



"ROSBUD" Robert Rosiński

ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C

07-202 Wyszaków

email: biuro@rosbud.pl

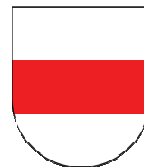
www.rosbud.pl

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa opracowania: Przebudowa ul. Geodetów w Wyszakowie

Adres obiektu: Wyszaków, ul. Geodetów na odcinku od ul. Generała Władysława Sikorskiego do ul. Pułtuskiej
Obręb geodezyjny -Wyszaków, ul. Geodetów
5598/1, 2769/6, 6281/4, 2769/9, 2769/3, 2768/13,
2768/4, 5867/5, 5867/2, 1926/2, 5867/7, 1892/5,
1926/16, 1926/18, 2061/2, 1510/11, 1510/7,

Inwestor: GMINA WYSZAKÓW
Aleja Róż 2
07-200 Wyszaków



Rodzaj opracowania: PROJEKT BUDOWLANY

Branża: DROGOWA

Zespół projektowy:

Projektant: mgr inż. Robert Rosiński
upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

Sprawdzający: mgr inż. Marcin Szerszenowicz
upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

Asystent : Kamil Staszewski

Data opracowania: LIPIEC 2014

II. SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

Nazwa inwestycji: „Przebudowa ul. Geodetów w Wyszkanie”

Adres inwestycji: Gmina Wyszkanie, obręb Wyszkanie; działki o numerach ewidencyjnych: działki o nr ewid.: 5598/1, 2769/6, 6281/4, 2769/9, 2769/3, 2768/13, 2768/4, 5867/5, 5867/2, 1926/2, 5867/7, 1892/5, 1926/16, 1926/18, 2061/2, 2061/1, 1510/11, 1510/7.

L.P. Zawartość

I. Strona tytułowa

II. Spis zawartości

III. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

IV. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta

V. Potwierdzenie przynależności projektanta do MOIIB

VI. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania,
2. Zakres opracowania,
3. Stan istniejący,
4. Stan projektowany,
5. Zestawienie powierzchni w granicach opracowania,
6. Dane na temat ochrony konserwatorskiej terenu oraz podleganiu ochronie na podstawie MPZP,
7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.
8. Uzgodnienia

VII. Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

VIII. Część rysunkowa

- Rys. 1 Plan orientacyjny usytuowania drogi w skali 1 : 50 000
- Rys. 2.1 Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500
- Rys. 3 Profil podłużny w skali 1:100/1000
- Rys. 4 Przekroje normalne w skali 1:50
- Rys. 5.1 Plan sytuacyjno wysokościowy parkingu i drogi serwisowej

III. OSWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Wyszków, 31.07.2014r.

OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany branży drogowej z zagospodarowaniem działek ewidencyjnych o nr 5598/1, 2769/6, 6281/4, 2769/9, 2769/3, 2768/13, 2768/4, 5867/5, 5867/2, 1926/2, 5867/7, 1892/5, 1926/16, 1926/18, 2061/2, 2061/1, 1510/11, 1510/7 dla zadania pt. „Przebudowa ul. Geodetów w Wyszkowie”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Robert Rosiński

.....

Sprawdzający:

mgr inż. Marcin Szerszenowicz

.....

IV. POTWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO



sygn. akt. MAZ/7131/ 314 /12 /D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Robertowi Rosińskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 23 września 1975 roku w Wyszkowie, synowi Eugeniusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0140/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

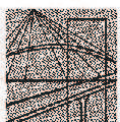
Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Robert Rosiński
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszaków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 245 /09 /D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Marcin Szerszenowicz

magister inżynier

urodzony dnia 16 czerwca 1974 roku w m. Hajnówka, syn Błażeja

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0117/PWOD/09

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi

bez ograniczeń

w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrócie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Marcin Szerszenowicz
ul. Mikołaja Kopernika 8A m. 36
05-300 Mińsk Mazowiecki
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

V. POTWIERDZENIE PRZYNALEŻNOŚCI PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO DO MOIIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-V79-UPV-TRR *

Pan ROBERT ROSIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1244/04
adres zamieszkania ul. GEN. KAZIMIERZA PUŁASKIEGO 18 C, 07-202 WYSZKÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-03-01 do 2015-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-02-19 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-KUF-A1W-FV9 *

Pan MARCIN SZERSZENOWICZ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0585/09
adres zamieszkania ul. MIKOŁAJA KOPERNIKA 8 A m. 36, 05-300 MIŃSK MAZOWIECKI
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-08-01 do 2014-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-07-31 roku przez:

Jerzy Kotowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



VI. OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU ORAZ PROJEKTU BUDOWLANEGO BRANŻY DROGOWEJ

Nazwa inwestycji: „Przebudowa ul. Geodetów w Wyszkanie”

Adres inwestycji: Gmina Wyszkanie, obręb Wyszkanie; działki o numerach ewidencyjnych: 5598/1, 2769/6, 6281/4, 2769/9, 2769/3, 2768/13, 2768/4, 5867/5, 5867/2, 1926/2, 5867/7, 1892/5, 1926/16, 1926/18, 2061/2, 2061/1, 1510/11, 1510/7,

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawą opracowania dokumentacji na przebudowę ul. Geodetów w Wyszkanie są:

- umowa z Zamawiającym,
- aktualna mapa do celów projektowych zarejestrowana w PODGiK pod Nr P.1435.2014.1150 sporządzona przez geodetę uprawnionego p. mgr inż. Jacka Knapa,
- pomiary uzupełniające sytuacyjno - wysokościowe przeprowadzone na terenie inwestycji,
- inwentaryzacja terenu istniejącego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz .U. Nr 43/99 z 14 maja 1999 r, poz. 430, z późn. zmian.),
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDM – Warszawa 1997
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003 ,poz.1133, z późn. zmian.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej ,specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202/2004 ,poz.2072, z późn. zm.)
- Uzgodnienia technologiczne – wykonawcze z Zamawiającym.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja przebudowy ul. Geodetów o długości 814,48mb na odcinku od ul. Generała Władysława Sikorskiego do ul. Pułtuskiej (stanowiącej fragment drogi wojewódzkiej Nr 618 relacji Gołymin-Pułtusk-Wyszkanie) w Wyszkanie w zakresie przebudowy ciągów pieszych, rowerowych, zjazdów, zatok parkingowych oraz autobusowych. Teren objęty opracowaniem to działki w gminie Wyszkanie, w obrębie ewidencyjnym Wyszkanie 0001, o numerach ewidencyjnych: 5598/1, 2769/6, 6281/4, 2769/9, 2769/3, 2768/13, 2768/4, 5867/5, 5867/2, 1926/2, 5867/7, 1892/5, 1926/16, 1926/18, 2061/2, 2061/1, 1510/11, 1510/7,

stanowiące istniejący pas drogowy przedmiotowej ul. Geodetów wraz z krzyżującymi się ulicami gminnymi.

Ulica Geodetów stanowi ważne z punktu widzenia układu komunikacyjnego miasta Wyszaków połączenie pomiędzy, drogą wojewódzką nr 618 relacji Gołymin-Pułtusk-Wyszaków (ul. Pułtуска) i drogą krajową nr 62 relacji Strzelno -Siemiatycze poprzez ul. Zapole w Wyszakowie.

Celem opracowania i planowanej przebudowy jest poprawa warunków oraz bezpieczeństwa ruchu samochodowego, rowerowego i pieszego na przebudowywanej ulicy Geodetów, poprzez przebudowę nawierzchni, ciągów pieszych, rowerowych, zatok postojowych i autobusowych, zjazdów. Ponadto opracowanie zawiera projekt przebudowy oświetlenia ulicznego oraz kanalizacji deszczowej stanowiących odrębne opracowanie.

W skład części rysunkowej projektu budowlanego wchodzi: plan orientacyjny, projekt zagospodarowania terenu, profil podłużny, przekroje normalne oraz plan sytuacyjno-wysokościowy zatoki parkingowej i jezdni serwisowej przy projektowanej zatoce przy Szkole Wyższej im. Pawła Włodkowica w Wyszakowie.

3. STAN ISTNIEJĄCY.

Szerokość istniejącego pasa drogowego przebudowywanej ulicy Geodetów w liniach rozgraniczających jest zmienna i wynosi od ok. 20,0m do 25,0 m. Istniejąca ulica ma obecnie jezdnię o nawierzchni bitumicznej o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym, natomiast chodniki posiadają nawierzchnie z kostki betonowej. Szerokość jezdni na opracowywanych ulicach jest zmienna i wynosi od 7,0m do 7,5m natomiast ciągów komunikacyjnych 2,0 -3,0m. Droga posiada odwodnienie powierzchniowe, wody opadowe są odbierane przez istniejącą kanalizację deszczową.

Stan techniczny nawierzchni chodników uległ znacznemu pogorszeniu w ostatnim okresie i pozostawienie go w istniejącym stanie groziło by dalszą utratą nośności i zniszczeniem konstrukcji. Ponadto liczne nierówności nawierzchni chodnika wpływają niekorzystnie na komfort podróżowania pieszych oraz bezpieczeństwo.

Istniejąca konstrukcja wymaga wzmocnienia z uwagi na liczne nierówności i niewystarczający system odwodnienia, co wpływa niekorzystnie na komfort jazdy oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu. Istniejące obramowanie jezdni z krawężników betonowych 15x30 i 20x30 również w wielu miejscach jest w złym stanie i nie spełnia swojej funkcji. Liczne źle wyregulowane włazy studni kanalizacyjnych powodują ogromny dyskomfort podróżujących.

3.1. UZBROJENIE TERENU.

Na terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia:

- sieć wodociągowa – skrzynki zaworów do regulacji wysokościowej,
- sieć kanalizacji sanitarnej – włazy studni do regulacji wysokościowej, częściowa wymiana,
- sieć kanalizacji deszczowej – do rozbudowy, wpusty i przykanaliki deszczowe do wymiany,
- sieć elektroenergetyczna NN napowietrzna i podziemna kablowa – nie przewiduje się zmian,
- sieć kanalizacji gazowej – nie przewiduje się zmian,
- sieć ciepłownicza – nie przewiduje się zmian,
- oświetlenie uliczne – do przebudowy,
- sieć telekomunikacyjna – pokrywy studni do regulacji,

4. STAN PROJEKTOWANY.

Projektowana przebudowa pozwoli na przywrócenie estetyki ulicy Geodetów stanowiącej ważny punkt komunikacyjny Wyszkowa, znacznie poprawi komfort użytkownikom ulicy i pieszym. Poprzez korektę istniejącej geometrii ulicy, wlotów skrzyżowań, zjazdów publicznych i indywidualnych oraz wymianę warstwy ścieralnej na zmniejszającą odległości zatrzymania pojazdów oraz hałas zaprojektowanej z mieszanki SMA pozwoli na znaczne zwiększenie bezpieczeństwa ruchu. Nadanie jezdni odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych oraz wykonanie nowych wpustów deszczowych pozwoli na dużo szybsze odwodnienie istniejącej jezdni co zmniejszy zaleganie wody i lodu zwłaszcza w okresach wiosennych.

Zaprojektowano wzdłuż ulic ciąg pieszy połączony lub oddzielony od ścieżki rowerowej o ruchu dwukierunkowym o jednakowej konstrukcji na podbudowie z kruszywa łamanego.

Na całym odcinku objętym zakresem opracowania przewidziano do wymiany istniejący, zniszczony krawężnik na nowy, betonowy 20x30.

Zaprojektowano również wykonanie zatok parkingowych:

- z jezdnią serwisową przy szkole, zatoka do parkowania pod skosem 45°, 11miejsc postojowych,
- przy skrzyżowaniu z ul. Sikorskiego, zatoki do parkowania wzdłuż jezdni po stronie północnej 4 miejsca postojowe,
- w pikietażu 0+317,00 przy banku, po stronie lewej -3 miejsca postojowe.

Do projektowania ustalono pikietaż roboczy 0+000 w miejscu przecięcia się krawędzi ul. Sikorskiego z ul. Geodetów, natomiast koniec odcinka stanowi granica pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 618, tj. pikietaż 0+814,48.

Założenia do projektowania:

JEZDNIA GŁÓWNA

- Ulica o długości 814,48m,
- kategoria ruchu - KR 3,
- kategoria drogi - L (lokalna),
- prędkość projektowa -50km/h,
- szerokość jezdni głównej - 7m (2x3,5m), spadek daszkowy 2%.

ZATOKI PARKINGOWE:

- do parkowania wzdłuż miejsca postojowe długości 6m, szerokości 2,5m, spadek w kierunku jezdni 2%, skos wjazdowy i wyjazdowy 1:1,
- do parkowania pod kątem 45°, miejsca postojowe długości 5m, szerokości 2,5m, spadek w kierunku jezdni 2%.

ZATOKI AUTOBUSOWE:

- długość peronu 20m, skos wjazdowy 1:8, wyjazdowy 1:4, załomy wyokrąglone łukami o promieniu 30, m,

ZJAZDY INDYWIDUALNE:

- szerokość zjazdu zgodna z szerokością istniejących bram posesji,
- długość zjazdu zgodna z projektem zagospodarowania.

4.1 Przekrój poprzeczny.

Zastosowano przekrój uliczny o szerokość jezdni 7,0 m, spadek dwustronny daszkowy 2%, obramowanie krawężnikiem 20x30 cm na ławie betonowej z oporem (beton klasy C-12/15). Chodniki o szerokości zmiennej zgodnie z projektem zagospodarowania 1,5-3,5 w zależności od ich lokalizacji i przeznaczenia. Ścieżka rowerowa dwukierunkowa o szerokości 2,0 m. Droga serwisowa do obsługi zatok postojowych o szerokości 3,5 m, jednokierunkowa. Zatoki parkingowe do parkowania wzdłuż jezdni o szerokości 2,5m i długości miejsca postojowego 6m,

skosami wjazdowymi i wyjazdowymi 1:1, natomiast zatoka do parkowania pod kątem 45° o szerokości miejsca postojowego 2,5m i długości 5m. Zatokę parkingową zaprojektowano o długości peronu 20m i skosami wjazdowym 1:8, wyjazdowym 1:4.

Zjazdy zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej ze skosami włączenia w drogę 1:1. Na zjazdach w miejscach połączenia nawierzchni zjazdu i ścieżki rowerowej należy wydzielić ścieżkę rowerową pasami koloru czerwonego w nawierzchni zjazdu.

4.2 Plan sytuacyjny.

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami profilu podłużnego i poprzecznego, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego. Wszystkie elementy przebudowy drogi mieszczą się w granicach istniejącego pasa drogowego gminnego ul. Geodetów i ul. Generała Władysława Sikorskiego oraz krzyżujących się z nimi ulicami gminnymi. W rejonie Filli Wyższej Szkoły im. Pawła Włodkowica, z uwagi na duże zapotrzebowanie na miejsca postojowe, jak również na bezpieczeństwo użytkowników zaprojektowano zatoki postojowe z drogą serwisową. Zaprojektowano również przebudowę istniejących chodników, zjazdów i skrzyżowań oraz budowę nowych zatok parkingowych i autobusowych.

Lokalizację drogi, zjazdów, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2).

4.3. Rozwiązanie wysokościowe.

Niweletę osi jezdni zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania, przy jednoczesnym zapewnieniu spływu wód opadowych. Spadki podłużne i łuki pionowe oznaczono na przekroju podłużnym.

4.4. Konstrukcja nawierzchni.

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z mieszanki SMA 8 PMB 45/80-65, gr. 3,5cm
- warstwa wyrównawcza z mieszanki AC 11W, śr. 75kg/m²,

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 6,5 cm.

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni na projektowanych poszerzeniach jezdni:

- warstwa ścieralna z mieszanki SMA 8 PMB 45/80-65, gr. 3,5cm

- warstwa wyrównawcza z mieszanki AC 11W, śr. 75kg/m²,
- siatka zbrojeniowa z włókien szklanych i węglowych, pasy szer. 1,0m na połączeniach istniejącej nawierzchni z poszerzeniem,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, gr. 6cm,
- warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC25P, gr. 7cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 20cm,

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 39,5cm.

Projektowana konstrukcja nawierzchni ciągów pieszych:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego, gr. 8cm,
- podsypka piaskowo-cementowa 1/4 gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego fr.0/31,5mm gr. 10cm,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 22cm.

Projektowana konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru czerwonego, bezfazowej gr. 8cm,
- podsypka piaskowo-cementowa 1/4 gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego fr.0/31,5mm gr. 10cm,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 22cm.

Projektowana konstrukcja nawierzchni na zjazdach:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej, grafitowej o gr. 8 cm,
- podsypka piaskowo -cementowa gr. 4cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego fr.0/31,5 mm, gr. 15 cm po zagęszczeniu,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 27cm.

Projektowana konstrukcja nawierzchni na zatokach parkingowych:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej, grafitowej o gr. 8 cm,
- podsypka piaskowo -cementowa gr. 4cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego fr.0/31,5 mm, gr. 20 cm po zagęszczeniu,

- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 32cm.

Projektowana konstrukcja nawierzchni na zatoce autobusowej:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej, grafitowej o gr. 8 cm,
- podsypka piaskowo -cementowa gr. 4cm,
- podbudowa zasadnicza z chudego betonu C8/10, o gr. warstwy 20cm,
- podbudowa z kruszywa stabilizowana spoiwem hydraulicznym gr. warstwy 12 cm
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 44cm.

4.5. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni projektuje się jako powierzchniowe przez spływ wody opadowej do istniejących wpustów ulicznych oraz do zaprojektowanych nowych wpustów ulicznych. Projekt kanalizacji deszczowej stanowi oddzielne opracowanie wchodzące w skład niniejszej dokumentacji.

4. 6. Stała organizacja ruchu

Zmiana organizacji ruchu na Geodetów i odcinka ul. Generała Władysława Sikorskiego będzie polegała głównie na oznaczeniu ciągów pieszych z ścieżkami rowerowymi oraz przejść dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów. Zmiana stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

4.7. Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót stanowiących odrębne opracowanie.

4.8. Zabezpieczenie robót.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania robót zgodnie zasadami BHP i obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Przed przystąpieniem do inwestycji wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

4.9. Wpływ projektowanych robót na środowisko.

Z uwagi na lokalny charakter odcinka objętego przebudową, projektowany zakres robót drogowych ma na celu usprawnienie ruchu i poprawę bezpieczeństwa jego użytkowników. Ponadto projektowana przebudowa wpłynie korzystnie na zmniejszenie poziomu hałasu i spalin na skutek większej płynności jazdy. W trakcie prowadzenia robót nie wystąpią przyczyny mające szkodliwy wpływ na środowisko. Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężeń dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI W GRANICACH OPRACOWANIA.

-powierzchnia jezdni głównej ulicy z betonu asfaltowego	6 345,80m ²
- powierzchnia chodników z kostki betonowej	1 844,25m ²
- powierzchnia ścieżki rowerowej z kostki betonowej	1 682,05m ²
- powierzchnia zjazdów z kostki betonowej	1 215,08 m ²
- powierzchnia zjazdów publicznych z kostki betonowej	974,03 m ²
- powierzchnia zatok parkingowych z kostki betonowej	328,90 m ²
- powierzchnia zatoki autobusowej z kostki betonowej	115,10m ²
- powierzchnia zieleni	3032,20m ²
<hr/>	
Powierzchnia zagospodarowania łącznie	15 537,68 m2.

6. DANE NA TEMAT OCHRONY KONSERWATORSKIEJ TERENU ORAZ PODLEGANIU OCHRONIE NA PODSTAWIE MPZP.

Teren objęty opracowaniem nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO;

Teren objęty opracowaniem nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczej.

8. UZGODNIENIA

Wyszków, dn. 8.08.2014r.

STAROSTA WYSZKOWSKI
Aleja Róż 2
07-200 WYSZKÓW

PROTOKÓŁ NR GG.6630.308.2014 - ODPIS

Naradę koordynacyjną przeprowadzono w dniu 8.08.2014r. w budynku Starostwa Powiatowego w Wyszkowie.

Wnioskodawca: „ROSBUD”
Robert Rosiński
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszków

Lokalizacja projektu: Wyszków, ul. Geodetów, dz. 5598/1, 2769/6, 6281/4, 2769/9, 2769/3, 2768/13, 2768/4, 5867/5, 5867/2, 1926/2, 5867/7, 1892/5, 1926/16, 1926/18, 1510/11, 1510/7; ul. Zapole, dz. 1933/2, 2268, 2384/7, 1932/2, 1932/4, 1927/3, 2427, 2425/12, 2440, 2428/2, 2429/2, 2430/2, 2432/2, 2434/2, 2436/4, 2437/2, 2437/1, 2525/4, 2439/2.

Przedmiot uzgodnienia: przebudowa kanalizacji deszczowej,
przebudowa oświetlenia ulicznego.

Przewodniczący narady: Inspektor Dorota Cwalina

Nazwa instytucji	Imię i Nazwisko osoby reprezentującej	Stanowisko uczestnika narady	Podpis
Polska Spółka Gazownictwa- Rejon Dystrybucji Gazu Wyszków	Waldemar Gajewski	Proszę o wyniesienie odcinka mapy skrzyżowanie ul. Jutrzenki i ul. Zapole z zaznaczonymi odległościami od sieci gazowej. Proszę zachować odległość od sieci gazowej 0.5m -bez uwag 26.08.2014	Waldemar Gajewski podpis nieczytelny
PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa-Rejon Energetyczny Wyszków	Dariusz Popowicz	W miejscu skrzyżowań i zbliżeń z kablami energetycznymi prace ziemne wykonywać ręcznie. Rozpoczęcia robót zgłosić RE Wyszków. Osoba do kontaktu: Radosław Pamrowski, Tel. 609 434 699.	Dariusz Popowicz podpis nieczytelny
Orange Polska S.A	Wiesław Szurnicki		

Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp.zo.o.			
Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Wyszkanie Sp.zo.o.			
Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie-Inspektorat Wyszaków			
Burmistrz Wyszaków			
Wójt Gminy Długosiodło	Beata Kielczewska	bez uwag	INSPEKTOR ds.Ochrony Środowiska i Gospodarki Odpadami mgr Beata Kielczewska podpis nieczytelny
Wójt Gminy Brańszczyk			
Wójt Gminy Somianka			
Wójt Gminy Rząśnik			
Wójt Gminy Zabrodzie			

Mimo zawiadomienia w naradzie koordynacyjnej nie uczestniczyli:

- Burmistrz Wyszaków
- Wójt Gminy Rząśnik
- Wójt Gminy Zabrodzie
- Wójt Gminy Brańszczyk
- przedstawiciel Orange Polska S.A.
- przedstawiciel Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej Sp.zo.o.
- przedstawiciel Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji w Wyszkanie Sp.zo.o.
- przedstawiciel Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie-Inspektorat Wyszaków

z up. STAROSTY
Dorota Cwalina
Inspektor w Wydziale Geodezji
i Gospodarki Nieruchomościami

VII. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126)

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

„Przebudowa ul. Geodetów w Wyszkowie”

Adres inwestycji:

Gmina Wyszków, obręb Wyszków; działki o numerach ewidencyjnych: działki o nr ewid.: 5598/1, 2769/6, 6281/4, 2769/9, 2769/3, 2768/13, 2768/4, 5867/5, 5867/2, 1926/2, 5867/7, 1892/5, 1926/16, 1926/18, 2061/2, 2061/1, 1510/11, 1510/7

Inwestor:

**Gmina Wyszków
Aleja Róż 2
07-200 Wyszków
województwo mazowieckie**



Imię i nazwisko oraz adres projektanta:

**Robert Rosiński
ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego 18c
07-202 Wyszków
upr. bud. nr ewid. MAZ/0140/POOD/12**

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 Zakres robót

Długość projektowanej drogi	814,48 m
-powierzchnia jezdni głównej ulicy z betonu asfaltowego	6 345,80m ²
- powierzchnia chodników z kostki betonowej	1 844,25m ²
- powierzchnia ścieżki rowerowej z kostki betonowej	1 682,05m ²
- powierzchnia zjazdów z kostki betonowej	1 215,08 m ²
- powierzchnia zjazdów publicznych z kostki betonowej	974,03 m ²
- powierzchnia zatok parkingowych z kostki betonowej	328,90 m ²
- powierzchnia zatoki autobusowej z kostki betonowej	115,10m ²
- powierzchnia zieleni	3032,20m ²
<hr/>	
Powierzchnia zagospodarowania łącznie	15 537,68 m2.

1. 2 Przewiduje się następującą kolejność realizacji:

- Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych i przekopów kontrolnych,
- Rozebranie istniejących nawierzchni przeznaczonych do rozbiórki,
- Wykonanie robót ziemnych i przygotowawczych,
- Wykonanie podbudów zasadniczych z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, (pod zjazdami indywidualnymi i publicznymi, ciągami pieszo -rowerowymi, zatokami postojowymi i autobusowymi),
- Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki SMA, gr. warstwy 3,5cm,
- Wykonanie nawierzchni chodników i ścieżek z kostki betonowej gr. 8 cm,
- Wykonanie nawierzchni zjazdów i zatok postojowych z kostki betonowej gr. 8 cm,
- Wykonanie zieleni drogowej,
- Uporządkowanie terenu

Realizacja projektowanych robót przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa i poprawy warunków ruchu użytkowników drogi.

1.3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na odcinku objętym opracowaniem nie występuje uzbrojenie terenu.

1.4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU , KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, wymienione w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz.U. Nr 120, poz. 1126).

Zdefiniowane zagrożenia Czynnik pasywny	Zdefiniowane zagrożenia Czynnik aktywny
1.	2.
Drogi komunikacyjne, stanowiskowe, plac budowy	Potknięcie, poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek pracownika podczas poruszania się po terenie budowy
Hałas $L_{A8heq} > 55 \text{ dB(A)}$ Wibratory, zagęszczarki do gruntu, piły do cięcia nawierzchni bitumicznej i kostki brukowej zrywarki do nawierzchni, młoty	Uszkodzenia słuchu podczas długotrwałej eksploatacji. Uszkodzenie tkanki kostnej, stawów, układu nerwowego.
Energia kinetyczna. Ruchome elementy, tnące, wystające, ostre krawędzie, ruchome i wirujące części maszyn i urządzeń – koparka	Okaleczenia, przygniecenia przez elementy będące w ruchu.

1.5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO WYKONYWANIA ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH .

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP, uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od rodzaju robót, omówić zasady udzielania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru.

1.6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA .

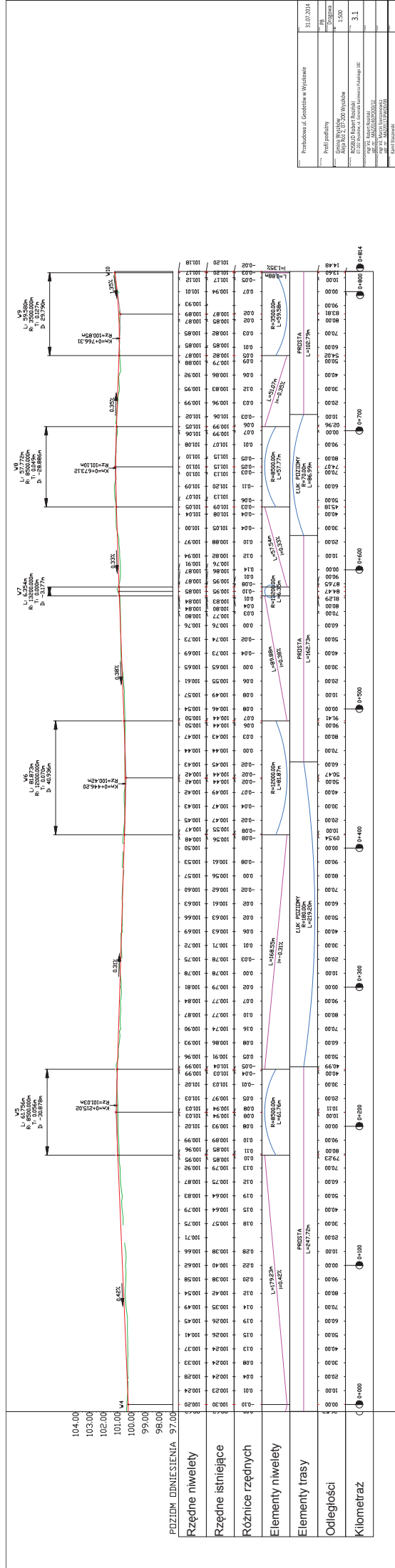
Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na obiektach realizowanych sprawuje kierownik budowy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują kierownicy robót oraz majstrowie. Koordynatorem w zakresie bezpiecznej pracy na wszystkich robotach jest kierownik budowy.

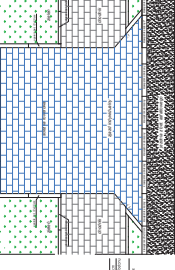
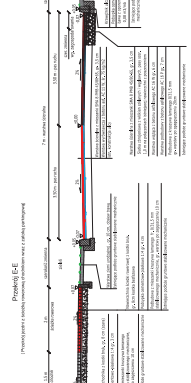
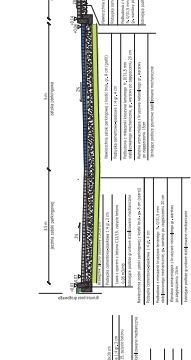
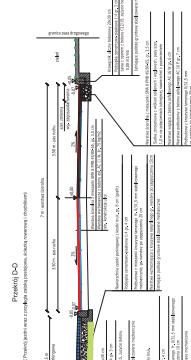
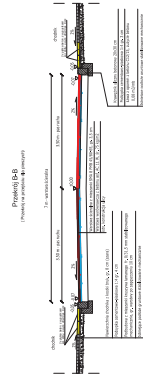
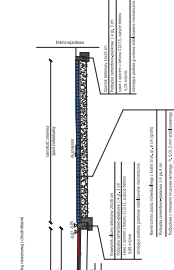
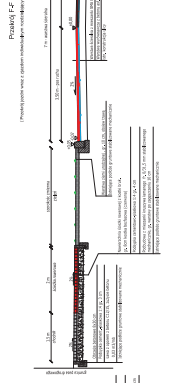
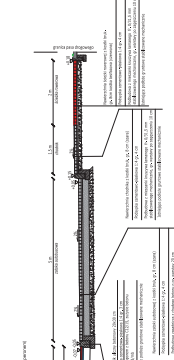
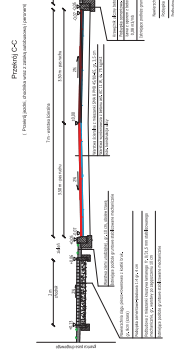
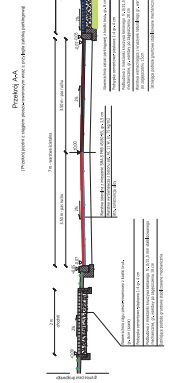
Kierownik budowy zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony

zdrowia i do aktualizowania go, wprowadzając zmiany wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych :

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
2. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.



[illegible]

