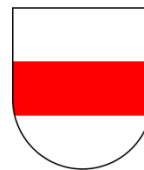


PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa inwestycji: „Przebudowa ul. Polnej na odcinku od ul. Żytniej do ul. Polnej w Wyszkowie ”

Adres inwestycji: działki o nr ewid. **2387, 2384/7, 1927/3**
obręb Wyszków, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Inwestor: GMINA WYSZKÓW
Aleja Róż 2
07-200 Wyszków



Wykonawca projektu: ROSBUD” Robert Rosiński
ul. Gen. K. Pułaskiego 18c
07-202 Wyszków
tel./fax 29 742 20 82



Zespół projektowy:

Projektował: mgr inż. Robert Rosiński
upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

Opracował : Kamil Staszewski

Data opracowania: 15.09.2014

II. SPIS ZAWARTOŚCI

SPIS TREŚCI

CZEŚĆ OPISOWA

1. Oświadczenie projektanta
2. Kserokopie uprawnień budowlanych
3. Kserokopia zaświadczenia o przynależności do izby inżynierów budownictwa
4. Opis techniczny
5. Informacja BIOZ

CZEŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan Orientacyjny
2. Plan zagospodarowania terenu
3. Profil podłużny
4. Przekroje konstrukcyjne

CZEŚĆ OPISOWA

I. Oświadczenie projektanta

Wyszków, 15.09.2014r.

OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany branży drogowej z zagospodarowaniem działek o nr ewidencyjnych **2387, 2384/7, 1927/3** dla zadania pn. „**Przebudowa ul. Polnej na odcinku od ul. Żytniej do ul. Polnej w Wyszkowie**”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:
mgr inż. Robert Rosiński

.....

Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta



sygn. akt. MAZ/7131/ 314 /12 /D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Robertowi Rosińskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 23 września 1975 roku w Wyszkowie, synowi Eugeniusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0140/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Robert Rosiński
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Kserokopia zaświadczenia o przynależności do izby inżynierów budownictwa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-V79-UPV-TRR *

Pan ROBERT ROSIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1244/04
adres zamieszkania ul. GEN. KAZIMIERZA PUŁASKIEGO 18 C, 07-202 WYSZKÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-03-01 do 2015-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-02-19 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

VI. OPIS TECHNICZNY

1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn : „Przebudowa ul. Polnej na odcinku od ul. Żytniej do ul. Polnej w Wyszkanie"

1.2 Inwestor

Gmina Wyszaków

Aleja Róż 2

07-200 Wyszaków

1.3 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w miejscowości Wyszaków, gminie Wyszaków, powiecie wyszkowskim i jest zlokalizowana na działkach o numerach ewidencyjnych 2387, 2384/7, 1927/3

1.4 Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej w celu spełnienia wymogów formalnych do pozwolenia na przebudowę ul. Polnej, w Wyszkanie. Jej realizacja przyczyni się do poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu oraz pozytywnie wpłynie na dostęp do gruntów w jej sąsiedztwie.

1.5 Podstawa opracowania

- aktualna mapa sytuacyjno –wysokościowa w skali 1:500
- uzgodnienia z Inwestorem,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985.14.60 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.z 2012r. poz. 452),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.99.43.430),
- Pomiary sytuacyjne i wysokościowe wykonane w terenie.

1.6 Zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany przebudowy ul. Polnej na odcinku od ul. Żytniej do ul. Polnej w Wyszkanie, oraz zagospodarowanie działek o nr ewid. 2387, 2384/7, 1927/3, na odcinku długości 81, 52m.

W ramach tej inwestycji zaprojektowano:

- wykonanie nawierzchni ulicy z kostki betonowej, szarej, gr. 8cm, o szerokości 5,0m.
- wykonanie zjazdów na posesje z kostki betonowej gr. 8cm, o szerokościach 4,5m,

Zakres niniejszego opracowania obejmuje:

- projekt budowlany obejmujący część drogową,
- plan zagospodarowania terenu.

2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Przebudowywany odcinek ulicy Polnej rozpoczyna się od drogi gminnej ul. Żytniej o nawierzchni utwardzonej (kostką brukową), a kończy się na ul. Polnej, posiadającą w chwili obecnej nawierzchnie ulepszoną kruszywem naturalnym.

Szerokość pasa drogowego przebudowywanej ul. Polnej należącej do gminy Wyszaków leżącej na działce o nr ewidencyjnym; 2387 wynosi w liniach rozgraniczających około 7,0m.

W obecnej chwili jest to droga o nawierzchni ulepszonej kruszywem naturalnym, o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym. Stan techniczny drogi ulega nieustannym zmianom w czasie jej użytkowania, głównie pod wpływem obciążenia ruchem drogowym i oddziaływaniem warunków atmosferycznych. Stwierdzono dużą ilość uszkodzeń i nierówności istniejącej nawierzchni które wpływają w sposób szkodliwy na komfort jazdy oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu. Obecnie odwodnienie drogi gruntowej odbywa się poprzez spływ wód powierzchniowych w liczne zaniżenia występujące na nawierzchni drogi oraz poprzez wchłanianie do gruntu.

2.1. Uzbrojenie terenu.

W pasie drogowym ulicy na terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia terenu :

- sieć teletechniczna – regulacja wysokościowa pokryw studzienek telekomunikacyjnych.
- sieć energetyczna podziemna eN, (nie przewiduje się zmian).
- sieć kanalizacji gazowej g40 (nie przewiduje się zmian)

UWAGA!

Z uwagi na występowanie infrastruktury podziemnej wszelkie roboty ziemne na zbliżeniach do istniejących instalacji podziemnych należy wykonywać ręcznie i z należytą ostrożnością.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

3.1 Charakterystyka techniczna

Przyjęto następujące parametry projektowe:

- prędkość projektowa - $V_p=30$,
- szerokość jezdni – 5,0 m,
- zjazdy indywidualne z kostki brukowej gr. 8 cm, na podbudowie z kruszywa łamanego,

3.2 Przekrój poprzeczny

Zaprojektowano ul. Polną ze spadkiem 2% daszkowym, zaoporowano krawężnikiem betonowym 15x22 najazdowym o wysokości w świetle 5,0 cm . Szerokość jezdni zjazdów na odcinku objętym opracowaniem wynosi 4,5m . Spadek poprzeczny zjazdów zgodny z pochyleniem podłużnym ulicy do której przylega zjazd. Przekroje normalne pokazano na rysunku (nr 4.).

3.3. Sytuacja.

Wymiary charakterystyczne i promienie łuków na skrzyżowaniach przedstawiono na planie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2).

3.4. Rozwiązanie wysokościowe.

Przekrój podłużny ulicy zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania. Spadki podłużne i łuki pionowe osi jezdni oznaczono na przekroju podłużnym (Rys. nr 3).

3.5. Konstrukcja nawierzchni.

Nawierzchnia projektowanej ulicy

- warstwa z kostki betonowej, typu "BEHATON", koloru szarego, gr. 8cm na podsypce cementowo -piaskowej 1:4, gr. 4cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 0/31,5mm, gr. po zagęszczeniu 20cm,
- warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego stabilizowana mechanicznie gr. 15cm
- podłoże gruntowe zagęszczone mechanicznie

Jako obramowanie nawierzchni jezdni zaprojektowano krawężniki betonowe 15x25

najazdowy cm na ławie z oporem z betonu C12/15.

Nawierzchnia zjazdów indywidualnych

- warstwa z kostki betonowej, typu "HOLLAND", koloru grafitowego, gr. 8cm na podsypce cementowo -piaskowej 1:4, gr. 4cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 0/31,5mm, gr. po zagęszczeniu 15cm,
- podłoże gruntowe zagęszczone mechanicznie.

Jako obramowanie jezdni i zjazdów zaprojektowano oporniki betonowe 12x25 cm na ławie z oporem z betonu C12/15.

Na pozostałej części działki należy po uprzednim przygotowaniu terenu (usunięcie darniny) rozłożyć warstwę ziemi urodzajnej o gr. 5 cm i obsiać trawą.

3.6. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni i zjazdów zabezpiecza się poprzez nadanie im wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo częściowo na ul. Żytnią gdzie następnie przez wpusty uliczne trafią do kanalizacji deszczowej, oraz częściowo na pas drogowy ul. Polnej.

3.7. Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót stanowiących odrębne opracowanie.

3.8. Zabezpieczenie robót.

Przed rozpoczęciem robót wykonawca zobowiązany jest do wykonania i uzgodnienia z zarządcą dróg gminnych oraz Komendą Powiatową Policji i Starostwem Powiatowym projektu czasowej organizacji ruchu, wraz z podaniem terminu wprowadzenia zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu.

3.9. Wpływ projektowanych robót na środowisko.

Projektowany zakres robót nie zmieni charakteru istniejącego układu komunikacyjnego, i ma na celu poprawę bezpieczeństwa i warunków użytkowych.

Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężeń dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI W GRANICACH OPRACOWANIA.

Rozbudowa drogi obejmować będzie utwardzenie działek nr 2387, 2384/7, 1927/3 poprzez wykonanie nawierzchni jezdni z kostki betonowej (szara), gr. 8cm, zjazdów na posesje z kostki betonowej (grafitowej).

Projektowane zagospodarowanie terenu:

- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej, szarej gr. 8cm	-425,24m ² ,
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej, grafitowej, gr. 8cm	-5.95m ² ,
-powierzchnia zieleni	-151,00 m ²

ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA	-582,19m ²
--------------------------------------	-----------------------

5. DANE NA TEMAT OCHRONY KONSERWATORSKIEJ TERENU ORAZ PODLEGANIU OCHRONIE NA PODSTAWIE MPZP.

Pas drogowy odcinka objętego opracowaniem nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO;

Pas drogowy odcinka objętego opracowaniem nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczej.

VII. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA

I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126)

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Przebudowa ul. Polnej na odcinku od ul. Żytniej do ul. Polnej w Wyszkanie ”

Obręb Wyszaków działki o nr ewid. 2387, 2384/7, 1927/3

2. Nazwa Inwestora

GMINA WYSZAKÓW

Aleja Róż 2

07-200 Wyszaków

3. Imię i nazwisko oraz adres projektanta

Rosiński Robert

ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C

07-202 Wyszaków

upr. nr MAZ/0140/POOD/12

1. NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO.

Projektowana przebudowa dotyczy ul. Polnej na terenie miejscowości Wyszaków, w gminie Wyszaków, w powiecie wyszkowskim, województwo mazowieckie. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach geodezyjnych o numerach ewidencyjnych: 2387, 2384/7, 1927/3

2. INWESTOR

GMINA WYSZAKÓW
Aleja Róż 2
07-200 Wyszaków

3. CZĘŚĆ OPISOWA

Zakres robót

Projektowane zagospodarowanie terenu:

- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej, szarej gr. 8cm	-425,24m ² ,
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej, grafitowej, gr. 8cm	-5.95m ² ,
-powierzchnia zieleni	-151,00 m ²

ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA	-582,19m ²
--------------------------------------	-----------------------

Przewiduje się następującą kolejność realizacji :

- Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych i przekopów kontrolnych
- Wykonanie robót ziemnych
- Wykonanie warstwy z kruszywa naturalnego,
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- Wykonanie nawierzchni jezdni z kostki betonowej,
- Wykonanie zjazdów indywidualnych,
- Wykonanie trawników.
- Uporządkowanie terenu budowy
- Zgłoszenie zakończenia prac budowlanych

Realizacja projektowanych robót przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu.

4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W pasie drogowym ulicy na terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia terenu :

- sieć teletechniczna – regulacja wysokościowa pokryw studzienek telekomunikacyjnych,
- sieć energetyczna podziemna eN, (nie przewiduje się zmian),
- sieć kanalizacji gazowej g40 (nie przewiduje się zmian).

5. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Prace prowadzone będą przy założeniu czasowego wyłączenia części pasa drogowego z ruchu pojazdów. Z uwagi na istniejące uzbrojenie terenu może wystąpić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

6. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Przy przebudowie drogi mogą wystąpić zagrożenia:

- przerwanie istniejących mediów,
- pojawienie się osób postronnych na terenie budowy.

7. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych .

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP, uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od rodzaju robót, omówić zasady udzielania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru.

8.Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia .

W procesie budowlanym wystąpią okoliczności zobowiązujące kierownika budowy do opracowania planu BIOZ, do których zaliczyć należy :

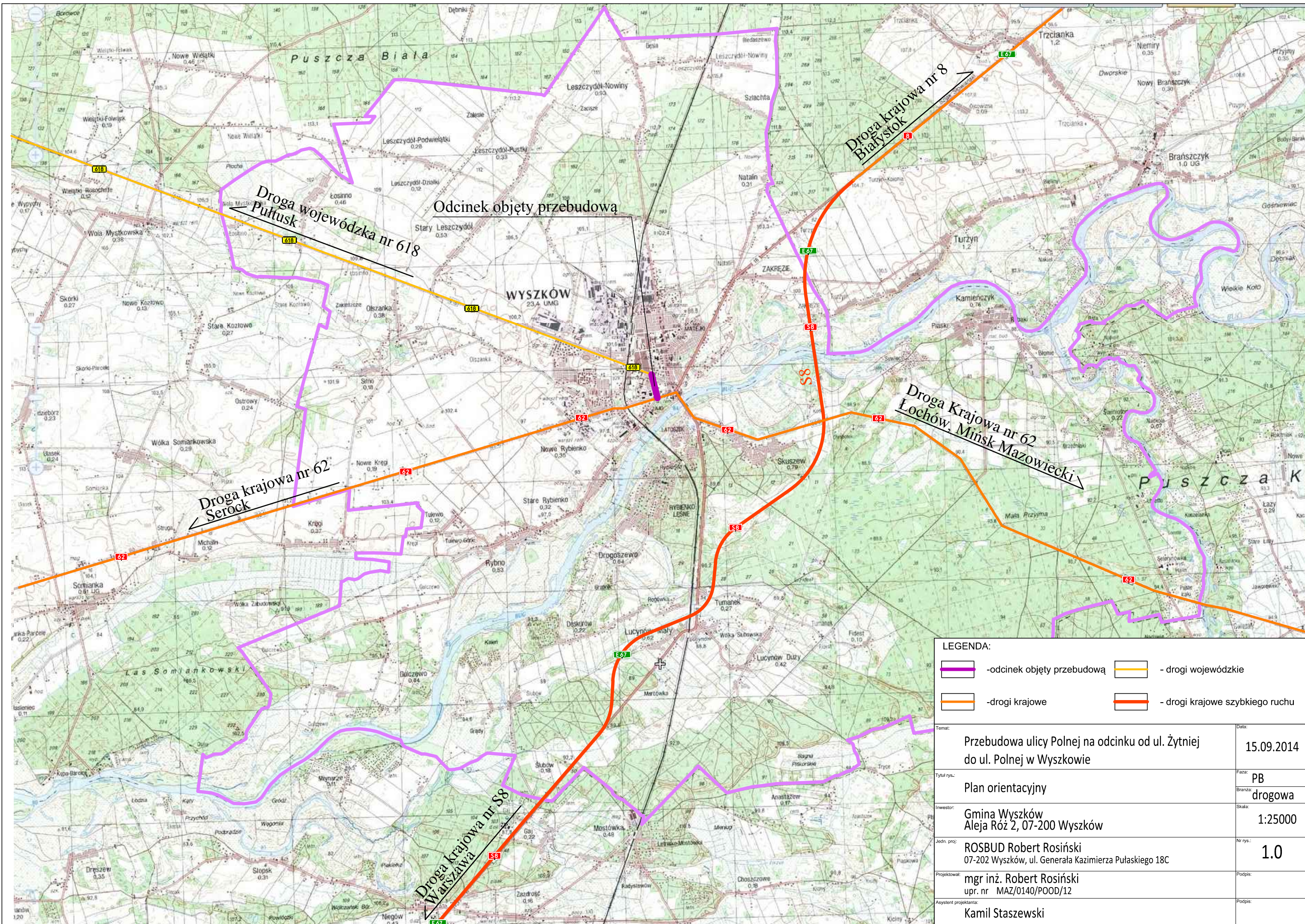
- wykonywanie robót przy okresowym dopuszczeniu ruchu lokalnego

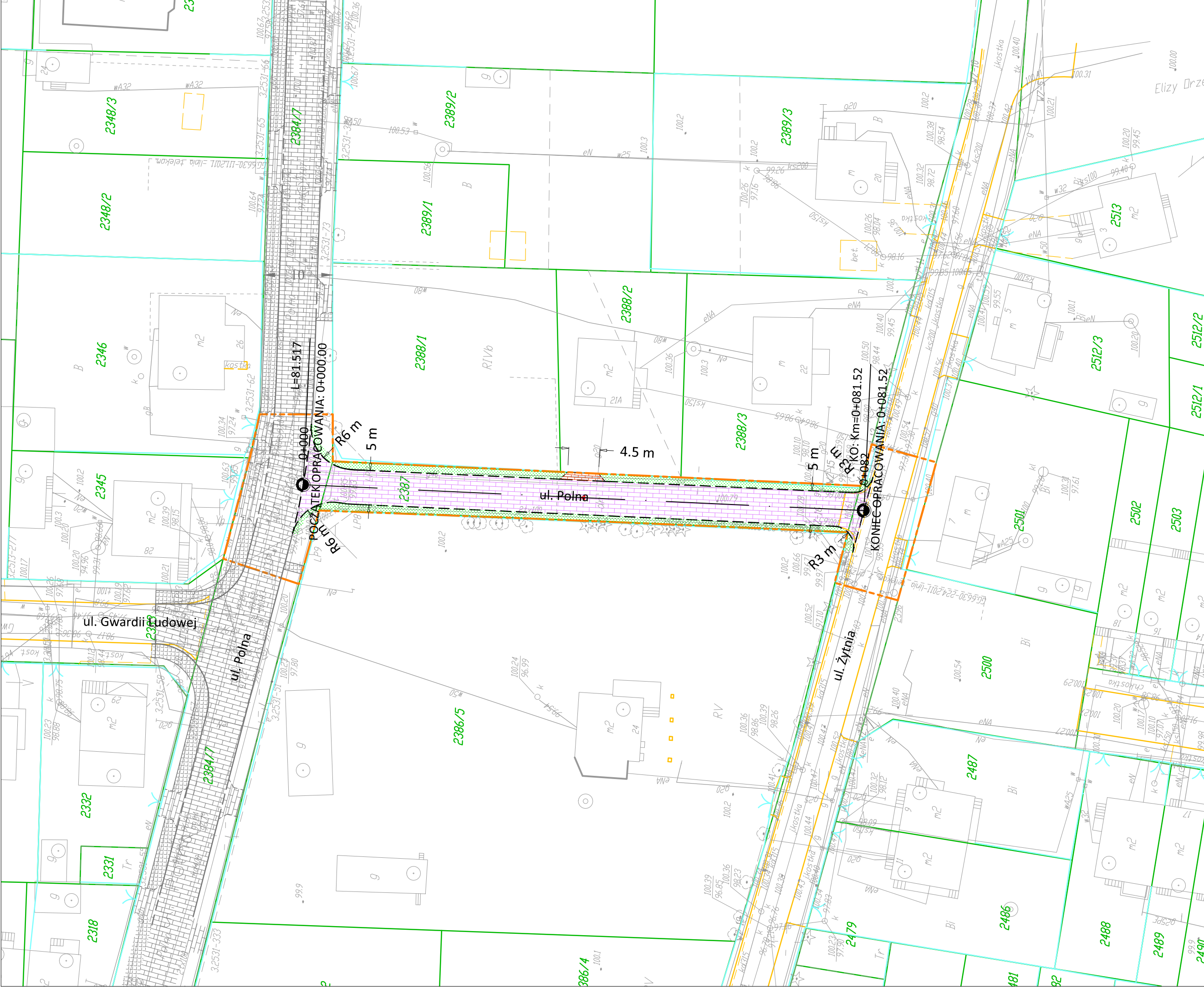
Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 – kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych :

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane .

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

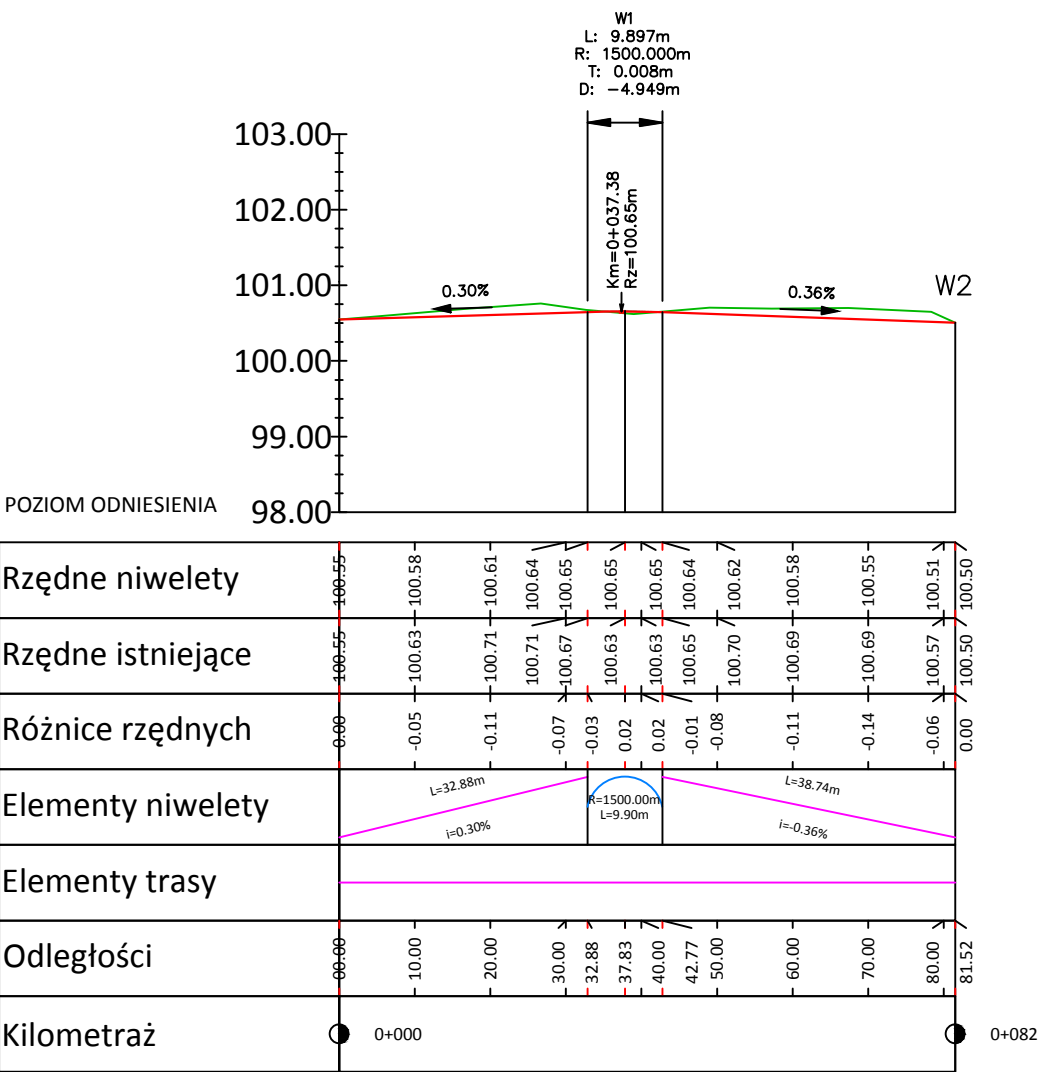




ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:	
Nawierzchnia jezdni z kostki betonowej,grafit gr.8cm	-425,24 m2
Nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej,gr.8cm	- 5,95 m2
Projektowana zieleń	- 151,00 m2
<hr/>	
Łączna powierzchnia zagospodarowania	-582,19 m2

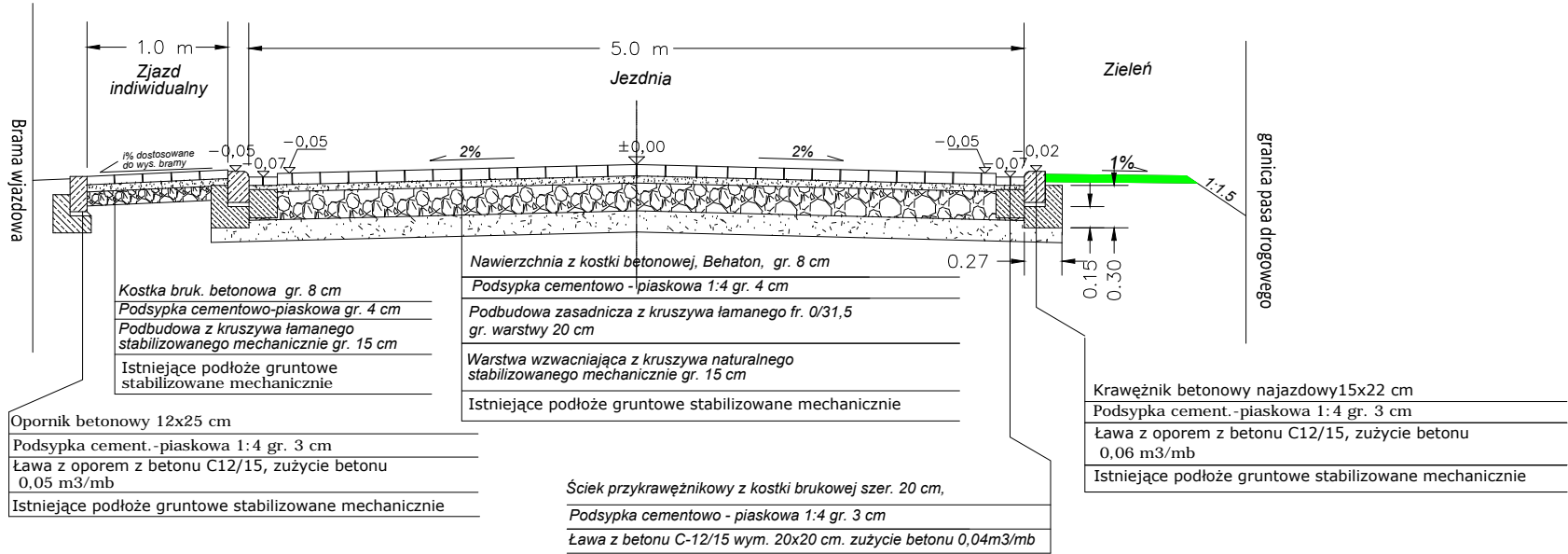
- Legenda:**
- Krawężnik betonowy 15x30 wtopiony
 - Opornik betonowy 12x25
 - Pas drogowy drogi gminnej
 - Granice działek geodezyjnych
 - Jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm (szarej)
 - Zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej, gr. 8cm (grafit)
 - Projektowane nawierzchnie objęte odrębnym opracowaniem
 - Projektowana zieleń

Temat:	Przebudowa ulicy Polnej na odcinku od ul. Żytniej do ul. Polnej w Wyszkuwie	Data:	15.09.2014
Tytuł rys.:	Plan zagospodarowania terenu	Faza:	PB
Investor:	Gmina Wyszuków Aleja Róż 2, 07-200 Wyszuków	Branża:	drogowa
Jedn. proj.:	ROSBUD Robert Rosiński 07-202 Wyszuków, ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C	Skala:	1:500
Projektował:	mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12	Nr rys.:	2.0
Asystent projektanta:	Kamil Staszewski	Podpis:	



Temat:	Przebudowa ulicy Polnej na odcinku od ul. Żytniej do ul. Polnej w Wyszkwie	Data:	15.09.2014
Tytuł rys.:	Profil podłużny	Faza:	PB
		Branża:	drogowa
Inwestor:	Gmina Wyszków Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków	Skala:	1:100/1000
Jedn. proj:	ROSBUD Robert Rosiński 07-202 Wyszków, ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C	Nr rys.:	3.0
Projektował:	mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12	Podpis:	
Asystent projektanta:	Kamil Staszewski	Podpis:	

KONSTRUKCJA JEZDNI



Temat:	Przebudowa ulicy Polnej na odcinku od ul. Żytniej do ul. Polnej w Wyszkuwie	Data:	15.09.2014
Tytuł rys.:	Przekroje konstrukcyjne	Faza:	PB
		Branża:	drogowa
Inwestor:	Gmina Wyszkuw Aleja Róż 2, 07-200 Wyszkuw	Skala:	1:50
Jedn. proj:	ROSBUD Robert Rosiński 07-202 Wyszkuw, ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C	Nr rys.:	4.0
Projektował:	mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12	Podpis:	
Asystent projektanta:	Kamil Staszewski	Podpis:	