

PROJEKT BUDOWLANY

Budowa ulicy Handlowej w Wyszkowie i Rybieniu Nowym wraz z budową
kanalizacji deszczowej

Numery działek:

Obręb Rybienko Nowe: 45/8, 197/1, 189/1, 204, 181, 182, 183, 202, 46/7, 49/73, 49/58, 49/42, 49/26, 49/68, 49/82, 49/16, 48/9, 18/12, 18/13, 47/15, 53/39, 51/10, 50/8, 208, 19/14, 49/84, 56/39, 44/1, 57/1, 56/23, 19/1362/7, 45/15, 1167/1, 62/5, 198/1, 60/3, 196/1, 42/1, 61/6;

Obręb Wyszków: 2416/13, 2415, 2604;

Obręb Rybienko Stare: 28/2

<u>INWESTOR</u>	Miasto Wyszków	
<u>OBIEKT:</u>	ulica Handlowa w Wyszkowie i Rybieniu Nowym wraz z kanalizacją deszczową	
<u>BRANŻA:</u>	DROGOWA	
<u>PROJEKTANCI</u>	mgr inż. Krzysztof Makowski, upr.nr MAZ/0099/POOD/09 tech. Krzysztof Kruk, upr nr. GT. 4224/14/13/81	
<u>DATA OPRAC.</u>	Listopad 2010	



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/ 398 /08 /D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.), **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:**

Pan Krzysztof Andrzej Makowski
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 25 czerwca 1962 roku w m. Sokółów Podlaski, syn Jerzego

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0099/POOD/09

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

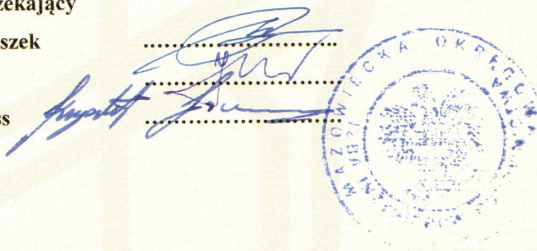
Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwołanie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

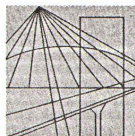
projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Andrzej Makowski
ul. Olszowa 17
08-300 Sokołów Podlaski
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 16 listopada 2009

Zaświadczenie

Pan KRZYSZTOF ANDRZEJ MAKOWSKI

miejsce zamieszkania:

OLSZOWA 17

08-300 SOKOŁÓW PODLASKI

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/BD/3649/01*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: *1 stycznia 2010 r.* do dnia: *31 grudnia 2010 r.*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
DZIAŁ CZŁONKOWSKI
[Signature]
mgr inż. Wiesław Olechnowicz



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 8 listopada 2010

Zaświadczenie

Pan KRZYSZTOF ANDRZEJ MAKOWSKI

miejsce zamieszkania:

OLSZOWA 17

08-300 SOKOŁÓW PODLASKI

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/3649/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 stycznia 2011 r. do dnia: 31 grudnia 2011 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

mgr inż. Jerzy Kotowski

Biuro: ul.1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, 22 868 35 81, 22 868 35 82, fax 22 868 35 49, www.maz.piib.org.pl e-mail: biuro@maz.piib.org.pl
NIP 525-22-58-203. Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, 22 826 11 05, fax 22 300 99 00. Dział Szkoleń: tel. 22 828 34 10, 22 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 826 28 67 w. 153

Województwo
Siedlce
Wydział Gospodarki Terenowej
i Ochrony Środowiska
GT.4224/ 14 / 13 /81

Siedlce, dnia 28 września 1981 r.

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Na podstawie § 2 ust.2 pkt 2, § 5 ust.2, § 7, § 13 ust.1 pkt 4 lit. a i b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.nr 8, poz.46/ stwierdza się, że Obywatel KRZYSZTOF KRUK, technik urządzeń sanitarnych, urodzony dnia 16 września 1952 r. w Grębkowie, posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności instalacyjno - inżynieryjnej w zakresie instalacji i sieci sanitarnych.

Obywatel KRZYSZTOF KRUK jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów instalacji sanitarnych, sieci wodociągowych, kanalizacyjnych i ciepłych uzbrojenia terenu - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie instalacji sanitarnych, sieci wodociągowych, kanalizacyjnych i ciepłych uzbrojenia terenu - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Otrzymuje:

Ob. Krzysztof Kruk
zam. Węgrów, ul. Zwycięstwa 4



z up. WOJEWODY

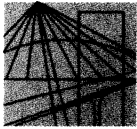
Bolesław Chodorński
Byrektor Wydziału

Za zgodą i weryfikacją
Krzysztof Kruk

[Signature]

P R O M A E
INŻYNIERIA KOMUNIKACYJNA
08-300 Sokółów Podlaski
ul. Olszowa 17
tel. (0-25) 787 73 17
NIP 823-101-36-85 REGON 71023591

[Signature]
mgr inż. *[Signature]*
op. bud. inż. *[Signature]*
ul. Olszowa 17, tel. *[Signature]*



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 19 listopada 2009

Zaświadczenie

Pan KRZYSZTOF KRUK

miejsce zamieszkania:

ul. GDAŃSKA 21

07-100 WĘGRÓW

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/IS/2108/01

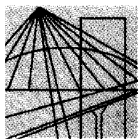
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 stycznia 2010 r. do dnia: 31 grudnia 2010 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z OŚ PRZEWODNICZĄCEGO

mgr inż. Jerzy Kotowski



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 9 listopada 2010

Zaświadczenie

Pan KRZYSZTOF KRUK

miejsce zamieszkania:

ul. GDAŃSKA 21
07-100 WĘGRÓW

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: **MAZ/IS/2108/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: **1 stycznia 2011 r.** do dnia: **31 grudnia 2011 r.**

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

[Signature]
mgr inż. Jerzy Kotowski

Biurowo: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, 22 868 35 82, fax 22 868 35 49, www.maz.pib.org.pl e-mail: biuro@maz.pib.org.pl
NIP 525-22-58-203, Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, 22 826 11 05, fax 22 300 99 00, Dział Szkoleń: tel. 22 828 34 10, 22 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 826 28 67 w. 153

Sokołów Podlaski 2010-11-12

OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, na podstawie art. 20, ust. 4 ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r (z późniejszymi zmianami), że projekt budowlany „**Budowa ulicy Handlowej w Wyszkowie i Rybieniu Nowym wraz z budową kanalizacji deszczowej**” został wykonany z należytą starannością, zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej. Dokumentacja jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Oświadczamy, że projekt budowlany zlokalizowany na działkach o nr. ew: Obręb Rybienko Nowe: 45/8, 197/1, 189/1, 204, 181, 182, 183, 202, 46/7, 49/73, 49/58, 49/42, 49/26, 49/68, 49/82, 49/16, 48/9, 18/12, 18/13, 47/15, 53/39, 51/10, 50/8, 208, 19/14, 49/84, 56/39, 44/1, 57/1, 56/23, 19/1362/7, 45/15, 1167/1, 62/5, 198/1, 60/3, 196/1, 42/1, 61/6; Obręb Wyszków: 2416/13, 2415, 2604; Obręb Rybienko Stare: 28/2 został wykonany zgodnie z warunkami wynikającymi z Decyzji GKiM/7625/18/09 określającej środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „**Budowie ulicy Handlowej w Wyszkowie i Rybieniu Nowym wraz z budową kanalizacji deszczowej i przebudową odcinków wodociągu, sieci gazowej, urządzeń energetycznych i kabli telekomunikacyjnych**” z dnia 24.08.2009 r.

.....
mgr inż. Krzysztof Makowski,
upr.nr MAZ/0099/POOD/09

.....
tech. Krzysztof Kruk,
upr nr. GT. 4224/14/13/81

Zawartość opracowania:

Projekt zagospodarowania terenu

Uzgodnieniastr

Numery działekstr.....

Wypisy z ewidencji gruntówstr

Część opisowa:str.....

1. przedmiot opracowania,
2. podstawa opracowania,
3. stan istniejący i przewidywane zmiany,
4. projektowane zagospodarowanie,
5. zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu,
6. inne dane.

Część rysunkowastr

1. plan orientacyjny, skala 1:25000,
2. projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500,

Projekt architektoniczno - budowlany

Część opisowa-opis technicznystr

1. przedmiot opracowania,
2. parametry techniczne,
3. stan istniejący,
4. rozwiązania projektowe,
5. konstrukcja nawierzchni jezdni z warunkami gruntowo-wodnymi,
6. odwodnienie,
7. urządzenia bezpieczeństwa ruchu,
8. roboty branżowe,
9. charakterystyka wpływu obiektu na środowisko,
10. przedmiar robót.
11. inne dane

Część rysunkowa: str

1. proj. zagospodarowania działki - plan sytuacyjno-wysokościowy, skala 1:500,
2. profil podłużny, skala 1:50/500,
3. przekroje normalne, skala 1:50,
4. szczegóły konstrukcyjne, skala 1:10,
5. przekroje poprzeczne z tabelą robót ziemnych



uzgodnienia

GKiM/7625/18/09

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach
zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 i art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j.Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), a także § 3 ust 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Wyszaków ul. Aleja Róż 2, 07-200 Wyszaków

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na budowie ulicy Handlowej w Wyszakowie i Rybieniu Nowym wraz z budową kanalizacji deszczowej i przebudową odcinków wodociągu, sieci gazowej, urządzeń energetycznych i kabli telekomunikacyjnych.

Uzasadnienie

W dniu 09.07.2009 r. inwestor – Gmina Wyszaków wystąpił do Burmistrza Wyszakowa z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie ulicy Handlowej w Wyszakowie i Rybieniu Nowym wraz z budową kanalizacji deszczowej i przebudową odcinków wodociągu, sieci gazowej, urządzeń energetycznych i kabli telekomunikacyjnych.

Planowane przedsięwzięcie zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których opracowanie raportu może być wymagane na podstawie § 3 ust 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 257, poz. 2573 ze zm.).

Zgodnie z art. 64 oraz art. 156 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz.1227), wystąpił o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wyszakowie oraz Starosty Powiatu Wyszakowskiego.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wyszakowie odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz opracowania raportu dla planowanego przedsięwzięcia - opinia sanitarna z dnia 21.07.2009r. znak PPIS-ZNS-712/97/2009. Starosta Powiatu Wyszakowskiego również uznał, że dla projektowanej inwestycji nie ma potrzeby przeprowadzenia

oceny oddziaływania na środowisko – postanowienie z dnia 24.07.2009 r. znak OS-7633/44/09.

Na podstawie art. 63 ust. 2 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r., biorąc pod uwagę wskazane wyżej opinie, dnia 24.08.2009 r. Burmistrz Wyszkowa wydał postanowienie sygn. GKiM/7625/18-5/Q9, w którym odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla analizowanego przedsięwzięcia.

W związku z tym, że liczba stron postępowania przekracza 20, w myśl art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227) w niniejszym postępowaniu zastosowano przepis art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), zgodnie z którym strony zostały zawiadomione o czynnościach organu prowadzącego postępowanie przez obwieszczenie w zwyczajowo przyjęty sposób tzn. poprzez zamieszczenie stosownych informacji na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Wyszkanie i w miejscu planowanego przedsięwzięcia. W wyznaczonych terminach nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski stron.

Uwzględniając uwarunkowania art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz.1227) ustalono:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu:

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej – ul. Handlowej w Wyszkanie (Rybieńko Nowe) wraz z kanalizacją deszczową po wcześniejszej przebudowie odcinków wodociągu, kabli telekomunikacyjnych, słupów energetycznych i odcinków gazociągu.

Istniejący stan techniczny oraz znaczna degradacja elementów w/w odcinka ulicy wymuszają konieczność naprawy prawie wszystkich elementów pasa drogowego z poprawą parametrów technicznych drogi w zakresie geometrii trasy, rozwiązań konstrukcyjnych, a także zapewnienia właściwego odwodnienia odcinka. Względny bezpieczeństwa pieszych dyktują konieczność wyraźnego oddzielenia ruchu pieszych od ruchu pojazdów poprzez zmianę przekroju poprzecznego drogi ze szlaku na uliczny.

W zakres przebudowy wchodzi następujące elementy:

- przebudowa odcinków wodociągu, gazociągu, kabla telekomunikacyjnego i elementów linii energetycznej NN,
- kanalizacja deszczowa z wyprowadzeniem wody poprzez studnie wpustowe do
- istniejących kanałów deszczowych,
- okrawężnikowanie odcinka jezdni krawężnikami i wykonanie obrzeży chodnikowych,
- podbudowa jezdni i skrzyżowań,
- nawierzchnia jezdni i skrzyżowań,
- podbudowa i nawierzchnia zjazdów publicznych i indywidualnych,
- chodnik obustronny z kostki betonowej,
- oznakowanie pionowe i poziome.

Długość odcinka po przebudowie wyniesie 1024,29m.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na terenach nieruchomości sąsiednich:

a) nie występują

c) wykorzystania zasobów naturalnych:

Przewiduje się zużycie około:

- 21000 m³ wody,
- pozostałe surowce: trudne do oszacowania

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Przedmiotowa inwestycja będzie miała wpływ na jakość powietrza atmosferycznego głównie w trakcie prowadzenia prac budowlanych w czasie których emitowane będą:

1. typowe zanieczyszczenia komunikacyjne oraz hałas (z pracujących maszyn budowlanych i samochodów dostawczych),
2. pyły, powstające w wyniku wykonywania prac ziemnych oraz ruchu samochodów dostawczych i sprzętu budowlanego,
3. pyły wydzielane z gromadzonych pylistych materiałów budowlanych.

Uciążliwości z nimi związane ustaną wraz z zakończeniem etapu realizacji inwestycji.

W czasie prowadzenia robót budowlanych powstaną odpady ścieków rur z tworzyw sztucznych, które zostaną przekazane do utylizacji przez uprawnione zakłady utylizacyjne. Materiały powstałe z rozbiórki istniejącej nawierzchni: frez bitumiczny, materiały kamienne i betonowe zostaną złożone na składowisku odpadów.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

- nie występuje

1. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

- nie występują

b) obszary wybrzeży:

- nie występują

c) obszary górskie lub leśne:

- nie występują

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

- nie występują

f) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

- teren projektowanej inwestycji leży poza zasięgiem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, obszarów Natura 2000 i innych form ochrony przyrody.

g) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

- nie występują

h) obszary przylegające do jezior:

- nie występują

i) obszary ochrony uzdrowiskowej:

- nie występują

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania: zasięg oddziaływania inwestycji będzie miał

charakter lokalny. Przedsięwzięcie może stanowić uciążliwość dla mieszkańców sąsiednich nieruchomości w fazie realizacji, jednak oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały. Natomiast w fazie eksploatacji wybudowane elementy poprawią warunki ruchu i bezpieczeństwo pojazdów, pieszych i rowerzystów. Wykonanie kanalizacji deszczowej oraz utwardzenie nawierzchni jezdni, poboczy i chodników zlikwiduje powstające obecnie zastoiska wody będące siedliskiem drobnoustrojów. W/w czynniki sprawiają, że nastąpi jednocześnie zmniejszenie, w porównaniu do stanu istniejącego, niekorzystnego oddziaływania drogi na środowisko naturalne.

Po rozpatrzeniu materiału dowodowego zgromadzonego w przedmiotowej sprawie, w oparciu o ww. opinie, jak również kierując się wytycznymi wymienionymi w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz.1227) orzeczono jak w sentencji decyzji.

Integralną część niniejszej decyzji stanowi załącznik nr 1 – charakterystyka planowanego przedsięwzięcia oraz załącznik nr 2 – karta informacyjna przedsięwzięcia.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie, Delegatura w Ostrołęce, 07-400 Ostrołęka, ul. Gorbatowa 15 za pośrednictwem Burmistrza Wyszkwowa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Z up. BURMISTRZA

Adam Mroz
Z-ca BURMISTRZA

Załączniki:

1. Załącznik Nr 1: Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia
2. Załącznik Nr 2: Karta informacyjna przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Gmina Wyszkwów
ul. Aleja Róż 2, 07-200 Wyszkwów
2. zgodnie z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego strony postępowania
powiadomiono przez obwieszczenie

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Daszyńskiego 28, 07-200 Wyszkwów
2. Starosta Powiatu Wyszkwowskiego
ul. Aleja Róż 2, 07-200 Wyszkwów
3. Wydział Strategii i Rozwoju Gminy w/m
4. a/a

Z up. BURMISTRZA
inż. Zdzisław Mikołajczyk
NACZELNIK WYDZIAŁU GOSPODARKI
KOMUNALNEJ, MIESZKALNICTWA I ROLNICTWA

Decyzja jest ostateczna
i wykonalna na podstawie
* 130 § 4 KPA

2009 -12- 0 1

2009 -08- 2 4
insp. h. Oniś

Zwolniony /wylączony z opłaty skarbowej na podstawie
1/art. 4 pkt 3
2 /załącznika częśćpoz.....kolumna 4 pkt.....
ustawy z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej.



Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Nazwa i adres przedsięwzięcia:

„Budowa ulicy Handlowej w Wyszakowie i Rybieniu Nowym wraz z budową kanalizacji deszczowej i przebudową odcinków wodociągu, sieci gazowej, urządzeń energetycznych i kabli telekomunikacyjnych”

Wnioskodawca: Powiat Wyszakowski
ul. Aleja Róż 2, 07-200 Wyszaków

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach o nr ew.:

obr. Wyszaków – Rybienko Nowe (15):

45/8, 197/1, 189/1, 204, 181, 182, 183, 202, 46/7, 49/73, 49/58, 49/42, 49/26, 49/68, 49/82, 49/16, 48/9, 18/12, 18/13, 47/15, 53/39, 51/10, 50/8, 208, 19/14, 49/84, 56/39, 44/1, 57/1, 49/84, 56/23, 57/4, 19/13

obr. Wyszaków:

2416/8, 2416/13, 2415, 2416/5, 2604, 61/6

obr. Rybienko Stare (16):

28/2

działki prywatne – Rybienko Nowe:

62/7, 45/11, 1167/1, 62/5, 198/1, 60/3, 196/1, 42/1

Inwestycja obejmuje:

- a) rozebranie nawierzchni bitumicznej jezdni przy skrzyżowaniu z drogą krajową, rozebranie nawierzchni z płyt żelbetowych i trylinki oraz starych krawężników obrzeży i chodnika z płyt betonowych na odcinku od drogi krajowej do ulicy Meliorantów,
- b) przebudowa odcinków wodociągu, kabla telekomunikacyjnego, gazociągu i elementów linii NN (oddzielne opracowania branżowe),
- c) rozbiórka płotu drewnianego (przez właściciela posesji) od km 0+009,00 do km 0+153,00,
- d) rozbiórka ogrodzeń posesji przez właścicieli posesji na odcinku od km 0+269,70 do km 0+382,76 i od 0+452,23 do km.0+524,32 po stronie lewej,
- e) wycinka drzew kolidujących z przebudową w ilości 7 szt.,
- f) wykonanie wykopu dla kanalizacji deszczowej wraz z wykonaniem kanalizacji deszczowej oraz przykanalików i studni wpustowych,
- g) zasypanie wykopów po kanale deszczowym i przykanalikach gruntem niewysadzinowym (pospółka o współczynniku filtracji $k \geq 8 \text{ m/dobę}$) z zagęszczeniem warstwami o grubości ok. 30 cm.,
- h) wykonanie koryta pod jezdnię i chodniki z zagęszczeniem,
- i) wykonanie okrawężnikowania odcinka z wykonaniem korekt geometrii skrzyżowań i zjazdów publicznych,
- j) ułożenie warstwy pospółki o współczynniku filtracji $k \geq 8 \text{ m/dobę}$,
- k) wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego,
- l) wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego,
- m) wykonanie podbudowy zjazdów indywidualnych,
- n) wykonanie nawierzchni zjazdów indywidualnych,
- o) wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego pod chodniki,

- p) wykonanie nawierzchni chodników,
- q) skropienie podbudowy emulsją bitumiczną,
- r) wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-bitumicznej, grysowo-żwirowej frakcji 0/16 mm. o grubości 6cm.,
- s) wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej grysowej 0/12,8 mm. o grubości 4cm.,
- t) oznakowanie odcinka.

Z up. BURMISTRZA

Adam Mróz
Z-ca BURMISTRZA

INFORMACJE O PLANOWANYM PRZEDSIĘWZIĘCIU

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

P R O M A K
INŻYNIERIA KOMUNIKACYJNA
08-300 Sokółów Podlaski
ul. Olszowa 17
tel. (0-25) 787 73 17
NIP 822 011 35 44

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej (miejskiej) – ul. Handlowej w Wyszkanie (Rybienko Nowe) od km. 00+000,00 (droga krajowa nr 62 – ul.Serocka) do km.1+024,29 (skrzyżowanie z ulicą miejską, dojazdową do ul.Żytniej) wraz z kanalizacją deszczową po wcześniejszej przebudowie, zaznaczonych na projekcie zagospodarowania działki, odcinków wodociągu, kabli telekomunikacyjnych, słupów energetycznych i odcinków gazociągu.

Istniejący stan techniczny oraz znaczna degradacja elementów w/w odcinka ulicy wymuszają konieczność pilnej naprawy prawie wszystkich elementów pasa drogowego z poprawą parametrów technicznych drogi w zakresie geometrii trasy, rozwiązań konstrukcyjnych, a także zapewnienia właściwego odwodnienia odcinka. Względy bezpieczeństwa pieszych dyktują konieczność wyraźnego oddzielenia ruchu pieszych od ruchu pojazdów poprzez zmianę przekroju poprzecznego drogi ze szlakowego na uliczny.

W zakres przebudowy wchodzi następujące elementy:

- przebudowa odcinków wodociągu, gazociągu, kabla telekomunikacyjnego i elementów linii energetycznej NN,
- kanalizacja deszczowa z wyprowadzeniem wody poprzez studnie wpustowe do istniejących kanałów deszczowych,
- okrawężnikowanie odcinka jezdni krawężnikami i wykonanie obrzeży chodnikowych,
- podbudowa jezdni i skrzyżowań,
- nawierzchnia jezdni i skrzyżowań,
- podbudowa i nawierzchnia zjazdów publicznych i indywidualnych,
- chodnik obustronny z kostki betonowej,
- oznakowanie pionowe i poziome.

Wybudowane elementy poprawią warunki ruchu pojazdów, pieszych i rowerzystów na odcinku i spowodują uporządkowanie i poprawę płynności ruchu. Wykonanie kanalizacji deszczowej oraz nowej nawierzchni bitumicznej jezdni, a także wybudowanie utwardzonych chodników, i zjazdów w znacznym stopniu poprawią odwodnienie odcinka. W/w czynniki sprawią, że przy polepszeniu warunków ruchu i bezpieczeństwa użytkowników ulicy, nastąpi jednoczesne zmniejszenie, w porównaniu do stanu istniejącego, niekorzystnego oddziaływania drogi na środowisko naturalne.

Inwestycja obejmuje:

- a. rozebranie nawierzchni bitumicznej jezdni przy skrzyżowaniu z drogą krajową, rozebranie nawierzchni z płyt żelbetowych i trylinki oraz starych krawężników obrzeży i chodnika z płyt betonowych na odcinku od drogi krajowej do ulicy Meliorantów,
- b. przebudowa odcinków wodociągu, kabla telekomunikacyjnego, gazociągu i elementów linii NN (oddzielne opracowania branżowe),
- c. rozbiórka płotu drewnianego (przez właściciela posesji) od km 0+009,00 do km 0+153,00,
- d. rozbiórka ogrodzeń posesji przez właścicieli posesji na odcinku od km. 0+269,70 do km 0+382,76 i od 0+452,23 do km.0+524,32 po stronie lewej,
- e. wycinka drzew kolidujących z przebudową w ilości 7 szt.,
- f. wykonanie wykopu dla kanalizacji deszczowej wraz z wykonaniem kanalizacji deszczowej oraz przykanalików i studni wpustowych,
- g. zasypanie wykopów po kanale deszczowym i przykanalikach gruntem niewysadzinowym (pospółka o współczynniku filtracji $k \geq 8\text{m/dobę}$) z zagęszczeniem warstwami o grubości ok. 30cm.,
- h. wykonanie koryta pod jezdnię i chodniki z zagęszczeniem,
- i. wykonanie okrawężnikowania odcinka z wykonaniem korekt geometrii skrzyżowań i zjazdów publicznych,
- j. ułożenie warstwy pospółki o współczynniku filtracji $k \geq 8\text{m/dobę}$,
- k. wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego,
- l. wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego,
- m. wykonanie podbudowy zjazdów indywidualnych,
- n. wykonanie nawierzchni zjazdów indywidualnych,
- o. wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego pod chodniki,
- p. wykonanie nawierzchni chodników,
- q. skropienie podbudowy emulsją bitumiczną,
- r. wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-bitumicznej grysowo-żwirowej frakcji 0/16mm. o grubości 6cm.,
- s. wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej grysowej 0/12,8mm. o grubości 4cm.,
- t. oznakowanie odcinka.

Długość odcinka po przebudowie wyniesie 1024,29m.

Budowa w/w elementów pasa drogi spowoduje poprawę warunków ruchu przy jednoczesnym zwiększeniu jego płynności i poprawie bezpieczeństwa uczestników ruchu.

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób wykorzystania i pokrycie szatą roślinną

Powierzchnia zajmowanych nieruchomości wyniesie ok. 14133m². Powierzchnia obiektu budowlanego wyniesie ok. 12394m².

Dotychczasowy sposób wykorzystania obiektów nie zmieni się – obiekty będą wykorzystywane dla ruchu pojazdów i pieszych oraz rowerów.

W skład szaty roślinnej pokrywającej obiekty wchodzi roślinność niska (trawa), dziko rosnące krzewy i drzewa. **Przewidywany zakres robót przewiduje wycinkę 3szt. drzew : 1 szt kasztanowiec, 5 szt. świerki i 2 szt. lipy oraz 200m² krzaków.**

3. Rodzaj technologii

Technologia wykonania przebudowy przedmiotowej drogi polegać będzie na:

- a. rozebranie nawierzchni bitumicznej jezdni przy skrzyżowaniu z drogą krajową przy użyciu frezarki, sprężarki, młotów pneumatycznych i piły do cięcia asfaltu,
- b. rozebranie nawierzchni z płyt żelbetowych na odcinku od drogi krajowej do ulicy Meliorantów, przy użyciu koparki, dźwigu i samochodów samowyładowczych,
- c. rozebranie nawierzchni z trylinki oraz starych krawężników obrzeży i chodnika z płyt betonowych na odcinku od drogi krajowej do ulicy Meliorantów przy użyciu koparki i samochodów samowyładowczych,
- d. przebudowa odcinków wodociągu, kabla telekomunikacyjnego, gazociągu i elementów linii NN (oddzielne opracowania branżowe),
- e. rozbiórka płotu drewnianego (przez właściciela posesji) od km 0+009,00 do km 0+153,00,
- f. rozbiórka ogrodzeń posesji przez właścicieli posesji na odcinku od km. 0+269,70 do km 0+382,76 i od 0+452,23 do km.0+524,32 po stronie lewej,
- g. wycinka drzew kolidujących z przebudową w ilości 7 szt. przy użyciu pił łańcuchowych, samochodów samowyładowczych i samochodów do przewozu dłużyć,
- h. wycinka krzaków (200m²) przy użyciu pił łańcuchowych z wywozem samochodami samowyładowczymi,
- i. wykonanie wykopu dla kanalizacji deszczowej przy użyciu koparek i samochodów samowyładowczych,

- j. wykonanie kanalizacji deszczowej oraz przykanalików i studni wpustowych przy użyciu dźwigów, samochodów dostawczych, zagęszczarek - skoczków,
- k. zasypanie wykopów po kanale deszczowym i przykanalich gruntem niewysadzinowym (pospółka o współczynniku filtracji $k \geq 8 \text{ m/dobę}$) z zagęszczeniem warstwami o grubości ok. 30cm. przy użyciu samochodów samowyładowczych i zagęszczarek płytowych i skoczków,
- l. wykonanie koryta pod jezdnię i chodniki z użyciem koparek, równiarek, walców ogumionych, zagęszczarek płytowych i samochodów samowyładowczych,
- m. profilowanie i zagęszczenie podłoża przy użyciu równiarek, walców ogumionych i zagęszczarek,
- n. wykonanie okrawężnikowania odcinka krawężnikiem 15x30cm z wykonaniem ław betonowych z betonu B-10 z wykonaniem korekt geometrii skrzyżowań i zjazdów publicznych przy użyciu samochodów skrzyniowych, żurawików, zagęszczarek płytowych,
- o. ułożenie warstwy pospółki o współczynniku filtracji $k \geq 8 \text{ m/dobę}$ z użyciem samochodów samowyładowczych, równiarek, walców ogumionych i zagęszczarek,
- p. wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego przy użyciu samochodów samowyładowczych, równiarek, walców, zagęszczarek,
- q. wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego przy użyciu samochodów samowyładowczych, równiarek, walców, zagęszczarek,
- r. wykonanie podbudowy zjazdów publicznych z kruszywa łamanego przy użyciu samochodów samowyładowczych, równiarek, walców, zagęszczarek,
- s. wykonanie nawierzchni zjazdów publicznych z kostki betonowej przy użyciu samochodów samowyładowczych i zagęszczarek,
- t. wykonanie podbudowy zjazdów indywidualnych z kruszywa łamanego przy użyciu samochodów samowyładowczych, równiarek, walców, zagęszczarek,
- u. wykonanie nawierzchni zjazdów indywidualnych z kostki betonowej przy użyciu samochodów samowyładowczych i zagęszczarek,
- v. wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego pod chodniki przy użyciu samochodów samowyładowczych, równiarek, walców, zagęszczarek,
- w. wykonanie nawierzchni chodników przy użyciu samochodów samowyładowczych i zagęszczarek,
- x. skropienie podbudowy emulsją bitumiczną przy użyciu skrapiarek do bitumu,
- y. wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-bitumicznej grysowo-zwirowej frakcji 0/16mm. o grubości 6cm. z użyciem rozkładarek do bitumu,

- walców wibracyjnych ogumionych i gładkich i samochodów samowyładowczych,
- z. wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej grysowej 0/12,8mm. o grubości 4cm. z użyciem rozkładarek do bitumu, walców wibracyjnych ogumionych i gładkich i samochodów samowyładowczych,
- aa. oznakowanie odcinka przy użyciu samochodów dostawczych i zagęszczarek.

4. Warianty przedsięwzięcia (jeśli istnieją)

Ze względu na mały stopień komplikacji robót, przedsięwzięcie realizowane będzie jednowariantowo.

5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii

Zadanie realizowane będzie jednoetapowo.

Podczas realizacji zadania woda będzie wykorzystywana do produkcji i pielęgnacji betonu na ławach podkrawężnikowych, a także podczas zagęszczania poszczególnych warstw nawierzchni i podbudowy zarówno jezdni jak i chodników, zjazdów i skrzyżowań. Przewidywane zużycie wody to ok. 21000m³.

Do wykonania zadania użyte będą następujące materiały i surowce:

- słupki z rur stalowych
- tablice znaków drogowych
- farba chlorokauczukowa
- rozcieńczalnik do wyrobów chlorokauczukowych
- tłuczeń kamienny niesortowany
- piasek
- pospółka o wsp.filtracji $k \geq 8\text{m/dobę}$
- kruszywo łamane frakcji 0/31,5mm. – mieszanka optymalna,
- kruszywo naturalne frakcji 0/31,5mm. – mieszanka optymalna,
- miesz.miner-asfalt.grysowa do war.ścier.
- miesz.miner-asfalt.grys.do war.wiążącej
- mieszanka mineralno-asfaltowa klinowo-zwirowa
- gruz
- cement portlandzki zwykły bez dodatków 35
- krawężnik bet.prostok.ścięty-100x30x15cm.,
- krawężnik bet.prostok.ścięty-100x30x20cm.,
- obrzeża betonowe 20x6 cm

- kostka brukowa z betonu 6 cm, szara
- kostka brukowa z betonu 8 cm, szara
- kostka brukowa z betonu 6cm., kolorowa
- mieszanka Betonowa $R_m=10,0\text{MPa}$
- deski iglaste obrzynane grub. 25 mm
- krawężniki iglaste kl.II
- deski iglaste obrzynane 25 mm kl.III
- woda
- słupki drewniane iglaste śr.70mm
- rury PCW średnicy 315mm.,
- rury PCW średnicy 200mm.,
- studnie rewizyjne kanalizacji,
- kręgi betonowe średnicy 500mm.,
- wpusty uliczne żeliwne typ ciężki
- włazy do studni rewizyjnych żeliwne
- kręgi betonowe średnicy 600mm.,
- pierścienie odciążające dla studni wpustowych i rewizyjnych,

6. Rozwiązania chroniące środowisko

Wykonanie przedmiotowego zadania już samo w sobie polepszy oddziaływanie nowego obiektu na środowisko w stosunku do oddziaływania obiektu istniejącego. Przede wszystkim uporządkowany zostanie spływ wód opadowych – poprzez wykonanie kanalizacji deszczowej oraz utwardzenie nawierzchni jezdni, poboczy i chodników, a także uporządkowanie spadków podłużnych i poprzecznych elementów korpusu drogi. Dokładne i szybkie odprowadzenie wód opadowych zlikwiduje powstające obecnie zastoiska wody będące siedliskiem drobnoustrojów.

Zastosowane rozwiązania geometryczne oraz poprawa stanu nawierzchni, a także wykonanie kanalizacji deszczowej (likwidacja kałuż), spowodują uporządkowanie ruchu pojazdów i pieszych oraz zwiększą jego płynność, co w efekcie doprowadzi do zmniejszenia liczby manewrów hamowania i przyspieszania wykonywanych przez pojazdy podczas omijania przeszkód. Zmniejszenie liczby manewrów i uporządkowanie ruchu na całym przedmiotowym odcinku spowoduje zmniejszenie w stosunku do stanu istniejącego, ilości zapylenia, spalin, hałasu i drgań oraz innych rodzajów energii emitowanych przez pojazdy poruszające się po odcinku.

7. Rodzaje i przewidywana ilość wprowadzonych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

Przedmiotowa inwestycja nie zmieni istniejącego charakteru obiektu. W dalszym ciągu do środowiska wprowadzane będą substancje związane z ruchem drogowym odbywającym się ciągle po przedmiotowym odcinku. Należy jednak zaznaczyć, że **po zastosowaniu rozwiązań wymienionych wyżej, ilość emitowanych substancji i energii, w porównaniu ze stanem istniejącym, zostanie znacznie zmniejszona.**

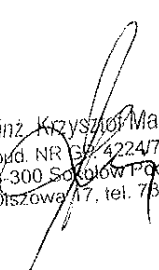
8. Transgraniczne oddziaływanie na środowisko

P R O M A K
INŻYNIERIA KOMUNIKACYJNA
08-300 Sokółów Podlaski
ul. Olszowa 17
tel. (0-25) 787 73 17
NIP 823-101-36-85 REGON 710235914

Inwestycja położona jest poza terenem transgranicznego oddziaływania na środowisko

9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dn.16.04.2004 o ochronie przyrody, znajdujące się w zasięgu znacznego oddziaływania przedsięwzięcia.

W zakresie oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16.04.2004 o ochronie przyrody.


mgr inż. Krzysztof Makowski
upr. bud. NR 30/4224/73/60/90
08-300 Sokółów Podlaski
ul. Olszowa 17, tel. 787 73 17



Jan Kulesza
Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

520
OK

54



Warszawa 09/09/2009

**Urząd Miejski
07-200 Wyszaków
Aleja Róż 2**

GDDKiA-O/WA.Z.3.j.435/ 1955 /2009

Dotyczy: przyłącza kanalizacji deszczowej w m. Rybienko Nowe dk. nr 62.

Nawiązując do pisma nr GDDKiA-O/WA.Z.3.j.435/ 1829 /2009 z dnia 20 sierpnia 2009 roku Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie informuje, że po ponownym przeanalizowaniu sprawy pozytywnie opiniuje projektowane włączenie kanalizacji deszczowej ul. Handlowej do kanalizacji deszczowej drogi krajowej nr 62 Strzelno-Drohiczyn w miejscowości Rybienko Nowe.

Z uwagi na trwające prace projektowe dotyczące kanalizacji deszczowej w drodze krajowej nr 62, warunki techniczne dla planowanego przyłącza należy uzyskać w firmie ARCADIS Profil Sp. z o. o. 02-670 Warszawa, ul. Puławska 182 (tel. 022 203 20 00).

Do wiadomości:

1. ARCADIS Profil Sp. z o. o.
02-670 Warszawa
ul. Puławska 182.
2. Rejon Ostrów Mazowiecka.
3. P.2.2

Sprawę prowadzi: Jacek Szczepański
tel. 022 813-56-15

Zastępca Dyrektora Oddziału

mgr Jan Kulesza



NIP: 823-101-36-85
rach nr: 37 9221 0000 0011 3407 2000 0010
Powiatowy Bank Spółdzielczy w
Sokołowie Podlaskim

mgr inż. Krzysztof Makowski

08-300 Sokołów Podlaski, ul.Olszowa 17,
tel.025 787 73 17, tel. kom. +48 600 815 743, promak@box43.pl

NUMERY DZIAŁEK

Inwestycja wykonywana będzie na działkach o następujących numerach ewidencyjnych:

Obręb Rybienko Nowe: 45/8, 197/1, 189/1, 204, 181, 182, 183, 202, 46/7, 49/73, 49/58, 49/42, 49/26, 49/68, 49/82, 49/16, 48/9, 18/12, 18/13, 47/15, 53/39, 51/10, 50/8, 208, 19/14, 49/84, 56/39, 44/1, 57/1, 56/23, 19/1362/7, 45/15, 1167/1, 62/5, 198/1, 60/3, 196/1, 42/1, 61/6;

Obręb Wyszków: 2416/13, 2415, 2604;

Obręb Rybienko Stare: 28/2



wypisy z rejestru gruntów

STAROSTWO POWIATOWE
w WYSZKOWIE

Aleja Róż 2
07-200 Wyszów

UPROSZCZONY Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2010-09-13

6 7430/D/1197/10

NAZWISKO I IMIĘ (NAZWA)

CHW, UDZIAŁ, GRUPA, ADRES ZAMIESZKANIA (SIEDZIBA)

NAZWA OBRĘBU ARKUSZ DZIAŁKA POW. DZIAŁKI POŁOŻENIE DZIAŁKI, PODSTAWA NABYCIA, NIERUCHOMOŚĆ, JEDNOSTKA

Gmina : 143505_5-WYSZKÓW - OBSZAR WIEJSKI

GMINA WYSZKÓW

w1 1/1 4 07-200 WYSZKÓW ul. ALEJA RÓŻ 2

RYBIENKO NOWE	1	49/16	0.0093	[położ.: J [KW 42996/1]	G293
RYBIENKO NOWE	1	49/73	0.0088	[położ.: J [KW 051W/48792/3]	G293
RYBIENKO NOWE	1	47/15	0.1884	[położ.: J [KW 41841/3]	G293
RYBIENKO NOWE	1	49/84	0.3594	[położ.: J [KW 051W/48792/3]	G293
RYBIENKO NOWE	1	50/8	0.0089	[położ.: J [KW 051W/48792/3]	G293
RYBIENKO NOWE	1	197/1	0.0083	[położ.: J [KW 051W/47599/3]	G293
RYBIENKO NOWE	1	53/39	0.0087	[położ.: J [DEC. 6-6011/59/00]	G293
RYBIENKO NOWE	1	44/1	0.0097	[położ.: J [KW 41841/3]	G293
RYBIENKO NOWE	1	56/23	0.0230	[położ.: J [KW 41841/3]	G293
RYBIENKO NOWE	1	45/8	0.04	[położ.: J [DEC. 6-7220/68/92]	G293
RYBIENKO NOWE	1	189/1	0.0080	[położ.: J [KW 051W/41841/3]	G293
RYBIENKO NOWE	1	208	0.45	[położ.: J [NS. 633/07]	G293
RYBIENKO NOWE	1	202	0.66	[położ.: J [NS. 633/07]	G293
RYBIENKO NOWE	1	51/10	0.0179	[położ.: J [AN4154/02]	G293
RYBIENKO NOWE	1	56/39	0.1834	[położ.: J [KW 41841/3]	G293
RYBIENKO NOWE	1	49/26	0.0089	[położ.: J [DEC. 6011/40/03]	G293
RYBIENKO NOWE	1	182	0.1324	[położ.: J [DEC. 6-6011/62/00]	G293
RYBIENKO NOWE	1	183	0.0194	[położ.: J [DEC. 6-6011/62/00]	G293
RYBIENKO NOWE	1	57/1	0.0163	[położ.: J [DEC. 63/06]	G293
RYBIENKO NOWE	1	46/7	0.0577	[położ.: J [KW 48792/3]	G293
RYBIENKO NOWE	1	49/58	0.0089	[położ.: J [KW 051W/41841/3]	G293
RYBIENKO NOWE	1	49/42	0.0089	[położ.: J [KW 051W/41841/3]	G293
RYBIENKO NOWE	1	49/68	0.0101	[położ.: J [KW 051W/41841/3]	G293
RYBIENKO NOWE	1	204	0.0127	[położ.: J [KW 051W/41841/3]	G293
RYBIENKO NOWE	1	45/15	0.0161	[położ.: J [KW 051W/41841/3]	G293
RYBIENKO NOWE	1	1167/1	0.0200	[położ.: J [KW 051W/41841/3]	G293
RYBIENKO NOWE	1	196/1	0.0067	[położ.: J [KW 051W/41841/3]	G293
RYBIENKO NOWE	1	62/5	0.0058	[położ.: J [KW 051W/41841/3]	G293
RYBIENKO NOWE	1	62/7	0.0049	[położ.: J [KW 051W/41841/3]	G293
RYBIENKO NOWE	1	60/3	0.0102	[położ.: J [KW 051W/41841/3]	G293
RYBIENKO NOWE	1	42/1	0.0065	[położ.: J [KW 051W/41841/3]	G293
RYBIENKO NOWE	1	198/1	0.0110	[położ.: J [DEC. 1/10]	G293

GMINA WYSZKÓW

w1 1/1 4 07-200 WYSZKÓW ul. ALEJA RÓŻ 2

RYBIENKO NOWE	1	181	0.0402	[położ.: J [KW 41841]	G146
---------------	---	-----	--------	-----------------------	------

BREJNAK ADAM MICHAŁ (STANISŁAW, IRENA)

w1 1/1 7.2 02-679 WARSZAWA ul. MODZELEWSKIEGO 2. 46/50

RYBIENKO NOWE	1	49/82	0.0084	[położ.: J [KW 42996]	G193
---------------	---	-------	--------	-----------------------	------

CIEMERYCH STANISŁAW (CZESŁAW, KRYSZYNA)

w1 1/1 7.2 WYSZKÓW ul. SOWIAŃSKIEGO 46 / 36

RYBIENKO NOWE	1	49/9	0.1373	[położ.: J [AN6398/03]	G312
---------------	---	------	--------	------------------------	------

Rybieńko Nowe

ch. 418/9

ch. 0.0097

AN. 3732/10

Z up. STAROSTY
Danuta Waszczak
Inspektor ds. spraw gruntowych

WYPIS UPROSZCZONY Z REJESTRU GRUNTÓW

GG-7430/W/6938/2010

z dnia: 2010-09-13

NAZWISKO I IMIĘ (NAZWA)			ChW,UDZIAŁ,GRUPA, ADRES ZAMIESZKANIA (SIEDZIBA)			
NAZWA OBRĘBU	ARKUSZ	DZIAŁKA	POW.DZIAŁKI	POŁOŻENIE DZIAŁKI, PODSTAWA NABYCIA,		NIERUCHOMOŚĆ, JEDNOSTKA
Gmina : 143505_4-WYSZKÓW - MIASTO						
GMINA WYSZKÓW WYSZKÓW	253.44	2416/13	0.0178	wł 1/1 4 07-200 WYSZKÓW ul. AL.RÓŻ 2 [położ.:] [KW OS1W/00051171/8]		G1876
GMINA WYSZKÓW WYSZKÓW	253.44	2415 *	0.5349	wł 1/1 4 07-200 WYSZKÓW ul. AL.RÓŻ 2 [ulica: 44/41] [DEC.1704/93]		G3724
SKARB PAŃSTWA GENERALNA DYREKCJA WYSZKÓW	253.44	2604	3.5515	wł 1/1 1 WYSZKÓW ul. ALEJA RÓŻ 2 zd 1/1 1.3 WARSZAWA ul. MIŃSKA 25 [ulica: SEROCKA] []		G170


Magdalena Sierochowska
Inspektor c.c. ewidencji gruntów

WYPIS UPROSZCZONY Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2010-09-13

NAZWISKO I IMIĘ (NAZWA)

Chw, UDZIAŁ, GRUPA, ADRES ZAMIESZKANIA (SIEDZIBA)

NAZWA OBRĘBU

ARKUSZ

DZIAŁKA

POW. DZIAŁKI

POŁOŻENIE DZIAŁKI, PODSTAWA NABYCIA,

NIERUCHOMOŚĆ, JEDNOSTKA

GMINA WYSZKÓW

wł 1/1 4 07-200 WYSZKÓW ul. ALEJA RÓŻ 2

RYBIENKO NOWE

1

19/13

0.0168

[położ.: 1 [KW 41841]

6139

RYBIENKO NOWE

1

19/14

0.0572

[położ.: 1 [KW 41841]

6139

RYBIENKO NOWE

1

61/6

0.0379

[położ.: 1 [KW 41841]

6139

RYBIENKO NOWE

1

18/12

0.0199

[położ.: 1 [KW 41841]

6139

RYBIENKO NOWE

1

18/13

0.0135

[położ.: 1 [KW 41841]

6139

GMINA WYSZKÓW

wł 1/1 4 07-200 WYSZKÓW ul. ALEJA RÓŻ 2

RYBIENKO STARE

1

28/2

0.56

[położ.: 1 [KW 45608/6]

684

INSPEKTOR

Damian Waszczak

Wypis:

• ze zmian do miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta Wyszakowa uchwalonych uchwałą nr XIX/18/2000 Rady Miejskiej w Wyszakowie z dnia 20.04.2000 opublikowaną w Dz.Urz.Woj.Mazowieckiego Nr 58 z dnia 02.06.2000, poz.598,

- dla działek nr 45/8, 197/1, 189/1, 204, 181, 183, 202, 46/7, 49/73, 49/58, 49/42, 49/26, 49/68, 49/82, 49/16, 48/9, 53/39, 51/10, 50/8, 44/1, 57/1, 56/23, 62/7, 45/15, 1167/1, 62/5, 198/1, 60/3, 196/1, 42/1 w Rybieniu Nowym położonych na terenie przeznaczonym pod drogę ozn. symbolem 36 KL,
- dla działek nr 182, 18/13, 19/13 w Rybieniu Nowym położonych na terenie przeznaczonym pod drogę ozn. symbolem 37 KL,
- dla działki nr 18/12 w Rybieniu Nowym położonej na terenie przeznaczonym pod drogę ozn. symbolem 39 KL,
- dla działek nr 19/14, 61/6 w Rybieniu Nowym położonych na terenie przeznaczonym pod drogę gminną,
- dla działki nr 208 w Rybieniu Nowym położonej na terenie przeznaczonym:
 - w części pod drogę ozn. symbolem 37 KL,
 - w części pod drogę ozn. symbolem 03 KG,
 - w części pod drogę gminną,
 - w części na terenie upraw rolnych ozn. symbolem B 19RP z przebiegającym gazociągiem wysokiego ciśnienia wraz ze strefą ograniczonego użytkowania,
 - w pozostałej części na terenie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej ozn. symbolem B 26MN
- dla działki nr 28/2 w Rybieniu Starym położonej na terenie przeznaczonym:
 - w części pod drogę ozn. symbolem 39 KL,
 - w części pod drogę ozn. symbolem 03 KG,
 - w części pod drogę gminną,
 - w części na terenie upraw rolnych ozn. symbolem B 19RP z przebiegającym gazociągiem wysokiego ciśnienia wraz ze strefą ograniczonego użytkowania,
 - w pozostałej części na terenie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej ozn. symbolem B 26MN
- dla działki nr 2416/13 w Wyszakowie położonej na terenie przeznaczonym pod drogę ozn. symbolem 36 KL,
- dla działek nr 2604 w Wyszakowie położonej na terenie przeznaczonym pod drogę ozn. symbolem 02 KG,
- dla działki nr 2415 w Wyszakowie położonej na terenie przeznaczonym:
 - w części pod drogę ozn. symbolem 36 KL,
 - w pozostałej części pod drogę ozn. symbolem 38 KL,

Część A - Postanowienia ogólne

§ 1. Zmienia się miejscowy ogólny plan zagospodarowania przestrzennego miasta Wyszakowa, zatwierdzony Uchwałą Rady Gminy w Wyszakowie Nr XV/48/91 z dnia 5 września 1991 r oraz ogłoszony w Dzienniku Urzędowym Województwa Ostrołęckiego Nr 4 z dnia 15 maja 1992 r poz. 20 - wprowadzając nowe ustalenia planu zawarte w części B uchwały oraz na rysunku planu wykonanym w skali 1:5000 stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Ilekroć w niniejszej uchwale jest mowa o:

1. Planie - należy przez to rozumieć niniejsze zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Wyszkowa, stanowiące przepis gminny.
2. Rysunku planu - należy przez to rozumieć rysunek planu na aktualnej mapie sytuacyjno - wysokościowej w skali 1 : 5000
3. Jednostce planistycznej - należy przez to rozumieć obszar objęty niniejszym planem oznaczony na rysunku planu symbolami A, B, C, D, E, F, G
4. Jednostce strukturalnej należy przez to rozumieć teren objęty niniejszym planem oznaczony na rysunku planu symbolami literowymi i liczbowymi
5. Obszarze - należy przez to rozumieć obszar objęty niniejszym planem, w granicach przedstawionych na rysunkach planu
6. Terenie - należy przez to rozumieć teren o określonym w planie przeznaczeniu, wyznaczony na rysunku planu liniami rozgraniczającymi oraz oznaczony symbolami (literami i cyframi).
7. Działce - należy przez to rozumieć nieruchomości lub taką jej część, która w wyniku ustaleń planu została przeznaczona pod zabudowę.
8. Przeznaczeniu podstawowym - rozumie się przez to określony w planie rodzaj przeznaczenia, które obejmuje nie mniej niż 70% powierzchni danego terenu.
9. Przeznaczeniu uzupełniającym - należy przez to rozumieć określone rodzaje przeznaczenia, inne niż podstawowe, które uzupełniają przeznaczenie podstawowe.
10. Powierzchni biologicznie czynnej - należy przez to rozumieć powierzchnię działki nie utwardzoną, z wytworzoną warstwą glebową, pokrytą trwałą roślinnością lub użytkowaną rolniczo, a także nawierzchnię trawiastą urządzeń sportowych - boisk, kortów itp.
11. Usługach i działalności gospodarczej - rozumie się przez to:
 - 1) Usługi związane z zaopatrzeniem i bytowaniem mieszkańców wbudowane w bryłę budynku mieszkalnego lub wolnostojące na terenach mieszkaniowych.
 - 2) Usługi mogące pogorszyć stan środowiska w rozumieniu przepisów dotyczących rodzajów inwestycji szczególnie szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi, albo mogących pogorszyć stan środowiska.

Część B - Ustalenia planu

Rozdział I

Ustalenia ogólne

§ 6. 1. Zmiany w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego miasta Wyszkowa, o których mowa w § 2 niniejszej uchwały, przedstawiono w jednostkach planistycznych i strukturalnych.

2. Dla jednostek planistycznych plan ustala następujące granice opracowania:

- 1) Jednostka A - linia kolejowa (Warszawa - Ostrołęka), ul. Serocka, ul. Kościuszki, ul. Białostocka, ul. Sienkiewicza.
- 2) Jednostka B - ul. Pułtуска, południowo - zachodnia granica miasta, ul. Serocka, ul. Zakolejowa.
- 3) Jednostka C - ul. Serocka, ul. Kościuszki, rzeka Bug, południowo - zachodnia granica miasta.
- 4) Jednostka D - ul. Warszawska, rzeka Bug, południowa granica miasta.
- 5) Jednostka E - linia kolejowa (Warszawa - Ostrołęka), ul. Białostocka, ul. Sienkiewicza.
- 6) Jednostka F - linia kolejowa (Warszawa - Ostrołęka), zachodnia granica miasta, ul. Pułtуска, północno - zachodnia granica miasta.
- 7) Jednostka G - ul. Białostocka, wschodnia granica miasta, rzeka Bug.

§ 7. W granicach obszarów poszczególnych jednostek planistycznych plan wyodrębnia jednostki strukturalne w oparciu o istniejący bądź projektowany układ komunikacyjny

1. Dla obszaru każdej jednostki planistycznej wymienionej w § 6 ust. 2 plan ustala:

- 1) Funkcje podstawowe i uzupełniające,
- 2) Zakres zmian w stosunku do ustaleń miejscowego ogólnego planu zagospodarowania przestrzennego miasta,
- 3) Zakazy, nakazy, obowiązki dotyczące sposobu zagospodarowania przestrzennego,
- 4) Ogólne zasady kształtowania linii zabudowy,
- 5) Zasady obsługi w zakresie uzbrojenia,

2. Dla obszarów, o których mowa w § 6 ust. 3 plan ustala:

- 1) Przeznaczenie terenów oraz inne ustalenia, zawarte na rysunku planu, wyszczególnione § 8 niniejszej uchwały.
- 2) Warunki zabudowy i zagospodarowania terenu:
 - a) Standardy kształtowania zabudowy oraz urządzenia terenu określające formę i gabaryty obiektów, linie zabudowy,
 - b) Warunki ochrony środowiska przyrodniczego.
- 3) Zasady obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji.
- 4) Zasady i warunki podziału terenów na działki.

3. Ustalenia planu dotyczą terenów położonych w granicach określonych w § 4 niniejszej uchwały i na rysunku planu.

§ 8. 1. Następujące oznaczenia graficzne na rysunkach planu są obowiązującymi ustaleniami planu:

- Granice miasta Wyszków
- Granice wsi
- Linie rozgraniczające ulic
- Linie rozgraniczające tereny o różnym sposobie użytkowania
- Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej
- Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej
- Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z dopuszczeniem działalności usługowej
- Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i wielorodzinnej
- Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i wielorodzinnej z dopuszczeniem działalności usługowej
- Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z dopuszczeniem działalności usługowej
- Teren zabudowy usługowej z dopuszczeniem budynku mieszkalnego dla właściciela
- Tereny usług skoncentrowanych
- Tereny usług administracji
- Tereny usług administracji i usług
- Tereny usług kultury
- Tereny usług oświaty
- Tereny usług oświaty i usług
- Tereny usług oświaty i sportu
- Tereny usług sportu
- Tereny usług turystyki
- Tereny usług turystyki i zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej
- Tereny usług zdrowia
- Tereny usług
- Tereny usług i usług rzemiosła
- Tereny usług i zieleni parkowej
- Tereny baz, składów i usług
- Tereny przemysłu, baz i składów
- Tereny przemysłu, baz, składów i usług
- Tereny przemysłu, baz i składów z dopuszczeniem działalności usługowej
- Tereny przemysłu z dopuszczeniem działalności usługowej
- Tereny urządzeń elektroenergetycznych - zakład energetyczny
- Stacje redukcyjne gazu
- Teren oczyszczalni ścieków i przepompowni
- Teren stacji wodociągowej - zakład wodociągów i kanalizacji
- Tereny usług komunikacyjnych
- Tereny rolne
- Tereny zieleni parkowej
- Tereny cmentarzy
- Tereny ogrodów działkowych
- Tereny zieleni leśnej
- Tereny zieleni leśnej i zadrzewień
- Tereny zieleni łąkowej, śródpolnej oraz dolin rzek
- Drogi ekspresowe
- Drogi główne
- Drogi zbiorcze
- Drogi lokalne
- Ciągi piesze
- Tereny kolejowe
- Strefy archeologiczne
- Pomniki przyrody ożywionej istniejące i projektowane
- Linie napowietrzne 15 kV
- Gazociągi wysokiego ciśnienia Ø 250
- Rzeka Bug
- Cieki wodne, oczka wodne.

§ 9. 1. Na obszarze objętym niniejszą uchwałą plan wyodrębnia tereny, oznaczone na rysunku planu symbolami, dla których ustala się następujące podstawowe przeznaczenie terenu:

- 1) teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oznaczone na rysunku planu symbolem MN
- 2) teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej oznaczone na rysunku planu symbolem MN/MR
- 3) teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej z dopuszczeniem działalności usługowej oznaczone na rysunku planu symbolem MN/MR/U

- 4) teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i wielorodzinnej oznaczone na rysunku planu symbolem MN/MW
- 5) teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i wielorodzinnej z dopuszczeniem działalności usługowej oznaczone na rysunku planu symbolem MN/MW/U
- 6) teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z dopuszczeniem działalności usługowej oznaczone na rysunku planu symbolem MN/U
- 7) teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oznaczone na rysunku planu symbolem MW
- 8) teren zabudowy usługowej z dopuszczeniem budynku mieszkalnego dla właściciela oznaczone na rysunku planu symbolem U/MN
- 9) tereny usług skoncentrowanych oznaczone na rysunku planu symbolem AUC
- 10) tereny usług administracji oznaczone na rysunku planu symbolem UA
- 11) tereny usług administracji i usług oznaczone na rysunku planu symbolem UA/U
- 12) tereny usług kultury oznaczone na rysunku planu symbolem UK
- 13) tereny usług oświaty oznaczone na rysunku planu symbolem UO
- 14) tereny usług oświaty i usług oznaczone na rysunku planu symbolem UO,U
- 15) tereny usług oświaty i sportu oznaczone na rysunku planu symbolem UO,US
- 16) tereny usług sportu oznaczone na rysunku planu symbolem US
- 17) tereny usług turystyki oznaczone na rysunku planu symbolem UT
- 18) tereny usług turystyki i zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oznaczone na rysunku planu symbolem UT/MN
- 19) tereny usług zdrowia oznaczone na rysunku planu symbolem UZ
- 20) tereny usług oznaczone na rysunku planu symbolem U
- 21) tereny usług oraz działalności usługowej rzemieślniczej oznaczone na rysunku planu symbolem U/UR
- 22) tereny usług i zieleni parkowej oznaczone na rysunku planu symbolem U/ZP
- 23) tereny baz, składów i usług oznaczone na rysunku planu symbolem B,S,U
- 24) tereny przemysłu, baz i składów oznaczone na rysunku planu symbolem P,B,S
- 25) tereny przemysłu, baz, składów i usług oznaczone na rysunku planu symbolem P,B,S,U
- 26) tereny przemysłu z dopuszczeniem działalności usługowej oznaczone na rysunku planu symbolem P/U
- 27) tereny urządzeń elektroenergetycznych - zakład energetyczny oznaczone na rysunku planu symbolem EE
- 28) stacje redukcyjne gazu oznaczone na rysunku planu symbolem EG
- 29) teren oczyszczalni ścieków i przepompowni oznaczone na rysunku planu symbolem NO
- 30) teren stacji wodociągowej - zakład wodociągów i kanalizacji oznaczone na rysunku planu symbolem WZ
- 31) tereny usług komunikacyjnych oznaczone na rysunku planu symbolem KS
- 32) tereny pasów uliczno drogowych oznaczone na rysunku planu symbolami KE, KG, KZ, KL, KD
- 33) tereny kolejowe oznaczone na rysunku planu symbolem KK
- 34) tereny ciągu pieszego oznaczone na rysunku planu symbolem KP
- 35) tereny rolne oznaczone na rysunku planu symbolem RP
- 36) tereny zieleni parkowej oznaczone na rysunku planu symbolem ZP
- 37) tereny cmentarzy oznaczone na rysunku planu symbolem ZC
- 38) tereny ogrodów działkowych oznaczone na rysunku planu symbolem ZD
- 39) tereny zieleni leśnej oznaczone na rysunku planu symbolem LS
- 40) tereny zieleni leśnej i zadrzewień oznaczone na rysunku planu symbolem ZL
- 41) tereny zieleni łęgowej, śródpolnej oraz dolin rzek oznaczone na rysunku planu symbolem ZN

2. Tereny, o których mowa w ust. 1 są wyodrębnione na rysunku planu liniami rozgraniczającymi i oznaczone symbolami literowymi.

3. Dla każdego z wyznaczonych terenów określono podstawowe rodzaje przeznaczenia (określone symbolami literowymi na rysunku planu).

4. Dla niektórych terenów określono: uzupełniające rodzaje przeznaczenia, wraz z warunkami ich dopuszczenia (określone w niniejszej uchwale w sposób opisowy).

Rozdział II

Przeznaczenie terenów

§ 10. 1. Plan wyznacza "Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej - MN" - z podstawowym przeznaczeniem gruntów pod zabudowę mieszkaniową jednorodziną z obiektami i urządzeniami towarzyszącymi.

2. W terenach, o których mowa w ust. 1 plan dopuszcza w zakresie przeznaczenia uzupełniającego lokalizację:

- 1) Wbudowanych lokali usługowych, przeznaczonych dla prowadzenia działalności gospodarczej związanej z zaopatrzeniem i bytowaniem mieszkańców,
- 2) Budynków gospodarczych w ilości jeden na działce,
- 3) Urządzeń infrastruktury technicznej dla potrzeb lokalnych.

§ 41. 1. Plan wyznacza "Tereny rolne - RP" - z podstawowym przeznaczeniem gruntu pod lokalizację upraw polowych i ogrodnich.

2. W terenach, o których mowa w ust. 1, plan dopuszcza w zakresie przeznaczenia uzupełniającego lokalizację:

- 1) Urządzeń komunikacji kołowej.

- 2) Urządzeń infrastruktury technicznej dla potrzeb lokalnych i ponadlokalnych.

§ 47. 1. Plan wyznacza "Tereny dróg" oznaczone na rysunku planu symbolami literowymi, dla których szczegółowe ustalenia określono w § 184 z podstawowym przeznaczeniem pod:

- a) Drogi ekspresowe - symbol KE
 - b) Ulice główne - symbol KG
 - c) Ulice zbiorcze - symbol KZ
 - d) Ulice Lokalne - symbol KL
- 1) Podział ulic ze względu na funkcję w sieci drogowej tj. na drogi krajowe, wojewódzkie, powiatowe oraz gminne określają przepisy szczegółowe (ustawa o drogach publicznych oraz rozporządzenia wykonawcze).
 - 2) W terenach, o których mowa w ust. 1 plan ustala jako przeznaczenie uzupełniające lokalizację urządzeń sieciowych infrastruktury technicznej i zieleni osłonową, pod warunkiem nie utrudniania prawidłowej organizacji ruchu.
 - 3) Realizacja (budowa, przebudowa, modernizacja) dróg krajowych i wojewódzkich jako inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska w rozumieniu przepisów szczególnych wymaga sporządzenia ocen oddziaływania na środowisko.

2. Plan wyznacza "Tereny kolejowe" oznaczone na rysunku planu symbolami literowymi KK, dla których szczegółowe ustalenia określono w § 171 z podstawowym przeznaczeniem pod tory szlakowe i bocznice kolejową.

3. Plan wyznacza "Teren ciągu pieszego" oznaczony na rysunku planu symbolem literowym KP dla którego szczegółowe ustalenia określono w § 171.

Rozdział IV **Infrastruktura techniczna**

§ 49. Zaopatrzenie w wodę

1. Plan ustala rozwój istniejącego systemu zaopatrzenia Wyszkowa w wodę w oparciu o zasoby wód podziemnych, udokumentowane dla wodociągu komunalnego w utworach czwartorzędowych i zatwierdzone w kat. "B" decyzją prezesa CUG:

KDH /013/ 3394/ B/ 71 z dn. 29.10.1971r. w ilości 710 m³/ godz., tj. 17 040 m³/d.

2. Plan ustala konieczność zabezpieczenia jakości ujmowanej wody poprzez objęcie pełną ochroną zasobową ujęcia komunalnego i wyznaczenie stref ochrony sanitarnej, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i opracowaną dokumentacją projektową.

3. Plan ustala adaptację istniejących urządzeń i obiektów stacji uzdatniania wody przy ul. Komunalnej, a także ich modernizację i rozbudowę w zakresie niezbędnym dla prawidłowego funkcjonowania systemu i umożliwiającym pełne zagospodarowanie zasobów komunalnego ujęcia wody.

4. Wzrost standardów obsługi i pewności zasilania odbiorców w wodę plan ustala poprzez rozbudowę magistralnej sieci wodociągowej. Uwzględnia się tu budowę magistrali Ø 400 mm wzdłuż ciągu pieszego 7OKP projektowanego w dolinie Strugi, od stacji wodociągowej do ul. Kościuszki, dla zamknięcia pierścienia i zapewnienia drugostronnego zasilania w wodę terenów śródmiejskich.

5. Zakres rozbudowy sieci wodociągów rozbiorczych winien umożliwić w perspektywie podłączenie do sieci co najmniej 95% mieszkańców.

6. Zakłady przemysłowe korzystające z ujęć własnych mogą nadal zaopatrywać się w wodę poza systemem wodociągu komunalnego.

§ 50. Odprowadzenie ścieków

1. Plan ustala rozwój istniejącego układu sieci kanalizacyjnej w systemie rozdzielczym i odprowadzanie ścieków sanitarnych na komunalną oczyszczalnię ścieków w Rybieniu Starym.

2. Jako najważniejsze w dalszym rozwoju systemu kanalizacji sanitarnej plan ustala:

- a) Oczyszczania ścieków zgodnie z wymaganiami standardów krajowych,
- b) Uzyskanie możliwie największego zasięgu oddziaływania komunalnej oczyszczalni ścieków poprzez:
 - * Rozbudowę istniejących kolektorów w północnej i zachodniej części miasta,
 - * Rozbudowę systemu kanalizacji w części miasta położonej na lewym brzegu rzeki Bug (Rybieńko Leśne, Latoszek),
 - * Skanalizowanie terenów istniejącej zabudowy wszędzie tam, gdzie jest to uzasadnione stanem istniejącego zagospodarowania
 - * Przygotowanie nowych terenów dla budownictwa.
 - * Sukcesywną realizację lokalnych systemów sieciowych i przesyłanie ścieków do systemu centralnego z osiedli położonych poza zasięgiem zlewni istniejących kolektorów miejskich, w tym również z terenów gminy Wyszków.

3. Wszystkie tereny zurbanizowane oraz tereny przeznaczone pod rozwój urbanizacji powinny zostać wyposażone w sieć kanalizacyjną, zapewniającą odprowadzanie i unieszkodliwianie ścieków bytowo-gospodarczych i technologicznych.

4. Plan dopuszcza na terenach peryferyjnych rozwiązania indywidualne i lokalne, jednakże zawsze z pełnym oczyszczaniem ścieków na warunkach wynikających z rozporządzenia o jakości ścieków odprowadzanych do

odbiorników.

5. Plan ustala że wykorzystanie lokalnych cieków wodnych i rzeki Bug ograniczać się będzie do:
 - * Odbioru ścieków z kanalizacji deszczowej,
 - * Celów krajobrazowo - rekreacyjnych,
 - * Melioracji szczegółowych w ograniczonym zakresie.
6. Plan ustala konieczność oczyszczania ścieków deszczowych przed ich zrzutem do odbiorników.

§ 51. Elektroenergetyka

1. Plan ustala że podstawowym źródłem zasilania w energię elektryczną dla miasta Wyszkowa są istniejące stacje transformatorowo - rozdzielcze:

- 1) 110/15 kV Wyszków II usytuowana przy ul. Pułtuskiej
- 2) 110/15 kV Wyszków I usytuowana przy ul. Białostockiej - na terenie gminy Brańszczyk.

2. Plan ustala zasadę zasilania w energię elektryczną z sieci napowietrzno - kablowej średniego napięcia i niskiego napięcia.

3. Plan ustala budowę, rozbudowę oraz przebudowę sieci i urządzeń elektroenergetycznych prowadzoną w uzgodnieniu z właściwym Zakładem Energetycznym.

4. Plan ustala budowę liniowych odcinków sieci średniego i niskiego napięcia w liniach rozgraniczających ulic.

5. Plan dopuszcza przebiegi napowietrznych sieci średniego i niskiego napięcia poza liniami rozgraniczającymi ulic pod warunkiem zapewnienia służebności gruntu dla tej sieci.

6. Plan ustala lokalizowanie stacji transformatorowych 15/04 kV poza liniami rozgraniczającymi ulic na terenach wyznaczonych zgodnie z rysunkiem planu oznaczonych symbolem EE.

7. Plan dopuszcza lokalizowanie stacji transformatorowych napowietrznych 15/04 kV w liniach rozgraniczających ulic.

8. Plan dopuszcza realizację stacji transformatorowych wbudowanych w obiekty kubaturowe

9. Lokalizacja dodatkowych stacji transformatorowych nie objętych planem nie wymaga zmiany ustaleń planu

10. Plan ustala dla tras przebiegu linii napowietrznych szerokości stref ochronnych:

- 1) LN 15 kV - o szerokości 12m (po 6m od osi na stronę).
- 2) LN 110 kV - o szerokości 40m (po 20m od osi na stronę).

11. W strefach plan ustala zakaz lokalizacji budynków mieszkalnych i innych funkcji chronionych

- 1) Teren, objęty granicami strefy może być zagospodarowany jako powierzchnia biologicznie czynna lub rolniczo.

12. W strefach plan dopuszcza lokalizację innych obiektów po uzyskaniu opinii Zakładu Energetycznego.

§ 52. Zaopatrzenie w ciepło

1. Plan ustala zaopatrzenie w ciepło z scentralizowanego systemu wody grzewczej. Źródłem ciepła dla tej sieci będzie istniejąca Centralna Ciepłownia Miejska usytuowana przy ulicy Leśnej. Ciepłownia posiada techniczne i terenowe warunki do rozbudowy.

2. Plan ustala zasadę zaopatrzenia w ciepło z lokalnych źródeł ciepła opalanych paliwami ekologicznymi:

- a) gazem przewodowym
- b) gazem płynnym
- c) olejem opałowym o niskiej zawartości siarki,
- d) bądź energią elektryczną.

§ 53. Zaopatrzenie w gaz

1. Plan ustala zaopatrzenie w gaz ziemny do celów gospodarczych i grzewczych z sieci średniego ciśnienia i niskiego ciśnienia powiązanych z istniejącymi na terenie miasta stacjami redukcyjno - pomiarowymi:

- 1) SRP I° usytuowanej przy ul. Pułtuskiej
- 2) SRP II° usytuowanej przy ul. Pułtuskiej i torach PKP.

2. Plan ustala budowę sieci prowadzoną w uzgodnieniu i na warunkach określonych przez właściwy Zakład Gazowniczy, w liniach rozgraniczających ulic.

3. Plan ustala zasady lokalizacji gazociągów w ulicach zgodnie z aktualnie obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Przemysłu i Handlu określającym warunki techniczne jakim powinny odpowiadać sieci gazowe.

4. Na terenach mieszkaniowych zabudowy jednorodzinnej, linia parkanów powinna przebiegać minimum 0,5 m od gazociągu.

5. Na terenach mieszkaniowych zabudowy jednorodzinnej, szafkę gazową należy umieścić w linii parkanu otwieraną w kierunku ulicy.

6. Plan ustala podstawowe odległości bezpieczne dla sieci gazowej wysokiego ciśnienia zgodnie z aktualnie obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Przemysłu i Handlu, określającym warunki techniczne jakim powinny odpowiadać sieci gazowe.

§ 54. Telekomunikacja

1. Plan ustala zaopatrzenie w łącza telefoniczne z istniejącej i projektowanej sieci w liniach rozgraniczających ulic.

2. Plan dopuszcza przebieg linii telefonicznych napowietrznych poza liniami rozgraniczającymi ulic pod warunkiem zapewnienia służebności gruntowej dla tej sieci

Jednostka planistyczna B

§ 76. W całym obszarze plan zakazuje:

1. Wprowadzania nieoczyszczonych ścieków do wód powierzchniowych lub do gruntu oraz tworzenia i utrzymywania otwartych kanałów ściekowych.

2. Realizowania inwestycji szczególnie szkodliwych dla środowiska oraz mogących pogorszyć stan środowiska określonych w przepisach szczególnych na terenach przeznaczonych na cele mieszkaniowe i usługowe.

3. Lokalizowania obiektów i urządzeń oraz prowadzenia działalności usługowej i wytwórczej mogącej powodować:

1) Przekroczenia dla funkcji mieszkaniowej dopuszczalnego poziomu hałasu w porze dziennej 50dB/A, a w porze nocnej 40dB/A.

2) Emisji zanieczyszczeń o charakterze odorowym.

3) Wprowadzenia do powietrza atmosferycznego zanieczyszczeń powyżej norm stężeń dopuszczalnych.

4. W zakresie ogrzewania lokalnego w całym obszarze plan nakazuje ogrzewanie budynków ze źródeł ekologicznie czystych (energia elektryczna, gaz przewodowy lub z butli, olej opałowy niskosiarkowy do 0,3% oraz inne ekologiczne nośniki energii).

5. Plan ustala gromadzenie odpadów na posesjach w urządzeniach przystosowanych do ich gromadzenia zgodnie z systemem oczyszczania przyjętym w gospodarce komunalnej miasta.

6. W całym obszarze plan ustala obowiązek zachowania walorów środowiska przyrodniczego, w tym również odpowiedzialności właścicieli działek za sprawowanie opieki nad tworami przyrody znajdującymi się na terenie działek, a przede wszystkim zachowanie istniejącej zieleni wysokiej, pojedynczych drzew, zadrzewień śródpolnych i przydrożnych oraz zieleni łąkowej. Obowiązuje zakaz wycinania drzew, oprócz przypadków bezpośredniego zagrożenia lub w zarysie lokalizacji obiektów liniowych i kubaturowych.

7. Na obszarze jednostki plan ustala kształtowanie linii zabudowy w nawiązaniu do rodzaju drogi (ulicy) oraz stanu i sposobu zainwestowania terenu kierując się wymogami prawa budowlanego, ustawy o drogach publicznych oraz rozporządzeń wykonawczych do ustaw. Szczegółowe ustalenia w tym zakresie plan ustala w części D (§ 187).

8. Plan ustala ustanowienie nadzoru archeologicznego wzdłuż suchej doliny na terenach przewidzianych do zainwestowania.

§ 77. 1. Plan ustala dla jednostki planistycznej B następujące zasady uzbrojenia:

1) Odprowadzanie ścieków sanitarnych w centralnym systemie kanalizacji, w oparciu o istniejący kolektor sanitarny S.3 w ul. Geodetów - Zapole oraz o projektowany kolektor sanitarny S.4 wzdłuż obwodnicy "zachodniej" i ul. Proj. 20KZ.

2) Odprowadzanie wód opadowych - w oparciu o istniejący kolektor deszczowy w obwodnicy śródmiejskiej oraz o projektowany w obwodnicy zachodniej.

3) Dla jednostki planistycznej obowiązuje zasada zasilania w energię elektryczną z miejskiego układu elektroenergetycznego sieci średniego napięcia i niskiego napięcia zarówno w wykonaniu napowietrznym jak i kablowym.

4) Dla jednostki w ramach przygotowania nowych terenów dla budownictwa plan ustala konieczność rozbudowy układu sieci średniego napięcia i niskiego napięcia o dodatkowe stacje trafo 15/04kV oraz odcinki linii zasilających.

5) Dla jednostki planistycznej obowiązuje zasada zaopatrzenia w gaz sieci przewodowej średniego i niskiego ciśnienia.

6) Z sieci gazowej niskoprężnej będzie zasilane budownictwo wielorodzinne.

7) Z sieci gazowej średnioprężnej będzie zasilane budownictwo jednorodzinne.

8) Dla jednostki planistycznej w ramach przygotowania nowych terenów dla budownictwa plan ustala konieczność rozbudowy układu sieci średnioprężnej magistralnej i rozdzielczej.

9) W jednostce planistycznej zaopatrzenie w ciepło realizowane będzie:

a) W systemie scentralizowanym wody gorącej

b) W systemie źródeł ciepła bezpiecznych ekologicznie.

10) Dla jednostki planistycznej obowiązuje zasada zaopatrzenia w łącza telefoniczne z sieci istniejącej i projektowanej w liniach rozgraniczających ulic.

11) Dla jednostki planistycznej w ramach przygotowania nowych terenów dla budownictwa plan ustala konieczność rozbudowy sieci telekomunikacyjnej w zakresie uzgodnień telekomunikacyjnych i liniowych odcinków sieci.

§ 78. Plan ustala dla terenów oznaczonych na rysunku planu stanowiącym załącznik Nr 1, do uchwały symbolami: B11MN, B15MN, B17MN, B22MN, B23MN, B24MN, B25MN, B26MN, B28MN, B29MN, B30MN, B31MN, B40MN, B45MN, B46MN, B48MN, B49MN, B62MN:

1. Adaptację, modernizację, rozbudowę oraz wymianę istniejącej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i gospodarczej.

2. Realizację nowej zabudowy jednorodzinnej na podstawie następujących zasad i warunków podziału nieruchomości:

- 1) Podział na działki budowlane wymaga zapewnienia im obsługi komunikacyjnej zgodnie z ustaleniami planu oraz przepisami szczegółowymi dotyczącymi gospodarki nieruchomościami.
- 2) Wydzielenie działek może odbywać się w ramach istniejących podziałów własnościowych bądź w wyniku zniesienia własności po uprzednim wykonaniu wstępnej koncepcji podziału terenu dla całej jednostki strukturalnej.
- 3) Wielkość wydzielonych działek powinna być dostosowana do rodzaju zabudowy jednorodzinnej.
- 4) Minimalne szerokości wydzielonych działek nie powinny być mniejsze niż:
 - a) Dla zabudowy wolnostojącej - 18m
 - b) Dla zabudowy bliźniaczej - 14m
 - c) Dla zabudowy szeregowej - 6m (zabudowa zwarta) 9m (zabudowa łańcuchowa)

3. Dla terenów rozbudowywanej oraz nowej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, określonych w ust. 1 i 2 plan ustala następujące zasady kształtowania zabudowy

- 1) Budynki mieszkalne do trzech kondygnacji z poddaszem użytkowym, które wchodzi w skład trzeciej kondygnacji, przy założeniu:
 - a) Minimum nachylenia połaci dachu plan ustala na 25°.
 - b) Maximum nachylenia połaci dachu plan ustala na 45°.
 - c) Zastosowania jednolitej kolorystyki dachów dla poszczególnych jednostek.
 - d) Stosowanie materiału dla dachów wielospadowych - dachówka ceramiczna papa bitumiczna (tegola) lub blacha aluminiowa powlekana w kształcie dachówki.
- 2) Ogrodzenia frontowe działek ażurowe z zakazem stosowania prefabrykatów, o maksymalnej wysokości 1,8m, usytuowane w ustalonej linii rozgraniczającej drogi.

4. Na terenach mieszkaniowych plan ustala od 30 do 50% działki biologicznie czynnej i wolnej od zabudowy kubaturowej z uwagi na istniejące podziały i małe powierzchnie działek.

5. Jako przeznaczenie dopuszczalne, na terenach o których mowa w ust. 1 plan ustala:

- 1) Budynki gospodarcze wbudowane w bryłę budynku mieszkalnego lub wolnostojące do 35m² powierzchni użytkowej.
- 2) Garaże wbudowane w bryłę budynku mieszkalnego lub wolnostojące.
- 3) Plan dopuszcza realizację usług w formie wbudowanych w bryłę budynku mieszkalnego, przeznaczonych dla prowadzenia działalności gospodarczej związanej z zaopatrzeniem i bytowaniem mieszkańców.

§ 91. Plan ustala dla terenów oznaczonych na rysunku planu stanowiącym załącznik Nr 1, do uchwały symbolami B1RP, B19RP:

1. Plan ustala dla terenów rolnych zakaz wprowadzania obiektów kubaturowych.

2. Plan dopuszcza realizację sieci napowietrznych i podziemnych infrastruktury technicznej oraz związane z nimi urządzenia.

Część D - Ustalenia szczegółowe dla dróg

Rozdział V

Szczegółowe warunki dla układu komunikacyjnego

§ 187. 1. Plan ustala dla terenów pasów ulicznych oznaczonych w planie symbolami KE, KG, KZ, KL, KD dla poszczególnych klas ulic, o których mowa w § 47 w liniach rozgraniczających:

1) Dla ulic głównych

Symbol na planie	Nazwa ulicy	Szerokość w liniach rozgraniczających	Przekrój ulicy (ilość jezdni/ilość pasów)
02 KG	ul. Serocka, Kościuszki	30 - 40 m	1/4

2) Dla ulic zbiorczych

Symbol na planie	Nazwa ulicy	Szerokość w liniach rozgraniczających	Przekrój ulicy (ilość jezdni/ilość pasów)
36 KL	ul. projektowana	15 m	1/2
37 KL	ul. projektowana, ul. Żytnia	12 m	1/2
38 KL	ul. Handlowa	15 m	1/2
39 KL	ul. projektowana	15 m	1/2

- 4) Dla komunikacji kolejowej
 - a) 71 KK - trasa kolejowa Legionowo - Ostrołęka - Tłuszcz,
 - b) 72KK - bocznicą kolejową.
2. Parametry techniczne dróg powinny spełniać wymogi zgodnie z obowiązującymi przepisami określającymi warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie.
3. Szerokości pasów uliczno drogowych w liniach rozgraniczających mogą być zmniejszone w obrębie terenów zabudowanych, jeżeli:
 - a) Uzasadnia to istniejący stan zagospodarowania.
 - b) Istnieje możliwość spełnienia wymogów, o których mowa w ust. 4 oraz realizacji wszystkich planowanych ciągów i urządzeń infrastruktury technicznej, chodników dla pieszych i odwodnienia dróg.
 - c) Możliwość odstępstw od szerokości pasów uliczno drogowych wymaga zgody wydziału komunikacji.
4. Ogrodzenia działek budowlanych i innych nieruchomości nie mogą przekraczać wyznaczonych linii rozgraniczających dróg, z zastrzeżeniem ust. 5.
5. Plan ustala linie zabudowy dla poszczególnych klas ulic na terenach niezainwestowanych:
 - a) KE - 25m od projektowanej linii rozgraniczającej
 - b) KG- 20m od projektowanej linii rozgraniczającej
 - c) KZ- 10m od projektowanej linii rozgraniczającej
 - d) KL, KD- 5m od projektowanej linii rozgraniczającej
6. Linie zabudowy dla poszczególnych klas ulic na terenach zainwestowanych powinny być ustalone w nawiązaniu do istniejącej zabudowy zgodnie z wymogami prawa budowlanego.
7. Dla dróg nie wyznaczonych w planie na terenach zabudowanych i przeznaczonych pod zabudowę plan ustala:
 - 1) Dla dróg lokalnych "L" szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających 12,0m
 - 2) Dla dróg dojazdowych "D" szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających 10,0m
 - 3) Dla układu nie istniejącego sporządzenie opracowań drogowych, a w przypadku włączeń do układu podstawowego (drogi krajowe, wojewódzkie, powiatowe) konieczne jest uzyskanie zgody zarządcy drogi.
8. Dla określenia szczegółowych linii rozgraniczających dróg układu podstawowego wymagane są opracowania koncepcji technicznych lub opracowań o problematyce uproszczonej w skali umożliwiającej ich określenie.

*** ze zmian do miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta Wyszkowa uchwalonych uchwałą nr XXVIII/198/2008 Rady Miejskiej w Wyszkanie z dnia 30.10.2008 opubl. w Dz.Urz.Woj. Mazowieckiego Nr 215 z dnia 14.12.2008r., poz. 9120,**

- dla działki nr 47/15 w Rybieniu Nowym położonej na terenie przeznaczonym:
 - w części pod drogę ozn. symbolem 8KD-D,
 - w pozostałej części pod drogę ozn. symbolem 3KD-L
- dla działki nr 49/84 w Rybieniu Nowym położonej na terenie przeznaczonym pod drogę ozn. symbolem 4KD-L,
- dla działki nr 56/39 w Rybieniu Nowym położonej na terenie przeznaczonym pod drogę ozn. symbolem 5KD-L.

Wydano dla: Gmina Wyszaków, Aleja Róż 2, 07-200 Wyszaków.

Rozdział 1

Ustalenia ogólne

§ 1

1. Uchwała się zmianę miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Wyszkowa, zwaną dalej planem, dla terenu w Rybieniu Nowym, obejmującego obszar, którego granice wyznaczają:
 - 1) od północnego-zachodu: płn.-zach. granice działek nr: 47/4, 47/3, 47/1,
 - 2) od północnego-wschodu: płn.-wsch. granica obrębu nr 15 do pld.-wsch. granicy działki nr 56/8,
 - 3) od południowego-wschodu: pld.-wsch. granice działek nr: 56/8, 56/15, 56/21, pld.-wsch. granica działki 56/39 i jej przedłużenie prostopadle do pld.- zach. granicy działki nr 56/23,
 - 4) od południowego-zachodu: pld.-zach. granice działek nr: 56/23, 181, 53/39, 51/10, 50/8, 49/73, 49/68, 49/58, 49/42, 49/26, 49/2, 49/16, 48/2, 47/4 .

Rozdział 2

Ustalenia obszarowe

§ 4

1. W planie określa się:
 - 1) tereny o różnych rodzajach przeznaczenia i zasadach zagospodarowania, których zasięgi wyznaczone są na rysunku planu liniami rozgraniczającymi;
 - 2) dla poszczególnych terenów - dopuszczalne przeznaczenie oraz warunki jego dopuszczenia;
2. Ustala się następujące rodzaje przeznaczenia terenów:
 - 1) tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, oznaczone na rysunku planu symbolem **MN**;
 - 2) tereny usług z dopuszczeniem zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, oznaczone na rysunku planu symbolem **U(MN)**;
 - 3) teren ulicy zbiorczej, oznaczony na rysunku planu symbolem **KD-Z**;
 - 4) tereny ulic lokalnych, oznaczone na rysunku planu symbolem **KD-L**;
 - 5) tereny ulic dojazdowych, oznaczone na rysunku planu symbolem **KD-D**;
 - 6) teren ciągu pieszo-jezdnego, oznaczony na rysunku planu symbolem **KD-PJ**.
3. Ustala się tereny KD-Z, KD-L, KD-D jako przeznaczone do realizacji celów publicznych.

§ 5

1. Ustala się zasady ochrony i kształtowania ładu przestrzennego w obszarze planu polegające na:

- 1) kształtowaniu zabudowy przez:
 - a) kształtowanie pierzei ulic - wyznaczenie obowiązujących i nieprzekraczalnych linii zabudowy;
 - b) ujednolicenie wysokości zabudowy;
 - c) określenie zasad kształtowania i kolorystyki dachów przez:
 - ograniczenie kąta nachylenia połaci dachowej dachów spadzistych do: 25-40°,
 - ograniczenie kolorystyki dachów spadzistych do odcieni czerwieni, brązów i szarości oraz czarnego;
 - d) określenie zasad stosowania kolorystyki i materiałów elewacji budynków przez:
 - nakaz stosowania pastelowych kolorów tynku;
 - zakaz stosowania tynków w kolorach intensywnych i jaskrawych: brązowego, czerwonego, pomarańczowego, cytrynowego, zielonego, seledynowego, niebieskiego, fioletowego, różowego i purpurowego oraz w kolorze czarnym;
 - nakaz utrzymania jednakowej kolorystyki dla poszczególnych elementów elewacji budynku, takich jak: cokół, pilastry, stolarka okienna, balustrady;
 - zakaz stosowania materiałów refleksyjnych, dających dokładne, lustrzane odbicie otoczenia;
 - e) zakaz realizacji zabudowy gospodarczej i tymczasowej w formie wolnostojących budynków o konstrukcji nietrwałej;
- 2) określeniu zasad stosowania ogrodzeń:
 - a) od strony dróg - w liniach rozgraniczających tych dróg, z dopuszczeniem miejscowego wycofania w głąb działki w miejscach istniejących przeszkód, tj. infrastruktury technicznej, drzew itp. i w miejscach sytuowania bram wjazdowych;
 - b) maksymalna wysokość ogrodzeń: 2,0 m nad poziom terenu, z cokołem do wysokości 40 cm, powyżej cokołu ażurowe w minimum 30%;
 - c) zakaz realizacji ogrodzeń z prefabrykowanych elementów betonowych;
 - d) zakaz stosowania ogrodzeń ostro zakończonych;
- 3) określeniu zasad rozmieszczania nośników reklamowych, zgodnie z § 6.

§ 6

1. Ustala się zasady rozmieszczania reklam polegające na:

- 1) dopuszczeniu realizacji reklam w formie tablicy reklamowej, szyldu, szyldu reklamowego, reklamy świetlnej lub podświetlanej o całkowitej powierzchni ekspozycyjnej max. 3 m² łącznie; przy czym powierzchni reklam dwustronnych oraz zmiennych nie sumuje się, traktując je jak reklamy jednostronne;
- 2) sytuowaniu reklam na budynkach lub ogrodzeniach w minimalnych odległościach od innych elementów zagospodarowania przestrzeni miejskiej, tj.:
 - a) co najmniej 20m od innych wolnostojących nośników reklamy;
 - b) co najmniej 10m od znaków drogowych;
 - c) co najmniej 3m od krawędzi jezdni;
 - d) co najmniej 3m od pnia drzewa;
- 3) zakazie sytuowania reklam:
 - a) na terenach MN w formie wolnostojących nośników reklamowych;
 - b) na ażurowych ogrodzeniach terenów;
 - c) na barierkach oddzielających jezdnie i przystanki;
 - d) na latarniach ulicznych;
 - e) na urządzeniach naziemnych infrastruktury technicznej;
 - f) na balustradach balkonów i tarasów;
 - g) w sposób powodujący pogarszanie warunków wegetacyjnych drzew lub przycinanie gałęzi;

- 4) dopuszczeniu reklam i szyldów na małych obiektach handlowych (kioskach) z następującymi warunkami:
 - a) dopuszcza się umieszczanie maksymalnie dwóch pól reklamowych o łącznej powierzchni nie większej niż 3 m² i nie przekraczającej 15% powierzchni wszystkich ścian kiosku;
 - b) nie dopuszcza się reklam wystających poza obrys ściany;
 - c) nie dopuszcza się umieszczania reklam na attyce kiosku lub jego dachu;
 - d) szyldy dopuszcza się wyłącznie na ścianach i attykach, przy czym maksymalna wysokość szyldu nie może przekraczać 50cm;
 - e) nie dopuszcza się umieszczania szyldów na dachach;
- 5) dopuszczeniu rozmieszczania szyldów i tabliczek informacyjnych o powierzchni nie większej niż 1,0 m², które mogą być umieszczane przy wejściach do budynków tak, by ich zewnętrzne krawędzie były oddalone od krawędzi tabliczek adresowych o co najmniej 0,5 m;
- 6) umieszczaniu reklamy na ścianie budynku jest możliwe pod warunkiem dostosowania jej formy i wielkości do kompozycji architektonicznej całej ściany, z uwzględnieniem funkcji budynku;
- 7) takim rozmieszczeniu, aby:
 - a) odległość pomiędzy reklamami wynosiła co najmniej 20m w każdą stronę;
 - b) kompozycja, wielkość, kolorystyka i grafika szyldów umieszczanych na elewacjach budynków była indywidualnie dostosowana do kompozycji architektonicznej, charakteru budynku, przekroju ulicy oraz aby pozostawała w funkcjonalnym związku z użytkowaniem budynku;
 - c) szyldy były umieszczane wyłącznie w obrębie kondygnacji parteru;
 - d) wielkość szyldów semaforowych, umieszczanych pod kątem do ściany budynku, nie przekraczała wielkości 1,5 m² a zakończenia tych szyldów nie wystawały poza płaszczyznę ściany więcej niż 80 cm;

§ 10

Ustala się szczególne warunki zagospodarowania terenów i ograniczenia w ich użytkowaniu:

- 1) dla terenów przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową jednorodzinną MN stosuje się zasadę, że na jednej działce budowlanej bez względu na jej wielkość może powstać tylko jeden obiekt o funkcji mieszkaniowej, w tym jeden segment zabudowy bliźniaczej;
- 2) dopuszcza się adaptację i remonty istniejącej zabudowy zlokalizowanej poza wyznaczonymi liniami zabudowy, o ile nie koliduje to z innymi ustaleniami planu;
- 3) dopuszcza się rozbudowę zabudowy o której mowa w pkt 2, zgodnie z wyznaczonymi liniami zabudowy i innymi ustaleniami planu;
- 4) dopuszcza się wycofanie frontowych ścian projektowanych obiektów budowlanych w głąb terenu o maksymalnie 2,0m od obowiązujących linii zabudowy, na odcinku nie dłuższym niż 30% długości elewacji frontowej;
- 5) dopuszcza się przekroczenie linii ścian frontowych projektowanych obiektów budowlanych na zewnątrz obowiązujących linii zabudowy o maksymalnie 0,8 m przez okapy i gzymsy, oraz o nie więcej niż 1,3 m przez balkony, tarasy, schody zewnętrzne, pochylnie i rampy.

§ 11

1. Ustala się zasady budowy systemów komunikacji poprzez określenie:
 - 1) linii rozgraniczających dla terenów ciągów komunikacyjnych, tj. ulic wraz ze skrzyżowaniami,
 - 2) klasyfikacji technicznej ulic w oparciu o przepisy odrębne,
 - 3) skrzyżowań zapewniających powiązania układu obsługującego z podstawowym układem drogowym,
 - 4) ulic o znaczeniu lokalnym i ponadlokalnym, w tym tranzytowych, w stosunku do obszaru planu;
 - 5) zasad funkcjonowania układu obsługującego poprzez wyznaczenie jego geometrii,
 - 6) dopuszczenia lokalizowania ścieżek rowerowych.
2. Dla zaspokojenia potrzeb parkingowych ustala się realizowanie stanowisk na terenie własnym każdej inwestycji, według następujących wskaźników:
 - 1) dla zabudowy mieszkaniowej - 2 stanowiska/1 mieszkanie,
 - 2) dla obiektów i lokali handlowych (sklepów) i usługowych: o powierzchni sali sprzedaży do 200 m² – 4 stanowiska / 100 m² powierzchni sali sprzedaży, minimum 2 stanowiska / 1 lokal), o powierzchni sali sprzedaży 200 – 2000 m² – 8 stanowisk / 100 m² powierzchni sali sprzedaży,
 - 3) dla zakładów rzemieślniczych – 35 stanowisk / 100 zatrudnionych.
3. Dopuszcza się indywidualne, w zależności od wielkości generowanego ruchu, ustalanie ilości miejsc parkingowych dla terenów inwestycji, których program zagospodarowania odbiega od założeń § 11 ust. 2, nie mniej jednak niż ustalenia zawarte w tym ustępie.

§ 12

1. Zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemów infrastruktury dla obsługi terenu objętego planem:

- 1) w zakresie zaopatrzenia w wodę ustala się:
 - a) zaopatrzenie z miejskiej sieci wodociągowej dla całego obszaru planu,

- b) zasilanie w wodę z istniejącego przewodu wodociągowego biegnącego w ulicach: Żytniej, Dobrej, Handlowej;
 - c) rezerwę terenu dla realizacji sieci wodociągowej i przyłączy w liniach rozgraniczających wszystkich ulic publicznych i niepublicznych wewnętrznych;
- 2) w zakresie odprowadzania ścieków ustala się:
- a) skanalizowanie obszaru objętego planem w systemie rozdzielczym do miejskiego układu kanalizacyjnego,
 - b) jako odbiornik ścieków sanitarnych, kolektor w ul. Żytniej wzdłuż południowo-wschodniej granicy obszaru planu;
 - c) ustala się rezerwę terenu dla realizacji sieci kanalizacji i przyłączy w liniach rozgraniczających wszystkich ulic publicznych i niepublicznych wewnętrznych;
 - d) ustala się budowę w liniach rozgraniczających ulic, pompowni podziemnych bez części nadziemnej niewymagających rezerwy terenu;
 - e) do czasu uruchomienia miejskiej sieci kanalizacji, dopuszcza się realizację na działce własnej każdej inwestycji, lokalizację szczelnych zbiorników bezodpływowych na nieczystości ciekłe, pod warunkiem zgodności z przepisami szczególnymi;
 - f) zakaz realizacji, innych niż określone powyżej, indywidualnych rozwiązań w zakresie odprowadzenia ścieków;
 - g) na obszarze, na którym została zbudowana sieć kanalizacyjna, zakazuje się realizacji zbiorników na nieczystości ciekłe i nakazuje się podłączenie obiektu do sieci kanalizacyjnej;
- 3) w zakresie odprowadzania wód opadowych ustala się:
- a) odprowadzenie wód deszczowych z ulic poprzez projektowaną sieć kanalizacji deszczowej;
 - b) odprowadzenie wód deszczowych z dachów z terenów zabudowy mieszkaniowej według rozwiązań indywidualnych, powierzchniowo do gruntu;
 - c) odprowadzenie wód deszczowych z obiektów usługowych w terenie U(MN) do sieci kanalizacji deszczowej poprzez własny zbiornik akumulacyjno – retencyjny;
- 4) w zakresie zaopatrzenia w gaz ustala się:
- a) zasadę pokrycia zapotrzebowania do celów przygotowywania posiłków, ciepłej wody oraz ogrzewania pomieszczeń;
 - b) jako podstawowe źródło projektowaną magistralę gazową średniego ciśnienia w ul. Sikorskiego (1KD-Z) oraz istniejące sieci gazowe średniego ciśnienia w ulicach: Żytniej (2KD-L), Dobrej (5KD-L) i Handlowej (3KD-L, 6KD-L);
 - c) rezerwę terenu o szerokości 1,5m dla realizacji sieci gazowych i przyłączy w liniach rozgraniczających wszystkich ulic publicznych i niepublicznych wewnętrznych;
- 5) w zakresie zaopatrzenia w ciepło ustala się:
- a) zaopatrzenie z indywidualnych źródeł ciepła lub z sieci miejskiej;
 - b) indywidualne źródła ciepła projektowane w oparciu o gaz i energię elektryczną, a także olej opałowy, drewno, odnawialne źródła energii oraz inne źródła energii, po spełnieniu przez inwestora odpowiednich standardów emisyjnych;
 - c) dopuszczenie realizacji źródeł ciepła opalanych paliwami stałymi, w tym: węglem, koksem pod warunkiem zastosowania technologii spalania nie powodującej przekroczenia odpowiednich standardów emisyjnych;
- 6) w zakresie zaopatrzenia w energię elektryczną ustala się:
- a) zaopatrzenie z miejskiej sieci elektroenergetycznej całego obszaru planu,
 - b) jako podstawowe źródło zasilania - istniejącą stację elektroenergetyczną 110/15 kV „Wyszków 2” położoną przy ul. Pułtuskiej, poza obszarem planu, za pomocą napowietrznej lub kablowej sieci zasilająco-rozdzielczej średniego napięcia 15kV wzdłuż ul. Sikorskiego;
 - c) realizację stacji wntęrzowych, dopuszcza się lokalizację słupowych stacji transformatorowych;
- 7) w zakresie dostępu do sieci telekomunikacyjnych ustala się:
- a) budowę lub rozbudowę sieci kablowych w liniach rozgraniczających ulic publicznych i niepublicznych wewnętrznych;
 - b) zakaz realizacji linii napowietrznych i wolnostojących urządzeń telekomunikacyjnych, z dopuszczeniem wbudowanych stacji bazowych telefonii mobilnej oraz sytuowania na dachach budynków masztów anten telewizyjnych i radiowych o wysokości przekraczającej 2m - bez rezerwacji działek dla potrzeb telekomunikacji i wyłącznie za zgodą właściwej jednostki organizacyjnej wojska i organu nadzoru nad lotnictwem;
 - c) zakaz lokalizacji masztów, w tym także telefonii mobilnej i radiowych.
2. Dopuszcza się lokowanie obiektów infrastruktury technicznej takich jak stacje transformatorowe, podziemne przepompownie ścieków czy stacje telekomunikacji na podstawie opracowań technicznych, bez konieczności zmiany niniejszego planu pod warunkiem, że ewentualne negatywne oddziaływanie nie będzie wykraczać poza granice inwestycji.
3. W zakresie zbiórki, magazynowania i usuwania odpadów stałych, ustala się:
- 1) obowiązek wyposażenia każdej posesji w miejsce i urządzenia umożliwiające segregację odpadów;

- 2) zasadę wywozu odpadów stałych z obszaru objętego planem, sposobem zorganizowanym, przez podmioty posiadające stosowne zezwolenie.

Rozdział 3 Ustalenia szczegółowe dla terenów

§ 1

Dla ulicy **3 KD-L** ustala się:

1. Klasa drogi: droga lokalna.
2. Zasady powiązań, obsługi oraz warunki zagospodarowania terenu komunikacyjnego:
 - 1) szerokość w liniach rozgraniczających zgodnie z rysunkiem planu, cała ulica – 12,0m;
 - 2) dopuszcza się minimalną szerokość jezdni 6,0m;
 - 3) dopuszcza się parkowanie wzdłuż krawędzi jezdni w liniach rozgraniczających;
 - 4) stosowanie ogrodzeń w liniach rozgraniczających - zgodnie z ustaleniami § 5 ust.1 pkt 2;
 - 5) sytuowanie reklam - zgodnie z ustaleniami § 6;
 - 6) infrastruktura techniczna - zgodnie z ustaleniami § 12.

§ 2

Dla ulicy **4 KD-L** ustala się:

1. Klasa drogi: droga lokalna.
2. Zasady powiązań, obsługi oraz warunki zagospodarowania terenu komunikacyjnego:
 - 1) szerokość w liniach rozgraniczających – zmienna, zgodnie z rysunkiem planu;
 - 2) dopuszcza się minimalną szerokość jezdni 6,0m;
 - 3) dopuszcza się parkowanie wzdłuż krawędzi jezdni w liniach rozgraniczających;
 - 4) stosowanie ogrodzeń w liniach rozgraniczających - zgodnie z ustaleniami § 5 ust.1 pkt 2;
 - 5) sytuowanie reklam - zgodnie z ustaleniami § 6;
 - 6) infrastruktura techniczna - zgodnie z ustaleniami § 12.

§ 3

Dla ulicy **5 KD-L** ustala się:

1. Klasa drogi: droga lokalna.
2. Zasady powiązań, obsługi oraz warunki zagospodarowania terenu komunikacyjnego:
 - 1) szerokość w liniach rozgraniczających – zmienna, zgodnie z rysunkiem planu, cała ulica – 10,0-12,0m;
 - 2) dopuszcza się minimalną szerokość jezdni 6,0m;
 - 3) dopuszcza się parkowanie wzdłuż krawędzi jezdni w liniach rozgraniczających;
 - 4) stosowanie ogrodzeń w liniach rozgraniczających - zgodnie z ustaleniami § 5 ust.1 pkt 2;
 - 5) sytuowanie reklam - zgodnie z ustaleniami § 6;
 - 6) infrastruktura techniczna - zgodnie z ustaleniami § 12.

§ 4

Dla ulicy **8 KD-D** ustala się:

1. Klasa drogi: droga dojazdowa.
2. Zasady powiązań, obsługi oraz warunki zagospodarowania terenu komunikacyjnego:
 - 1) szerokość w liniach rozgraniczających - 12m;
 - 2) dopuszcza się minimalną szerokość jezdni 6,0m;
 - 3) dopuszcza się parkowanie wzdłuż krawędzi jezdni w liniach rozgraniczających;
 - 4) stosowanie ogrodzeń w liniach rozgraniczających - zgodnie z ustaleniami § 5 ust.1 pkt 2;
 - 5) sytuowanie reklam - zgodnie z ustaleniami § 6;
 - 6) infrastruktura techniczna - zgodnie z ustaleniami § 12.

Z up. BURMISTRZA
Naczelnik Wydziału Strategii
i Rozwoju Gminy

Urszula Fijałkowska

Sprawę prowadzi:

Agnieszka Kostrzeva – Wydział Strategii i Rozwoju Gminy
Pokój nr 131, nr tel. (029) 743 77 60

Zwolniony /wyłączony z opłaty skarbowej na podstawie
art. 7 ust. 3
2 / załącznika część poz. kolumna 4 pkt.....
z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej.

PODINSPEKTOR W WYDZIALE
STRATEGII I ROZWOJU GMINY
Kostrzeva
mgr Iwona Agnieszka Kostrzeva

SRG –N- 7329/ 873 /10

Wyrys:

• ze zmian do miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta Wyszakowa uchwalonych uchwałą nr XIX/18/2000 Rady Miejskiej w Wyszakowie z dnia 20.04.2000 opublikowaną w Dz.Urz.Woj.Mazowieckiego Nr 58 z dnia 02.06.2000, poz.598,

- dla działek nr 45/8, 197/1, 189/1, 204, 181, 183, 202, 46/7, 49/73, 49/58, 49/42, 49/26, 49/68, 49/82, 49/16, 48/9, 53/39, 51/10, 50/8, 44/1, 57/1, 56/23, 62/7, 45/15, 1167/1, 62/5, 198/1, 60/3, 196/1, 42/1 w Rybieniu Nowym położonych na terenie przeznaczonym pod drogę ozn. symbolem 36 KL,
- dla działek nr 182, 18/13, 19/13 w Rybieniu Nowym położonych na terenie przeznaczonym pod drogę ozn. symbolem 37 KL,
- dla działki nr 18/12 w Rybieniu Nowym położonej na terenie przeznaczonym pod drogę ozn. symbolem 39 KL,
- dla działek nr 19/14, 61/6 w Rybieniu Nowym położonych na terenie przeznaczonym pod drogę gminną,
- dla działki nr 208 w Rybieniu Nowym położonej na terenie przeznaczonym:
 - w części pod drogę ozn. symbolem 37 KL,
 - w części pod drogę ozn. symbolem 03 KG,
 - w części pod drogę gminną,
 - w części na terenie upraw rolnych ozn. symbolem B 19RP z przebiegającym gazociągiem wysokiego ciśnienia wraz ze strefą ograniczonego użytkowania,
 - w pozostałej części na terenie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej ozn. symbolem B 26MN
- dla działki nr 28/2 w Rybieniu Starym położonej na terenie przeznaczonym:
 - w części pod drogę ozn. symbolem 39 KL,
 - w części pod drogę ozn. symbolem 03 KG,
 - w części pod drogę gminną,
 - w części na terenie upraw rolnych ozn. symbolem B 19RP z przebiegającym gazociągiem wysokiego ciśnienia wraz ze strefą ograniczonego użytkowania,
 - w pozostałej części na terenie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej ozn. symbolem B 26MN
- dla działki nr 2416/13 w Wyszakowie położonej na terenie przeznaczonym pod drogę ozn. symbolem 36 KL,
- dla działek nr 2604 w Wyszakowie położonej na terenie przeznaczonym pod drogę ozn. symbolem 02 KG,
- dla działki nr 2415 w Wyszakowie położonej na terenie przeznaczonym:
 - w części pod drogę ozn. symbolem 36 KL,
 - w pozostałej części pod drogę ozn. symbolem 38 KL,

* ze zmian do miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta Wyszkowa uchwalonych uchwałą nr XXVIII/198/2008 Rady Miejskiej w Wyszkowie z dnia 30.10.2008 opubl. w Dz.Urz.Woj. Mazowieckiego Nr 215 z dnia 14.12.2008r., poz. 9120,

- dla działki nr 47/15 w Rybieniu Nowym położonej na terenie przeznaczonym:
 - w części pod drogę ozn. symbolem 8KD-D,
 - w pozostałej części pod drogę ozn. symbolem 3KD-L
- dla działki nr 49/84 w Rybieniu Nowym położonej na terenie przeznaczonym pod drogę ozn. symbolem 4KD-L,
- dla działki nr 56/39 w Rybieniu Nowym położonej na terenie przeznaczonym pod drogę ozn. symbolem 5KD-L.

Wydano dla: Gmina Wyszków, Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków.

Z up. BURMISTRZA
Naczelnik Wydziału Strategii
i Rozwoju Gminy

Urszula Fijałkowska

Sprawę prowadzi:

Agnieszka Kostrzewa – Wydział Strategii i Rozwoju Gminy

Pokój nr 131, nr tel. (029) 743 77 60

Zwolniony /wylączony z opłaty skarbowej na podstawie

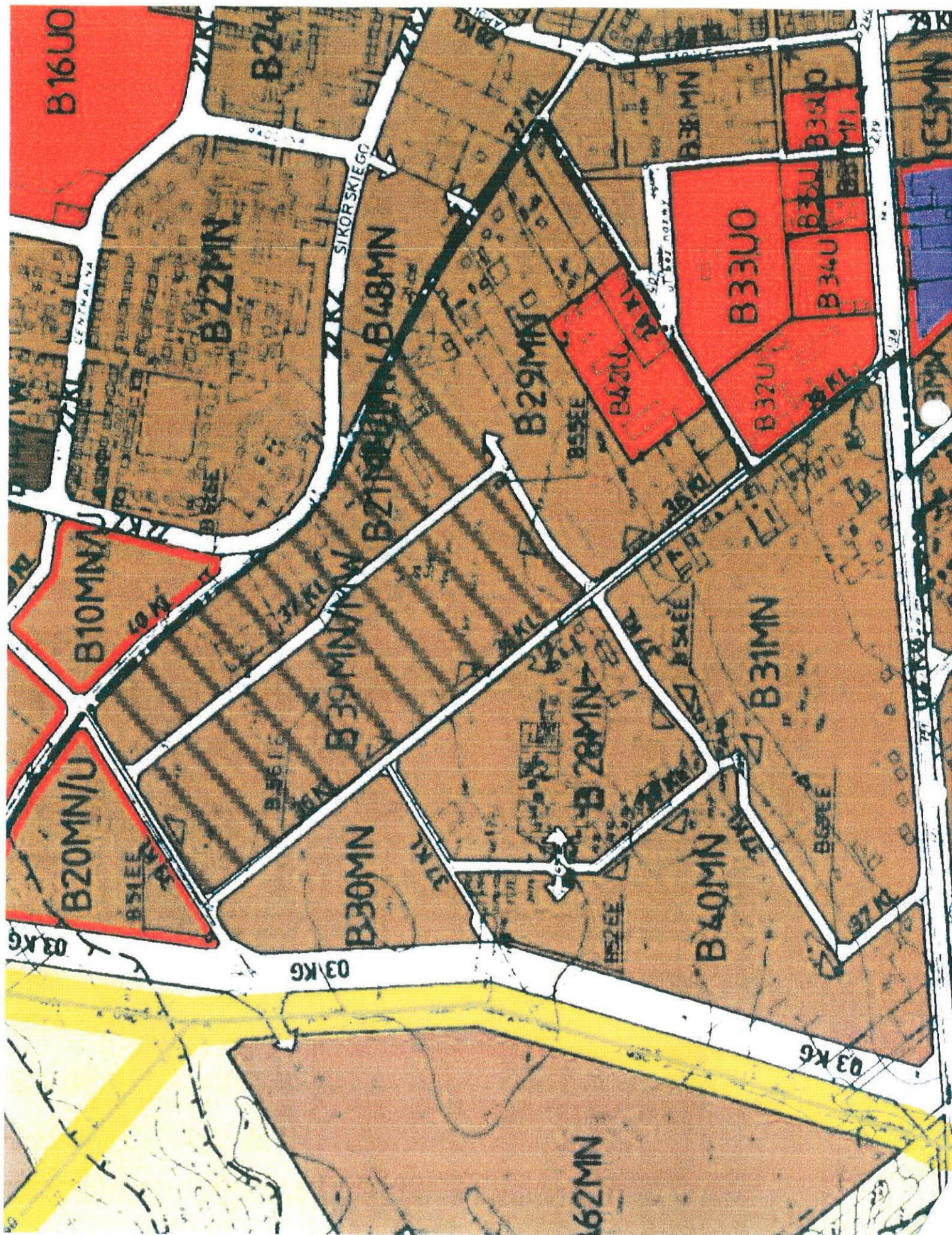
1) art. 7 ust. 3

2) załącznika częśćpoz.....kolumna 4 pkt.....

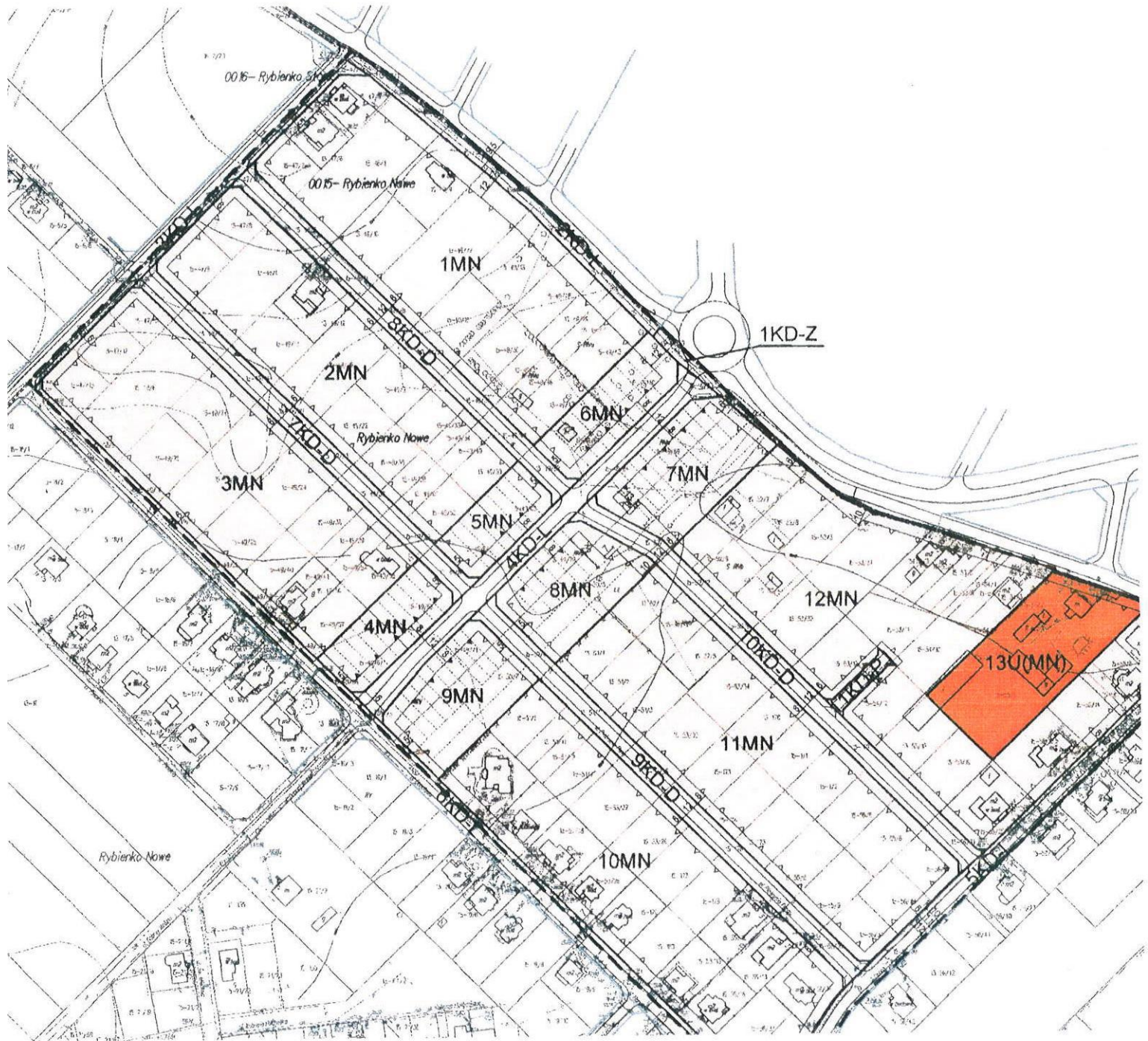
ustawy z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej.

PODINSPEKTOR w WYDZIALE
STRATEGII i ROZWOJU GMINY

Kostrzewa
mgr Iwona Agnieszka Kostrzewa









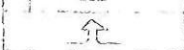


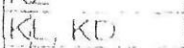
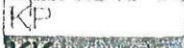

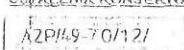



Handlowa



Granicz miasto Myszków
Sieniec wsi
Linie rozgraniczające tereny o różnym sposobie użytkowania

WYTKOWANIE

MN	TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ JEDNORODZINNE ZAGOSPODARZE
MN/MR	TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ JEDNORODZINNE Z AGOSPODARZE
MN/MR/U	TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ JEDNORODZINNE Z AGOSPODARZE I DOPUSZCZENIEM DZIAŁALNOŚCI USŁUGOWEJ
MN/MW	TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ JEDNORODZINNEJ WIELORODZINNEJ
MN/MW/U	TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ JEDNORODZINNEJ WIELORODZINNEJ Z DOPUSZCZENIEM DZIAŁALNOŚCI USŁUGOWEJ
MN/U	TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ JEDNORODZINNEJ WIELORODZINNEJ
MN/U	TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ JEDNORODZINNE Z DOPUSZCZENIEM DZIAŁALNOŚCI USŁUGOWEJ
U/MN	TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ WIELORODZINNEJ
U/MN	TERENY ZABUDOWY USŁUGOWEJ Z DOPUSZCZENIEM BUDYNKU MIESZKANIOWEGO DLA WYŁĄCZNIKA
AUC	TERENY USŁUG SKONCENTROWANYCH
UA	TERENY USŁUG ADMINISTRACJI
UA/U	TERENY USŁUG ADMINISTRACJI I USŁUG
UK	TERENY USŁUG KULTURY
UO	TERENY USŁUG OŚWIATY
UO/U	TERENY USŁUG OŚWIATY I USŁUG
UO/US	TERENY USŁUG OŚWIATY I SPORTU
UO/US	TERENY USŁUG SPORTU
UT	TERENY USŁUG TURYSTYKI
UT/MN	TERENY USŁUG TURYSTYKI ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ JEDNORODZINNEJ
UZ	TERENY USŁUG ZDROWIA
U	TERENY USŁUG
U/UR	TERENY USŁUG Z DOPUSZCZENIEM DZIAŁALNOŚCI USŁUGOWEJ RZEMIEŚLNICZEJ
U/UR	TERENY USŁUG I ZIELENI PARKOWEJ
U/UR	TERENY ZIELENI PARKOWEJ I USŁUG KOMUNIKACYJNYCH
B.S.U	TERENY BAZ, SKŁADÓW I USŁUG
P.B.S	TERENY PRZEMYSŁU, BAZ I SKŁADÓW
P.B.S.U	TERENY PRZEMYSŁU, BAZ, SKŁADÓW I USŁUG
P/U	TERENY PRZEMYSŁU Z DOPUSZCZENIEM DZIAŁALNOŚCI USŁUGOWEJ
EE	TERENY URZĄDZEŃ ELEKTROENERGETYCZNYCH - ZAKŁADY ENERGETYCZNE
EG	STACJE REDUKCYJNE CIĄGU
NO	TERENY OCZYSZCZANIA ŚMIECÓW PRZEPŁYNNYCH
WZ	TERENY STACJI WODOCIĄGOWYCH - ZAKŁADY WODOCIĄGOWYCH KANALIZACJI
KS	TERENY USŁUG KOMUNIKACYJNYCH
RP	TERENY ROZKŁADU

	TERENY ZIELENI PARKOWEJ
	TERENY CMENTARZY
	TERENY OGRODÓW DZIAŁKOWYCH
	TERENY ZIELENI LEŚNEJ
	TERENY ZIELENI LEŚNEJ I ZADRZEWIEH
	TERENY ZIELENI LEGOWEJ, ŚRÓDPOLEJ ORAZ DOŁIN RZĘK
	KIERUNKI OBSŁUGI KOMUNIKACYJNEJ DLA TERENÓW NIEZAINWESTOWANYCH
	KIERUNKI OBSŁUGI KOMUNIKACYJNEJ WYNIKAJĄCE / ISTNIEJĄCYCH PODZIAŁÓW TERENU LUB WYZNACZONYCH PLACACH MIEJSCOWYCH
	PROGI EKSPRESOWE
	PROGI CIĄGOWE
	PROGI ZBIORCZE
	PROGI LOKALNE I DOJAZDOWE
	CIĄGI PIESZE
	TERENY KOLEJOWE
<u>USKŁADNIENIA KONSERWATORSKIE</u>	
	STANOWISKO ARCHEOLOGICZNE
	Obiekty przyrody ożywionej istniejące / projektowane
	Obiekty zbudowane / w budowie lub planowane









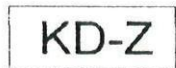



1123

wo, gestrichelt e
n. 10/5/80

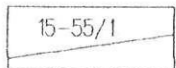

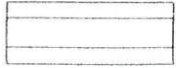
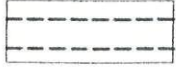
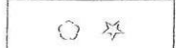
[illegible][illegible]

Załącznik Nr 1
do uchwały Nr XXVIII/198/2008
Rady Miejskiej w Wyszkowie
z dnia 30 października 2008 roku

Ustalenia

	granice obszaru objętego planem
	linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu i różnych zasadach zagospodarowania
	obowiązujące linie zabudowy
	nieprzekraczalne linie zabudowy
	tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej
	tereny usług z dopuszczeniem zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej
	teren ulicy zbiorczej
	tereny ulic lokalnych
	tereny ulic dojazdowych
	teren ciągu pieszo-jezdnego

Informacje

	granice i numery ewidencyjne działek
	proponowane podziały działek
	krawędzie jezdni
	krawędzie ciągów pieszych
	istniejące drzewa



część opisowa

OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projekt opracowano na zlecenie Miasta Wyszku.

Część opisowa:

1. przedmiot opracowania

Przedmiot opracowania stanowi projekt budowlany przebudowy odcinka istniejącej drogi gminnej - ul. Handlowej w Wyszku, od km. 00+000,00 (droga krajowa nr 62 – ul. Serocka) do km. 1+024,29 (skrzyżowanie z ulicą miejską, dojazdową do ul. Żytniej) wraz z budową kanalizacji deszczowej. Realizacja inwestycji będzie możliwa po wcześniejszej przebudowie, zaznaczonych na projekcie zagospodarowania działki, odcinków wodociągu, kabli telekomunikacyjnych, słupów energetycznych i odcinków gazociągu. Przebudowa w/w urządzeń uzbrojenia terenu wykonana będzie zgodnie z projektami przebudowy, stanowiącymi odrębne opracowania.

W zakres przebudowy wchodzi następujące elementy:

- wykonanie robót rozbiórkowych starych nawierzchni, krawężników chodników i przestawienie ogrodzeń,
- wycinka drzew,
- wykonanie koryta pod nawierzchnię ulicy, chodników i skrzyżowań,
- wykonanie kanalizacji deszczowej ze studniami rewizyjnymi i studniami wpustowymi – wg odrębnego wykonawczego opracowania branżowego,
- wykonanie warstwy pospółki wzmacniającej podłoże pod nawierzchnie jezdni ulicy i skrzyżowań,
- wykonanie okrawężnikowania krawężnikami betonowymi na ławach betonowych oraz ustawienie obrzeży chodnikowych,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- wykonanie regulacji wysokości elementów uzbrojenia terenu,
- wykonanie nawierzchni jezdni, skrzyżowań i wjazdów publicznych,
- wykonanie nawierzchni chodników i zjazdów indywidualnych,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego

Wybudowane elementy poprawią warunki ruchu pojazdów i pieszych na ulicy Handlowej, przy jednoczesnym uporządkowaniu i poprawie płynności ruchu. Oprócz poprawy warunków ruchu, wykonanie nowej nawierzchni jezdni, uporządkowanie geometrii i konstrukcji nawierzchni

skrzyżowań oraz odpowiednie ukształtowanie spadków podłużnych i poprzecznych w powiązaniu z budową kanalizacji deszczowej, zapewnią właściwe odwodnienie odcinka. W/w czynniki sprawiają, że przy polepszeniu warunków i bezpieczeństwa ruchu nastąpi jednocześnie zmniejszenie, w porównaniu do stanu istniejącego, niekorzystnego oddziaływania ulicy na środowisko naturalne.

Inwestycja obejmuje:

- a. rozebranie nawierzchni bitumicznej jezdni przy skrzyżowaniu z drogą krajową, po przebudowie drogi krajowej, rozebranie nawierzchni z płyt żelbetowych i trylinki oraz starych krawężników obrzeży i chodnika z płyt betonowych na odcinku od drogi krajowej do ulicy Meliorantów,
- b. przebudowa odcinków wodociągu, kabla telekomunikacyjnego, gazociągu i elementów linii NN (oddzielne opracowania),
- c. rozbiórka i przestawienie płotu drewnianego przy posesji od km 0+009,00 do km 0+153,00,
- d. rozbiórka i przestawienie ogrodzeń posesji na odcinku od km. 0+269,70 do km 0+382,76 i od 0+452,23 do km.0+524,32 po stronie lewej,
- e. wycinka drzew kolidujących z przebudową w ilości 7 szt.,
- f. wykonanie wykopu dla kanalizacji deszczowej wraz z wykonaniem kanalizacji deszczowej oraz przykanalików i studni wpustowych – odrębne opracowanie wykonawcze,
- g. zasypanie wykopów po kanale deszczowym i przykanalikach gruntem niewysadzinowym (pospółka o współczynniku filtracji $k \geq 8\text{m/dobę}$) z zagęszczeniem warstwami o grubości ok. 30cm. – odrębne opracowanie wykonawcze,
- h. wykonanie koryta pod jezdnię i chodniki z zagęszczeniem,
- i. wykonanie okrawężnikowania odcinka z wykonaniem korekt geometrii skrzyżowań i zjazdów publicznych,
- j. ułożenie warstwy pospółki o współczynniku filtracji $k \geq 8\text{m/dobę}$,
- k. wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego,
- l. wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego,
- m. wykonanie okrawężnikowania zjazdów indywidualnych i obrzeży chodnikowych 8x30 przy chodnikach,
- n. wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego zjazdów indywidualnych,
- o. wykonanie nawierzchni zjazdów indywidualnych,
- p. wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego pod chodniki,
- q. wykonanie nawierzchni chodników,
- r. skropienie podbudowy jezdni emulsją bitumiczną,
- s. wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-bitumicznej grysowo-żwirowej frakcji 0/16mm. o grubości 6cm.,

- t. wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej grysowej 0/12,8mm. o grubości 4cm.,
- u. oznakowanie odcinka.

Długość odcinka po przebudowie wyniesie 1024,29m.

Budowa w/w elementów pasa drogi spowoduje poprawę warunków ruchu przy jednoczesnym zwiększeniu jego płynności i poprawie bezpieczeństwa uczestników ruchu.

W/w elementy świadczą w oczywisty sposób o tym, że przebudowa przedmiotowego odcinka ulicy oraz skrzyżowań i zjazdów, oprócz polepszenia warunków ruchu, w znaczny sposób poprawi oddziaływanie obiektu na środowisko w porównaniu z oddziaływaniem odcinka ulicy w istniejącym stanie technicznym.

Opracowanie ma na celu związanie projektowanej ulicy z istniejącym układem komunikacyjnym w planie i profilu podłużnym, zaprojektowanie odwodnienia, oraz oznakowania pionowego i poziomego.

2. podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie podkładów geodezyjnych, pomiarów uzupełniających w terenie, doraźnych badań geologicznych, materiałów mapowych, Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych, katalogów KNNR i KNR.

W/w budowa ma charakter przebudowy i dobudowy urządzeń do drogi istniejącej, a więc podstawowe warunki do projektowania są narzucone przez stan istniejący (szerokości pasa, rzędne jezdni i wjazdów itp.)

Akty prawne:

- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w spr. warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.nr 43 poz. 430),
- ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz.U.nr 98, poz 602) z późn. zmianami,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, z dnia 26 września 2003 r. (Dz.U.nr 177, poz. 1729),
- rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24 stycznia 1986r. w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych (Dz.U.nr 6, poz. 33) z późn. zmianami,

- zał. do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach stanowiący „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”

Opracowanie wykonano zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez Inwestora – Zarządcę ul. Handlowej w wypisie i wyrysie ze szczegółowego planu zagospodarowania terenu, oraz w zakresie przyłączenia kanalizacji deszczowej, Zarządcę drogi krajowej nr 62 (ul.Serocka). Na etapie koncepcji i projektu budowlanego uzgodniono z przedstawicielami Inwestora – Miasta Wyszaków oraz właścicielami urządzeń uzbrojenia terenu. Dokonano również uzgodnień w Zespole Uzgodnień Dokumentacji w Starostwie Powiatowym w Wyszakowie. W rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 62 opracowanie dostosowano do przebudowy drogi krajowej. Granicę robót na skrzyżowaniu z drogą krajową stanowi granica pasa (działki) drogi. Granice robót i opracowania zaznaczono na projekcie zagospodarowania działki.

3. stan istniejący i przewidywane zmiany

W chwili obecnej ulica Handlowa stanowi ciąg komunikacyjny układu podstawowego ulic osiedla Rybienko, stanowiący połączenie drogi krajowej nr 62 (ul.Serocka) z ulicą Graniczną i ulicą Żytnią i dalej z centrum Wyszakowa. Ulica zapewnia dojazd do ulic obsługujących całe osiedle Rybienko. Przedmiotowy ciąg przebiega przez teren zabudowy jednorodzinnej, generującej ruch pojazdów i pieszych. Ulica Handlowa zapewnia dojazd do ulicy Granicznej, z którą łączy się na skrzyżowaniu trójwłotowym stanowiąc ciąg podporządkowany.

Na przeważającej części odcinka ulica ma nawierzchnię gruntową ulepszoną żwirem i żużlem o szerokości ok. 5,00m. Jedynie na początku odcinka od km0+000,00 do km.0+207,11 – skrzyżowanie z ulicą Meliorantów, ulica ma nawierzchnię z płyt betonowych zbrojonych i trylinki o grubości ok.15cm., okrawężnikowaną prawostronnie krawężnikiem 15x30 z chodnikiem prawostronnym z płyt betonowych 50x50x7. Na skrzyżowaniu z ulicą Serocką (droga krajowa) ulica Handlowa ma nawierzchnię bitumiczną. W ostatnim czasie ulica Serocka (dr. krajowa nr 62) została przebudowana. Niniejsze opracowanie, w zakresie geometrii oraz rozwiązań wysokościowych skrzyżowania, uwzględnia przebieg drogi krajowej po przebudowie, ponieważ zostało wykonane zgodnie z projektem przebudowy tej drogi oraz zaleceniami firmy projektującej – Arcadis Profil sp.z.o.o.

Od km 0+15,00 do km 0+153 (strona lewa) oraz w km 0+215,07 (skrzyżowanie z ul. Meliorantów - strona prawa) i od km 0+269,70 do km 0+382,76 oraz od km 0+452,23 do km 0+524,32 (strona lewa) zachodzi konieczność przebudowy istniejących ogrodzeń posesji i przeniesienia ich na granicę pasa drogi. Przeniesienie ogrodzeń nastąpi na koszt Inwestora.

Na pozostałym odcinku ulica ma nawierzchnię gruntową, ulepszoną żwirem i żużlem.

Nawierzchnia jezdni ulicy, na wszystkich odcinkach jest w stanie bardzo złym. Zarówno na odcinku o nawierzchni bitumicznej (rejon skrzyżowania z ulicą Serocką), odcinku utwardzonym płytami betonowymi i trylinką oraz na odcinku o nawierzchni nieulepszanej występują liczne odkształcenia poprzeczne i podłużne. Głębokość wybojów sprawia, że w czasie opadów przedmiotowa ulica staje się na odcinkach nieprzejezdna.

Również okrawężnikowanie i nawierzchnia chodnika na odcinku pomiędzy skrzyżowaniami z ulicami Serocką i Meliorantów są w stanie bardzo złym i nie nadają się do powtórnego wykorzystania po rozbiórce.

Odwodnienie odcinka odbywa się powierzchniowo, ze spływem wody w kierunku skrzyżowania z ulicą Serocką na odcinku od ul. Meliorantów oraz z powierzchniowym wsiąkaniem wody w teren na pozostałej części ulicy. Na skrzyżowaniu z ulicą Serocką występują wpusty uliczne, które ze względu na złą lokalizację nie odprowadzają wód opadowych w sposób dostateczny. W efekcie źle funkcjonującego odwodnienia na całej ulicy tworzą się liczne, długo utrzymujące się kałuże, szczególnie uciążliwe ze względu na swą wielkość, przy wspomnianym wcześniej skrzyżowaniu.

Po skorygowaniu przekroju poprzecznego jezdni ulicy – odpowiednie ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych – i wykonaniu kanału deszczowego (odrębne opracowanie wykonawcze), problem odprowadzenia wód opadowych zostanie rozwiązany, a zastoiska wody zostaną zlikwidowane.

W pasie drogowym ulicy występują 7 drzew kolidujących z przebudową:

- w km 0+15,27 – str. lewa, lipa, obwód pnia 1,15m.,
- w km. 0+335,00 – strona lewa, lipa, obwód pnia 1,30m.,
- w km. 0+339,00 – strona lewa, świerk, obwód pnia 1,39m.,
- w km. 0+370,00 – strona lewa, świerk, obwód pnia 1,25m.,
- w km. 0+377,00 – strona lewa, świerk, obwód pnia 1,30m.,
- w km. 0+379,73 – str. lewa, lipa, obwód pnia 1,25m.,
- w km. 0+686,81 – str. prawa, świerk, obwód pnia 1,09m.,

wymienione w planie wycinki. Zachodzi również konieczność wycinki krzaków żywopłotu o średniej gęstości, na odcinku od km 0+315 do km 0+379 w ilości 150m².

dokumentacja fotograficzna



skrzyżowanie ul.Handlowej z ul.Serocką (droga krajowa nr 62) – początek proj. odcinka



nawierzchnia bitumiczna do rozbiórki, w rejonie skrzyżowania



początek odcinka z nawierzchnią z płyt żelbetowych – do rozbiórki



odcinek pomiędzy ul.Serocką i ul.Meliorantów – płot do przestawienia



odcinek o nawierzchni z trylinki – od km 0+112 do km 0+207 (ul.Meliorantów)



skrzyżowanie z ul.Meliorantów – początek nawierzchni gruntowej, ogrodzenie do przestawienia



pas ulicy Handlowej za skrzyżowaniem z ulicą Meliorantów



ogrodzenia w pasie drogowym od km 0+270 do km 0+383 – do przebudowy



skrzyżowanie z ul.Dobłą – początek przebudowy ogrodzeń po stronie lewej



ogrodzenia w pasie drogowym od km 0+452 do km 0+524 str. lewa – do przebudowy



skrzyżowanie z ul.Starej Baśni



pas drogowy pomiędzy skrzyżowaniami z ulicami Starej Baśni i Dobrej Wróżki



skrzyżowanie z ulicą Dobrej Wróżki



odcinek pomiędzy skrzyżowaniami z ulicami Dobrej Wróżki i Graniczną



skrzyżowanie z ul. Graniczną – koniec projektowanego odcinka

Na projektowanym odcinku występuje 6 skrzyżowań:

- km. 0+000,00 – skrzyżowanie z ul.Serocką (droga krajowa nr 62), trójwlotowe zwykłe, projektowana ulica występuje jako podporządkowana, a jej geometria w rejonie wlotu została dostosowana do opracowania obejmującego przebudowę drogi krajowej,
- km.0+207,11 – skrzyżowanie z ul.Meliorantów, trójwlotowe zwykłe, projektowana ulica występuje jako główna, zmieniono geometrię wlotu ul.Meliorantów,
- km. 0+446,43 – skrzyżowanie z ul.Dobłą, czterowlotowe zwykłe, projektowana ulica występuje jako główna, zmieniono geometrię wlotów ulic podporządkowanych,
- km. 0+542,98 – skrzyżowanie z ul.Starej Baśni, trójwlotowe zwykłe, projektowana ulica występuje jako główna, zmieniono geometrię wlotu ulicy podporządkowanej,
- km. 0+758,16 – skrzyżowanie z ul.Dobrej Wróżki, czterowlotowe zwykłe, projektowana ulica występuje jako główna, zmieniono geometrię wlotów ulic podporządkowanych,
- km. 1+020,70, - skrzyżowanie z ul.Graniczną, trójwlotowe zwykłe, projektowana ulica występuje jako podporządkowana, zmieniono przebieg i geometrię wlotu ulicy Handlowej w dostosowaniu do nowego przebiegu ulicy Granicznej.

Na odcinku znajduje się pięć wjazdów publicznych – pięć po stronie prawej – trzy na odcinku pomiędzy skrzyżowaniami z ul.Serocką i ul.Meliorantów i dwa pomiędzy ul.Meliorantów i ul.Dobłą oraz jeden zjazd po stronie lewej w rejonie działki 45/5 oraz 28 zjazdów indywidualnych po stronie prawej i 33 zjazdy indywidualne po stronie lewej.

Na terenie pasa drogowego ulicy Handlowej znajdują się następujące urządzenia uzbrojenia podziemnego terenu:

- linia NN z oświetleniem ulicznym i przyłączami, z lewej strony pasa ulicy na odcinku od ul.Serockiej do ul.Meliorantów z przejściem nad jezdnią w rejonie skrzyżowania – konieczność przestawienia słupa rozkracznego na skrzyżowaniu z ul.Meliorantów oraz słupa abonamentowego w km 0+248 str.lewa i słupa na skrzyżowaniu z ul.Dobrej Wróżki (str.lewa),
- linia NN z oświetleniem ulicznym i przyłączami, z prawej strony pasa od skrzyżowania z ul.Meliorantów do km 0+552,
- linia NN z oświetleniem ulicznym i przyłączami z lewej strony pasa ulicy Handlowej od km 0+555,00 do końca odcinka (skrzyżowanie z ul.Graniczną),
- gazociąg g65 z lewej strony pasa z przyłączami poprzecznymi – konieczność przebudowy na odcinku od km 0+210,23 do km 0+372 i korekty przebiegu na skrzyżowaniu z ul.Dobłą,
- kabel telekomunikacyjny ze studniami i przyłączami wzdłuż prawej strony pasa drogowego, na odcinku od km 0+620, 00 do 0+764,00 konieczność przełożenia,

- wodociąg wA 50 z przyłączami – z lewej strony pasa ulicy Handlowej od początku odcinka do km 0+454 (skrzyżowanie z ul.Dobłą)
- wodociąg w110 z przyłączami – z prawej strony pasa ulicy od skrzyżowania z ul.Meliorantów (km 0+207) do końca odcinka z odcinkami do przebudowy od km 0+260 do km 0+517 i od km 0+758 do km 1+008

W wyniku przebudowy skorygowana zostanie geometria jezdni, wjazdów oraz skrzyżowań. Jezdnia i chodniki na całej długości odcinka zostaną utwardzone. Na całej długości odcinka zostanie wykonana kanalizacja deszczowa.

4. projektowane zagospodarowanie

Projektuje się przebudowę ulicy Handlowej w Wyszowie na odcinku od skrzyżowania z ul.Serocką (droga krajowa nr 62) km.0+000,00 do skrzyżowania z ul.Graniczną w km. 1+024,29, obejmującą wykonanie nowej jezdni, chodników, zjazdów, skrzyżowań wraz z odwodnieniem za pomocą kanalizacji deszczowej (odrębne opracowanie wykonawcze).

Projektuje się ulicę z jezdnią jednoprzestrzenną, dwukierunkową o szerokości 6,00m., o nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej, okrawężnikowaną krawężnikiem typu lekkiego wystającym przy chodnikach i zatopionym na wjazdach i przejściach dla pieszych.

Przy jezdni projektuje się chodniki obustronne z kostki betonowej prostokątnej - chodnik prawostronny o szerokości 2,00m., z poszerzeniami w miejscach występowania drzew przyległy do jezdni oraz chodnik lewostronny o szerokości 1,50m. na odcinku od km 0+000,00 do km 0+195,00 oddzielony od jezdni pasem zieleni o szerokości 2,50m. z opaską o szerokości 0,5m. przyległą do jezdni; od km 0+195,00 do km 0+278,00 o szerokości 1,5m. oddzielony od jezdni pasem zieleni o szerokości 1,00m. z opaską z kostki betonowej o szerokości 0,5m.; od km 0+278,00 do końca odcinka o szerokości 2,00m. przyległy do jezdni.

Nawierzchnia chodników wykonana będzie z kostki betonowej prostokątnej grubości 6cm., kolorowej na podbudowie z kruszywa naturalnego.

Nawierzchnia zjazdów publicznych i indywidualnych wykonana będzie z kostki betonowej prostokątnej, szarej o grubości 8cm. na podbudowie z kruszywa łamanego.

Jezdnia ulicy ma przekrój poprzeczny daszkowy z pochyleniem 2%, a chodniki przekrój z pochyleniem jednostronnym 2% w kierunku jezdni.

Niweletę ulicy zaprojektowano tak aby odwodnienie odbywało się w kierunku projektowanych studni wpustowych kanalizacji deszczowej.

Geometrię ulicy zaprojektowano w sposób umożliwiający dowiązanie do projektowanego, na początku odcinka, skrzyżowania z drogą krajową – projekt wykonany przez GDDKiA o/Warszawa oraz do projektowanej geometrii ulicy Granicznej – koniec odcinka

Przejścia istniejących kabli telekomunikacyjnych, przewodów gazowych, wodociągu oraz słupy energetyczne wymagające zmiany lokalizacji zostały zaznaczone na projekcie zagospodarowania działki i posłużyły Miastu jako materiał wejściowy do opracowania projektów budowlanych ich przebudowy.

Ze względu na wykonanie utwardzenia jezdni ulicy i skrzyżowań powodujące korzystniejszy niż istniejący obecnie rozkład obciążeń na podłoże, przejścia podłużne i poprzeczne pod jezdnią kabli telekomunikacyjnych, gazociągu i wodociągu nie wymagające przebudowy pozostawia się w zabezpieczeniach istniejących obecnie.

5. zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

- powierzchnia jezdni ulicy Handlowej i skrzyżowań: **6944m²**,
- powierzchnia chodników, kostka kolorowa gr. 6cm., prostokątna – strona lewa:
 $175+57+26+7+76+79+46+14+9+2+71+28+41+54+7+40+51+41+31+35+22+25+82+30+30+31+28+16+32+39+80+79+52+10+53+20+24+45+36+39+30+64+67 = 1824m^2$,
- strona prawa:
 $5+29+135+177+93+17+18+40+18+32+31+33+28+16+31+44+32+36+22+60+33+36+51+20+35+92+86+63+14+35+32+32+52+52+49+54+64 = 1697m^2$
- powierzchnia zjazdów publicznych, kostka prostokątna, szara, gr. 8cm. : – strona lewa **36 m² (1 zjazd)**, – strona prawa:
 $12+18+38+41+24 = 133m^2$ (5 zjazdów),
- powierzchnia zjazdów indywidualnych: – strona lewa: $29+26+3*15+12+11+12+13+14+15+2*10+2*12+8*13+5*14+5*13 = 460 m^2$ (33 zjazdy),
-strona prawa: $4*10+17+19+4*17+7*16+10*15+16 = 422 m^2$ (28 sztuk),
- powierzchnia płyt dotykowych na przejściach dla pieszych : $28*4*0,35 = 39,20m^2$.

6. inne dane.

Podczas przebudowy przedmiotowego układu komunikacyjnego zachodzi konieczność przebudowy urządzeń uzbrojenia terenu zgodnie z poniższym zestawieniem:

- linia NN z oświetleniem ulicznym i przyłączami, z lewej strony pasa ulicy na odcinku od ul.Serockiej do ul.Meliorantów z przejściem nad jezdnią w rejonie skrzyżowania – konieczność przestawienia słupa rozkracznego na skrzyżowaniu z ul.Meliorantów oraz słupa abonamenciekiego w km 0+248 str.lewa i słupa na skrzyżowaniu z ul.Dobrej Wróżki (str.lewa),
- gazociąg g65 z lewej strony pasa z przyłączami poprzecznymi – konieczność przebudowy na odcinku od km 0+210,23 do km 0+372 i korekty przebiegu na skrzyżowaniu z ul.Dobrą,
- kabel telekomunikacyjny ze studniami i przyłączami wzdłuż prawej strony pasa drogowego, konieczność przełożenia na odcinku od km 0+620, 00 do 0+764,00,

- wodociąg w110 z przyłączami – z prawej strony pasa ulicy od skrzyżowania z ul.Meliorantów (km 0+207) do końca odcinka, konieczność przebudowy od km 0+260 do km 0+517 i od km 0+758 do km 1+008

Odcinki przebudowy mediów zaznaczono na projekcie zagospodarowania działki. Miasto Wyszków wykonało opracowania dokumentacyjne przebudowy w/w urządzeń.

Wykonanie zadania wymaga wycinki 7szt. drzew:

- w km 0+15,27 – str. lewa, lipa, obwód pnia 1,15m.,
- w km. 0+335,00 – strona lewa, lipa, obwód pnia 1,30m.,
- w km. 0+339,00 – strona lewa, świerk, obwód pnia 1,39m.,
- w km. 0+370,00 – strona lewa, świerk, obwód pnia 1,25m.,
- w km. 0+377,00 – strona lewa, świerk, obwód pnia 1,30m.,
- w km. 0+379,73 – str. lewa, lipa, obwód pnia 1,25m.,
- w km. 0+686,81 – str. prawa, świerk, obwód pnia 1,09m.,

wymienionych w planie wycinki

Zachodzi również konieczność wycinki krzaków żywopłotu o średniej gęstości, na odcinku od km 0+315 do km 0+379 w ilości 150m².

.....

Projekt architektoniczno-budowlany

Budowa ulicy Handlowej w Wyszkanie i Rybieniu Nowym wraz z budową kanalizacji deszczowej

OPIS TECHNICZNY

Projekt opracowano na zlecenie Miasta Wyszaków.

Część opisowa-opis techniczny

1. przedmiot opracowania

Przedmiot opracowania stanowi projekt budowlany przebudowy odcinka istniejącej drogi gminnej - ul. Handlowej w Wyszkanie, od km. 00+000,00 (droga krajowa nr 62 – ul.Serocka) do km.1+024,29 (skrzyżowanie z ulicą miejską – ul.Graniczną) wraz z budową odwodnienia w postaci kanalizacji deszczowej.

Realizacja inwestycji powiązana jest z wcześniejszą przebudową, zaznaczonych na projekcie zagospodarowania działki, odcinków wodociągu, kabli telekomunikacyjnych, słupów energetycznych i odcinków gazociągu. Przebudowa w/w urządzeń uzbrojenia terenu wykonana będzie zgodnie z projektami przebudowy, stanowiącymi odrębne opracowanie.

W zakres przebudowy wchodzi następujące elementy:

- rozbiórka starych nawierzchni, krawężników chodników i przestawienie ogrodzeń,
- wycinka drzew i krzewów,
- korytowanie i profilowanie podłoża pod nawierzchnię ulicy, chodników i skrzyżowań,
- budowa kanalizacji deszczowej ze studniami rewizyjnymi i studniami wpustowymi z zasypaniem wykopów pospółką – wg odrębnego wykonawczego opracowania branżowego - wykonawczego,
- wzmocnienie podłoża pod nawierzchnie jezdni ulicy i skrzyżowań warstwą pospółki o współczynniku przepuszczalności $k \geq 8 \text{ m/dobę}$,
- okrawężnikowanie krawężnikami betonowymi na ławach betonowych oraz ustawienie obrzeży chodnikowych,
- podbudowa dwuwarstwowa z kruszywa łamanego,
- regulacja wysokości elementów uzbrojenia terenu,
- dwuwarstwowa nawierzchnia bitumiczna jezdni, skrzyżowań i wjazdów publicznych,
- nawierzchni chodników i zjazdów indywidualnych z kostki betonowej prostokątnej o grubości odpowiednio 6cm. i 8cm. ,
- oznakowanie poziome i pionowe

Wykonanie w/w elementów spowoduje poprawę warunków ruchu pojazdów i pieszych na ulicy Handlowej, przy jednoczesnym uporządkowaniu i poprawie płynności ruchu. Wykonanie nowej nawierzchni jezdni, uporządkowanie geometrii i konstrukcji nawierzchni skrzyżowań oraz odpowiednie ukształtowanie spadków podłużnych i poprzecznych w powiązaniu z budową kanalizacji deszczowej, zapewnią właściwe odwodnienie odcinka. W/w czynniki sprawią, że przy polepszeniu warunków i bezpieczeństwa ruchu nastąpi jednocześnie zmniejszenie, w porównaniu do stanu istniejącego, niekorzystnego oddziaływania ulicy na środowisko naturalne.

Opracowanie ma na celu związanie projektowanej ulicy z istniejącym układem komunikacyjnym w planie i profilu podłużnym, zaprojektowanie odwodnienia a także zaprojektowanie oznakowania pionowego i poziomego.

2. parametry techniczne

■ ulica Handlowa

- ulica lokalna: L, $V_p=50\text{km/h}$,
- szerokość pasa ruchu : 3,00m. ,
- przekrój jezdny : 1x2,
- maksymalne pochylenie podłużne: 1,62% (warunki istniejące),
- minimalne pochylenie podłużne: 0.20%(warunki istniejące),
- szerokość chodnika dla pieszych lewostronnego: - od km0+000,00 do km.0+193: 1,50m. z pasem zieleni szer. 2,50, - od km.0+193 do 0+280: 1,50m. z pasem zieleni szer. 1,00m, - od km.0+280 do km0+309: szer. zmienna od 2,93m. do 2,00m. chodnik przyległy, - od km 0+280 do 1+024: szer.2,00m. chodnik przyległy,
- prawostronny ok.2,00m. – przyległy do jezdni,
- szerokość standardowa wjazdów publicznych : 5,00m.,
- szerokość wjazdów indywidualnych: 4,00m.

3. stan istniejący

W chwili obecnej ulica Handlowa stanowi podstawowy ciąg komunikacyjny układu ulic osiedla Rybienko, stanowiący połączenie drogi krajowej nr 62 (ul.Serocka) z ulicą Graniczną i ulicą Żytnią i dalej z centrum Wyszkowa. Ulica zapewnia dojazd do ulic obsługujących całe osiedle Rybienko. Przedmiotowy ciąg przebiega przez teren zabudowy jednorodzinnej, generującej ruch pojazdów i pieszych. Ulica Handlowa zapewnia dojazd do ulicy Granicznej, z którą łączy się na skrzyżowaniu trójwłotowym stanowiąc ciąg podporządkowany.

Na przeważającej części odcinka ulica ma nawierzchnię gruntową ulepszaną żwirem i żużlem o szerokości ok. 5,00m. Jedynie na początku odcinka od km0+000,00 do km.0+207,11 – skrzyżowanie z

ulicą Meliorantów, ulica ma nawierzchnię z płyt betonowych zbrojonych i trylinki o grubości ok.15cm., okrawężnikowaną prawostronnie krawężnikiem 15x30 z chodnikiem prawostronnym z płyt betonowych 50x50x7. Na skrzyżowaniu z ulicą Serocką (droga krajowa) ulica Handlowa ma nawierzchnię bitumiczną.

Od km 0+15,00 do km 0+153 (strona lewa) oraz w km 0+215,07 (skrzyżowanie z ul. Meliorantów - strona prawa) i od km 0+269,70 do km 0+382,76 oraz od km 0+452,23 do km 0+524,32 (strona lewa) zachodzi konieczność przebudowy istniejących ogrodzeń posesji i przeniesienia ich na granicę pasa drogi. Przeniesienie ogrodzeń nastąpi na koszt Inwestora.

Na pozostałym odcinku ulica ma nawierzchnię gruntową, ulepszaną żwirem i żużlem.

Nawierzchnia jezdni ulicy, na wszystkich odcinkach jest w stanie bardzo złym. Zarówno na odcinku o nawierzchni bitumicznej (rejon skrzyżowania z ulicą Serocką), odcinku utwardzonym płytami betonowymi i trylinką oraz na odcinku o nawierzchni nieulepszonej występują liczne odkształcenia poprzeczne i podłużne. Głębokość wybojów sprawia, że w czasie opadów przedmiotowa ulica staje się na odcinkach nieprzejezdna.

Również okrawężnikowanie i nawierzchnia chodnika na odcinku pomiędzy skrzyżowaniami z ulicami Serocką i Meliorantów są w stanie bardzo złym i nie nadają się do powtórnego wykorzystania po rozbiórce.

Odwodnienie odcinka odbywa się powierzchniowo, ze spływem wody w kierunku skrzyżowania z ulicą Serocką na odcinku od ul. Meliorantów oraz z powierzchniowym wsiąkaniem wody w teren na pozostałej części ulicy. Na skrzyżowaniu z ulicą Serocką występują wpusty uliczne, które ze względu na złą lokalizację nie odprowadzają wód opadowych w sposób dostateczny. W efekcie źle funkcjonującego odwodnienia na całej ulicy tworzą się liczne, długo utrzymujące się kałuże, szczególnie uciążliwe ze względu na swą wielkość, przy wspomnianym wcześniej skrzyżowaniu.

Po skorygowaniu przekroju poprzecznego jezdni ulicy – odpowiednie ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych – i wykonaniu kanału deszczowego (odrębne opracowanie wykonawcze), problem odprowadzenia wód opadowych zostanie rozwiązany, a zastoiska wody zostaną zlikwidowane.

W pasie drogowym ulicy występuje 7 drzew kolidujących z przebudową:

- w km 0+15,27 – str. lewa, lipa, obwód pnia 1,15m.,
- w km. 0+335,00 – strona lewa, lipa, obwód pnia 1,30m.,
- w km. 0+339,00 – strona lewa, świerk, obwód pnia 1,39m.,
- w km. 0+370,00 – strona lewa, świerk, obwód pnia 1,25m.,
- w km. 0+377,00 – strona lewa, świerk, obwód pnia 1,30m.,
- w km. 0+379,73 – str. lewa, lipa, obwód pnia 1,25m.,
- w km. 0+686,81 – str. prawa, świerk, obwód pnia 1,09m.,

wymienionych w planie wycinki. Zachodzi również konieczność wycinki krzaków żywopłotu o średniej gęstości, na odcinku od km 0+315 do km 0+379 w ilości 150m².

Na projektowanym odcinku występuje 6 skrzyżowań:

- km. 0+000,00 – skrzyżowanie z ul.Serocką (droga krajowa nr 62), trójwlotowe zwykłe, projektowana ulica występuje jako podporządkowana, a jej geometria w rejonie wlotu została dostosowana do opracowania obejmującego przebudowę drogi krajowej,
- km.0+207,11 – skrzyżowanie z ul.Meliorantów, trójwlotowe zwykłe, projektowana ulica występuje jako główna, zmieniono geometrię wlotu ul.Meliorantów,
- km. 0+446,43 – skrzyżowanie z ul.Dobłą, czterowlotowe zwykłe, projektowana ulica występuje jako główna, zmieniono geometrię wlotów ulic podporządkowanych,
- km. 0+542,98 – skrzyżowanie z ul.Starej Baśni, trójwlotowe zwykłe, projektowana ulica występuje jako główna, zmieniono geometrię wlotu ulicy podporządkowanej,
- km. 0+758,16 – skrzyżowanie z ul.Dobrej Wróżki, czterowlotowe zwykłe, projektowana ulica występuje jako główna, zmieniono geometrię wlotów ulic podporządkowanych,
- km. 1+020,70, - skrzyżowanie z ul.Graniczną, trójwlotowe zwykłe, projektowana ulica występuje jako podporządkowana, zmieniono przebieg i geometrię wlotu ulicy Handlowej w dostosowaniu do nowego przebiegu ulicy Granicznej.

Na odcinku znajduje się pięć wjazdów publicznych – pięć po stronie prawej – trzy na odcinku pomiędzy skrzyżowaniami z ul.Serocką i ul.Meliorantów i dwa pomiędzy ul.Meliorantów i ul.Dobłą oraz jeden zjazd po stronie lewej w rejonie działki 45/5 oraz 28 zjazdów indywidualnych po stronie prawej i 33 zjazdy indywidualne po stronie lewej.

Na terenie pasa drogowego ulicy Handlowej znajdują się następujące urządzenia uzbrojenia podziemnego terenu:

- linia NN z oświetleniem ulicznym i przyłączami, z lewej strony pasa ulicy na odcinku od ul.Serockiej do ul.Meliorantów z przejściem nad jezdnią w rejonie skrzyżowania – konieczność przestawienia słupa rozkracznego na skrzyżowaniu z ul.Meliorantów oraz słupa abonamentowego w km 0+248 str.lewa i słupa na skrzyżowaniu z ul.Dobrej Wróżki (str.lewa),
- linia NN z oświetleniem ulicznym i przyłączami, z prawej strony pasa od skrzyżowania z ul.Meliorantów do km 0+552,
- linia NN z oświetleniem ulicznym i przyłączami z lewej strony pasa ulicy Handlowej od km 0+555,00 do końca odcinka (skrzyżowanie z ul.Graniczną),
- gazociąg g65 z lewej strony pasa z przyłączami poprzecznymi – konieczność przebudowy na odcinku od km 0+210,23 do km 0+372 i korekty przebiegu na skrzyżowaniu z ul.Dobłą,
- kabel telekomunikacyjny ze studniami i przyłączami wzdłuż prawej strony pasa drogowego, na odcinku od km 0+620, 00 do 0+764,00 konieczność przełożenia,
- wodociąg wA 50 z przyłączami – z lewej strony pasa ulicy Handlowej od początku odcinka do km 0+454 (skrzyżowanie z ul.Dobłą)

- wodociąg w110 z przyłączami – z prawej strony pasa ulicy od skrzyżowania z ul.Meliorantów (km 0+207) do końca odcinka z odcinkami do przebudowy od km 0+260 do km 0+517 i od km 0+758 do km 1+008

W wyniku przebudowy skorygowana zostanie geometria jezdni, wjazdów oraz skrzyżowań. Jezdnia i chodniki na całej długości odcinka zostaną utwardzone. Na całej długości odcinka zostanie wykonana kanalizacja deszczowa.

4. rozwiązania projektowe

Projekt obejmuje przebudowę ulicy Handlowej w Wyszkanie na odcinku od skrzyżowania z ul.Serocką (droga krajowa nr 62) km.0+000,00 do skrzyżowania z ul.Graniczną w km.1+024,29. W opracowaniu zawarto rozwiązania dotyczące wykonanie nowej jezdni, chodników, zjazdów, skrzyżowań wraz z odwodnieniem za pomocą kanalizacji deszczowej (odrębne opracowanie wykonawcze).

Projektuje się ulicę z jezdnią jednoprzestrzenną, dwukierunkową o szerokości 6,00m., o nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej, okrawężnikowaną krawężnikiem typu lekkiego wystającym przy chodnikach i zatopionym na wjazdach i przejściach dla pieszych.

Przy jezdni projektuje się chodniki obustronne z kostki betonowej prostokątnej - chodnik prawostronny o szerokości 2,00m., z poszerzeniami w miejscach występowania drzew przyległy do jezdni oraz chodnik lewostronny o szerokości zmiennej: 1,50m. na odcinku od km 0+000,00 do km 0+195,00 oddzielony od jezdni pasem zieleni o szerokości 2,50m. z opaską o szerokości 0,5m.; od km 0+195,00 do km 0+278,00 o szerokości 1,5m. oddzielony od jezdni pasem zieleni o szerokości 1,00m. z opaską z kostki betonowej o szerokości 0,5m.; od km 0+278,00 do końca odcinka o szerokości 2,00m. przyległy do jezdni.

Nawierzchnia chodników wykonana będzie z kostki betonowej prostokątnej grubości 6cm., kolorowej na podbudowie z kruszywa naturalnego.

Nawierzchnia zjazdów publicznych i indywidualnych wykonana będzie z kostki betonowej prostokątnej, szarej o grubości 8cm. na podbudowie z kruszywa łamanego.

Jezdnia ulicy ma przekrój poprzeczny daszkowy z pochyleniem 2%, a chodniki przekrój z pochyleniem jednostronnym 2% w kierunku jezdni.

Niweletę ulicy zaprojektowano tak aby odwodnienie odbywało się w kierunku projektowanych studni wpustowych kanalizacji deszczowej.

Geometrię ulicy zaprojektowano w sposób umożliwiający dowiązanie do projektowanego na początku odcinka skrzyżowania z drogą krajową – projekt wykonywany przez GDDKiA o/Warszawa oraz do projektowanej geometrii ulicy Granicznej – koniec odcinka

Przejścia istniejących kabli telekomunikacyjnych, przewodów gazowych, wodociągu oraz słupy energetyczne wymagające zmiany lokalizacji zostały zaznaczone na projekcie zagospodarowania działki i posłużą Miastu Wyszaków jako materiał wejściowy do zlecenia opracowań dokumentacyjnych przebudowy.

Ze względu na wykonanie utwardzenia jezdni ulicy i skrzyżowań powodujące korzystniejsze niż istniejące obecnie rozłożenie się obciążeń na grunt rodzimy, przejścia podłużne i poprzeczne pod jezdnią kabli telekomunikacyjnych, gazociągu i wodociągu nie wymagające przebudowy pozostawia się w zabezpieczeniach istniejących obecnie.

Wykonanie przedmiotowej inwestycji obejmuje następujący zakres robót:

- rozebranie nawierzchni bitumicznej jezdni przy skrzyżowaniu z drogą krajową w **ilości 32m²**,
- rozebranie nawierzchni z płyt żelbetowych o grubości 15cm. w **ilości 695m²**
- rozebranie nawierzchni z trylinki w **ilości 706m²**,
- rozebranie starych krawężników w **ilości 418m**,
- rozebranie ław pod krawężniki w **ilości $418*(0,3*0,15+0,15*0,15)= 28m^3$** ,
- rozbiórka obrzeży betonowych 8x30cm w **ilości 196m.**,
- rozbiórka chodnika z płyt betonowych 50x50x7 na odcinku od drogi krajowej do ulicy Meliorantów w **ilości 316m²**,
- przebudowa odcinków wodociągu, kabla telekomunikacyjnego, gazociągu i elementów linii NN (oddzielne opracowania),
- rozbiórka i przestawienie płotu drewnianego przy posesji od km 0+009,00 do km 0+153,00 w **ilości 144m**,
- rozbiórka i przestawienie ogrodzeń posesji na odcinku od km. 0+269,70 do km 0+382,76 i od 0+452,23 do km.0+524,32 po stronie lewej w **ilości 185m.**,
- wycinka drzew kolidujących z przebudową w **ilości 7 szt.**,
- wykonanie wykopu dla kanalizacji deszczowej wraz z wykonaniem kanalizacji deszczowej oraz przykanalików i studni wpustowych – **odrębne opracowanie wykonawcze**,
- zasypanie wykopów po kanale deszczowym i przykanalikach gruntem niewysadzinowym (pospółka o współczynniku filtracji $k \geq 8m/dobę$) z zagęszczeniem warstwami o grubości ok. 30cm. – **odrębne opracowanie wykonawcze**,
- wykonanie koryta pod jezdnię i chodniki z wywozem gruntu w **ilości 5537,36m³**,
- przewóz gruntu w obrębie inwestycji w **ilości 53,89m³**,
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod jezdnię i chodniki w **ilości 11516m²** ,
- wykonanie ław pod krawężniki wystające z oporem w **ilości $(804+752)*(0,30*0,15+0,15*0,15)= 105m^3$** ,
- wykonanie ław zwykłych pod krawężniki wtopione (jezdnia, skrzyżowania i zjazdy publiczne) w **ilości $(322+414)*0,15*0,15= 17m^3$** ,
- wykonanie okrawężnikowania odcinka krawężnikami wystającymi w **ilości 804+752 =1556m.** ,
- wykonanie okrawężnikowania odcinka krawężnikiem wtopionym (jezdnia, skrzyżowania i zjazdy publiczne) w **ilości 322+414 = 736m.**,

- regulacja wysokości studni telekomunikacyjnych na odcinkach nie podlegających przebudowie **w ilości 6szt.,**
- regulacja wysokości skrzynek zasuw wodociągowych i hydrantów na odcinkach nie podlegających przebudowie **w ilości 17szt.,**
- ułożenie warstwy pospółki grubości 15cm. o współczynniku filtracji $k \geq 8\text{m/dobę}$ pod jezdnię i skrzyżowania **w ilości 6944m²,**
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy o grubości 20cm, z kruszywa łamanego 0/63mm pod jezdnię, skrzyżowania i zjazdy publiczne **w ilości 6944+36+133 = 7113m²,**
- wykonanie górnej warstwy o grubości 16cm podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm pod jezdnię, skrzyżowania i zjazdy publiczne **w ilości 6944+36+133 = 7113m²,**
- wykonanie skropienia emulsją średniorozpadową podbudowy z kruszywa łamanego pod jezdnię i skrzyżowania w ilości 1,5kg/m² **w ilości 6944m²,**
- wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni bitumicznej z MMA grysowo-żwirowej KR-2/ KR-3, o uziarnieniu 0/16mm, o grubości 6cm. na jezdni i skrzyżowaniach, **w ilości 6944m² ,**
- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni bitumicznej z MMA grysowej, o uziarnieniu 0/12,8mm, o grubości 4cm, na jezdni i skrzyżowaniach, **w ilości 6944m² ,**
- wykonanie ław z oporem pod krawężniki wtopione na zjazdach indywidualnych, **w ilości (182+174)*(0,3*0,15+0,15*0,15)=24m³ ,**
- wykonanie okrawężnikowania zjazdów indywidualnych krawężnikami 15x30, wtopionymi **w ilości 182+174 = 356m. ,**
- wykonanie ław betonowych z oporem (10x10+18x5)cm pod obrzeża betonowe **w ilości (1281+889)*(0,1*0,1+0,18*0,05) = 42m³ ,**
- wykonanie obrzeży betonowych 8x30 przy chodnikach **w ilości 1281+889 = 2170m. ,**
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm. o grubości 20cm zjazdów indywidualnych **w ilości 460+422 = 882m²,**
- wykonanie nawierzchni zjazdów indywidualnych i publicznych z kostki betonowej prostokątnej, szarej o grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 5cm **w ilości 460+422 = 882m²,**
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego frakcji 0/31,5mm o grubości 15cm pod chodniki **w ilości 1824+1697= 3521m² ,**
- wykonanie nawierzchni chodników z kostki betonowej prostokątnej, kolorowej, o grubości 6cm, na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 5cm **w ilości 1824+1697= 3521m² ,**
- oznakowanie odcinka znakami pionowymi w ilości : **słupki do znaków 49 szt., tablice znaków 59 szt.,**
- wykonanie oznakowania poziomego (przejścia dla pieszych) **w ilości 400/2=200m².**

- humusowanie i obsianie trawą pasów zieleni i pasów za chodnikami o szerokości 0,75m **w ilości**
 $1.5*115+1.5*16+1.5*27+1.2*24+1*35+1.5*1050 = 1875,8m^2$.

Po przebudowie odcinek projektowanej ulicy będzie miał następujące parametry geometryczne:

■ **ulica Handlowa**

- ulica lokalna: L, $V_p=50km/h$,
- szerokość pasa ruchu : 3,00m. ,
- przekrój jezdni : 1x2,
- maksymalne pochylenie podłużne: 1,62% (warunki istniejące),
- minimalne pochylenie podłużne: 0.20%(warunki istniejące),
- szerokość chodnika dla pieszych lewostronnego: - od km0+000,00 do km.0+193: 1,50m. z pasem zieleni szer. 2,50, - od km.0+193 do 0+280: 1,50m. z pasem zieleni szer. 1,00m, - od km.0+280 do km0+309: szer. zmienna od 2,93m. do 2,00m. chodnik przyległy, - od km 0+280 do 1+024: szer.2,00m. chodnik przyległy,
- prawostronny ok.2,00m. – przyległy do jezdni,
- szerokość standardowa wjazdów publicznych : 5,00m.,
- szerokość wjazdów indywidualnych: 4,00m.

Przebieg niwelety ulicy z rzędnymi wpustów i pokryw studni rewizyjnych, pokazano w części rysunkowej projektu.

Przekroje normalne jezdni ulicy, chodnika, skrzyżowań i wjazdu pokazano w części rysunkowej projektu.

5. konstrukcje nawierzchni ulic, chodników i zjazdów z warunkami gruntowo-wodnymi

Warunki gruntowo-wodne

Morfologia terenu

Pod względem morfologicznym teren badań jest płaski z niewielkimi spadkami. Jest on wyniesiony do rzędnych 97,30 ÷ 100,80 m n.p.m. Leży w obrębie rejonu zwanego Międzyrzeczem Łomżyńskim, stanowi płaską wysoczyznę morenową, której powstanie związane jest ze stadią północnomazowieckim zlodowacenia środkowopolskiego.

Warunki gruntowe

Podłoże badanego terenu w strefie rozpoznanej wierceniami tj. do głębokości 10 m p.p.t. budują utwory czwartorzędowe akumulacji wodnolodowcowej.

Pod stosunkowo cienką warstwą ca 0,5 m holocenijskich gruntów próchnicznych (gleby) występują piaski wodnolodowcowe akumulacji sandrowej zlodowacenia środkowopolskiego. Są to w głównej mierze piaski drobne. Sporadycznie występują piaski średnie i pospółki. Jednorodność frakcji świadczy o tym, że

są to przeważnie przewiane piaski akumulacji sandrowej. W ich stropie do maksymalnej głębokości 2,50 m p.p.t. miejscami występują gliny piaszczyste, piaski gliniaste i pyły stanowiące eluvia glin zwałowych. Gliny zwałowe w głównej masie zostały rozmyte i zachowały się na stosunkowo niewielkim obszarze. Piasków wodnolodowcowych w większości otworów badawczych nie przewiercono, jedynie w nielicznych otworach na głębokości ca 6,0 ÷ 7,0 m p.p.t. stwierdzono występowanie pyłów piaszczystych i glin piaszczystych, stanowiących pozostałość glin zwałowych.

Warunki wodne

W strefie rozpoznanej wierceniami tj. do głębokości 10,0 m p.p.t. występowania wód gruntowych nie stwierdzono.

Piaski wodnolodowcowe są suche. Swobodne zwierciadło wód gruntowych występuje znacznie głębiej. W nielicznych studniach woda gruntowa występuje na głębokości ca 15,0 m p.p.t. Jedynie po intensywnych i długotrwałych opadach atmosferycznych woda gruntowa może pojawić się w postaci wody zawieszanej na stropie utworów spoistych lub niewielkich sączeń np. w otworze nr 37. Wody te nie będą miały wpływ na realizację zaplanowanej inwestycji i roboty ziemne nie będą wymagały odwodnienia.

5.1 konstrukcja nawierzchni jezdni ulicy

5.1.1. Stan istniejący

Istniejąca nawierzchnia :

- nawierzchnia gruntowa po rozbiórce nawierzchni bitumicznej przy skrzyżowaniu z drogą krajową, nawierzchni z płyt betonowych i trylinki

5.2 Stan projektowany

5.2.1. Nawierzchnia jezdni i skrzyżowań

Ze względu na dane wstępne podane w pktcie 5.1 nawierzchnia jezdni, wjazdów i chodników musi zostać dostosowana pod względem konstrukcji do obecnych warunków, w oparciu o obowiązujące przepisy prawne.

Nawierzchnię zaprojektowano na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (W-wa 1997) oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Dane projektowe

- droga dwukierunkowa, po jednym pasie ruchu w każdym kierunku,
- zakłada się, że średni dobowy ruch pojazdów ciężkich w przekroju drogi, w dziesiątym roku po oddaniu do eksploatacji wyniesie 400 poj/dobę,

- struktura ruchu pojazdów ciężkich:
 - a. samochody ciężarowe bez przyczep : 100%,
 - b. samochody ciężarowe z przyczepami : -
- przebieg trasy – „po terenie” (nasypy poniżej 1m),
- poziom swobodnego zwierciadła wody gruntowej : niski, poniżej 2.50m. od niwelety robót ziemnych,
- rodzaj gruntu podłoża: piasek drobny z lokalnymi przewarstwieniami gliny piaszczystej,
- głębokość przemarzania gruntu : 1.0m.
- warstwy nawierzchni: ścieralna, wiążąca, podbudowa zasadnicza kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie.

ustalenie obciążenia ruchem drogi i wyznaczenie dla niej kategorii ruchu

przeliczenie pojazdów ciężkich na osie obliczeniowe 100kN (tabl.3),

- pojazdy ciężarowe bez przyczep: $400 \cdot 0.109 = 43,6 \sim 44$,

współczynnik f_1 (wg tablicy 2) wynosi: 0.50,

suma osi obliczeniowych na dobę na pas obliczeniowy : $L = 44 \cdot 0.5 = 22$ szt (zawarte w przedziale od 13szt do 70szt) \rightarrow (wg tablicy 1) \rightarrow odpowiada to kategorii ruchu **KR-2**

ustalenie warunków gruntowo – wodnych (wg punktu 4 Wytycznych...)

- warunki wodne (wg tabl.4) są dobre,
- grunt podłoża pod względem wysadzinowości (wg tablicy 5) , mało wysadzinowy (przewarstwienia z gliny piaszczystej),
- grupa nośności podłoża (wg tabl.6 z uwzględnieniem tabl.7) : **G2**

zapewnienie warunków odwodnienia konstrukcji

Ze względu na warunki podane w punkcie 5.4 Wytycznych zachodzi konieczność ulepszenia podłoża – **zastosowano ułożenie pod warstwy nawierzchni warstwę pospółki o współczynniku przepuszczalności $k \geq 8$ m/dobę o grubości 15cm.**

wybór typowej konstrukcji nawierzchni

dla jezdni i skrzyżowań ulicy Handlowej

dla wyznaczonej kategorii ruchu KR-2, biorąc pod uwagę występowanie piasków i żwirów jako materiałów miejscowych (kruszywa łamane), wybrano z tablicy 10 następującą konstrukcję nawierzchni jezdni:

- ***warstwa ścieralna asfaltowa : gr. 4cm. 0/12.8mm.,***
- ***warstwa wiążąca: gr.6cm. 0/16mm.,***
- ***podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm.(mieszanka optymalna kruszyw pochodzenia magmowego) : grubość 16cm.,***

- *podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/63mm. (mieszanka optymalna kruszyw pochodzenia magmowego): grubość 20cm.,*

łącna grubość: 46cm.

sprawdzenie warunku mrozoodporności (wg pktu 5.5):

Łączna, rzeczywista grubość warstw zaprojektowanej konstrukcji wynosi 46cm i jest większa od wymaganej grubości wg tablicy 9 dla gruntu G2 i głębokości przemarzania 1.00m.: $0.46 \cdot 1.00 = 0.46m. > 0.45$ (wymagana).

Warunek mrozoodporności jest spełniony.

B. Nawierzchnia zjazdów publicznych

Dla wyznaczonej kategorii ruchu KR-2, biorąc pod uwagę występowanie piasków i żwirów jako materiałów miejscowych (kruszywa łamane), wybrano z tablicy 10 następującą konstrukcję nawierzchni jezdni:

- *kostka betonowa szara : gr.8cm., (prostokątna),*
- *podsyпка cementowo - piaskowa grubości 3cm.*
- *podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie o uziarn. ciągłym 0/31,5mm.(z zaklinowaniem kruszywem łamanym 4/6,3mm. o grubości 1cm) : grubość 15cm.,*
- *podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/63mm., grubości 20cm.*

łącna grubość: 46cm.

sprawdzenie warunku mrozoodporności (wg pktu 5.5):

Łączna, rzeczywista grubość warstw zaprojektowanej konstrukcji wynosi 46cm i jest większa od wymaganej grubości wg tablicy 9 dla gruntu G2 i głębokości przemarzania 1.00m.: $0.46 \cdot 1.00 = 0.46m. > 0.45$ (wymagana).

Warunek mrozoodporności jest spełniony.

C. Nawierzchnia chodników

Biorąc pod uwagę w/w warunki gruntowo-wodne wybrano następującą konstrukcję nawierzchni chodników:

- *kostka betonowa, kolorowa, prostokątna, grubości 6cm.,*
- *podsyпка cementowo-piaskowa grubości 5cm.,*

podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm.(mieszanka optymalna) : grubość 15cm.,

D. Nawierzchnia zjazdów indywidualnych

Biorąc pod uwagę w/w warunki gruntowo-wodne wybrano następującą konstrukcję nawierzchni zjazdów indywidualnych:

- *kostka betonowa, szara, prostokątna, grubości 8cm.,*
- *podsyпка cementowo-piaskowa grubości 5cm.,*
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm.(mieszanka optymalna) : grubość 20cm.,

6. odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka odbywać się będzie za pomocą projektowanej kanalizacji deszczowej (uzupełniające opracowanie branżowe). Spływ wód opadowych odbywać się będzie powierzchniowo do projektowanych studni wpustowych podłączonych do projektowanego kanału deszczowego. Umieszczenie istniejących wpustów pokazano w części rysunkowej projektu.

7. urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Bezpieczeństwo ruchu pieszych i pojazdów na projektowanym odcinku realizowane będzie za pomocą oznakowania pionowego i poziomego. Oznakowanie pokazano na projekcie oznakowania w części rysunkowej projektu.

8. roboty branżowe

Przebudowa ulicy wymaga przebudowy urządzeń uzbrojenia podziemnego terenu w zakresie zaznaczonym na projekcie zagospodarowania działki tj:

- linia NN z oświetleniem ulicznym i przyłączami, z lewej strony pasa ulicy na odcinku od ul.Serockiej do ul.Meliorantów z przejściem nad jezdnią w rejonie skrzyżowania – konieczność przestawienia słupa rozkracznego na skrzyżowaniu z ul.Meliorantów oraz słupa abonamenciekiego w km 0+248 str.lewa i słupa na skrzyżowaniu z ul.Dobrej Wróżki (str.lewa),
- gazociąg g65 z lewej strony pasa z przyłączami poprzecznymi – konieczność przebudowy na odcinku od km 0+210,23 do km 0+372 i korekty przebiegu na skrzyżowaniu z ul.Dobłą,
- kabel telekomunikacyjny ze studniami i przyłączami wzdłuż prawej strony pasa drogowego – konieczność przełożenia na odcinku od km 0+620, 00 do 0+764,00,

- wodociąg w110 z przyłączami – z prawej strony pasa ulicy od skrzyżowania z ul.Meliorantów (km 0+207) do końca odcinka – konieczność przebudowy na odcinkach od km 0+260 do km 0+517 i od km 0+758 do km 1+008.

Projekty przebudowy urządzeń kolidujących z przebudową ulicy Handlowej stanowią odrębne opracowania.

Skrzynki zasuw wodociągowych i studnie telekomunikacyjne wymagać będą regulacji wysokości.

Ze względu na to, że istniejąca ulica ma nawierzchnię nieulepszoną założono, że wszystkie przejścia urządzeń uzbrojenia terenu są odpowiednio zabezpieczone i nie wymagają układania dodatkowych rur osłonowych.

9. charakterystyka wpływu obiektu na środowisko

Wykonanie przebudowy ul. Handlowej wraz ze skrzyżowaniami, wjazdami publicznymi i indywidualnymi oraz urządzeniami i obiektami związanymi z funkcjonowaniem ulicy, spowoduje uporządkowanie ruchu pojazdów, pieszych i rowerzystów na całej długości ciągu komunikacyjnego. Przebudowa spowoduje polepszenie warunków ruchu na przebudowywanej ulicy oraz na drodze krajowej (ul.Serocka) w rejonie skrzyżowania, przy jednoczesnym zwiększeniu bezpieczeństwa wszystkich użytkowników ulicy, oraz zwiększy płynność ruchu pojazdów na przedmiotowej ulicy i skrzyżowaniach.

Efektem przedmiotowej inwestycji będzie powstanie ciągu drogowego stanowiącego podstawowy element układu komunikacyjnego ulegającego stopniowemu porządkowaniu. Przebudowa ulicy Handlowej przyniesie wzrost poziomu swobody ruchu pojazdów poprzez wyeliminowanie większości manewrów (w tym hamowania i przyspieszania) związanych z koniecznością omijania istniejących obecnie wybojów oraz parkujących w przypadkowych miejscach, pojazdów. Zmniejszenie liczby hamowań i przyspieszeń pojazdów spowoduje zmniejszenie emisji gazów spalinowych, drgań i hałasu. Wykonanie nowej nawierzchni utwardzonej ulicy i skrzyżowań wpłynie znacząco na zmniejszenie natężenia hałasu emitowanego przez koła pojazdów i praktycznie zlikwiduje powstające obecnie zapylenie. Odpowiednie ukształtowanie spadków podłużnych i poprzecznych umożliwi szybkie i dokładne odprowadzenie wód opadowych w kierunku istniejących wpustów ulicznych likwidując tym samym powstające obecnie i utrzymujące się przez długi czas, będące siedliskiem drobnoustrojów, zastoiska wody.

W/w elementy świadczą w oczywisty sposób o tym, że przebudowa przedmiotowej ulicy, skrzyżowań oraz chodników i zjazdów wraz z uporządkowaniem odwodnienia w znaczny sposób poprawią warunki oddziaływania obiektów na środowisko, poprzez zmniejszenie ilości zapylenia, spalin, hałasu i drgań (energii) emitowanych przez pojazdy, w porównaniu z warunkami oddziaływania ulicy i skrzyżowań istniejących obecnie.

W/w czynniki spowodują poprawę warunków oddziaływania na środowisko naturalne projektowanego odcinka ulicy w porównaniu ze stanem istniejącym.

Podczas budowy w/w elementów zachodzi konieczność wycinki drzew zgodnie z poniższym planem wyrębu



**PLAN WYRĘBU DRZEW I WYCINKI KRZAKÓW PRZY PRZEBUDOWIE UL.HANDLOWEJ
W WYSZKOWIE :**

drzewa

- w km 0+15,27 – str. lewa, lipa, obwód pnia 1,10m.,
- w km. 0+335,00 – strona lewa, lipa, obwód pnia 1,05m.,
- w km. 0+339,00 – strona lewa, świerk, obwód pnia 1,15m.,
- w km. 0+370,00 – strona lewa, świerk, obwód pnia 1,10m.,
- w km. 0+377,00 – strona lewa, świerk, obwód pnia 1,15m.,
- w km. 0+379,73 – str. lewa, lipa, obwód pnia 1,00m.,
- w km. 0+686,81 – str. prawa, świerk, obwód pnia 1,10m.,

krzewy

- żywopłot o średniej gęstości, na odcinku od km 0+315 do km 0+379 str.lewa: 150m².


.....



Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Podstawa prawna: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126)

Przebudowa (modernizacja) drogi gminnej - ulica Handlowa w Wyszku wraz z budową kanalizacji deszczowej

<u>INWESTOR</u>	MIASTO WYSZKÓW	
<u>OBIEKT:</u>	droga gminna - ulica Handlowa w Wyszku wraz z budową kanalizacji deszczowej	
<u>PRZEDMIOT OPRACOWANIA</u>	Informacja dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	
<u>AUTOR OPRACOWANIA</u>	mgr inż. Krzysztof Makowski, upr.nr MAZ /0099/POOD/09	
<u>DATA OPRAC.</u>	Listopad 2010	

Spis treści informacji dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

część opisowa:

1. zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów
2. wykaz istniejących obiektów budowlanych
3. wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. wskazanie dot. przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia
5. wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
6. wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożar, awarii i innych zagrożeń

Część opisowa informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla modernizacji (przebudowy) ulicy Handlowej w Wyszku wraz z budową kanalizacji deszczowej.

Inwestor: Miasto Wyszów

1. zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów :

Przedmiotowe elementy budowane będą czteroetapowo:

- etap I: roboty rozbiórkowe, przygotowawcze,
- etap II: budowa kanalizacji deszczowej,
- etap III: korytowanie i przebudowa jezdni ulicy i skrzyżowań ,
- etap IV: budowa chodników i zjazdów.

Projektowane chodniki i zjazdy będą miały nawierzchnię wykonaną z kostki betonowej. Jezdnia ulicy będzie miała nawierzchnię bitumiczną.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych w rejonie przebudowy

- zabudowa przemysłowa i jednorodzinna wzdłuż ul.Handlowej oraz drogi krajowej – ul.Serocka,
- istniejąca droga krajowa – ul.Serocka,
- istniejące wjazdy i skrzyżowania,
- istniejące urządzenia uzbrojenia terenu.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Pas ulicy Handlowej przebiega przez tereny zabudowy jednorodzinnej, łącząc się z pasami dróg: krajowej (ul.Serocka) i miejskiej (ul.Graniczna) na skrzyżowaniach trójwłotowych. Po ulicy odbywa się w ruch dojazdowy do posesji.

Podczas realizacji zadania, bezpośrednie i najistotniejsze zagrożenie bezpieczeństwa wystąpi w strefie budowy i dotyczyć będzie osób niepowołanych - pieszych. Oprócz zagrożenia bezpieczeństwa osób postronnych wystąpią zagrożenia bezpieczeństwa osób pracujących przy realizacji zadania. Szczególną uwagę należy zwrócić na roboty związane z wykonaniem elementów kanalizacji deszczowej oraz na roboty związane z korytowaniem – wykopy oraz praca maszyn przy wykonywaniu robót ziemnych, układaniu rur kanalizacyjnych i elementów studni. Szczególne zagrożenie występuje podczas prac w bezpośrednim sąsiedztwie sieci gazowej wraz z przyłączami oraz linii energetycznych i przyłączy.

4. Wskazanie dot. przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Podczas realizacji robót przewiduje się występowanie zagrożeń wynikających z czynników wymienionych w punkcie 3. Miejsca i rodzaje występowania tych zagrożeń to:

- strefy przemieszczania się pieszych bezpośrednio przyległe do miejsc wykonywania robót : zagrożenie ze strony pracującego sprzętu oraz zagrożenie obsunięcia do wykopu,
- strefa pracy maszyn w rejonie gazociągu – zagrożenie ,
- strefy prac przy wykonaniu wykopów pod kanalizację oraz koryt pod jezdnie i chodniki – praca w wykopach: zagrożenie upadkiem, lub uderzeniem spadającym przedmiotem,
- strefa pracy maszyn w rejonie linii energetycznych NN, – zagrożenie porażeniem prądem,

Skala zagrożeń obejmować będzie wszystkich pracowników znajdujących się w w/w strefach przez cały czas pozostawania w strefie, a także osób postronnych na terenie budowy.

Rozmieszczenie i przebieg linii energetycznych kablowych i napowietrznych oraz przebieg gazociągu z przyłączami pokazano na projekcie zagospodarowania działki.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych .

Prace przy budowie przedmiotowych urządzeń nie należą do kategorii szczególnie niebezpiecznych, jednak przy realizacji niniejszego obiektu należy spełnić wymagania wynikające z n/w rozporządzeń:

1. Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych. (Dz.U. z 2001r., nr 118, poz.1263)
2. Rozporządzenie Ministra Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz.U. z 1977r., nr 7, poz.30)
3. Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano montażowych i rozbiórkowych (Dz.U. z 1972r. Nr 13, poz.93).

Przed przystąpieniem brygady roboczej do wykonania prac, a szczególnie prac podczas których występują zagrożenia wymienione w punkcie 4, kierownik robót musi zapoznać pracowników z istniejącymi zagrożeniami oraz nakazać zastosowanie odpowiednich elementów zabezpieczenia i udzielić instruktażu dotyczącego zachowania obowiązujących przepisów BHP.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia

lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

Wszyscy pracownicy muszą posiadać odpowiednie do wykonywanej pracy, szkolenia w zakresie BHP oraz właściwy stan zdrowia potwierdzony badaniami lekarskimi.

- W celu likwidacji zagrożeń osób postronnych należy zabezpieczyć miejsce robót wygradzeniami i nie pozostawiać otwartych wykopów bez nadzoru.
- W zakresie zagrożenia wybuchem podczas pracy maszyn w sąsiedztwie gazociągu i przyłączy gazowych - operatorzy maszyn muszą zachować odpowiednią odległość – znaną im ze specjalistycznych szkoleń BHP od gazociągu, a **w bezpośrednim sąsiedztwie przewodów gazowych roboty należy prowadzić ręcznie.**
- W zakresie zagrożenia porażenia prądem podczas pracy maszyn w sąsiedztwie linii energetycznych operatorzy maszyn muszą zachować odpowiednią odległość – znaną im ze specjalistycznych szkoleń BHP – od przewodów będących pod napięciem oraz nie mogą wykonywać prac zagrażających stateczności słupów energetycznych.
- W zakresie zagrożenia upadkiem lub uderzeniem przez spadający przedmiot konieczne jest stosowanie zachowań pracowników zgodnych z otrzymanym szkoleniem stanowiskowym BHP lub innym szkoleniem BHP odpowiednim dla funkcji sprawowanej przez pracownika na budowie, a także stosowanie środków ochrony osobistej pracownika np. kask ochronny,
- **Wszystkie roboty w pobliżu sieci gazowej, kabli energetycznych, słupów należy wykonywać ręcznie.**



część kosztorysowa
przedmiar robót, kosztorys „ślepy”

.....

**PRZEDMIAR ROBÓT I KOSZTORYS ŚLEPY BUDOWA UL.Handlowej w
Wyszkowie, --- CPV: 74225000-2, 45110000-8, 28830000-9, 28832000-3,
45233120-6, 45233220-7, 45233253-7, 2**

NAZWA INWESTYCJI : Budowa ulicy Handlowej w Wyszkowie i Rybieniu Nowym wraz z budową ka-
nalizacji deszczowej
ADRES INWESTYCJI : ul.Handlowa, Rybienio Nowe, 07-200 Wyszków
INWESTOR : Miasto Wyszków
ADRES INWESTORA : Wyszków, ul.Aleja Róż 2
WYKONAWCA ROBÓT :
ADRES WYKONAWCY :
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE :

DATA OPRACOWANIA :

Stawka roboczogodziny :

NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp]	% R, S
Zysk [Z]	% R+Kp(R), M, S+Kp(S)
VAT [V]	% $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M+Z(M), S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

.....

Lp	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE CPV 74225000-2, 45110000-8				
1 d.1	KNNR1 0111-01 D- 01.00.00, D- 01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 1.02429	km	1.024	
				RAZEM	1.024
2	ROZBIÓRKI CPV 28830000-9, 28832000-3				
2 d.2	KNR 2-31 0803-03 D.01.02.0 4	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grub. 3 cm - przy skrzyżowaniu z drogą krajową 32	m2	32.000	
				RAZEM	32.000
3 d.2	KNR 2-31 0803-04 D.01.02.0 4	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grub. Krotność = 5 32	m2	32.000	
				RAZEM	32.000
4 d.2	KNR 2-01 0129-10 D.01.02.0 4	Rozbieranie dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych pełnych o powierzchni 1 szt.ponad 3 m2 695	m2	695.000	
				RAZEM	695.000
5 d.2	KNR 2-31 0811-02 D.01.02.0 4	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych (trylinki) o grub. 15 cm z wypełnieniem spoin piaskiem 706	m2	706.000	
				RAZEM	706.000
6 d.2	KNR 2-31 0813-03 D.01.02.0 4	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cem. piaskowej 418	m	418.000	
				RAZEM	418.000
7 d.2	KNR 2-31 0812-03 D.01.02.0 4	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m ³	28.215	
				RAZEM	28.215
8 d.2	KNR 2-31 0815-02 D.01.02.0 4	Rozebranie chodników z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce piaskowej 316	m2	316.000	
				RAZEM	316.000
9 d.2	KNR 2-31 0814-01 D.01.02.0 4	Rozebranie obrzeży 6x20 cm na podsypce piaskowej 196	m	196.000	
				RAZEM	196.000
10 d.2	KNR 4-01 0108-15 D.01.02.0 4	Wywiezienie samochodami skrzyniowymi gruzu z rozbieranych konstrukcji żwiro beto nowych na odległość do 1 km	m ³		

Lp	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		$32*0.08+695*0.15+706*0.15+418*0.3*0.15+418*(0.3*0.15+0.15*0.15)+196*0.3*0.08+316*0.07$	m ³	286.559	
				RAZEM	286.559
11 d.2	KNR 4-01 0108-16 D.01.02.0 4	Wywiezienie samochodami skrzyniowymi gruzu z rozbieranych konstrukcji - za każdy nast. 1 km do 5km Krotność = 4 $32*0.08+695*0.15+706*0.15+418*0.3*0.15+418*(0.3*0.15+0.15*0.15)+196*0.3*0.08+316*0.07$	m ³	286.559	
				RAZEM	286.559
12 d.2	D.01.02.0 4	przestawienie płotu drewnianego na początku odcinka po stronie lewej z wymianą 30% desek- katalog własny 144	m	144.000	
				RAZEM	144.000
13 d.2	D.01.02.0 4	przestawienie ogrodzeń po stronie lewej - katalog własny 185	m	185.000	
				RAZEM	185.000
14 d.2	KNR 2-01 0103-04, D- 09.01.01, D.01.02.0 4	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 36-45 cm) - ścinka sekcyjna 7	szt.	7.000	
				RAZEM	7.000
15 d.2	KNR 2-01 0105-04 D- 09.01.01, D.01.02.0 4	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm) 7	szt.	7.000	
				RAZEM	7.000
16 d.2	KNR 2-01 0110-01 D- 09.01.01, D.01.02.0 4	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km	m ³	10.500	
				RAZEM	10.500
17 d.2	KNR 2-01 0110-04 D- 09.01.01, D.01.02.0 4	Wywożenie dłużyc - dodatek za każde dalsze 0.5 km wywozu - dopełnienie do 5km Krotność = 6 7*1.5	m ³	10.500	
				RAZEM	10.500
18 d.2	KNR 2-01 0110-02 D- 09.01.01, D.01.02.0 4	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km	mp	8.400	
				RAZEM	8.400

Lp	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
19 d.2	KNR 2-01 0110-05 D- 09.01.01, D.01.02.0 4	Wywożenie karpiny i gałęzi - dodatek za każde dalsze 0.5 km wy-mp wozu - dopełnienie do 5km Krotność = 6 7*1.2+21 mp		29.400	
				RAZEM	29.400
20 d.2	KNR 2-01 0110-03 D- 09.01.01, D.01.02.0 4	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km 7*3 mp		21.000	
				RAZEM	21.000
3 ROBOTY ZIEMNE CPV 45110000-8					
21 d.3	KNR 2-01 0206-02 D- 02.00.00, D- 02.00.01, D- 02.01.01	Roboty ziemne wykon, ko parka mi podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km koryto pod jezdnię i chodniki 5537.36 m ³		5537.360	
				RAZEM	5537.360
22 d.3	KNR 2-01 0214-02 D- 02.00.00, D- 02.00.01, D- 02.01.01	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III-IV- uzupełnienie do 5km. Krotność = 8 5537.36 m ³		5537.360	
				RAZEM	5537.360
23 d.3	KNR 2-01 0229-01 D- 02.00.00, D- 02.00.01, D- 02.01.01	Przemieszczenie spycharkami mas ziemnych na odległość do 10 m w gruncie kat. I-II - roboty ziemne "na miejscu" 53.89 m ³		53.890	
				RAZEM	53.890
4 OKRAWĘZNIKOWANIE, REGULACJA URZĄDZEŃ, CPV 45233120-6					
24 d.4	KNR 2-31 0402-04, D-08.01.01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem m ³		105.030	
				RAZEM	105.030
25 d.4	KNR 2-31 0402-05 D-08.01.01	Ława pod krawężniki - dod.za wyk.ławy betonowej na łukach o prom.do 40 m 60*(0.15*0.3+0.15*0.15) m ³		4.050	
				RAZEM	4.050

Lp	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
26 d.4	KNR 2-31 0403-03 D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na podsypce cem. piaskowej 804+752	m	1556.000	
				RAZEM	1556.000
27 d.4	KNR 2-31 0403-07 D-08.01.01	Krawężniki betonowe - dod.za ustawienie na łukach o prom.do 10 m 60	m	60.000	
				RAZEM	60.000
28 d.4	KNR 2-31 0402-03 D-08.01.01	Ława pod krawężniki betonowa zwykła	m ³	16.560	
				RAZEM	16.560
29 d.4	KNR 2-31 0402-05 D-08.01.01	Ława pod krawężniki - dod.za wyk.ławy betonowej na łukach o prom.do 40 m 50*0.15*0.15	m ³	1.125	
				RAZEM	1.125
30 d.4	KNR 2-31 0403-05 D-08.01.01	Krawężniki betonowe wtopione o wym. 15x30cm na podsypce cem. piaskowej 322+414	m	736.000	
				RAZEM	736.000
31 d.4	KNR 2-31 1406-05 D-01.00.00	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych 6	szt.	6.000	
				RAZEM	6.000
32 d.4	KNR 2-31 1406-04 D-01.00.00	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych 17	szt.	17.000	
				RAZEM	17.000
5 NAWIERZCHIA JEZDNI CPV 45233220-7,					
33 d.5	KNR 2-31 0103-01 D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w grun cie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni -jezdni i skrzyżowania 6944	m ²	6944.000	
				RAZEM	6944.000
34 d.5	KNR 2-31 0114-03 D-04.04.00, D-04.04.01	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm - pospółka pos jezdnie i skrzyżowania 6944	m ²	6944.000	
				RAZEM	6944.000

Lp	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
35 d.5	KNR 2-31 0114-04 D- 04.04.00, D- 04.04.01	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. dopełnienie do 15cm - pospółka pod jezdnię i skrzyżowania Krotność = 7 6944	m2	6944.000	
				RAZEM	6944.000
36 d.5	KNR 2-31 0114-05 D- 04.04.00, D- 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm. - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm - pod jezdnię skrzyżowania i zjazdu publiczne 6944+36+133	m2	7113.000	
				RAZEM	7113.000
37 d.5	KNR 2-31 0114-06 D- 04.04.00, D- 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm. - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. dalsze 5cm -jezdnie, skrzyżowania i zjazdu publiczne Krotność = 5 6944+36+133	m2	7113.000	
				RAZEM	7113.000
38 d.5	KNR 2-31 0114-07 D- 04.04.00, D- 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm. - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm -jezdnie, skrzyżowania i zjazdu publiczne 6944+36+133	m2	7113.000	
				RAZEM	7113.000
39 d.5	KNR 2-31 0114-08 D- 04.04.00, D- 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm. - warstwa górna -za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz dopełnienie do 16cm Krotność = 8 6944+36+133	m2	7113.000	
				RAZEM	7113.000
40 d.5	KNNR6 1005-07 D- 05.03.05	Skropienie emulsją asfaltową śreniorozpadową podbudowy pod jezdnię i skrzyżowania 6944	m2	6944.000	
				RAZEM	6944.000
41 d.5	KNR 2-31 0311-01 D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm 6944	m2	6944.000	
				RAZEM	6944.000
42 d.5	KNR 2-31 0311-02 D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. dopełnienie do 6cm Krotność = 2 6944	m2	6944.000	
				RAZEM	6944.000
43 d.5	KNR 2-31 0311-05 D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm	m2		

Lp	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		6944	m2	6944.000	
				RAZEM	6944.000
44 d.5	KNR 2-31 0311-06 D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz.- dopełnienie do 4cm 6944	m2	6944.000	
				RAZEM	6944.000
6 ZJAZDY: CPV45233253-7					
45 d.6	KNNR6 0103-01 D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni zjazdów indywidualnych 460+422	m2	882.000	
				RAZEM	882.000
46 d.6	KNR 2-31 0402-04 D-08.01.01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m ³	24.030	
				RAZEM	24.030
47 d.6	KNR 2-31 0403-05 D-08.01.01	Krawężniki betonowe wtopione o wym. 15x30 cm na podsypce cem. piaskowej 182+174	m	356.000	
				RAZEM	356.000
48 d.6	KNR 2-31 0402-04 D-08.01.01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem - pod obrzeża	m ³	41.230	
				RAZEM	41.230
49 d.6	KNR 2-31 0407-05 D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce cem.piaskowej z wyp.spoin zaprawą cem. 1281+889	m	2170.000	
				RAZEM	2170.000
50 d.6	KNR 2-31 0114-07 D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm. - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm 460+422	m2	882.000	
				RAZEM	882.000
51 d.6	KNR 2-31 0114-08 D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm. - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz dopełnienie do 20cm Krotność = 12 266+47	m2	313.000	
				RAZEM	313.000
52 d.6	NNRNKB 231 0511-04 D-08.02.02	Układanie nawierzchni chodników i placów z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm - ponad 50 elementów/m2 - wjazdy indywidualne i publiczne 460+422	m2	882.000	
				RAZEM	882.000
7 CHODNIKI CPV45233253-7					

Lp	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
53 d.7	KNR 2-31 0103-04 D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy kon-m ² strukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV 1824+1697 m ²		3521.000	
				RAZEM	3521.000
54 d.7	KNR 2-31 0114-03 D-04.04.01	Podbudowa z kruszywa naturalnego 0/31,5 - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm 1824+1697 m ²	m ²	3521.000	
				RAZEM	3521.000
55 d.7	KNR 2-31 0114-04 D-04.04.01	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz.- dopełnienie do 15cm Krotność = 7 1824+1697 m ²	m ²	3521.000	
				RAZEM	3521.000
56 d.7	NNRNKB 231 0511- 03 D- 08.02.02	Układanie nawierzchni chodników i placów z betonowej kostki brukowej czerwonej gr. 6 cm - 21-50 elementów/m ² nawierzchnia chodników 1824+1697 m ²	m ²	3521.000	
				RAZEM	3521.000
8 OZNAKOWANIE CPV 28527420-2, 45233221-4					
57 d.8	KNNR6 0702-01 D- 07.02.01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych ocynkowanych 49	szt.	49.000	
				RAZEM	49.000
58 d.8	KNNR6 0702-04 D- 07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m ² 59 szt.	szt.	59.000	
				RAZEM	59.000
59 d.8	KNNR6 0705-06 D- 07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie na przejeźdźniach dla pieszych malowane mechanicznie 200 m ²	m ²	200.000	
				RAZEM	200.000
60 d.8	KNNR1 0501-01 D- 09.01.01	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat. I-I 11 - pasy zieleni i pasy za chodnikami o szerokości 0,75cm. 1.5*115+1.5*16+1.5*27+1.2*24+1*35+1.5*1050 m ²	m ²	1875.800	
				RAZEM	1875.800
61 d.8	KNR 2-21 0218-01 D-09.01.01	Rozścielenie ziemi urodzajnej ręczne z przerzutem na terenie płaskim 0.1*(1.5*115+1.5*16+1.5*27+1.2*24+1*35+1.5*1050) m ³	m ³	187.580	
				RAZEM	187.580
62 d.8	KNR 2-21 0401-01 D-09.01.01	Wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat. I-I I bez nawożenia 1.5*115+1.5*16+1.5*27+1.2*24+1*35+1.5*1050 m ²	m ²	1875.800	
				RAZEM	1875.800

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Cena Jedn.	Koszt Jedn	Ilość	Wartość
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE CPV 74225000-2, 45110000-8								
1 d.1	KNNR 1 0111-01 D- 01.00.00, D- 01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. — Robocizna — — Materiały — słupki drewniane iglaste śr. 70 mm dla dróg i wałów — Sprzęt — samochód dostawczy	km r-g m³ m-q	56.0000 0.1100 1.5000			1.024	
Koszty pośrednie od (R, S) Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S)) Razem pozycja 1			% %				1.024	
2 ROZBIÓRKI CPV 28830000-9, 28832000-3								
2 d.2	KNR2-31 0803-03 D.01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grub. 3 cm - przy skrzyżowaniu z drogą krajową — Robocizna — — Sprzęt — sprężarka powietrza spalinowa 4-5 m³/min	m2 r-g m-g	0.2544 0.1249			32.000	
Koszty pośrednie od (R, S) Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S)) Razem pozycja 2			% %				32.000	
3 d.2	KNR2-31 0803-04 D.01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grub. Krotność = 5 — Robocizna — 0.0437*5= — Sprzęt — sprężarka powietrza spalinowa 4-5 m³/min 0.0185*5=	m2 r-g m-g	0.2185 0.0925			32.000	
Koszty pośrednie od (R, S) Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S)) Razem pozycja 3			% %				32.000	
4 d.2	KNR2-01 0129-10 D.01.02.04	Rozbieranie dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych pełnych o powierzchni 1 szt.ponad 3 m2 — Robocizna — 0.1096*0.955= — Sprzęt — żuraw samochodowy 6 t	m2 r-g m-q	0.1047 0.0249			695.000	
Koszty pośrednie od (R, S) Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S)) Razem pozycja 4			% %				695.000	
5 d.2	KNR2-31 0811-02 D.01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych (trylinki) o grub. 15 cm z wypełnieniem spoin piaskiem — Robocizna —	m2				706.000	

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Cena jedn.	Koszt jedn	Ilość	Wartość
			r-q	0.2436				
		Koszty pośrednie od (R, S) Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S)) Razem pozycja 5	% %				706.000	
6 d.2	KNR2-31 0813-03 D.01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej — Robocizna —	m r-	0.2319			418.000	
		Koszty pośrednie od (R, S) Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S)) Razem pozycja 6	% %				418.000	
7 d.2	KNR2-31 0812-03 D.01.02.04	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu — Robocizna — — Sprzęt — sprężarka powietrza spalinowa 4-5 m3/min	m ³ r-g m-g	2.4800 1.1800			28.215	
		Koszty pośrednie od (R, S) Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S)) Razem pozycja 7	% %				28.215	
8 d.2	KNR2-31 0815-02 D.01.02.04	Rozebranie chodników z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce piaskowej — Robocizna —	m2 r-	0.1249			316.000	
		Koszty pośrednie od (R, S) Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S)) Razem pozycja 8	% %				316.000	
9 d.2	KNR2-31 0814-01 D.01.02.04	Rozebranie obrzeży 6x20 cm na podsypce piaskowej — Robocizna —	m r-	0.0475			196.000	
		Koszty pośrednie od (R, S) Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S)) Razem pozycja 9	% %				196.000	
10 d.2	KNR4-01 0108-15 D.01.02.04	Wywiezienie samochodami skrzyniowymi gruzu z rozbieranych konstrukcji żwirobotonowych na odległość do 1 km — Robocizna — — Sprzęt — samochód skrzyniowy do 5 t	m ³ r-g m-q	3.2000 1.6400			286.559	
		Koszty pośrednie od (R, S) Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S)) Razem pozycja 10	% %				286.559	
11 d.2	KNR4-01 0108-16 D.01.02.04	Wywiezienie samochodami skrzyniowymi gruzu z rozbieranych konstrukcji - za każdy nast. 1 km do 5km Krotność = 4 — Sprzęt — samochód skrzyniowy do 5 t 0.04*4=	m ³	0.1600			286.559	

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Cena jedn.	Koszt jedn	Ilość	Wartość
		Koszty pośrednie od (R, S) Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S)) Razem pozycja 11	% %				286.559	
12 d.2	D.01.02.04	przetawienie płotu drewnianego na początku odcinka po stronie lewej z wymianą 30% desek- katalog własny — Robocizna — — Materiały — Deski olszynowe obrzynane gr.28-45mm,kl.11 0.028*0.3= — Sprzęt — Koparko-ład samobieźna 0,5-0,6 Samochód dostaw.do 0.9t (1)	m r-g m m-g m-q	0.3500 0.0084 0.1500 0.1000			144.000	
		Koszty pośrednie od (R, S) Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S)) Razem pozycja 12	% %				144.000	
13 d.2	D.01.02.04	przetawienie ogrodzeń po stronie lewej - katalog własny — Robocizna — — Materiały — Cement portl,zwykły b.dod. CEM I 32,5-work Cegła bud.klink.pełna 25x12x6, 5cm-kl.35 — Sprzęt — Koparko-ład samobieźna 0,5-0,6 Samochód dostaw.do 0.9t (1)	m r-g t szt m-g m-q	0.5500 0.0500 30.0000 0.2500 0.3000			185.000	
		Koszty pośrednie od (R, S) Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S)) Razem pozycja 13	% %				185.000	
14 d.2	KNR2-01 0103-04, D- 09.01.01, D.01.02.04	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 36-45 cm) - ścinka sekcyjna — Robocizna — 2.36*0.955= — Sprzęt — piła motorowa łańcuchowa 4.2 KM Samochód wież.z balk.do 12m(2)	szt. r-g m-g m-q	2.2538 0.2700 1.3000			7.000	
		Koszty pośrednie od (R, S) Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S)) Razem pozycja 14	% %				7.000	
15 d.2	KNR2-01 0105-04 D- 09.01.01, D.01.02.04	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm) — Robocizna — 0.836*0.955= — Sprzęt — spycharka gąsienicowa 74 kW (100 KM)	szt. r-g m-g	0.7984 0.1150			7.000	

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Cena jedn.	Koszt jedn	Ilość	Wartość
Koszty pośrednie od (R, S) Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S)) Razem pozycja 15			% %				7.000	
16 d.2	KNR2-01 0110-01 D- 09.01.01, D.01.02.04	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km — Robocizna — $1.83 \cdot 0.955 =$ — Sprzęt — ciągnik kołowy 55 kW (75 KM) przyczepa dłużycowa 4,5 t	m ³ r-g m-g m-q	1.7477 0.5400 0.5400			10.500	
Koszty pośrednie od (R, S) Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S)) Razem pozycja 16			% %				10.500	
17 d.2	KNR2-01 0110-04 D- 09.01.01, D.01.02.04	Wywożenie dłużyc - dodatek za każde dalsze 0.5 km wywozu - dopełnienie do 5km Krotność = 6 — Sprzęt — ciągnik kołowy 55 kW (75 KM) $0.05 \cdot 6 =$ przyczepa dłużycowa 4,5 t $0.05 \cdot 6 =$	m ³ m-g m-g	0.3000 0.3000			10.500	
Koszty pośrednie od (R, S) Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S)) Razem pozycja 17			% %				10.500	
18 d.2	KNR2-01 0110-02 D- 09.01.01, D.01.02.04	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km — Robocizna — $1.15 \cdot 0.955 =$ — Sprzęt — ciągnik kołowy 55 kW (75 KM) przyczepa skrzyniowa 3,5 t	mp r-g m-g m-q	1.0983 0.4200 0.8400			8.400	
Koszty pośrednie od (R, S) Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S)) Razem pozycja 18			% %				8.400	
19 d.2	KNR2-01 0110-05 D- 09.01.01, D.01.02.04	Wywożenie karpiny i gałęzi - dodatek za każde dalsze 0.5 km wywozu - dopełnienie do 5km Krotność = 6 — Sprzęt — ciągnik kołowy 55 kW (75 KM) $0.027 \cdot 6 =$ przyczepa skrzyniowa 3,5 t $0.054 \cdot 6 =$	mp m-g m-g	0.1620 0.3240			29.400	
Koszty pośrednie od (R, S) Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S)) Razem pozycja 19			% %				29.400	
20 d.2	KNR2-01 0110-03 D- 09.01.01, D.01.02.04	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km — Robocizna — $1.02 \cdot 0.955 =$ — Sprzęt —	mp r-g	0.9741			21.000	

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Cena Jedn.	Koszt Jedn	Ilość	Wartość
		ciągnik kołowy 55 kW (75 KM)	m-g	0.4000				
		przyczepa skrzyniowa 3.5 t	m-q	0.8000				
		Koszty pośrednie od (R, S)	%				21.000	
		Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S))	%					
		Razem pozycja 20						
3	ROBOTY ZIEMNE CPV 45110000-8							
21 d.3	KNR2-01 0206-02 D-02.00.00, D-02.00.01, D-02.01.01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 wgr.kat.III z transp.urobku sa- mochód.samowyladowczymi na odległość do 1 km koryto pod jez- dnię i chodniki — Robocizna — — Sprzęt — koparka gąsienicowa 0.4 m3 samochód samowyladowczy 5 t	m ³ r-g m-g m-q	0.2030 0.0754 0.2016			5537.360	
		Koszty pośrednie od (R, S)	%				5537.360	
		Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S))	%					
		Razem pozycja 21						
22 d.3	KNR2-01 0214-02 D-02.00.00, D-02.00.01, D-02.01.01	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach grun towych ziemi kat.III-IV - uzupełnienie do 5km. Krotność = 8 - Robocizna — 0.0054*8= — Sprzęt — samochód samowyladowczy 15- 20 t 0.0098*8=	m ³ r-g m-g	0.0432 0.0784			5537.360	
		Koszty pośrednie od (R, S)	%				5537.360	
		Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S))	%					
		Razem pozycja 22						
23 d.3	KNR2-01 0229-01 D-02.00.00, D-02.00.01, D-02.01.01	Przemieszczenie spycharkami mas ziemnych na odległość do 10 m w gruncie kat. I-II - roboty ziemne "na miejscu" — Materiały — pospółka — Sprzęt — spycharka gąsienicowa 55 kW (75 KM)	m ³ m ³ m-g	1.0000 0.0105			53.890	
		Koszty pośrednie od (R, S)	%				53.890	
		Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S))	%					
		Razem pozycja 23						
4	OKRAWĘŻNIKOWANIE, REGULACJA URZĄDZEŃ, CPV 45233120-6							
24 d.4	KNR2-31 0402-04, D-08.01.01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem — Robocizna — — Materiały — deski iglaste obrzynane 25 mm ki.III	m ³ r-g m	9.0200 0.0400			105.030	

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Cena jedn.	Koszt jedn	Ilość	Wartość
		piasek woda materiały pomocnicze mieszanka betonowa	m ³ m ³ % m ³	0.2700 0.4700 0.5000 1.0400				
		Koszty pośrednie od (R, S) Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S)) Razem pozycja 24	% %				105.030	
25 d.4	KNR2-31 0402-05 D-08.01.01	Ława pod krawężniki - dod.za wyk.ławy betonowej na łukach o prom.do 40 m — Robocizna —	m ³ r-q	0.3600			4.050	
		Koszty pośrednie od (R, S) Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S)) Razem pozycja 25	% %				4.050	
26 d.4	KNR2-31 0403-03 D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej — Robocizna — — Materiały — krawężniki drogowe betonowe 15x30 cm piasek cement portlandzki zwykły bez do- datków 35 woda materiały pomocnicze	m r-g m m ³ t m ³ %	0.4290 1.0200 0.0127 0.0039 0.0042 0.5000			1556.000	
		Koszty pośrednie od (R, S) Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S)) Razem pozycja 26	% %				1556.000	
27 d.4	KNR2-31 0403-07 D-08.01.01	Krawężniki betonowe - dod.za ustawienie na łukach o prom.do 10 m — Robocizna —	m r-	0.3570			60.000	
		Koszty pośrednie od (R, S) Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S)) Razem pozycja 27	% %				60.000	
28 d.4	KNR2-31 0402-03 D-08.01.01	Ława pod krawężniki betonowa zwykła — Robocizna — — Materiały — deski iglaste obrzynane 25 mm ki.III piasek woda materiały pomocnicze mieszanka betonowa	m ³ r-g m ³ m ³ m ³ % m ³	9.8800 0.0300 0.3400 0.4700 0.5000 1.0400			16.560	
		Koszty pośrednie od (R, S) Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S)) Razem pozycja 28	% %				16.560	
29 d.4	KNR2-31 0402-05 D-08.01.01	Ława pod krawężniki - dod.za wyk.ławy betonowej na łukach o prom.do 40 m — Robocizna —	m ³ r-g	0.3600			1.125	

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Cena jedn.	Koszt jedn	Ilość	Wartość
33 d.5	KNNR6 0103-01 D- 04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni -jezdni i skrzyżowania — Robocizna — — Materiały — woda materiały pomocnicze — Sprzęt — walec wibracyjny jednoosiowy 0.6 t	m2 r-g m³% m-g	0.1450 0.0050 0.2000 0.0040			6944.000	
Koszty pośrednie od (R, S) Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S)) Razem pozycja 33			% %				6944.000	
34 d.5	KNR2-31 0114-03 D- 04.04.00, D- 04.04.01	Podbudowa z kruszywa naturalnego -warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm - pospółka pos jezdnie i skrzyżowania — Robocizna — — Materiały — pospółka woda materiały pomocnicze — Sprzęt — równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) walec statyczny samojezdny 10 t	m2 r-g m³m³ % m-g m-q	0.0122 0.0982 0.0080 0.5000 0.0023 0.0127			6944.000	
Koszty pośrednie od (R, S) Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S)) Razem pozycja 34			% %				6944.000	
35 d.5	KNR2-31 0114-04 D- 04.04.00, D- 04.04.01	Podbudowa z kruszywa naturalnego -warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. dopełnienie do 15cm - pospółka pod jezdnię i skrzyżowania Krotność = 7 — Robocizna — 0.0002*7= — Materiały — pospółka 0.0123*7= woda 0.001*7= materiały pomocnicze — Sprzęt — równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0.0001*7= walec statyczny samojezdny 10 t 0.0002*7=	m2 r-g m³m³ % m-g m-g	0.0014 0.0861 0.0070 0.5000 0.0007 0.0014			6944.000	
Koszty pośrednie od (R, S) Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S)) Razem pozycja 35			% %				6944.000	

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Cena jedn.	Koszt jedn	Ilość	Wartość
36 d.5	KNR2-31 0114-05 D- 04.04.00, D- 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm. - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm - pod jezdnię skrzyżowania i zjazdu publiczne — Robocizna — — Materiały — tłuczeń kamienny niesortowany woda materiały pomocnicze — Sprzęt — równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) walec statyczny samojezdny 10 t	m2 r-g t m³% m-g m-q	0.0333 0.3182 0.0150 0.5000 0.0027 0.0387			7113.000	
Koszty pośrednie od (R, S) Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S)) Razem pozycja 36			% %				7113.000	
37 d.5	KNR2-31 0114-06 D- 04.04.00, D- 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm. - warstwa dolna - za każdą dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. dalsze 5cm -jezdnie, skrzyżowania i zjazdu publiczne Krotność = 5 — Robocizna — 0.0011*5= — Materiały — tłuczeń kamienny niesortowany 0.0212*5= woda 0.001*5= materiały pomocnicze — Sprzęt — równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0.0002*5= walec statyczny samojezdny 10 t 0.0013*5=	m2 r-g t m³% m-g m-g	0.0055 0.1060 0.0050 0.5000 0.0010 0.0065			7113.000	
Koszty pośrednie od (R, S) Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S)) Razem pozycja 37			% %				7113.000	
38 d.5	KNR2-31 0114-07 D- 04.04.00, D- 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm. - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm -jezdnie, skrzyżowania i zjazdu publiczne — Robocizna — — Materiały — tłuczeń kamienny niesortowany miar kamienny woda materiały pomocnicze — Sprzęt — równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) walec statyczny samojezdny 10 t	m2 r-g t t m³% m-g m-q	0.0304 0.1697 0.0143 0.0080 0.5000 0.0025 0.0256			7113.000	
Koszty pośrednie od (R, S)			%					

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Cena jedn.	Koszt jedn	Ilość	Wartość
		Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S)) Razem pozycja 38	%				7113.000	
39 d.5	KNR2-31 0114-08 D- 04.04.00, D- 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego O/31,5mm. - warstwa górną - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz dopełnienie do 16cm Krotność = 8 — Robocizna — 0.0011*8= — Materiały — tłuczeń kamienny niesortowany 0.0212*8= woda 0.001*8= materiały pomocnicze — Sprzęt — równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0.0002*8= walec statyczny samojezdny 10 t 0.0013*8=	m2 r-g t m³% m-g m-g	0.0088 0.1696 0.0080 0.5000 0.0016 0.0104			7113.000	
		Koszty pośrednie od (R, S) Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S)) Razem pozycja 39	% %				7113.000	
40 d.5	KNNR6 1005-07 D- 05.03.05	Skropienie emulsją asfaltową śre- niorozpadową podbudowy pod jez- dnię i skrzyżowania — Robocizna — — Materiały — Emulsja asfalt.dróg. kation.szybko- rozpadowa Olej opałowy luzem materiały pomocnicze — Sprzęt — skraplarka do bitumu z ręczną pompą 250-500 dm3 ciągnik kołowy 37 kW (50 KM)	m2 r-g kg kg % m-g m-q	0.0076 1.5100 0.0180 0.2000 0.0122 0.0122			6944.000	
		Koszty pośrednie od (R, S) Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S)) Razem pozycja 40	% %				6944.000	
41 d.5	KNR2-31 0311-01 D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek minera- lno-bitumicznych grysowo-żwirow- ych - warstwa wiążąca asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm — Robocizna — — Materiały — mieszanka mineralno-asfaltowa grysowo-żwirowa częściowo za- mknięta — Sprzęt — rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m walec statyczny samojezdny 10 t walec statyczny samojezdny 15 t	■m2 r-g t m-g m-g m-g	0.0309 0.0974 0.0068 0.0068 0.0068			6944.000	

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Cena jedn.	Koszt jedn	Ilość	Wartość
Koszty pośrednie od (R, S) Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S)) Razem pozycja 41			% %				6944.000	
42 d.5	KNR2-31 0311-02 D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek minera Ino-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. dopełnienie do 6cm Krotność = 2 — Robocizna — 0.0067*2= — Materiały — mieszanka mineralno-asfaltowa grysowo-żwirowa częściowo zamknięta 0.0244*2= — Sprzęt — rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m 0.0017*2= walec statyczny samojezdny 10 t 0.0017*2= walec statyczny samojezdny 15 t 0.0017*2=	■m2 r-g t m-g m-g m-g	0.0134 0.0488 0.0034 0.0034 0.0034			6944.000	
Koszty pośrednie od (R, S) Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S)) Razem pozycja 42			% %				6944.000	
43 d.5	KNR2-31 0311-05 D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek minera Ino-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm — Robocizna — — Materiały — mieszanka mineralno-asfaltowa grysowo-żwirowa zamknięta — Sprzęt — rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m walec statyczny samojezdny 10 t walec statyczny samojezdny 15 t	■m2 r-g t m-g m-g m-q	0.0307 0.0750 0.0056 0.0056 0.0056			6944.000	
Koszty pośrednie od (R, S) Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S)) Razem pozycja 43			% %				6944.000	
44 d.5	KNR2-31 0311-06 D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek minera Ino-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz.- dopełnienie do 4cm — Robocizna — — Materiały — mieszanka mineralno-asfaltowa grysowo-żwirowa zamknięta — Sprzęt — rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m	■m2 r-g t m-g	0.0088 0.0250 0.0019			6944.000	

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Cena jedn.	Koszt jedn	Ilość	Wartość
		walec statyczny samojezdny 10 t	m-g	0.0019				
		walec statyczny samojezdny 15 t	m-q	0.0019				
		Koszty pośrednie od (R, S)	%				6944.000	
		Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S))	%					
		Razem pozycja 44						
6	ZJAZDY : CPV45233253-7							
45 d.6	KNNR6 0103-01 D- 04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni zjazdów indywidualnych — Robocizna — — Materiały — woda materiały pomocnicze — Sprzęt — walec wibracyjny jednoosiowy 0.6 t	m2 r-g m ³ % m-g	0.1450 0.0050 0.2000 0.0040			882.000	
		Koszty pośrednie od (R, S)	%				882.000	
		Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S))	%					
		Razem pozycja 45						
46 d.6	KNR2-31 0402-04 D-08.01.01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem — Robocizna — — Materiały — deski iglaste obrzynane 25 mm ki.III piasek woda materiały pomocnicze mieszanka betonowa	m ³ r-g m ³ m ³ m ³ % m ³	9.0200 0.0400 0.2700 0.4700 0.5000 1.0400			24.030	
		Koszty pośrednie od (R, S)	%				24.030	
		Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S))	%					
		Razem pozycja 46						
47 d.6	KNR2-31 0403-05 D-08.01.01	Krawężniki betonowe wtopione o wym. 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej — Robocizna — — Materiały — Krawężnik bet.prostok.ścięty-100x30x15cm piasek cement portlandzki zwykły bez dodatków 35 woda materiały pomocnicze	m r-g m m ³ t m ³ %	0.3255 1.0200 0.0111 0.0032 0.0041 0.5000			356.000	
		Koszty pośrednie od (R, S)	%				356.000	
		Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S))	%					
		Razem pozycja 47						
48 d.6	KNR2-31 0402-04 D-08.01.01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem - pod obrzeża — Robocizna —	m ³ r-g	9.0200			41.230	

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Cena jedn.	Koszt jedn	Ilość	Wartość
		— Materiały — deski iglaste obrzynane 25 mm ki.III piasek woda materiały pomocnicze mieszanka betonowa	m ³ m ³ m ³ % m ³	0.0400 0.2700 0.4700 0.5000 1.0400				
		Koszty pośrednie od (R, S) Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S)) Razem pozycja 48	% %				41.230	
49 d.6	KNR2-31 0407-05 D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce cem.piaskowej z wyp.spoim zaprawą cem. — Robocizna — — Materiały — obrzeża betonowe 30x8 cm piasek cement portlandzki zwykły bez do- datków 35 woda materiały pomocnicze	m r-g m m ³ t m ³ %	0.2771 1.0200 0.0055 0.0016 0.0014 0.5000			2170.000	
		Koszty pośrednie od (R, S) Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S)) Razem pozycja 49	% %				2170.000	
50 d.6	KNR2-31 0114-07 D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm. - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm — Robocizna — — Materiały — tłuczeń kamienny niesortowany mielony kamienny woda materiały pomocnicze — Sprzęt — równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) walec statyczny samojezdny 10 t	m2 r-g t t m ³ % m-g m-q	0.0304 0.1697 0.0143 0.0080 0.5000 0.0025 0.0256			882.000	
		Koszty pośrednie od (R, S) Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S)) Razem pozycja 50	% %				882.000	
51 d.6	KNR2-31 0114-08 D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm. - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz dopełnienie do 20cm Krotność = 12 — Robocizna — 0.0011*12= — Materiały — tłuczeń kamienny niesortowany 0.0212*12= woda 0.001*12= materiały pomocnicze — Sprzęt —	m2 r-g t m ³ %	0.0132 0.2544 0.0120 0.5000			313.000	

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Cena jedn.	Koszt jedn	Ilość	Wartość
		równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0.0002*12= walec statyczny samojezdny 10 t 0.0013*12=	m-g	0.0024				
		Koszty pośrednie od (R, S) Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S)) Razem pozycja 51	% %				313.000	
52 d.6	NNRNKB231 0511-04 D-08.02.02	Układanie nawierzchni chodników i placów z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm - ponad 50 elemen-tów/m2 - wjazdy indywidualne i publiczne — Robocizna — — Materiały — Kostka brukowa z betonu 8 cm, szara - prostokątna piasek materiały pomocnicze — Sprzęt — zagęszczarka spalinowa	m2 r-g m2 m³% m-q	1.0605 1.0200 0.0025 0.5000 0.1010			882.000	
		Koszty pośrednie od (R, S) Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S)) Razem pozycja 52	% %				882.000	
7	CHODNIKI CPV45233253-7							
53 d.7	KNR2-31 0103-04 D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat. I-IV — Robocizna — — Materiały — woda — Sprzęt — walec samojezdny wibracyjny 7.5 t spycharka gąsienicowa 55 kW (75 KM)	m2 r-g m³ m-g m-g	0.0028 0.0050 0.0043 0.0039			3521.000	
		Koszty pośrednie od (R, S) Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S)) Razem pozycja 53	% %				3521.000	
54 d.7	KNR2-31 0114-03 D-04.04.01	Podbudowa z kruszywa naturalnego 0/31,5 - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm — Robocizna — — Materiały — pospółka woda materiały pomocnicze — Sprzęt — równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) walec statyczny samojezdny 10 t	m2 r-g m³ % m-g m-q	0.0122 0.0982 0.0080 0.5000 0.0023 0.0127			3521.000	
		Koszty pośrednie od (R, S) Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S))	% %					

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Cena Jedn.	Koszt Jedn	Ilość	Wartość
Razem pozycja 54							3521.000	
55 d.7	KNR2-31 0114-04 D-04.04.01	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz.- dopełnienie do 15cm Krotność = 7 — Robocizna — 0.0002*7= — Materiały — pospółka 0.0123*7= woda 0.001*7= materiały pomocnicze — Sprzęt — równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0.0001*7= walec statyczny samojezdny 10 t 0.0002*7=	m2 r-g m³ % m-g m-g	0.0014 0.0861 0.0070 0.5000 0.0007 0.0014			3521.000	
Koszty pośrednie od (R, S) Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S)) Razem pozycja 55			% %				3521.000	
56 d.7	NNRNKB231 0511-03 D-08.02.02	Układanie nawierzchni chodników i placów z betonowej kostki brukowej czerwonej gr. 6 cm - 21-50 elementów/m2 nawierzchnia chod- ników — Robocizna — — Materiały — Kostka brukowa z betonu 6 cm, kolorowa piasek Cement hut.CEM III 32,5, 32.5B workowany materiały pomocnicze — Sprzęt — zagęszczarka spalinowa	m2 r-g m2 m³ % m-q	0.8684 1.0200 0.0025 0.0050 0.5000 0.0827			3521.000	
Koszty pośrednie od (R, S) Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S)) Razem pozycja 56			% %				3521.000	
8 OZNAKOWANIE CPV 28527420-2, 45233221-4								
57 d.8	KNNR6 0702-01 D- 07.02.01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych ocynkowanych — Robocizna — — Materiały — Słupki do znaków dróg. z rur sta- lowych ocynkowanych materiały pomocnicze	szt. r-g kg %	0.7530 10.9000 0.2000			49.000	
Koszty pośrednie od (R, S) Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S)) Razem pozycja 57			% %				49.000	
58 d.8	KNNR6 0702-04 D- 07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki za- kazu, nakazu, ostrzegawcze i info- rmacyjne o pow. do 0.3 m2	szt.				59.000	

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Cena jedn.	Koszt jedn	Ilość	Wartość
		— Robocizna — — Materiały — tablice znaków drogowych materiały pomocnicze	r-g szt %	0.8240 1.0000 0.2000				
Koszty pośrednie od (R, S) Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S)) Razem pozycja 58			% %				59.000	
59 d.8	KNNR6 0705-06 D- 07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie na przejściach dla pieszych malowane mechanicznie — Robocizna — — Materiały — farba chlorokauczukową rozcieńczalnik do wyrobów chlorokauczukowych materiały pomocnicze — Sprzęt — malowarka do znakowania dróg samochód dostawczy	m2 r-g dm ³ dm ³ % m-g m-q	0.1260 0.3930 0.1260 0.2000 0.0309 0.0309			200.000	
Koszty pośrednie od (R, S) Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S)) Razem pozycja 59			% %				200.000	
60 d.8	KNNR 1 0501-01 D- 09.01.01	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III - pasy zieleni i pasy za chodnikami o szerokości 0,75cm. — Robocizna —	m2 r-	0.0850			1875.800	
Koszty pośrednie od (R, S) Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S)) Razem pozycja 60			% %				1875.800	
61 d.8	KNR2-21 0218-01 D-09.01.01	Rozścielenie ziemi urodzajnej ręczne z przerzutem na terenie płaskim — Robocizna — 1.06*0.955= — Materiały — humus	m ³ r-g	1.0123 1.0200			187.580	
Koszty pośrednie od (R, S) Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S)) Razem pozycja 61			% %				187.580	
62 d.8	KNR2-21 0401-01 D-09.01.01	Wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat.I-II bez nawożenia — Robocizna — 0.188*0.955= — Materiały — nasiona traw	m2 r-g kq	0.1795 0.0200			1875.800	
Koszty pośrednie od (R, S) Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S)) Razem pozycja 62			% %				1875.800	

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Cena jedn.	Koszt jedn	Ilość	Wartość
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT								
Podatek VAT								
Ogółem wartość kosztorysowa robót								

Słownie:

OFERTA

Lp .	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	War- tość zł (5x6)
1	2	3	4	5	6	7
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE CPV 74225000-2, 45110000-8					
d.1	1 KNNR1 0111-01 D- 01.00.00, D- 01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych ro- botach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km	1.024		
2	ROZBIÓRKI CPV 28830000-9, 28832000-3					
d.2	2 KNR2-31 0803-03 D.01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grub. 3 cm - przy skrzyżowaniu z drogą krajową	m2	32.000		
d.2	3 KNR2-31 0803-04 D.01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grub. Krotność = 5	m2	32.000		
d.2	4 KNR2-01 0129-10 D.01.02.04	Rozbieranie dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych pełnych o powierzchni 1 szt. ponad 3 m2	m2	695.000		
d.2	5 KNR 2-31 0811-02 D.01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt drogo- wych betonowych (trylinki) o grub. 15 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m2	706.000		
d.2	6 KNR 2-31 0813-03 D.01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cem.pia skowej	m	418.000		
d.2	7 KNR 2-31 0812-03 D.01.02.04	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m ³	28.215		
d.2	8 KNR 2-31 0815-02 D.01.02.04	Rozebranie chodników z płyt betono- wych 50x50x7 cm na podsypce pias- kowej	m2	316.000		
d.2	9 KNR 2-31 0814-01 D.01.02.04	Rozebranie obrzeży 6x20 cm na pod- sypce piaskowej	m	196.000		
d.2	10 KNR 4-01 0108-15 D.01.02.04	Wywiezienie samochodami skrzynio- wymi gruzu z rozbieranych konstrukcji żwirobotonowych na odległość do 1 km	m ³	286.559		
d.2	11 KNR 4-01 0108-16 D.01.02.04	Wywiezienie samochodami skrzynio- wymi gruzu z rozbieranych konstrukcji - za każdy nast. 1 km do 5km Krotność = 4	m ³	286.559		
d.2	12 D.01.02.04	przestawienie płotu drewnianego na początku odcinka po stronie lewej z wymianą 30% desek- katalog własny	m	144.000		

OFERTA

Lp .	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	War- tość zł (5x6)
1	2	3	4	5	6	7
13 d.2	D.01.02.04	przestawienie ogrodzeń po stronie lewej - katalog własny	m	185.000		
14 d.2	KNR2-01 0103-04, D- 09.01.01, D.01.02.04	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 36- 45 cm) - ścinka sekcyjna	szt.	7.000		
15 d.2	KNR2-01 0105-04 D- 09.01.01, D.01.02.04	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36- 45 cm)	szt.	7.000		
16 d.2	KNR2-01 0110-01 D- 09.01.01, D.01.02.04	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km	m ³	10.500		
17 d.2	KNR2-01 0110-04 D- 09.01.01, D.01.02.04	Wywożenie dłużyc - dodatek za każde dalsze 0.5 km wywozu - dopełnienie do 5km Krotność = 6	m ³	10.500		
18 d.2	KNR2-01 0110-02 D- 09.01.01, D.01.02.04	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km	mp	8.400		
19 d.2	KNR2-01 0110-05 D- 09.01.01, D.01.02.04	Wywożenie karpiny i gałęzi - dodatek za każde dalsze 0.5 km wywozu - do- pełnienie do 5km Krotność = 6	mp	29.400		
20 d.2	KNR2-01 0110-03 D- 09.01.01, D.01.02.04	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km	mp	21.000		
3 ROBOTY ZIEMNE CPV 45110000-8						
21 d.3	KNR2-01 0206-02 D- 02.00.00, D- 02.00.01, D- 02.01.01	Roboty ziemne wykon.koparkami pod siębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod, samowyladowczym i na odległość do 1 km koryto pod jezdnię i chodniki	m ³	5537.36 0		

OFERTA

Lp .	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5x6)
1	2	3	4	5	6	7
22 d.3	KNR2-01 0214-02 D- 02.00.00, D- 02.00.01, D- 02.01.01	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III-IV - uzupełnienie do 5km. Krotność = 8	m ³	5537.36 0		
23 d.3	KNR2-01 0229-01 D- 02.00.00, D- 02.00.01, D- 02.01.01	Przemieszczenie spycharkami mas ziemnych na odległość do 10 m w gruncie kat. I-II - roboty ziemne "na miejscu"	m ³	53.890		
4 OKRAWĘZNIKOWANIE, REGULACJA URZĄDZEŃ, CPV 45233120-6						
24 d.4	KNR2-31 0402-04, D- 08.01.01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m ³	105.030		
25 d.4	KNR2-31 0402-05 D- 08.01.01	Ława pod krawężniki - dod.za wyk.ła-wy betonowej na łukach o prom.do 40 m	m ³	4.050		
26 d.4	KNR2-31 0403-03 D- 08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na podsypce cem.pia skowej	m	1556.00 0		
27 d.4	KNR2-31 0403-07 D- 08.01.01	Krawężniki betonowe - dod.za usta- wienie na łukach o prom.do 10 m	m	60.000		
28 d.4	KNR2-31 0402-03 D- 08.01.01	Ława pod krawężniki betonowa zwykła	m ³	16.560		
29 d.4	KNR2-31 0402-05 D- 08.01.01	Ława pod krawężniki - dod.za wyk.ła-wy betonowej na łukach o prom.do 40 m	m ³	1.125		
30 d.4	KNR 2-31 0403-05 D- 08.01.01	Krawężniki betonowe wtopione o wym. 15x30cm na podsypce cem.piaskowej	m	736.000		

OFERTA

Lp .	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5x6)
1	2	3	4	5	6	7
31 d.4	KNR2-31 1406-05 D- 01.00.00	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych	szt.	6.000		
32 d.4	KNR2-31 1406-04 D- 01.00.00	Regulacja pionowa studzienek dla za worów wodociagowych	■szt.	17.000		
5 NAWIERZCHIA JEZDNI CPV 45233220-7,						
33 d.5	KNNR6 0103-01 D- 04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - jezdni i skrzyżowania	m2	6944.00 0		
34 d.5	KNR2-31 0114-03 D- 04.04.00, D- 04.04.01	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm - pospolka pos jezdnie i skrzyżo wania	m2	6944.00 0		
35 d.5	KNR2-31 0114-04 D- 04.04.00, D- 04.04.01	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. dopełnienie do15cm - pospolka pod jezdnię i skrzyżowania Krotność = 7	m2	6944.00 0		
36 d.5	KNR2-31 0114-05 D- 04.04.00, D- 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/ 63mm. - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm - pod jezdnię skrzyżowania i zjazdy publiczne	m2	7113.00 0		
37 d.5	KNR 2-31 0114-06 D- 04.04.00, D- 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/ 63mm. - warstwa dolna - za każdy da Iszy 1 cm grub.po zagęszcz. dalsze 5cm -jezdni, skrzyżowania i zjazdy publiczne Krotność = 5	m2	7113.00 0		
38 d.5	KNR 2-31 0114-07 D- 04.04.00, D- 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/ 31,5mm. - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm -jezdni, skrzyżowania i zjazdy publiczne	m2	7113.00 0		

OFERTA

Lp .	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	War- tość zł (5x6)
1	2	3	4	5	6	7
39 d.5	KNR2-31 0114-08 D- 04.04.00, D- 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego O/ 31,5mm. - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz dopeł- nienie do 16cm Krotność = 8	m2	7113.00 0		
40 d.5	KNNR6 1005-07 D- 05.03.05	Skropienie emulsją asfaltową śrenio- rozpadową podbudowy pod jezdnię i skrzyżowania	m2	6944.00 0		
41 d.5	KNR2-31 0311-01 D- 05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno- bitumicznych grysowo-żwi-rowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm	m2	6944.00 0		
42 d.5	KNR 2-31 0311-02 D- 05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno- bitumicznych grysowo-żwi-rowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. dopełnienie do 6cm Krotność = 2	m2	6944.00 0		
43 d.5	KNR 2-31 0311-05 D- 05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno- bitumicznych grysowo-żwi-rowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm	m2	6944.00 0		
44 d.5	KNR 2-31 0311-06 D- 05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno- bitumicznych grysowo-żwi-rowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz.- dopełnienie do 4cm	m2	6944.00 0		
6 ZJAZDY: CPV45233253-7						
45 d.6	KNNR6 0103-01 D- 04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II- IV pod warstwy konstrukcyjne na- wierzchni zjazdów indywidualnych	m2	882.000		
46 d.6	KNR 2-31 0402-04 D- 08.01.01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m ³	24.030		
47 d.6	KNR 2-31 0403-05 D- 08.01.01	Krawężniki betonowe wtopione o wym. 15x30 cm na podsypce cem.pia skowej	m	356.000		
48 d.6	KNR 2-31 0402-04 D- 08.01.01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem - pod obrzeża	m ³	41.230		

OFERTA

Lp .	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	War- tość zł (5x6)
1	2	3	4	5	6	7
49 d.6	KNR2-31 0407-05 D- 08.03.01	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce cem.piaskowej z wyp.spoim zaprawą cem.	m	2170.00 0		
50 d.6	KNR2-31 0114-07 D- 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm. - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm	m2	882.000		
51 d.6	KNR2-31 0114-08 D- 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego O/31,5mm. - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz dopełnienie do 20cm Krotność = 12	m2	313.000		
52 d.6	NNRNKB 231 0511- 04 D- 08.02.02	Układanie nawierzchni chodników i placów z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm - ponad 50 elementów/m2 -wjazdy indywidualne i publiczne	m2	882.000		
7 CHODNIKI CPV45233253-7						
53 d.7	KNR2-31 0103-04 D- 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV	m2	3521.00 0		
54 d.7	KNR2-31 0114-03 D- 04.04.01	Podbudowa z kruszywa naturalnego 0/31,5 - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm	m2	3521.00 0		
55 d.7	KNR2-31 0114-04 D- 04.04.01	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz.- dopełnienie do 15cm Krotność = 7	m2	3521.00 0		
56 d.7	NNRNKB 231 0511- 03 D- 08.02.02	Układanie nawierzchni chodników i placów z betonowej kostki brukowej czerwonej gr. 6 cm - 21-50 elementów/m2 nawierzchnia chodników	m2	3521.00 0		
8 OZNAKOWANIE CPV 28527420-2, 45233221-4						
57 d.8	KNNR6 0702-01 D- 07.02.01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych ocynkowanych	szt.	49.000		
58 d.8	KNNR6 0702-04 D- 07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2	szt.	59.000		

OFERTA

Lp .	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5x6)
1	2	3	4	5	6	7
59 d.8	KNNR6 0705-06 D- 07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie na przejściach dla pieszych malowane mechanicznie	m2	200.000		
60 d.8	KNNR1 0501-01 D- 09.01.01	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III - pasy zieleni i pasy za chodnikami o szerokości 0, 75cm.	m2	1875.80 0		
61 d.8	KNR2-21 0218-01 D- 09.01.01	Rozścielenie ziemi urodzajnej ręczne z przerzutem na terenie płaskim	m ³	187.580		
62 d.8	KNR2-21 0401-01 D- 09.01.01	Wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat. I-I I bez nawożenia	m2	1875.80 0		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie:

Lp.	Nazwa	Robocizna	Materialy	Sprzęt	Kp	Z	RAZEM
1	ROBOTY PRZYGOTOWA- WCZE CPV 74225000-2, 45110000-8						
2	ROZBIÓRKI CPV 28830000-9, 28832000-3						
3	ROBOTY ZIEMNE CPV 45110000-8						
4	OKRAWĘZNIKOWANIE, REGULACJA URZĄDZEŃ, CPV 45233120-6						
5	NAWIERZCHIA JEZDNI CPV 45233220-7,						
6	ZJAZDY: CPV45233253-7						
7	CHODNIKI CPV45233253-7						
8	OZNAKOWANIE CPV 28527420-2,45233221-4						
	RAZEM netto						
	VAT						
	Razem brutto						

Słownie:



część rysunkowa



NIP: 823-101-36-85
rach nr: 37 9221 0000 0011 3407 2000 0010
Powiatowy Bank Spółdzielczy w
Sokołowie Podlaskim


mgr inż. Krzysztof Makowski

08-300 Sokołów Podlaski, ul.Olszowa 17,
tel.025 787 73 17, tel. kom. +48 600 815 743, promak@box43.pl

PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI

Budowa ulicy Handlowej w Wyszkowie i Rybieniu Nowym wraz z budową
kanalizacji deszczowej

KOSZTORYS INWESTORSKI

<u>INWESTOR</u>	Miasto Wyszków	
<u>OBIEKT:</u>	Przebudowa (modernizacja) drogi gminnej - ulica Handlowa w Wyszkowie wraz z budową kanalizacji deszczowej	
<u>BRANŻA:</u>	DROGOWA	
<u>PROJEKTANCI</u>	mgr inż. Krzysztof Makowski, upr.nr MAZ/0099/POOD/09	
<u>DATA OPRAC.</u>	Listopad 2010	