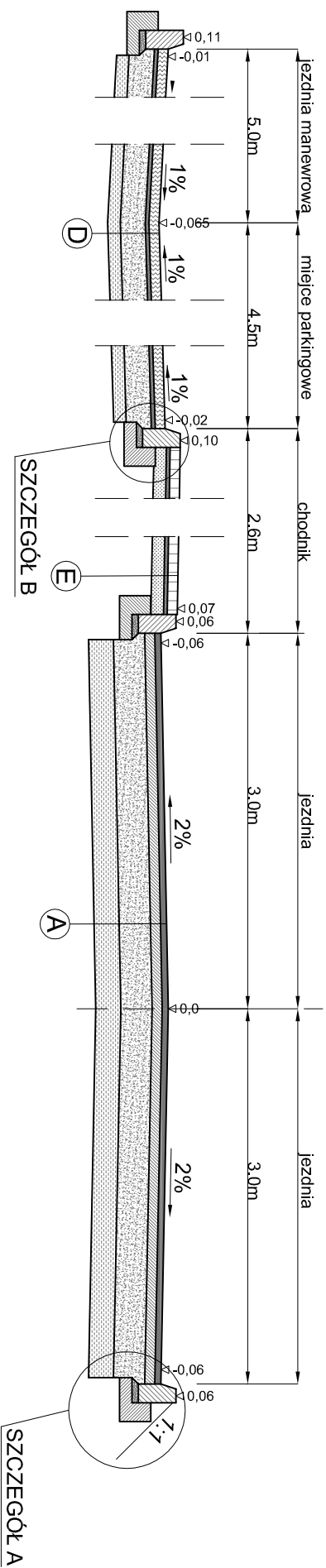
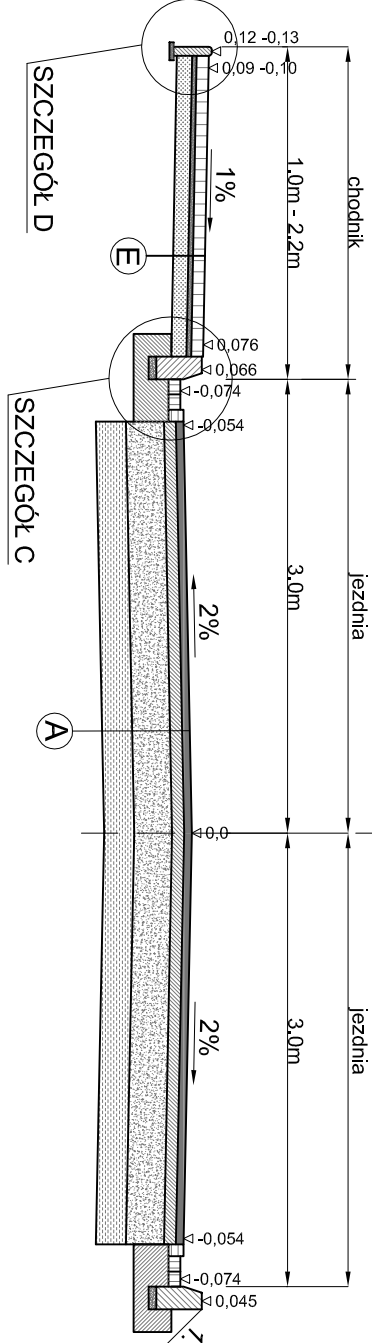


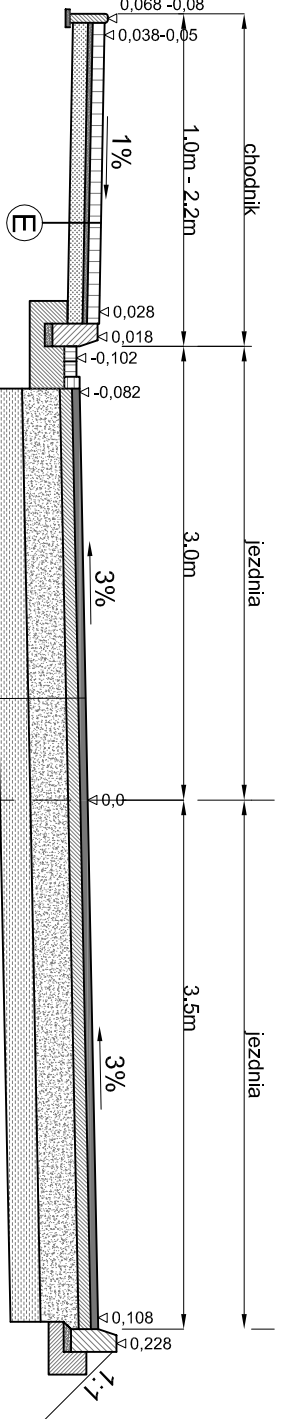
Przekroje normalny na odcinku km 0+000,0 do km 0+027,0
skala 1:50



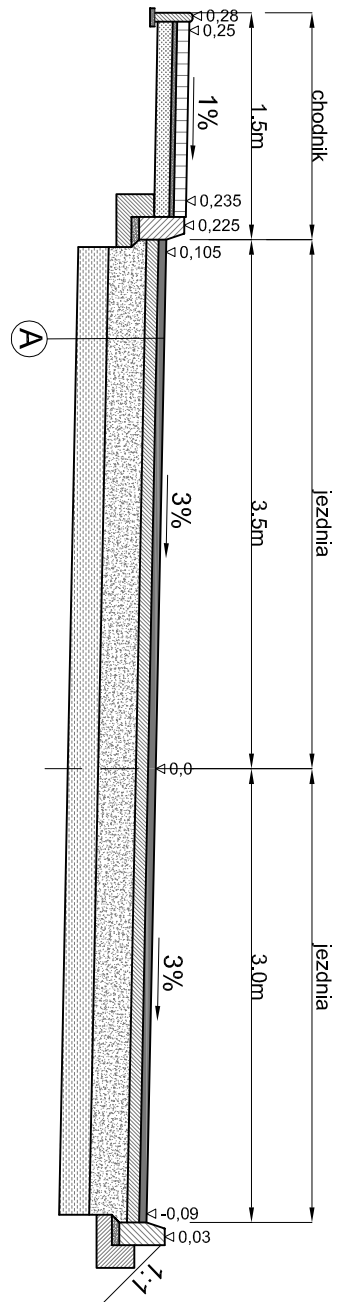
Przekroje normalny na odcinku
km 0+033,00 do km 0+135,15
km 0+241,89 do km 0+504,70
km 0+628,40 do km 0+743,80
skala 1:50



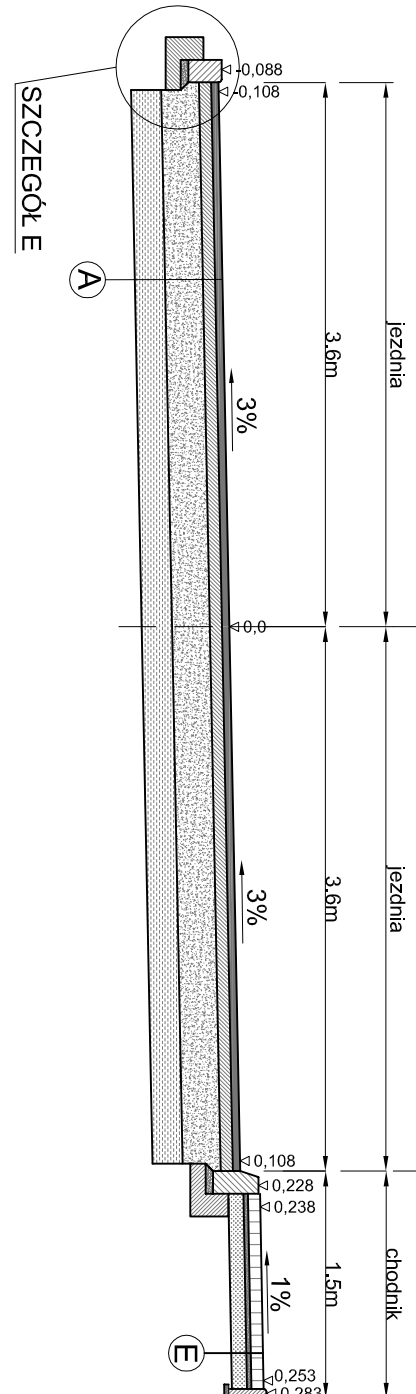
Przekroje normalny na odcinku km 0+160,15 do km 0+178,73
skala 1:50



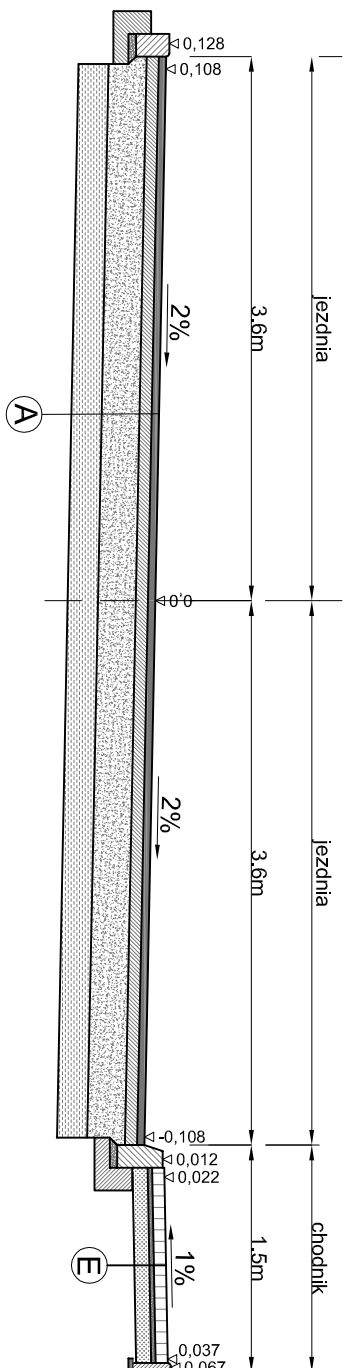
Przekroje normalny na odcinku km 0+201,15 do km 0+216,94
skala 1:50



Przekroje normalny na odcinku km 0+529,82 do km 0+547,88
skala 1:50



Przekroje normalny na odcinku km 0+566,00 do km 0+603,34
skala 1:50



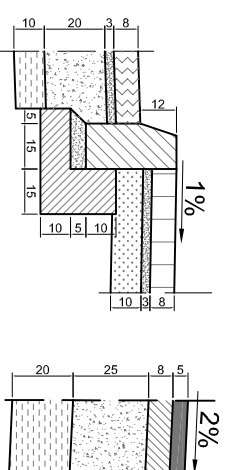
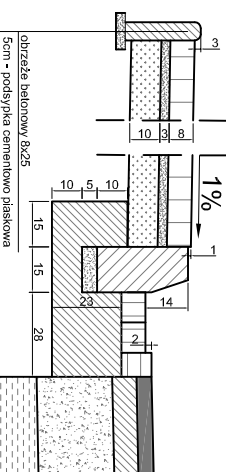
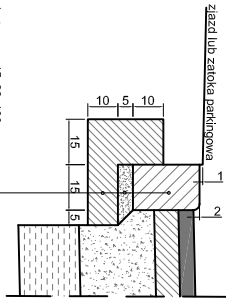
Szczegóły konstrukcyjne E

Szczegóły konstrukcyjne D

Szczegóły konstrukcyjne C

Szczegóły konstrukcyjne B

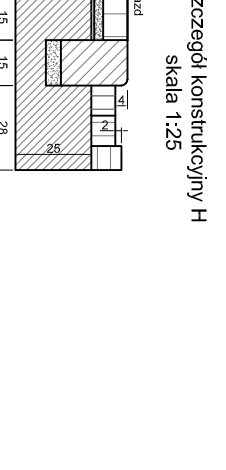
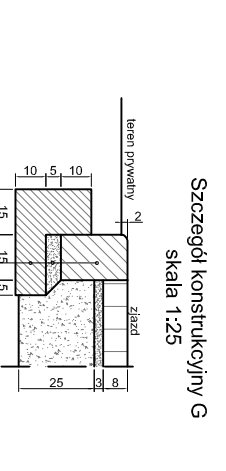
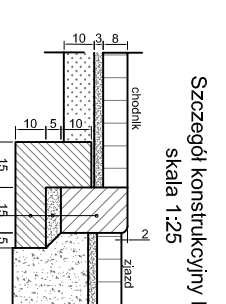
Szczegóły konstrukcyjne A



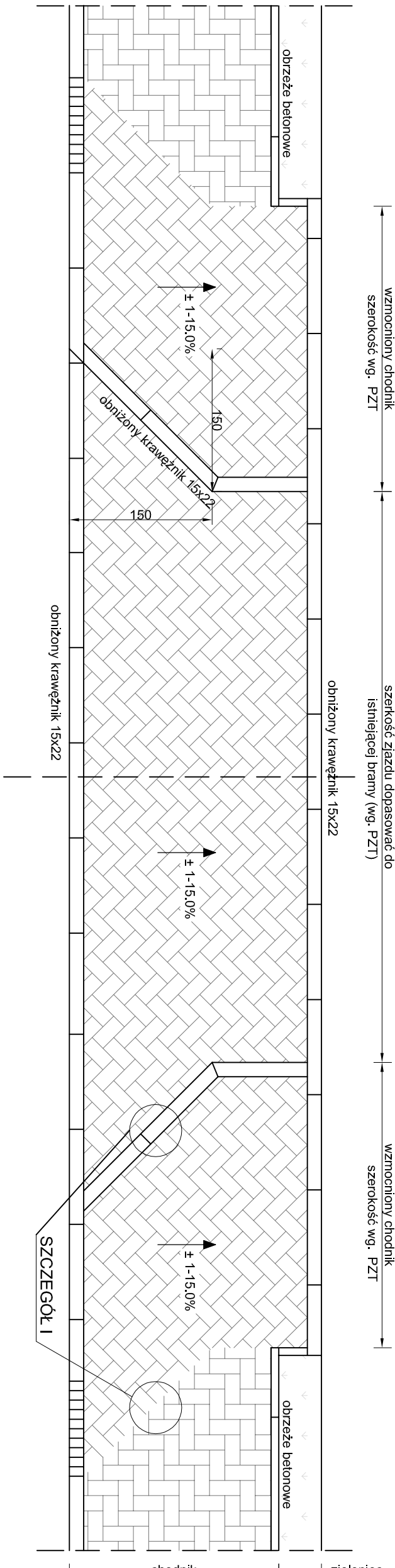
Szczegóły konstrukcyjne F

Szczegóły konstrukcyjne G

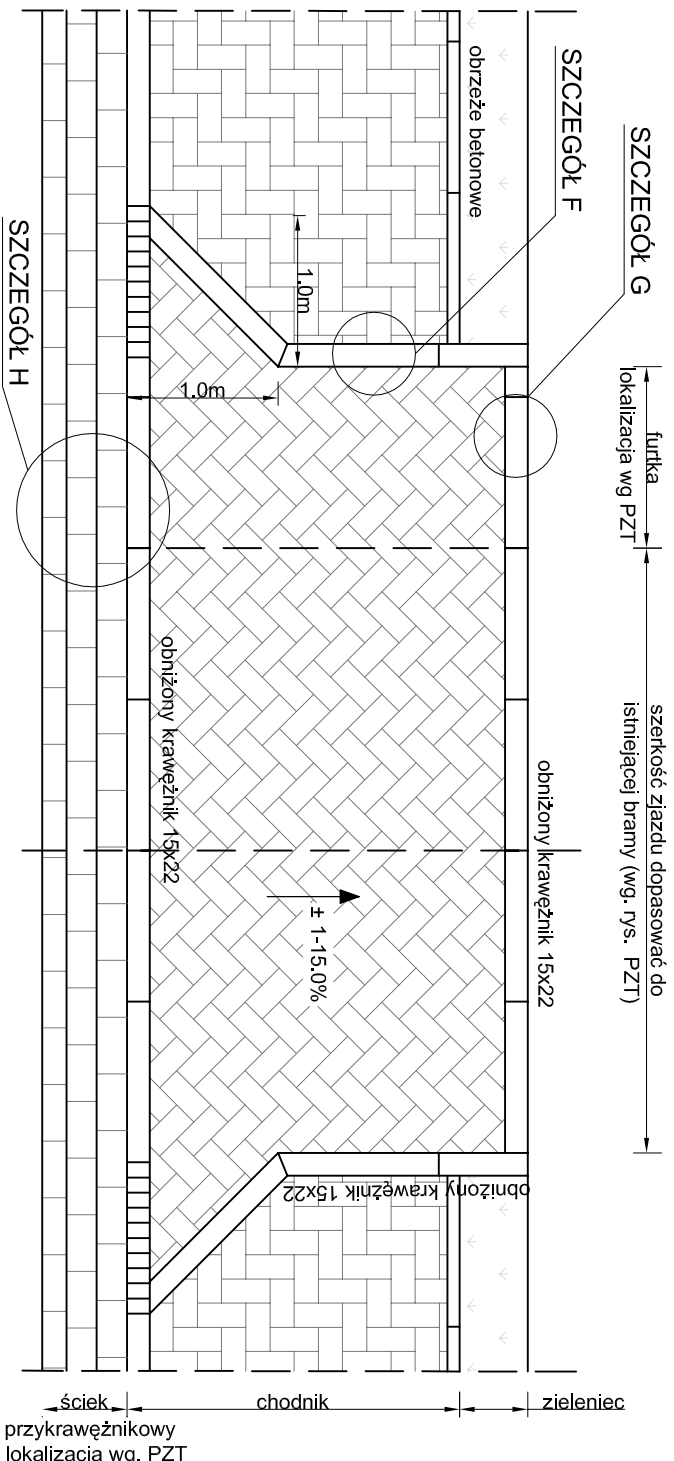
Szczegóły konstrukcyjne H



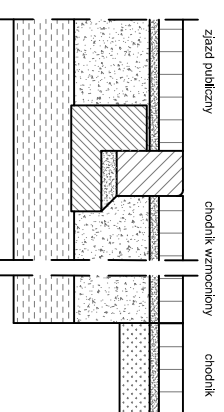
Szczegóły zjazdu publicznego 1:50



Szczegóły zjazdu indywidualnego 1:50



Szczegóły konstrukcyjne I



Konstrukcja A (jezdnia i parking dla poj. ciężarowych)

- 5 cm - warstwa szczerbienia z AC 11 S 35/50
- 8 cm - warstwa wiążąca z AC 16 W 35/50
- 25 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 st. mech.
- 20 cm - w-wa wzmacniająca z kruszywa naturalnego st. mech. o R=2,5Mpa

Konstrukcja B (zjazdy indywidualne)

- 8 cm - warstwa szczerbienia z betonowej kostki brukowej
- 3 cm - poddyłka cementowa - płaskowa 1:4
- 25 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 st. mech.

Konstrukcja C (zjazdy publiczne i wznocioniony chodnik)

- 8 cm - warstwa szczerbienia z betonowej kostki brukowej
- 3 cm - poddyłka cementowa - płaskowa 1:4
- 25 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 st. mech.
- 20 cm - w-wa wzmacniająca z kruszywa naturalnego st. mech. o R=2,5Mpa

Konstrukcja D (parking dla pojazdów osobowych)

- 8 cm - warstwa szczerbienia z prefabrykowanych płyt azurowych
- 3 cm - poddyłka cementowa - płaskowa 1:4
- 20 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 st. mech.
- 10 cm - w-wa wzmacniająca z kruszywa naturalnego st. mech. o R=2,5Mpa

Konstrukcja E (chodnik)

- 8 cm - warstwa szczerbienia z betonowej kostki brukowej
- 3 cm - poddyłka cementowa - płaskowa 1:4
- 10 cm - podbudowa zasadnicza z krusz. natural. st. mech. mechanicznie