

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA /SST/

Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych

1. Wstęp

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania remontu nawierzchni bitumicznych dróg gminnych na terenie gminy Wyszaków oraz odbioru technicznego wykonanych robót.

Remont nawierzchni bitumicznej jest to określenie obejmujące różne zabiegi techniczne do natychmiastowego wykonania, związane z usuwaniem uszkodzeń zagrażających bezpośrednio bezpieczeństwu ruchu i pozwalające na uzyskanie równej nawierzchni jezdni.

2. Zakres stosowania SST

SST stanowi integralną część dokumentów przetargowych i podpisywanej umowy na realizację robót. Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem i odbiorem remontu cząstkowego nawierzchni bitumicznych, wszystkich typów i rodzajów i obejmują: naprawę wybojów i obłamanych krawędzi, uszczelnienie pojedynczych pęknięć i wypełnienie ubytków. Remontu, przełożenia nawierzchni z drobnowymiarowych elementów betonowych. Ustawienia krawężnika i obrzeży chodnikowych. Bieżącego utrzymania i konserwacji mostu w Kamieńczyku.

3. Określenia podstawowe

3.1. Remont cząstkowy nawierzchni - zespół zabiegów technicznych, wykonywanych na bieżąco, związanych z usuwaniem uszkodzeń nawierzchni zagrażających bezpieczeństwu ruchu, jak również zabiegi obejmujące małe powierzchnie, hamujące proces powiększania się powstałych uszkodzeń.

Pojęcie „remont cząstkowy nawierzchni” mieści się w ogólnym pojęciu „utrzymanie nawierzchni”, a to z kolei jest objęte ogólniejszym pojęciem „utrzymanie dróg”.

3.2. Ubytek - wykruszenie materiału mineralno-bitumicznego na głębokość nie większą niż grubość warstwy ścieralnej.

3.3. Wybój - wykruszenie materiału mineralno-bitumicznego na głębokość większą niż grubość warstwy ścieralnej.

3.4. Konfekcjonowana mieszanka mineralno-emulsyjna - mieszanka drobnoziarnistego kruszywa (od 0 do 1 mm, od 0 do 2 mm lub od 0 do 4 mm) o dobranym uziarnieniu z anionowa lub kationowa emulsja asfaltowa modyfikowana odpowiednimi dodatkami. Jest dostarczana przez producentów w szczelnych 10, 20 30 kilogramowych pojemnikach (hobokach - wiadrach z pokrywa lub szczelnych workach z tworzywa syntetycznego). Emulsja asfaltowa w mieszance ulega rozpadowi na skutek odparowywania wody.

3.5. Mieszanka mineralno-asfaltowa do wypełnienia porów - mieszanka drobnoziarnistego kruszywa (od 0 do 1 mm) o dobranym uziarnieniu z modyfikowanym asfaltem upłynnionym szybko odparowującym rozpuszczalnikiem. Służy do powierzchniowego uszczelniania porowatych warstw ścieralnych nawierzchni bitumicznych. Dostarczana jest w szczelnych

(10, 20 i 30 kg) pojemnikach.

3.6. Remont cząstkowy nawierzchni chodnika (ciągów pieszo - jezdnych, zjazdów, placów postojowych) - są to prace polegające na zdjęciu istniejącej nawierzchni, wyrównaniu, wybraniu lub miejscowym uzupełnieniu podbudowy i ułożeniu nawierzchni z nowego materiału.

3.7. Przełożenie nawierzchni chodnika (ciągów pieszo- jezdnych, zjazdów, placów postojowych) - są to prace polegające na zdjęciu istniejącej nawierzchni, wyrównaniu, wybraniu lub miejscowym uzupełnieniu podbudowy i ułożeniu nawierzchni z wcześniej odzyskanego materiału z uzupełnieniem brakujących elementów nawierzchni nowymi elementami.

3.8. Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

4. Ogólne wymagania dotyczące Wykonawcy.

4.1. Prace wykonywane będą każdorazowo po zleceniu przez Zamawiającego. Zlecenie zawierało będzie wskazanie miejsca naprawy, określenie rodzaju prac. Wykonawca wykona prace w ciągu 5 dni roboczych od daty otrzymania zlecenia. O zakończeniu prac wykonawca zawiadomi zamawiającego na piśmie, faxem, telefonicznie.

4.2. Wykonawca we własnym zakresie zabezpiecza materiały, urządzenia, sprzęt niezbędny do wykonania zamówienia tj. przecinarki, sprężarki, szczotki mechaniczne, walcowe, skraparki do emulsji asfaltowej, walc samojezdny, zagęszczarka, remonter drogowe zautomatyzowane, koparka, samochód ciężarowy.

4.3. Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Szczegółową Specyfikacją Techniczną, dokumentacją projektową. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność prawną oraz materialną w stosunku do osób trzecich za skutki zdarzeń wywołanych wykonanymi robotami jak również za jakość użytych materiałów i produktów bez względu na fakt odbioru robót.

4.4. Zamawiający wymaga od Wykonawcy dostosowania się do zasad i uregulowań zawartych w niniejszej Specyfikacji oraz w Ogólnej Specyfikacji Technicznej D-M-00.00.00.

"Wymagania ogólne" odnośnie :

- wbudowanych materiałów i produktów
- użytego sprzętu i sposobu transportu
- wykonania robót
- kontroli jakości robót
- obmiaru robót
- odbioru robót
- podstawy płatności

4.5. Wszelkie roboty winny zostać wykonane zgodnie z obowiązującymi normami przedmiotowymi, opracowaniami technicznymi, instrukcjami oraz ze sztuką budowlaną.

4.6. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego, uszkodzenie należy zabezpieczyć, oznakować i o fakcie poinformować zarządcę drogi. Wykonawca winien zapewnić możliwość zabezpieczenia miejsc zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego, pieszego po godz. 16 oraz w soboty, niedziele i dni

święteczne. Przystąpienie do czynności zabezpieczających winno następować niezwłocznie po telefonicznym zgłoszeniu.

4.7. Wykonawca zobowiązuje się do wykonywania usług w kamizelkach odblaskowych.

5. Specyfikacje Techniczne dla poszczególnych asortymentów robót

5.1 Likwidacja ubytków i wybojów w nawierzchniach bitumicznych masą na gorąco.

a) Zamawiający wymaga od Wykonawcy przy wykonywaniu robót dostosowania się do zasad i uregulowań zawartych w w/w unormowaniach oraz do Ogólnej Specyfikacji Technicznej D-05.03.17 w całym jej zakresie. Do krótkotrwałego wypełniania uszkodzeń (ubytków) nawierzchni bitumicznych mogą być stosowane mieszanki mineralno-asfaltowe wytwarzane i wbudowane „na zimno”, które uzyskały aprobatę techniczną, wydaną przez odpowiednią jednostkę. Zastosowanie tych mieszanek jest uzasadnione, gdy nie można użyć mieszanek mineralno-bitumicznych „na gorąco”.

b) Jednostka obmiaru jest "m²". Zestawienie wykonanych remontów cząstkowych winno być sporządzone z podziałem na:

- ubytki głębokości do 4 cm

- wyboje ponad głębokość 4 cm

c) Zestawienie wymienione w pkt. 5.1. ppkt. b należy sporządzać po wykonaniu prac i przedłożyć Zamawiającemu do zatwierdzenia.

d) Gwarancja na zlikwidowany ubytek nawierzchni bitumicznych masą na gorąco wynosi 12 miesięcy licząc od dnia odbioru.

e) Odbiór robót zostaje dokonany na zasadach Ogólnej Specyfikacji Technicznej D-M-00.00.00. „Wymagania ogólne”.

5.2. Wykonanie remontu lub przełożenia chodników (zjazdów, ciągów pieszo-jezdnych, placów postojowych).

a) Zamawiający wymaga od Wykonawcy przy wykonywaniu robót dostosowania się do zasad i uregulowań zawartych w w/w unormowaniach oraz do Ogólnej Specyfikacji Technicznej D-08.02.00 w całym jej zakresie oraz przy wykonywaniu i remoncie nawierzchni chodników z :

- płyt chodnikowych betonowych do Ogólnej Specyfikacji Technicznej D-08.02.01 i D-08.04.01 w całym ich zakresie

- brukowej kostki betonowej do Ogólnej Specyfikacji Technicznej D-08.02.02, D-05.03.23 i D-08.04.01 w całym ich zakresie

- płyt kamiennych do Ogólnej Specyfikacji Technicznej D-08.02.03 i D-08.04.01 w całym ich zakresie

- mieszanki mineralno – asfaltowej do Ogólnej Specyfikacji Technicznej D-08.02.05 i D-08.04.01 w całym ich zakresie

- kostki kamiennej do Ogólnej Specyfikacji Technicznej D-08.02.07 i D-08.04.01 w całym ich zakresie

b) Jednostka obmiaru dla wykonania, remontu lub przełożenia chodników jest "m²".

c) przy wykonywaniu nawierzchni chodnika należy zastosować podbudowę:

- pod nawierzchnie chodnika podsypka cementowo - piaskowa lub piaskowa

- pod nawierzchnie zjazdów, ciągów pieszo-jezdnych - betonowa z betonu B - 10

d) Gwarancja na remont oraz przełożenie chodnika (zjazdów, ciągów pieszo-jezdnych placów postojowych) wynosi 12 miesięcy licząc od dnia odbioru.

g) Odbiór robót zostaje dokonany na zasadach Ogólnej Specyfikacji Technicznej D-M-00.00.00. „Wymagania ogólne”.

5.3. Ustawienie krawężnika i betonowych obrzeży chodnikowych.

a) Zamawiający wymaga od Wykonawcy przy wykonywaniu robót dostosowania się do zasad i uregulowań zawartych w w/w unormowaniach oraz do Ogólnej Specyfikacji

Technicznej D-08.01.01 i D-08.03.01 w całym ich zakresie.

b) Jednostka obmiaru przy ustawieniu krawężnika i obrzeża chodnikowego jest "m".

Zestawienie wykonanych robót winno być sporządzone z podziałem na:

- ustawienie krawężników typu ciężkiego 30 * 20 cm na ławie z oporem (beton B-10) i podsypce cementowo - piaskowej
- ustawienie krawężników typu ciężkiego 30 * 20 cm na ławie prostej (beton B-10 lub kruszywo łamane) i podsypce cementowo - piaskowej
- ustawienie obrzeża betonowego 30 * 8 cm na podsypce piaskowej
- ustawienie obrzeża betonowego 20 * 6 cm na podsypce piaskowej

c) Gwarancja na remont cząstkowy ustawienie krawężników i obrzeży chodnikowych wynosi 12 miesięcy licząc od dnia odbioru.

e) Odbiór robót zostaje dokonany na zasadach Ogólnej Specyfikacji Technicznej D-M-00.00.00. „Wymagania ogólne”.

5.4. Bieżące utrzymanie i konserwacja mostu obejmuje : naprawy i konserwację elementów konstrukcyjnych, oczyszczanie elementów konstrukcyjnych, oczyszczanie i konserwacja przestrzeni pod obiektem i terenu przyległego, malowanie barier ochronnych, wymiana desek podestu.

5.5. Roboty rozbiórkowe

a) Zamawiający wymaga od Wykonawcy przy robotach rozbiórkowych w kalkulowaniu w cenę jednostkową koszt wywozu na składowisko odpadów materiałów nie nadających się do ponownego wbudowania, natomiast w przypadku materiałów nadających się do dalszego wbudowania kosztu przewozu, zabezpieczenia i przechowania u Wykonawcy.

b) Po wykonaniu robót rozbiórkowych zamawiający dokonuje inwentaryzacji materiału nadającego się do dalszego wbudowania i na te okoliczność spisuje protokół zdawczo - odbiorczy.

c) Cena jednostki obmiarowej obejmuje:

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- wywóz odpadów,
- dostarczenie materiałów i sprzętu na budowę,
- wykonanie naprawy zgodnie z dokumentacją projektową i SST,
- pomiary i badania laboratoryjne,
- odtransportowanie sprzętu z placu budowy.