

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Przebudowa ul. Geodetów w Wyszowie					
1	45233120-6	Przebudowa ul. Geodetów w Wyszowie			
1.1	45110000-1	Roboty przygotowawcze			
1	D 01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
d.1.1		0.81448	km	0.81	
				RAZEM	0.81
2	D 01.02.04	Rozbiórka krawężników betonowych 20x30 i 15x30 cm wraz z ławą z wywozem - rozebranie krawężników betonowych wraz z ławą, wywiezieniem gruzu i jego utylizacją	m		
d.1.1		Odcinek od ul. Władysława Sikorskiego do ul. Centralnej:			
		Strona prawa:			
		308.5	m	308.50	
		Strona lewa:			
		295.0	m	295.00	
		Odcinek od ul. Centralnej do ul. Pułtuskiej:			
		Strona prawa:			
		540.5+16.5+16.4+6.2+6.4+6.4+9.3+7.8+6.8+7.6+7.9+7.6*14+5.9+5.8+6.5+6.2+5.2+5.6+7.7+11+7.4*2	m	806.90	
		Strona lewa:			
		404.5+154.6+28.9+9+11+5*4	m	628.00	
				RAZEM	2038.40
3	D 01.02.04	Rozebranie obrzeży betonowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej, wraz z wywiezieniem i utylizacją materiału z rozbiórki.	m		
d.1.1		Odcinek od ul. Władysława Sikorskiego do ul. Centralnej:			
		Strona prawa:			
		8.6+15.7+50.08	m	74.38	
		Strona lewa:			
		46.3+22.8+11+18.9+4+4+97.35+35+72.2+19.1+21.08	m	351.73	
		Odcinek od ul. Centralnej do ul. Pułtuskiej:			
		Strona prawa:			
		31.3+18.5+16.8+9.2+9.2+9.5+8.3+81.2+75.2	m	259.20	
		Strona lewa:			
		24+25.9+49.7*2+53.8*2+135.6+38+185.7+27.8+3.5	m	647.50	
				RAZEM	1332.81
4	D 01.02.04	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki i utylizacją	m ²		
d.1.1		Rozbórka nawierzchni -kanalizacja deszczowa:			
		(18+4.5+5.2+3.6+3.9+12.9+7.2+10+6.4)*1.5+7*3	m ²	128.55	
		Zmiany geometrii trasy:			
		32.2+38.6+22.9	m ²	93.70	
				RAZEM	222.25
5	D 01.02.04	Mechaniczna rozbiórka podbudowy betonowej o gr. do 16 cm z wywozem i utylizacją	m ²		
d.1.1		Rozbórka nawierzchni -kanalizacja deszczowa:			
		(18+4.5+5.2+3.6+3.9+12.9+7.2+10+6.4)*1.5+7*3	m ²	128.55	
		Zmiany geometrii trasy:			
		32.2+38.6+22.9	m ²	93.70	
				RAZEM	222.25
6	D 01.02.04	Rozebranie chodników i zjazdów z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo piaskowej. Materiał z rozbiórki należy odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora	m ²		
d.1.1		Odcinek od ul. Władysława Sikorskiego do ul. Centralnej:			
		Strona prawa:			
		172.7+58.6+39+116.5+46.4	m ²	433.20	
		Strona lewa:			
		1007.16	m ²	1007.16	
		Odcinek od ul. Centralnej do ul. Pułtuskiej:			
		Strona prawa:			
		347.2+58.5+35.2+28.9+91.5+58.7+20+64.9+120.6+116.49+59.8+172.10+298.8	m ²	1472.69	
		Strona lewa:			
		25.5+22.4+49.93+670.3+216.8+167.4+98.9+148.9+384.24+72.3+77.9	m ²	1934.57	
				RAZEM	4847.62
7	D 01.02.04	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 7 cm z wywozem materiału na miejsce wskazane przez Inwestora	m ²		
d.1.1					

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		6438.55	m ²	6438.55	
				RAZEM	6438.55
8 d.1.1	D 01.02.04	Cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 16 cm - odcięcie krawędzi jezdni przy wymianie krawężnika Krawężnik przy jezdni: 1703.10 Kanał deszczowy: (18+4.5+5.2+3.6+3.9+12.9+7.2+10+6.4)*1.5*2	m m m	 1703.10 215.10	
				RAZEM	1918.20
9 d.1.1	D 01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 25-45 cm)	szt.		
		8+6	szt.	14.00	
				RAZEM	14.00
10 d.1.1	D 01.02.01	Ręczne karczowanie pni (śr. 25-45 cm)	szt.		
		8+6	szt.	14.00	
				RAZEM	14.00
11 d.1.1	D 03.02.01	Wymiana istniejących wpustów ulicznych na wpusty typu ciężkiego na zawiasach, wraz z koszem i montażem pierścienia odciążającego. Pozycja obejmuje również regulację wysokościową wpustów do projektowanych rzędnych.	kpl kpl	 4.00	
		4		RAZEM	4.00
12 d.1.1	D 03.02.01	Wymiana włazów na istniejących w jezdni studniach na włazy D400 typu ciężkiego, śr. 600 mm. Włazy na zatrzaskach. Pozycja obejmuje również regulację wysokościową włazów do projektowanych rzędnych.	właz właz	 37.00	
		37		RAZEM	37.00
13 d.1.1	D 01.03.01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu od 0,1 m3 do 0.3 m3 - włazy studni teletechnicznych - 18 szt., - włazy studni kanalizacyjnych - 6szt. - skrzynki zaworów wodociagowych i gazowych - 28+27szt. 18+6+28+27	szt szt	 79.00	
				RAZEM	79.00
1.2	45233000-9	Elementy obramowania ulic			
14 d.1.2	D 08.01.01	Ława betonowa z oporem pod krawężniki, beton C12/15 Krawężnik 20x30: 1703.10*0.095 Krawężnik 15x30: 395.24*0.06 Opornik 12x25: 355.04*0.06 Krawężnik najazdowy 15x22: 43*0.06	m ³ m ³ m ³ m ³ m ³	 161.79 23.71 21.30 2.58	
				RAZEM	209.38
15 d.1.2	D 08.01.01	Krawężniki betonowe wystające i wtopione o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej Odcinek od ul. Władysława Sikorskiego do ul. Centralnej: Strona prawa: 308.5 Strona lewa: 295 Odcinek od ul. Centralnej do ul. Pułtuskiej: Strona prawa: 540.5 Strona lewa: 404.5+154.6	m m m m m	 308.50 295.00 540.50 559.10	
				RAZEM	1703.10
16 d.1.2	D 08.01.01	Krawężniki betonowe uliczne wystające i wtopione o wym. 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej 1:4 Odcinek od ul. Władysława Sikorskiego do ul. Centralnej: Strona lewa: 6+4.2+5+2.6+7.6 Strona prawa: 32.0+19.3+11.5+14.2+7 Odcinek od ul. Centralnej do ul. Pułtuskiej: Strona lewa: 7.4+7.5+7.9+7.6+28.1+88+90.3+11.3+11.08+25.2-67.50-55.9 Strona prawa: 17.7+20.3+8.5+9.2+9.2+8.9+8.2+8+8+8.3+9.28+9.28	m m m m m	 25.40 84.00 160.98 124.86	
				RAZEM	395.24

Norma STD Wersja 4.32 Nr serwisu: 10806 Użytkownik: BOSRIID Robert Bosiński

[illegible]

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		Zatoka autobusowa: 115.10	m ²	115.10	
				RAZEM	115.10
24 d.1.3	D 04.06.01b	Podbudowy betonowe gr.20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą. Mieszanka betonowa C-12/15. Zatoka autobusowa: 115.1	m ² m ²	 115.10	
				RAZEM	115.10
25 d.1.3	D 04.04.02	Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm gr. 20 cm po zagęszczeniu, kruszywo przekruszone z surowca skalnego<podbudowa pomocnicza po budowie przykanalików i wpustów oraz poszerzeń jezdni> (18+4.5+5.2+3.6+3.9+12.9+7.2+10+6.4)*1.5+7*3 6.2+8.7+3.5+15.6+99*0.35+46.5+18.2+9.9	m ² m ² m ²	 128.55 143.25	
				RAZEM	271.80
26 d.1.3	D 04.07.01	Podbudowa z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 7 cm, AC 16P, KR3 W miejscach po studniach, wpustach i przykanalikach (18+4.5+5.2+3.6+3.9+12.9+7.2+10+6.4)*1.5+7*3 Poszerzenia jezdni: 6.2+8.7+3.5+15.6+99*0.35+46.5+18.2+9.9	m ² m ² m ²	 128.55 143.25	
				RAZEM	271.80
27 d.1.3	D 04.07.01	Warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm, AC 16W KR3 W miejscach po studniach, wpustach i przykanalikach (18+4.5+5.2+3.6+3.9+12.9+7.2+10+6.4)*1.5+7*3 Poszerzenia jezdni: 6.2+8.7+3.5+15.6+99*0.35+46.5+18.2+9.9	m ² m ² m ²	 128.55 143.25	
				RAZEM	271.80
28 d.1.3	D 05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 z wypełnieniem spoin piaskiem (wzór -holland, kolor grafit) Zatoki parkingowe -kolor grafit, miejsca postojowe oddzielone kolorem szarym: 128.17 Zjazdy indywidualne, publiczne: 1215.08+683.10	m ² m ² m ²	 128.17 1898.18	
				RAZEM	2026.35
29 d.1.3	D 05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 z wypełnieniem spoin piaskiem (wzór HOLLAND, kolor szary) Zatoki autobusowe: 115.10	m ² m ²	 115.10	
				RAZEM	115.10
30 d.1.3	D 05.03.26a	Ułożenie siatki zbrojeniowej z włókien szklanych i węglowych wstępnie przesączanej warstwą asfaltu z ochronną warstwą geowłókniny, na połączeniach nawierzchni odtwarzanej po rozbiórkach z istniejącą konstrukcją. Wymagane wartości wytrzymałości na rozciąganie dla siatki: nie mniej niż 200 kN/m wszędy i 120 kN/m wzdłuż układane paskami o szerokości 1m W miejscach po studniach, wpustach i przykanalikach 18+4.5+5.2+3.6+3.9+12.9+7.2+10+6.4*2 Na poszerzeniach jezdni: 86.0*1	m ² m ² m ²	 78.10 86.00	
				RAZEM	164.10
31 d.1.3	D 05.03.05b	Warstwa wyrównawcza z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych, średnie zużycie 75 kg/m ² 6345.80	m ² m ²	 6345.80	
				RAZEM	6345.80
32 d.1.3	D 05.03.13a	Warstwa ściernalna z mieszanki SMA 8 PMB 45/80-65, warstwa gr. 3,5 cm 6345.80	m ² m ²	 6345.80	
				RAZEM	6345.80
1.4 45233250-6		Chodniki i ścieżki rowerowe			
33 d.1.4	D 04.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na chodników 1844.25+1682.05	m ² m ²	 3526.30	
				RAZEM	3526.30
34 d.1.4	D 08.01.01	Ława betonowa z oporem pod obrzeża, beton C12/15 1891.78*0.03	m ³ m ³	 56.75	
				RAZEM	56.75
35 d.1.4	D 08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem Strona prawa:	m		

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		4.7+7.9+44+37+35.2+9.2+5.06+9.5+20+2+30.3+3.45+11+11.8+12.2+12.5+65* 2+36.4+5.4+26+1.5+1.8+2.4+2+2.5+33.1+20+7.4+72+78.7+10.5+8+11.3+ 11.3+4.6+4.6+32+29 Strona lewa: 11.2+2.2+43.9+27.5+1.5+5.4+3.6+5.2+5.2+4.9+4.9+3.7+3.02+4.5+8.6+5+8.6+ 5.3+7.8+4.2+8.6+5.4+5.2+4.2+7.6+4.9+4.9+3+1.3+5.8+6.6+4.9+7.2+2+8.8+7+ 5.6+4.5+3.7+11.9+11+7.1+6.95+64.6+14.3+46.3+5.9+13.5+47.3+9+15.6+ 48.8+50+6.8+57.8+9.7+134.9+135.8+34+46+8.1+5.2+6.5+41	m	786.31	
			m	1105.47	
				RAZEM	1891.78
36 d.1.4	D 04.04.02	Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm gr. 10cm po zagęszczeniu, kruszywo przekruszone z surowca skalnego. 3526.30	m ²		
			m ²	3526.30	
				RAZEM	3526.30
37 d.1.4	D 05.03.23	Chodniki z kostki brukowej betonowej (Holland) grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem, kolor szary 1844.25	m ²		
			m ²	1844.25	
				RAZEM	1844.25
38 d.1.4	D 05.03.23	Ścieżka rowerowa z kostki brukowej betonowej bez faz (Holland), grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem, kolor czerwony 1682.05	m ²		
			m ²	1682.05	
				RAZEM	1682.05
39 d.1.4	D 05.03.23	Nawierzchnia chodnika na przejściach dla pieszych, z płyt betonowych z wypustkami o wymiarach 40x40x6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm, spoiny wypełnione piaskiem 10*0.8*4	m ²		
			m ²	32.00	
				RAZEM	32.00
1.5 40 d.1.5	45233290-8 D 07.02.01	Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych ocynkowanych śr. 50 mm 32	szt.		
			szt.	32.00	
				RAZEM	32.00
41 d.1.5	D 07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m ² (znaki odblaskowe min. II generacji) 35 <i>V-18a (lustro drogowe) w tym 1 znak</i>	szt.		
			szt.	35.00	
				RAZEM	35.00
42 d.1.5	kalk. własna	Aktywne pionowe znaki drogowe - znaki D6-b do oznakowania aktywnego przejścia dla pieszych z sygnalizacją lampami LED, aktywowane poprzez czujnik ruchu pieszego w obrębie znaku i przesyłające informacje do znaku na drugim pasie falą radiową 1	kpl.		
			kpl.	1.00	
				RAZEM	1.00
43 d.1.5	D 07.01.01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych grubowarstwowe - na zimno za pomocą mas chemoutwardzalnych, z zastosowaniem mikrokul szklanych 312.48	m ²		
			m ²	312.48	
				RAZEM	312.48
1.6 44 d.1.6	45112700-2 D 09.01.01	Roboty wykończeniowe Plantowanie (obrobienie na czysto) 3114.2	m ²		
			m ²	3114.20	
				RAZEM	3114.20
45 d.1.6	D 09.01.01	Humusowanie terenu z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm. 3114.20	m ²		
			m ²	3114.20	
				RAZEM	3114.20