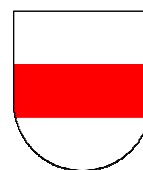


PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa inwestycji: Przebudowa ul. Juliusza Słowackiego w Lucynowie poprzez wykonanie zatoki parkingowej.

Adres inwestycji: Obręb geodezyjny Lucynów-działki ewid. 23/7, 27, gmina Wyszaków powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Inwestor: GMINA WYSZAKÓW
Aleja Róż 2
07-200 Wyszaków



Wykonawca projektu: ROSBUD'' Robert Rosiński
ul. Gen. K. Pułaskiego 18c
07-202 Wyszaków
tel./fax 29 742 20 82



Zespół projektowy:

Projektował: mgr inż. Robert Rosiński
upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

Opracował : Kamil Staszewski

Data opracowania: 10 kwiecień 2014

Spis treści:

Część opisowa

1. Oświadczenie projektanta
2. Kserokopia uprawnień projektowych
3. Kserokopia zaświadczenia o przynależności do izby inżynierów budownictwa
4. Opis techniczny
6. Informacja Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Część rysunkowa

- | | |
|--|---------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1:50000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | skala 1:500 |
| 3. Przekroje konstrukcyjne | skala 1:50 |
| 4. Plan sytuacyjno-wysokościowy z elementami oznakowania pionowego i poziomego | skala 1:500 |

CZĘŚĆ OPISOWA

OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany branży drogowej z zagospodarowaniem działek ewidencyjnych o nr. 23/7, 27, dla zadania pn. „ **Przebudowa ul. Juliusza Słowackiego w Lucynowie poprzez wykonanie zatoki parkingowej** ”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.



sygn. akt. MAZ/7131/314/12/D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Robertowi Rosińskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 23 września 1975 roku w Wyszkowie, synowi Eugeniusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0140/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstepuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

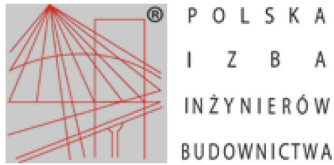
Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Robert Rosiński
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-V79-UPV-TRR *

Pan ROBERT ROSIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1244/04
adres zamieszkania ul. GEN. KAZIMIERZA PUŁASKIEGO 18 C, 07-202 WYSZKÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-03-01 do 2015-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-02-19 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



OPIS TECHNICZNY

1. Wstęp

1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn : „**Przebudowa ul. Juliusza Słowackiego w Lucynowie poprzez wykonanie zatoki parkingowej**”.

1.2 Inwestor

Gmina Wyszków
Aleja Róż 2
07-200 Wyszków

1.3 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na działce o numerze ewidencyjnym 23/7, 27, w obrębie Lucynowa, w gminie Wyszków, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie.

1.4 Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej w celu spełnienia wymogów formalnych do pozwolenia na przebudowę przedmiotowej drogi. Jej realizacja przyczyni się do poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu na drodze oraz wpłynie pozytywnie na dostęp do gruntów w jej sąsiedztwie.

1.5 Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem – Gminą Wyszków,
- aktualna kopia mapy zasadniczej w skali 1:500, pobrana z państwowych zasobów geodezyjnych,
- pomiary uzupełniające sytuacyjno- wysokościowe,
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Pólsztywnych – IBDM – Warszawa 1997
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz.U. z 2012 r. poz. 462 z póź. zmian.),w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120/2003 ,poz.1126).
- Uzgodnienia technologiczno–wykonawcze z Inwestorem.

1.6 Podstawowy zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje przebudowę ul. Juliusza Słowackiego poprzez wykonanie zatoki parkingowej w pasie drogowym należącym do inwestora gminy Wyszaków, w tym przebudowę zjazdu.

2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Działki budowlane planowanej inwestycji zlokalizowane są w województwie mazowieckim, powiecie wyszkowskim, gminie Wyszaków, miejscowości Lucynów. Szerokość pasa drogowego na projektowanym odcinku w liniach rozgraniczających wynosi od 17 do 20 m. Odcinek drogi gminnej stanowi drogę klasy „L”. Istniejąca nawierzchnia ulicy Juliusza Słowackiego wykonana jest z betonu asfaltowego i jest ograniczona z obu stron krawężnikami. Posiada również jednostronny chodnik przylegający do jezdni drogi. Teren w obszarze projektowanej zatoki parkingowej stanowi podłoże gruntowe, wraz z istniejącą zielenią i drzewami. Obszar ten pełni obecnie rolę placu gruntowego dla postoju samochodów, osobom odwiedzającym miejscowy cmentarz.

W sąsiedztwie projektowanej drogi znajduje się poniższa infrastruktura:

- sieć energetyczna eN (nie przewiduje się zmian).
- sieć kanalizacji gazowej g110 (nie przewiduje się zmian).

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach realizacji zaprojektowano budowę zatoki parkingowej przylegającej do drogi gminnej, ul. Juliusza Słowackiego, w miejscowości Lucynów.

Założenia projektowe:

DROGA GMINNA:

- klasyfikacja drogi – droga gminna Klasy „L”
- prędkość projektowa – 50 km/h,
- szerokość jezdni – 5,50 m,
- spadek poprzeczny jezdni dwustronny – 2%,

Na całym opracowywanym odcinku, nawierzchnia jezdni i parkingów zostanie wykonana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, gr. 8cm, na podsypce cementowo-piaskowej i podbudowie z kruszywa łamanego fr, 0/31,5mm o gr. warstwy po zagęszczeniu

20 cm, oraz warstwy wzmacniająca z kruszywa naturalnego o gr. 10cm. Linie wyznaczające miejsca postojowe zostaną wykonane kostki brukowej, betonowej koloru szarego gr. 8cm.

Jezdnia wraz z parkingami zostanie obramowana krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie betonowej C12/15. Na wjeździe zostanie umieszczono krawężnik najazdowy 15x22 na ławie betonowej C12/15.

Nawierzchnia chodnika zostanie wykonana z kostki brukowej, betonowej o gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej i podbudowie z kruszywa łamanego o gr. 10cm. Zostanie ona obramowana obrzeżem betonowym 8x30.

4. Konstrukcja nawierzchni projektowanych.

Konstrukcja zatoki parkingowej:

- Kostka betonowa brukowa, gr. 8cm koloru grafitowego, na podsypce piaskowo – cementowej 1:4, gr. 5cm, z zasypaniem spoin piaskiem,
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. warstwy po zagęszczeniu 20cm.
- Warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego o gr. 10 cm
- grunt rodzimy stabilizowany mechanicznie.

Łącznie grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 43cm,

Konstrukcja jezdni zatoki parkingowej:

- Kostka betonowa brukowa, gr. 8cm koloru szarego, na podsypce piaskowo –cementowej 1:4, gr. 5cm, z zasypaniem spoin piaskiem,
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. warstwy po zagęszczeniu 20cm.
- Warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego o gr. 10 cm
- grunt rodzimy stabilizowany mechanicznie.

Łącznie grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 43cm,

Konstrukcja chodnika:

- Kostka betonowa brukowa, gr. 6cm kolor (czerwony), na podsypce piaskowo– cementowej 1:4, gr. 5cm, z zasypaniem spoin piaskiem,
- warstwa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm, gr. warstwy po zagęszczeniu (stabilizowana mechanicznie) 10 cm,
- grunt rodzimy stabilizowany mechanicznie.

Łącznie grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 21cm,

5. Odwodnienie

Celem właściwego odwodnienia zatoki parkingowej zaprojektowano spadek poprzeczny 2% do jezdni bitumicznej. Woda opadowa z całej powierzchni zatoki parkingowej wraz z jezdnią spływać będzie na przyległe tereny. Na odcinku zatoki parkingowej przylegającej do jezdni ul. Juliusza Słowackiego wody opadowe spływać będą na powierzchnie ulicy, gdzie następnie przez istniejące spadki ul Juliusza Słowackiego na tereny przyległe.

6. Informacje dotyczące działki

Działki o numerach ewidencyjnych 23/7, 27, w obrębie Lucynów w gminie Wyszków nie leżą w strefie ochrony konserwatorskiej i nie podlegają wpływom eksploatacji górniczej

7. Roboty ziemne.

Przy wykonywaniu robót ziemnych należy zachować szczególną ostrożność nad urządzeniami podziemnymi pokazanymi na mapie wg inwentaryzacji geodezyjnej.

Pracę należy w w/w miejscach wykonywać ręcznie.

8. Zestawienie powierzchni

Zagospodarowanie terenu

- | | |
|--|--------------------------|
| - Nawierzchnia zatoki parkingowej z kostki betonowej grafitowej, gr.8cm | -264,98 m ² , |
| - Nawierzchnia jezdni zatoki parkingowej z kostki betonowej szarej, gr.8cm | -189,90 m ² , |
| - Nawierzchnia chodników z kostki betonowej, czerwonej, gr. 6cm | -141,85 m ² , |
| - Nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej, gr. 8cm | -40,61 m ² , |
| -Projektowana zieleń | -107,47 m ² . |

ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA

- 744,81 m²

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA

I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126)

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Przebudowa ul. Juliusza Słowackiego w Lucynowie poprzez wykonanie zatoki parkingowej”

2. Nazwa Inwestora

**Gmina Wyszków
Aleja Róż 2
07-200 Wyszków**

3. Imię i nazwisko oraz adres projektanta

Rosiński Robert

ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C

07-202 Wyszków

1. NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO.

Projektowany budowy dotyczy ulicy Juliusza Słowackiego na terenie miejscowości Lucynów, w gminie Wyszaków, w powiecie wyszkowskim, województwo mazowieckie. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działce geodezyjnej o numerze ewidencyjnym: 23/7, 27.

2. INWESTOR

Gmina Wyszaków
Aleja Róż 2
07-200 Wyszaków

3. CZĘŚĆ OPISOWA

Zakres robót

Zestawienie powierzchni

Zagospodarowanie terenu

- nawierzchnia zatoki parkingowej z kostki betonowej grafitowej, gr.8cm	-264,98 m ² ,
- nawierzchnia jezdi zatoki parkingowej z kostki betonowej szarej, gr.8cm	-189,90 m ² ,
- Nawierzchnia chodników z kostki betonowej, szarej, gr. 6cm	-141,85 m ² ,
- Nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej, gr. 8cm	-40,61 m ² ,
-Projektowana zielen	-107,47 m ² ,

ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA - 744,81 m²

3.1 Przewiduje się następującą kolejność realizacji :

- Przygotowanie i zabezpieczenie miejsca robót.
- Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych i przekopów kontrolnych,
- Wykonanie robót ziemnych, w tym usunięcie darnin i wyrównanie podłoża
- Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego
- Wykonanie nawierzchni placu i chodnika z kostki betonowej
- Wykonanie trawników.
- Uporządkowanie terenu budowy
- Zgłoszenie zakończenia prac budowlanych

4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Brak obiektów budowlanych w obrębie pasa drogowego.

5. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Prace prowadzone będą przy założeniu czasowego wyłączenia części pasa drogowego z ruchu pojazdów. Z uwagi na istniejące uzbrojenie terenu może wystąpić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

6. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Przy przebudowie drogi mogą wystąpić zagrożenia:

- przerwanie istniejących mediów,
- pojawienie się osób postronnych na terenie budowy.

7. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych .

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP, uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od rodzaju robót, omówić zasady udzielania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru.

8.Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia .

W procesie budowlanym wystąpią okoliczności zobowiązujące kierownika budowy do opracowania planu BIOZ, do których zaliczyć należy :

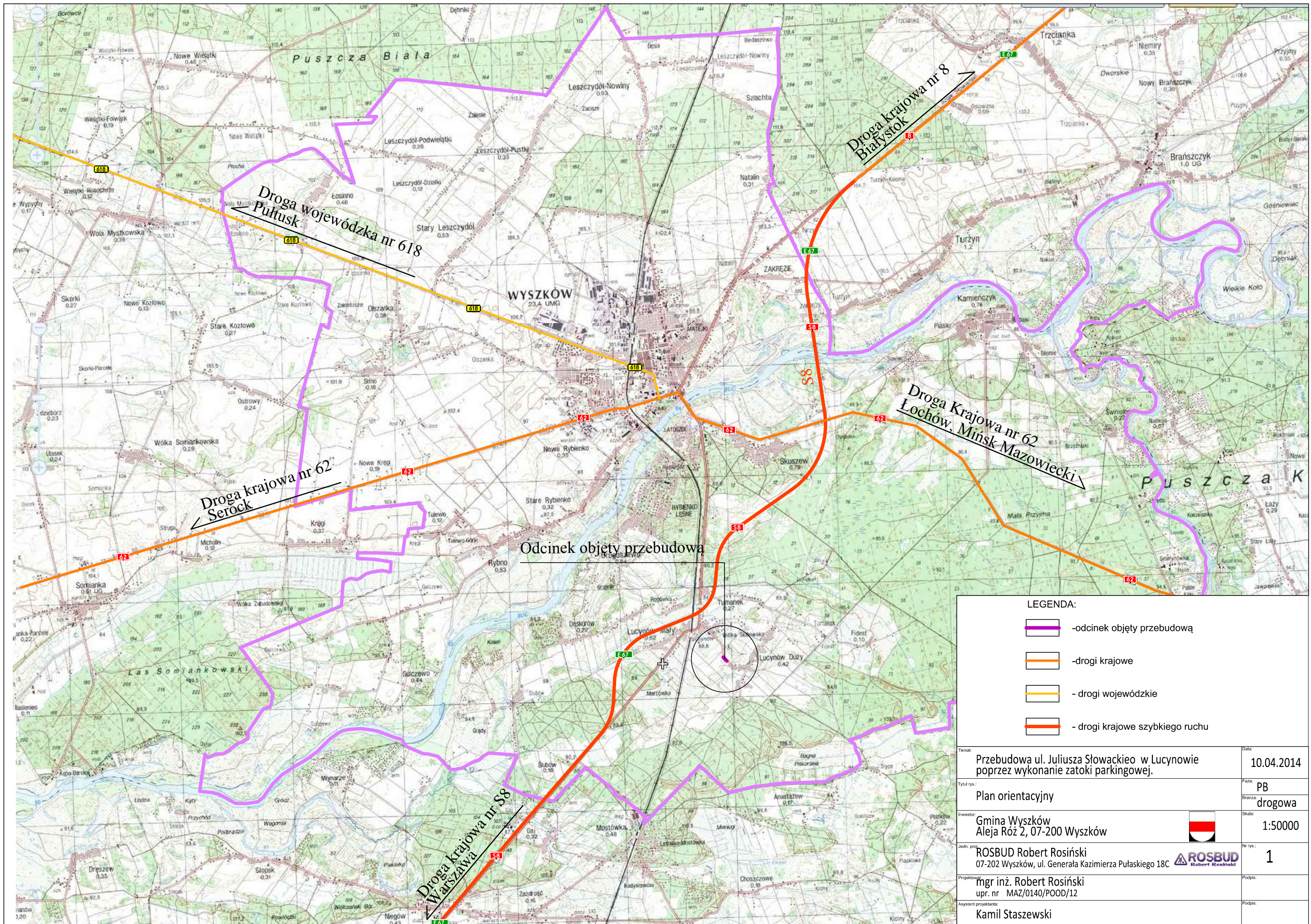
- wykonywanie robót przy okresowym dopuszczeniu ruchu lokalnego

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 – kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.





Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych :

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane .

CZEŚĆ RYSUNKOWA



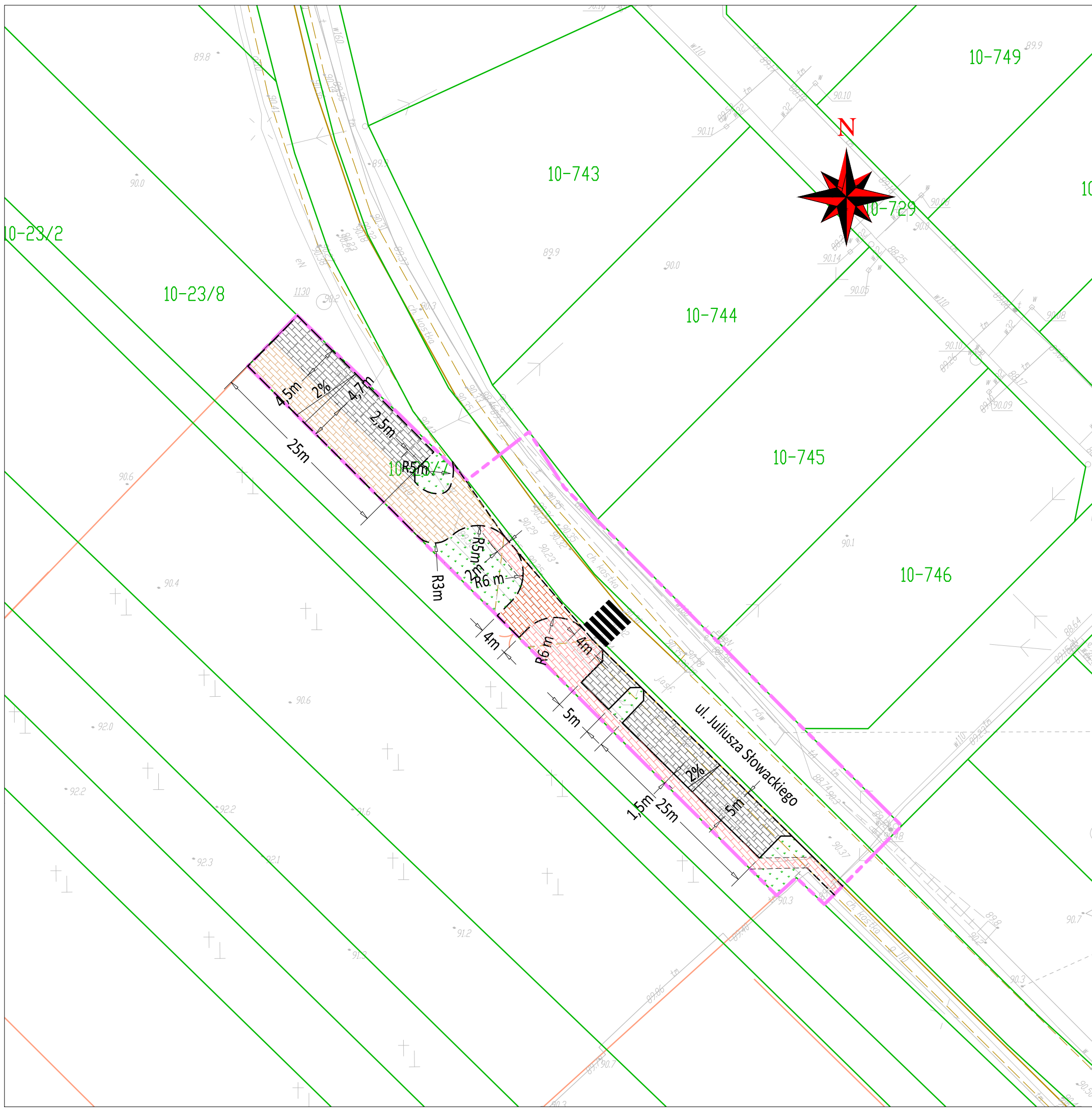
Odcinek objęty przebudową

- LEGENDA:
-  - odcinek objęty przebudową
 -  - drogi krajowe
 -  - drogi wojewódzkie
 -  - drogi krajowe szybkiego ruchu

Temat: Przebudowa ul. Juliusza Słowackiego w Lucynowie poprzez wykonanie zatoki parkingowej.		Data: 10.04.2014
Tytuł rys.: Plan orientacyjny		Faza: PB
		Brzanka: drogowa
Inwestor: Gmina Wyszów Aleja Róż 2, 07-200 Wyszów		Skala: 1:50000
Jedn. proj.: ROSBUD Robert Rosiński 07-202 Wyszów, ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C		Nr rys.: 1
Projektant: mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12		Podpis:
Asystent projektanta: Kamil Staszewski		Podpis:



ROSBUD
Robert Rosiński



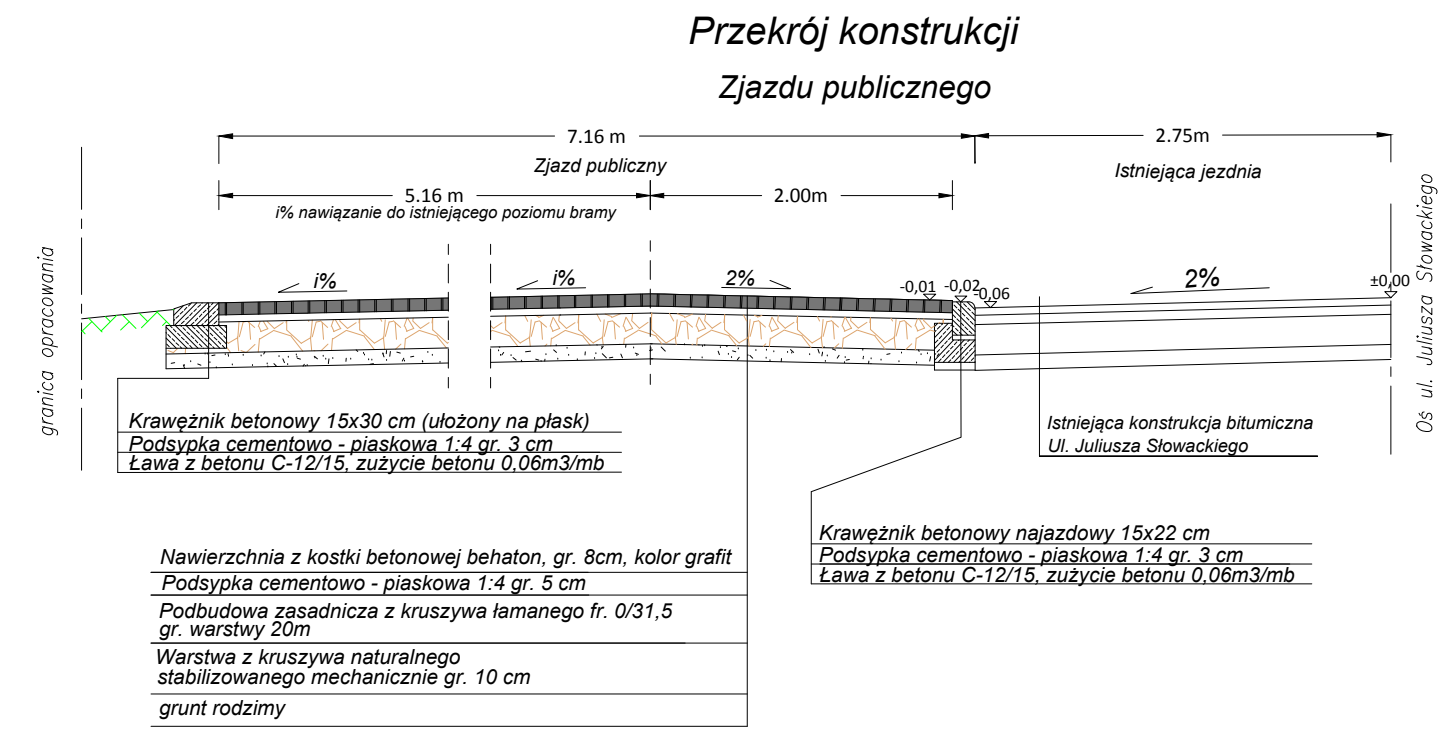
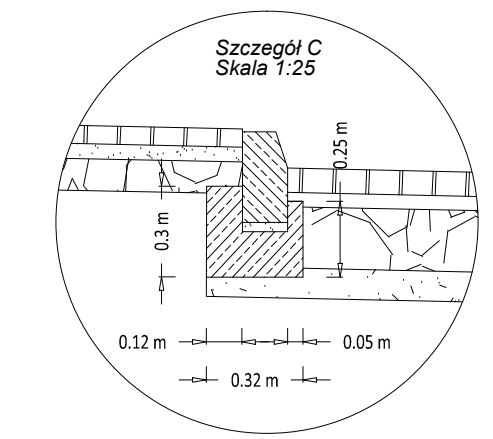
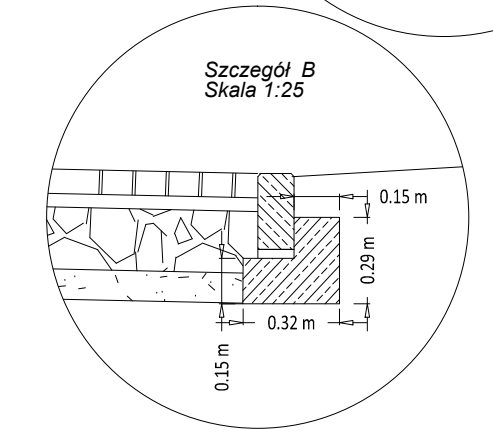
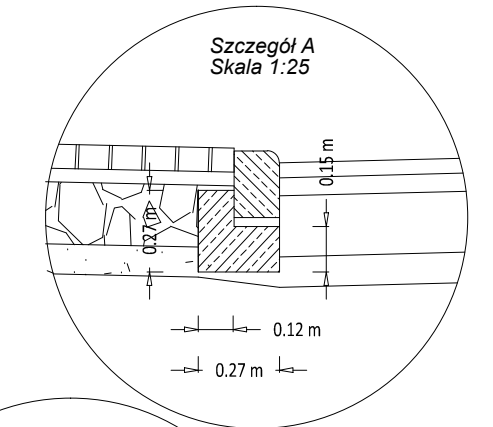
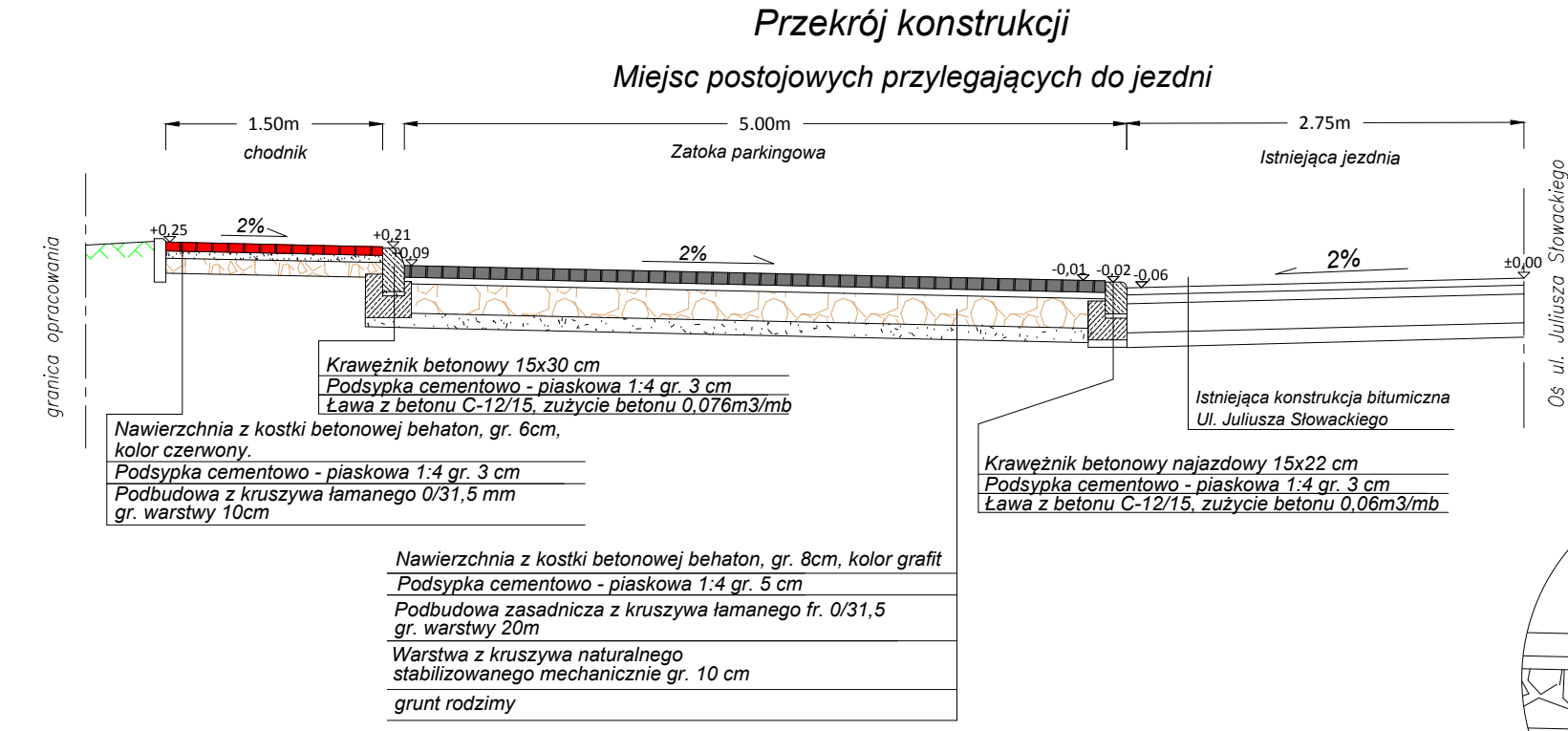
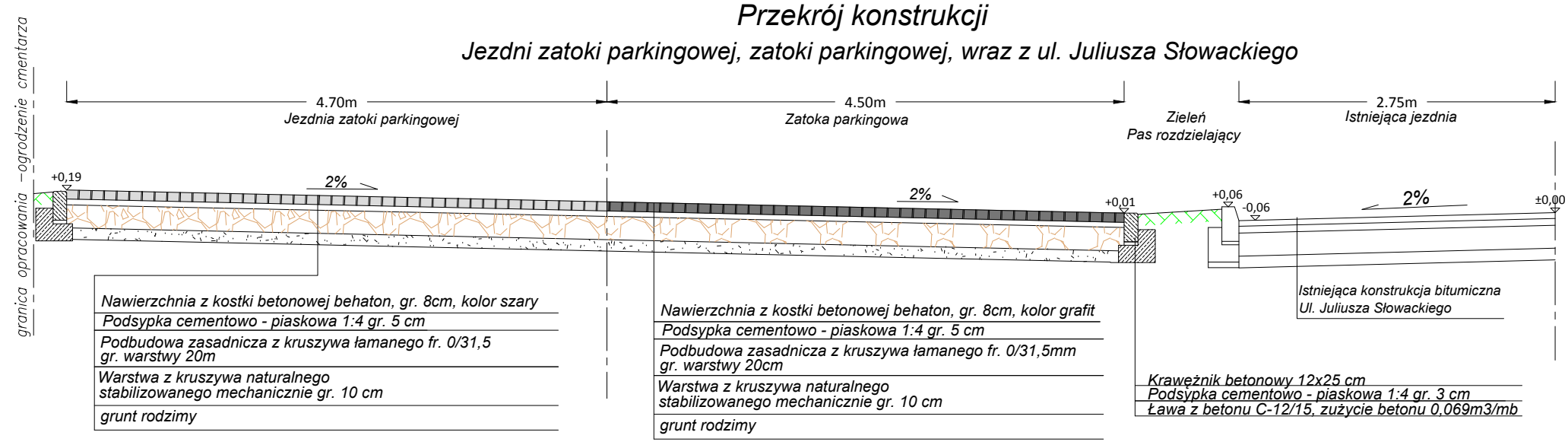
ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:

Nawierzchnia zatoki parkingowej z kostki betonowej,gr.8cm	-264,98 m2
Nawierzchnia jezdni zatoki parkingowej z kostki betonowej,gr.8cm	- 189,90 m2
Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej,gr.6cm	-161,05 m2
Nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej,gr.8cm	- 40,61 m2
Projektowana zieleń	- 120,27 m2
Łączna powierzchnia zagospodarowania	-776,81 m2

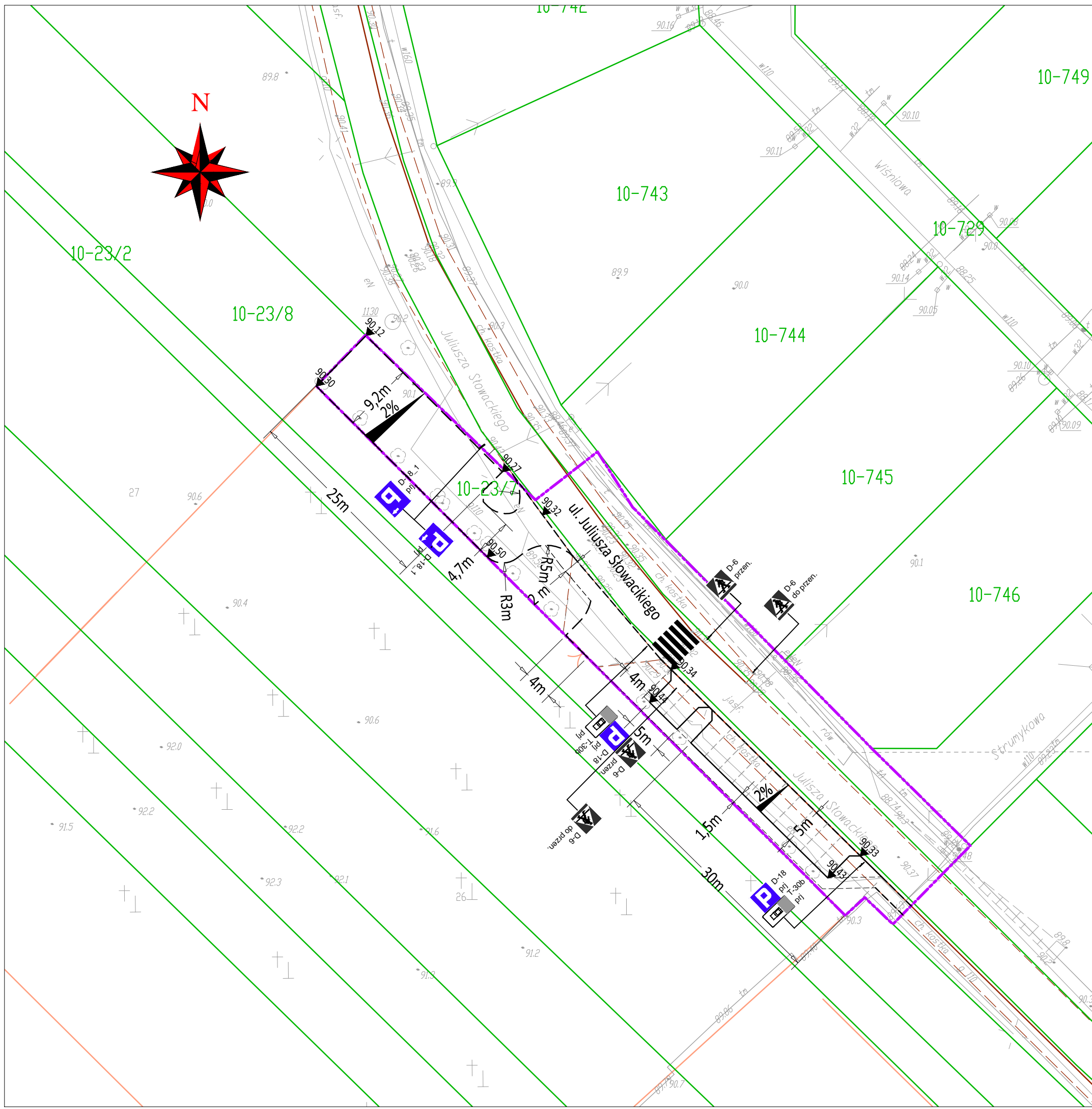
Legenda:

- Krawężnik betonowy 15x30 wystający
- Krawężnik betonowy 12x25
- Krawężnik betonowy 15x22 najazdowy
- Obrzeże betonowe 8x30
- Zatoka parkingowa o nawierzchni z kostki betonowej, gr. 8cm
- Chodnik o nawierzchni z kostki betonowej, gr. 6cm
- Zjazd publiczny o nawierzchni z kostki betonowej, gr. 8cm
- Jezdnia zatoki parkingowej o nawierzchni z kostki betonowej, gr. 8cm
- Projektowana zieleń drogowa
- Linia rozgraniczenia pasa drogowego
- Granica działek geodezyjnych

Temat: Przebudowa ul. Juliusza Słowackiego w Lucynowie poprzez wykonanie zatoki parkingowej.		Data: 10.04.2014
Tytuł rys.: Plan zagospodarowania terenu		Faza: PB
Inwestor: Gmina Wyszków Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków		Branża: drogowa
Jedn. proj.: ROSBUD Robert Rosiński 07-202 Wyszków, ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C		Skala: 1:500
Projektował: mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12		Nr rys.: 2.0
Asystent projektanta: Kamil Staszewski		Podpis:



Temat:	Przebudowa ul. Juliusza Słowackiego w Lucynowie poprzez wykonanie zatoki parkingowej.	Data:	10.04.2014
Tytuł rys.:	Przekroje konstrukcyjne	Faza:	PB
Investor:	Gmina Wyszków Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków	Branoza:	drogowa
Jedn. proj.:	ROSBU D Robert Rosiński 07-202 Wyszków, ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C	Skala:	1:50
Projektant:	mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12	Nr rys.:	3.0
Asystent projektanta:	Kamil Staszewski	Podpis:	



ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:

Nawierzchnia zatoki parkingowej z kostki betonowej, grafit gr.8cm	-264,98 m2
Nawierzchnia jezdni zatoki parkingowej z kostki betonowej, gr.8cm	- 189,90 m2
Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej, gr.6cm	-141,85 m2
Nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej, gr.8cm	- 40,61 m2
Projektowana zieleń	- 107,47 m2
Łączna powierzchnia zagospodarowania	-743,38 m2

Legenda:

- Krawężnik betonowy 15x30 wystający
- Krawężnik betonowy 15x30 wtopiony
- Krawężnik betonowy 15x22 najazdowy
- Obrzeże betonowe 8x30
- Linia rozgraniczenia pasa drogowego
- Granica działek geodezyjnych

Temat: Przebudowa ul. Juliusza Słowackiego w Lucynowie poprzez wykonanie zatoki parkingowej.		Data: 10.04.2014
Tytuł rys.: Plan sytuacyjno-wysokościowy z elementami oznakowania poziomego i pionowego.		Faza: PB
Inwestor: Gmina Wyszaków Aleja Róż 2, 07-200 Wyszaków		Branża: drogowa
Jedn. proj.: ROSBUD Robert Rosiński 07-202 Wyszaków, ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C		Skala: 1:500
Projektował: mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12		Nr rys.: 4.0
Asystent projektanta: Kamil Staszewski		Podpis: