+1.3+1.4+0.7+0.8+1.4+1.4+1.2+1.4+1.5+1.5+1.5+1.4+1.9+1.4+1.7+1.4	m	142.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>917.90</b>
13 d.2	D-04.02.01	Warstwy odcinające z kruszywa naturalnego o grubości 15 cm	m <sup>2</sup>		
		Jezdnia główna: 309.55*5.5+29.67+22.83	m <sup>2</sup>	1755.03	
		Włot ul. Emilii Plater: 52.83	m <sup>2</sup>	52.83	
		Włot ul. Korczaka: 102.68	m <sup>2</sup>	102.68	
		Włot ul. Gwardii Ludowej: 94.65	m <sup>2</sup>	94.65	
		Włot ul. Polnej*: 58.05	m <sup>2</sup>	58.05	
				<b>RAZEM</b>	<b>2063.24</b>
14 d.2	D-04.04.02	Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego frakcji Q/3 1,5 mm gr. 20 cm	m <sup>2</sup>		
		Jezdnia główna: 309.55*5.5+29.67+22.83	m <sup>2</sup>	1755.03	
		Włot ul. Emilii Plater: 52.83	m <sup>2</sup>	52.83	
		Włot ul. Korczaka: 102.68	m <sup>2</sup>	102.68	
		Włot ul. Gwardii Ludowej: 94.65	m <sup>2</sup>	94.65	
		Włot ul. Polnej*: 58.05	m <sup>2</sup>	58.05	
				<b>RAZEM</b>	<b>2063.24</b>
15 d.2	D-05.03.23a	Nawierzchnia jezdni z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm kolor szary, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>		
		Jezdnia główna: 309.55*5.5+29.67+22.83	m <sup>2</sup>	1755.03	
		Włot ul. Emilii Plater: 52.83			

*Przebudowa ul. Polnej w Wyszku na odc. od ul. Traugutta do ul. Zapole*

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa ul. Polnej w Wyszku

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		52.83 Wlot ul. Korczaka:	m <sup>2</sup>	52.83	
		102.68 Wlot ul. Gwardii Ludowej:	m <sup>2</sup>	102.68	
		94.65 Wlot ul. Polnej*:	m <sup>2</sup>	94.65	
		58.05	m <sup>2</sup>	58.05	
				<b>RAZEM</b>	<b>2063.24</b>
<b>3</b>	<b>45233250-6</b>	<b>Zjazdy</b>			
16	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorstwy o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 3 km sam.samowylad.	m <sup>3</sup>		
d.3		309.71*0.28	m <sup>3</sup>	86.72	
				<b>RAZEM</b>	<b>86.72</b>
17	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
d.3		309.71	m <sup>2</sup>	309.71	
				<b>RAZEM</b>	<b>309.71</b>
18	D-04.04.02	Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm gr. 15 cm,	m <sup>2</sup>		
d.3		309.71	m <sup>2</sup>	309.71	
				<b>RAZEM</b>	<b>309.71</b>
19	D-05.03.23a	Nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm kolorowej, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>		
d.3		309.71	m <sup>2</sup>	309.71	
				<b>RAZEM</b>	<b>309.71</b>
<b>4</b>	<b>45233290-8</b>	<b>Oznakowanie pionowe</b>			
20	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
d.4		9	szt.	9.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.00</b>
21	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 (znak A-7 min. II generacja folii odbłaskowej)	szt.		
d.4		A-7	szt.	5.00	
		5	szt.		
		D-1	szt.	4.00	
		4			
				<b>RAZEM</b>	<b>9.00</b>
<b>5</b>	<b>45112000-5</b>	<b>Zielen drogowa</b>			
22	KNR 2-01	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III	m <sup>2</sup>		
d.5	0505-01	857.62	m <sup>2</sup>	857.62	
				<b>RAZEM</b>	<b>857.62</b>
23	KNR 2-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm	m <sup>2</sup>		
d.5	0510-01	857.62	m <sup>2</sup>	857.62	
				<b>RAZEM</b>	<b>857.62</b>

## **VII. WYKAZ ZJAZDÓW**

Zestawienie zjazdów

Lp.	Pikietaż	Strona	Powierzchnia
1	0+009,0	L	17,07
2	0+031,0	P	12,21
3	0+041,7	P	9,65
4	0+046,3	P	10,73
5	0+054,2	L	11,89
6	0+063,0	P	7,89
7	0+070,3	L	21,43
8	0+071,6	P	6,93
9	0+080,0	L	10,80
10	0+102,6	P	4,32
11	0+121,6	P	11,83
12	0+131,6	P	13,98
13	ul. Korczaka	P	31,14
14	0+172,0	P	11,70
15	0+175,3	L	14,18
16	0+189,5	L	14,35
17	0+192,7	P	11,15
18	0+237,3	L	26,24
19	0+247,2	L	10,28
20	0+266,3	P	10,23
21	0+284,0	P	15,52
22	0+286,4	L	19,23
23	0+297,9	P	11,28
<b>Powierzchnia:</b>			<b>309,71</b>

## **VIII. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA**

### **I OCHRONY ZDROWIA**

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126)

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego

**„Przebudowa ul. Polnej w Wyszkanie na odc. od ul. Traugutta do ul. Zapole”**

2. Nazwa Inwestora

**GMINA WYSZKÓW**

3. Imię i nazwisko oraz adres projektanta

mgr inż. Rosiński Robert

ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C

07-202 Wyszków

upr. proj. nr MAZ/0140/POOD/12

## **1. NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO.**

Projektowana budowa dotyczy ulicy na terenie osiedla mieszkaniowego, w gminie Wyszkanie, w powiecie wyszkowskim, województwo mazowieckie, miście Wyszkanie. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach geodezyjnych o numerach ewidencyjnych 2268, 2279, 2308, 2333, 2384/7.

## **2. INWESTOR**

GMINA WYSZKÓW  
Aleja Róż 2  
07-200 Wyszkanie

## **3. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **Zakres robót**

#### Projektowane zagospodarowanie terenu:

- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej, szarej gr. 8cm	-2 063,24m <sup>2</sup> ,
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej, czerwonej, gr. 8cm	-309,71m <sup>2</sup> ,
- projektowana zieleń drogowa	-857,62m <sup>2</sup> ,
- projektowane chodniki z kostki betonowej szarej, gr. 6cm	- 441,66

---

ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA	-3 672,23m <sup>2</sup>
--------------------------------------	-------------------------

### **Przewiduje się następującą kolejność realizacji :**

- Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych i przekopów kontrolnych
- Wykonanie robót ziemnych
- Wykonanie warstwy z kruszywa naturalnego,
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- Wykonanie jezdni głównej z kostki betonowej,
- Wykonanie zjazdów gospodarczych,
- Wykonanie zieleni ulicznej,

Realizacja projektowanych robót przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu.

## **4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Brak obiektów budowlanych w obrębie pasa drogowego.

## **5. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Prace prowadzone będą przy założeniu czasowego wyłączenia części pasa drogowego z ruchu pojazdów. Z uwagi na istniejące uzbrojenie terenu może wystąpić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

## **6. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych**

Przy przebudowie drogi mogą wystąpić zagrożenia:

- przerwanie istniejących mediów,
- pojawienie się osób postronnych na terenie budowy.

## **7. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych .**

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP, uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od rodzaju robót, omówić zasady udzielania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru.

## **8. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia .**

W procesie budowlanym wystąpią okoliczności zobowiązujące kierownika budowy do opracowania planu BIOZ, do których zaliczyć należy :

- wykonywanie robót przy okresowym dopuszczeniu ruchu lokalnego

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 – kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych :

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane .



## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**