

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz.	Razem
Przebudowa ul. 11 Listopada w Wyszkowie					
1	45233120-6	Przebudowa ul. 11 Listopada w Wyszkowie			
1.1	45110000-1	Roboty przygotowawcze			
1	D 01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
d.1.1		0.50971	km	0.51	
2	D 01.02.04	Rozbiórka krawężników betonowych 20x30 i 15x30 cm wraz z ławą z wywozem - rozebra-	m	RAZEM	0.51
d.1.1		nie krawężników betonowych wraz z ławą, wywiezieniem gruzu i jego utylizacją 509.71+509.71+8+6.4+5.7<zjazd na osiedle>	m	1039.52	
3	D 01.02.04	Rozebranie chodników i zjazdów z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo- piaskowej. Materiał z rozbiórki należy odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora	m ²	RAZEM	1039.52
d.1.1		(5+3+4+4)*3.5<rozbiórka dojść chodnikami do krawędzi jezdni strona lewa>	m ²	56.00	
4	D 01.02.04	Rozebranie i ponowne ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce	m	RAZEM	56.00
d.1.1		cementowo-piaskowej. Pozycja dotyczy obrzeży chodników na trasie projektowanego uzbrojenia (kanalizacja deszczowa, linie kablowe i słupy oświetlenia ulicznego) 286.4	m	286.40	
5	D 01.02.04	Rozebranie i ponowne ułożenie nawierzchni z kostki brukowej betonowej na podsypce ce- mentowo-piaskowej 1:4 gr. 4 cm ze spoinami wypełnionymi piaskiem. Pozycja dotyczy na- wierzchni istniejących zatok i chodników na trasie projektowanego uzbrojenia (kanaliza- cja deszczowa, linie kablowe i słupy oświetlenia ulicznego)	m ²	RAZEM	286.40
d.1.1		4*3<wyjście z LO>+63.5<zatoka przy SP nr 1>+26.08<zjazd przy SP nr 1>+48.82<zjazd do MOSiR>+27.93<zjazd na osiedle>+34.5<zjazd na osiedle>+325*0.5+286.4*0.5<po kanali- zacji związanej z montażem kabla elektrycznego>	m ²	518.53	
6	D 01.02.04	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 15-20 cm wraz z wywiezieniem i uty- lizacją materiału z rozbiórki.	m ²	RAZEM	518.53
d.1.1		563.2	m ²	563.20	
7	D 01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z brukowca o wysokości 16-20 cm, wraz z wywiezie- niem i utylizacją materiału z rozbiórki.	m ²	RAZEM	563.20
d.1.1		563.2	m ²	563.20	
8		Demontaż słupów drewnianych napowietrznej sieci telekomunikacyjnej pojedynczych z ustojami, wraz z wywiezieniem i utylizacją materiałów z rozbiórki.	szt	RAZEM	563.20
d.1.1	kalk. własna	5.0	szt	5.00	
9	D 01.02.04	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 7 cm z wywozem materiału na miejsce wska- zane przez Inwestora	m ²	RAZEM	5.00
d.1.1		509.71*6+18.7<zjazd na osiedle>	m ²	3076.96	
10	D 01.02.04	Cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 16 cm - odcięcie krawędzi jezdni przy wy- mianie krawężnika	m	RAZEM	3076.96
d.1.1		510.0*2	m	1020.00	
11	D 03.02.01	Wymiana istniejących wpustów ulicznych na wpusty typu ciężkiego na zawiasach, wraz z koszem i montażem pierścienia odciążającego. Pozycja obejmuje również regulację wyso- kościową wpustów do projektowanych rzędnych.	kpl	RAZEM	1020.00
d.1.1		5	kpl	5.00	
12	D 03.02.01	Wymiana wiałów na istniejących w jezdni studniach na wiały D400 typu ciężkiego, śr. 600 mm. Wiały na zatrzaskach. Pozycja obejmuje również regulację wysokościową wiałów do projektowanych rzędnych.	wiał	RAZEM	5.00
d.1.1		4.0	wiał	4.00	
13	D 01.03.01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu od 0,1 m3 do 0,3 m3	szt	RAZEM	4.00
d.1.1		- wiały studni teletechnicznych - 4 szt., - wiały studni kanalizacyjnych - 8 szt. - skrzynki zaworów wodociagowych i gazowych - 16 szt. 28	szt	28.00	
1.2	45233000-9	Elementy obramowania ulic		RAZEM	28.00
14	D 08.01.01	Ława betonowa z oporem pod krawężniki, beton C12/15	m ³		
d.1.2		Ława pod krawężnik 20x30 - 0,095 m3/1mb (510.0+510.0)*0.095	m ³	96.90	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz.	Razem
		Lawa pod krawężnik 15x30 i 15x22 0 i na płask - 0,65 m3/1mb (8+6.4+5.7+15+12+15)*0.065	m ³	4.04	
				RAZEM	100.94
15 d.1.2	D 08.01.01	Krawężniki betonowe wystające i wtopione o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej strona lewa 510.0	m	510.00	
		strona prawa 510.00	m	510.00	
				RAZEM	1020.00
16 d.1.2	D 08.01.01	Krawężniki betonowe uliczne wystające i wtopione o wym. 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej 1:4 strona lewa 8+6.4+5.7+12	m	32.10	
		krawężnik na płask na zamknięciu jezdni 15<ZJAZD NA OSIEDLE>	m	15.00	
				RAZEM	47.10
1.3 45233000-9		Jezdnia i zatoki parkingowe			
17 d.1.3	D 02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 3 km sam.samowytad. - koryto pod konstrukcję jezdni (wg. tabeli robót ziemnych) (173.5+42)*0.4	m ³	86.20	
				RAZEM	86.20
18 d.1.3	D 04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. I-II pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 173.5+42	m ²	215.50	
				RAZEM	215.50
19 d.1.3	D 04.04.02	Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm gr. 20 cm po zagęszczeniu, kruszywo przekruszone z surowca skalnego. Odcinek od ul. Pułtuskiej do ul. Kościuszki 173.5+42	m ²	215.50	
				RAZEM	215.50
20 d.1.3	D 05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 z wypełnieniem spoin piaskiem (wzór Nostalif) - zatoki parkingowe 173.5<zatoka przy Galeo>	m ²	173.50	
		(168*0.25)<uzupełnienie nawierzchni istniejących zatok parkingowych>	m ²	42.00	
				RAZEM	215.50
21 d.1.3	D 04.04.02	Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm gr. 20 cm po zagęszczeniu, kruszywo przekruszone z surowca skalnego. <odtworzenie podbudowy na zatokach i zjazdach po budowie uzbrojenia> 290	m ²	290.00	
				RAZEM	290.00
22 d.1.3	D 04.04.02	Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego frakcji 0/63 mm gr. 20 cm po zagęszczeniu, kruszywo przekruszone z surowca skalnego<podbudowa pomocnicza po budowie przykanalików i wpustów w jezdni, oraz lokalna naprawa konstrukcji jezdni> 430.8	m ²	430.80	
				RAZEM	430.80
23 d.1.3	D 04.07.01	Podbudowa z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 7 cm (w miejscach po studniach, wpustach i przykanalikach) 430.8	m ²	430.80	
				RAZEM	430.80
24 d.1.3	D 05.03.26a	Ułożenie siatki zbrojeniowej z włókien szklanych i węglowych wstępnie przesączonej warstwą asfaltu z ochronną warstwą geowłókniny, na połączeniach nawierzchni odtwarzanej po rozbiórkach z istniejącą konstrukcją. Wymagane wartości wytrzymałości na rozciąganie dla siatki: nie mniej niż 200 kN/m wszereż i 120 kN/m wzdłuż 211	m ²	211.00	
				RAZEM	211.00
25 d.1.3	D 05.03.05b	Warstwa wyrównawcza z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych, średnie zużycie 75 kg/m2 3033.72	m ²	3033.72	
				RAZEM	3033.72
26 d.1.3	D 05.03.13a	Warstwa ścierna z mieszanki SMA 8 PMB 45/80-65, warstwa gr. 3,5 cm 3033.72	m ²	3033.72	
				RAZEM	3033.72

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz.	Razem
1.4	45233250-6	Chodniki i ścieżki rowerowe			
27	D 04.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie gt. 20 cm w gruncie kat. II-VI na chodników	m ²		
d.1.4		171.56+21.4	m ²	192.96	
				RAZEM	192.96
28	D 02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w haldach z transp.urobku na odl. 3 km sam.samowylad.	m ³		
d.1.4		(171.56+21.4)*0.25	m ³	48.24	
				RAZEM	48.24
29	D 08.01.01	Lawa betonowa z oporem pod obrzeża, beton C12/15	m ³		
d.1.4		179.6*0.035	m ³	6.29	
				RAZEM	6.29
30	D 08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m		
d.1.4		5+3+4+4+69.60+15.3+8.9+2+8.4+8.4+3+11+4.6+4.6+8.9+8.9+2+2+6	m	179.60	
				RAZEM	179.60
31	D 04.04.02	Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm gr. 15 cm po zagęszczeniu, kruszywo przekruszone z surowca skalnego.	m ²		
d.1.4		171.56+21.4	m ²	192.96	
				RAZEM	192.96
32	D 05.03.23	Chodniki z kostki brukowej betonowej (Holland) grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem, kolor szary	m ²		
d.1.4		171.56	m ²	171.56	
				RAZEM	171.56
33	D 05.03.23	Nawierzchnia chodnika na przejściach dla pieszych, z płyt betonowych z wypustkami o wymiarach 40x40x6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm, spoiny wypełnione piaskiem	m ²		
d.1.4		21.4	m ²	21.40	
				RAZEM	21.40
1.5	45233250-6	Zjazdy			
34	D 02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 3 km sam.samowylad.	m ³		
d.1.5		(152.78)*0.35	m ³	53.47	
				RAZEM	53.47
35	D 08.01.01	Lawa betonowa z oporem pod oporniki, beton C12/15	m ³		
d.1.5		34.98*0.065	m ³	2.27	
				RAZEM	2.27
36	D 08.01.01	Oporniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.1.5		34.98	m	34.98	
				RAZEM	34.98
37	D 04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²		
d.1.5		152.78	m ²	152.78	
				RAZEM	152.78
38	D 04.04.02	Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm gr. 20 cm po zagęszczeniu, kruszywo przekruszone z surowca skalnego.	m ²		
d.1.5		152.78	m ²	152.78	
				RAZEM	152.78
39	D 05.03.23	Nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm (kolor) na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²		
d.1.5		152.78	m ²	152.78	
				RAZEM	152.78
1.6	45233290-8	Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa			
40	D 07.02.01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych ocynkowanych śr. 50 mm	szt.		
d.1.6		24	szt.	24.00	
				RAZEM	24.00
41	D 07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m ² (znaki odbłaskowe min. II generacji)	szt.		
d.1.6		31.0	szt.	31.00	
				RAZEM	31.00
42	kalk. własna	Aktywne pionowe znaki drogowe - znaki D6 do oznakowania aktywnego przejścia dla pieszych z sygnalizacją lampami LED, aktywowane poprzez czujnik ruchu pieszego w obrębie znaku i przesyłające informacje do znaku na drugim pasie falą radiową	kpl.		
d.1.6		2.0	kpl.	2.00	
				RAZEM	2.00
43	D 07.01.01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych grubowarstwowe - na zimno za pomocą mas chemoutwardzalnych, z zastosowaniem mikrokul szklanych	m ²		
d.1.6				RAZEM	2.00

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		144.56	m ²	144.56	
				RAZEM	144.56
44 d.1.6	D 07.06.02	Bariery ochronne typu olsztyńskiego z rur stalowych ocynkowanych. Słupki śr 60 mm, obrę- m cze śr. 48 mm, długość przęsła bez słupka 150 cm, wysokość 60 cm. Kolorostyka: biały - malowanie proszkowe, czerwony - folia odblaskowa pierwszej generacji			
		10.0	m	10.00	
				RAZEM	10.00