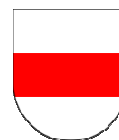


PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji: "Przebudowa ulicy 11 Listopada w Wyszkanie"

Adres inwestycji: Wyszkanie, działka ewid.: 3540, 3542, 3543, 3544/2,
4715/2, 4723/1, 4724/1, 4725/1, 4729/1, 4732/5, 4746/1,
4750/1, 4752/1, 4757, 4758/1, 4758/2, 4759, 4764, 4765,
4804/16, 4806/1.

Inwestor: Gmina Wyszkanie
Aleja Róż 2
07-200 Wyszkanie



Wykonawca projektu: ROSBUD" Robert Rosiński
ul. Gen. K. Pułaskiego 18c
07-202 Wyszkanie
tel./fax 29 742 20 82
www.rosbud.pl

Funkcja:	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis
Projektant:	mgr inż. Robert Rosiński	spec. drog. proj.-wyk. b.o. upr. nr MAZ/0140/POOD/12	10.07.2013	

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

OPIS TECHNICZNY:

- I. Podstawa opracowania
- II. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem
- III. Projektowana organizacja ruchu
- IV. Ustalenia końcowe

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

- | | |
|--------------------------------------|---------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1:50000 |
| 2. Plan sytuacyjny organizacji ruchu | skala 1:500 |

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania:

Podstawę do sporządzenia niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Wyszkanie z siedzibą w Wyszkanie, przy Al. Róż 2, a firmą „ROSBUD” Robert Rosiński, ul. Gen. K. Pułaskiego 18c, 07-202 Wyszkanie,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa,
- wizja lokalna w terenie.

Akty prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181).
- Załączniki Nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach — załącznik do Dziennika Ustaw Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.

II. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem:

2.1 Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania przebudowa ulicy 11 Listopada w Wyszkanie na odcinkach od ulicy T. Kościuszki do ulicy Pułtuskiej i od ulicy Pułtuskiej do ulicy Prostej.

2.2 Lokalizacja

Teren objęty opracowaniem to działki o numerach ewidencyjnych: 3540, 3542, 3543, 3544/2, 4715/2, 4723/1, 4724/1, 4725/1, 4729/1, 4732/5, 4746/1, 4750/1, 4752/1, 4757, 4758/1, 4758/2, 4759, 4764, 4765, 4804/16, 4806/1, stanowiące istniejący i projektowany pas drogowy przebudowywanego odcinka ulicy 11 Listopada i krzyżującej się z nią ulicy Bankowej i Szkolnej.

2.2.Opis stanu istniejącego

Szerokość istniejącego pasa drogowego przebudowywanego odcinka ulicy w liniach rozgraniczających jest zmienna i wynosi od 11,80 do 20,1 m. Odcinek ma jezdnię o nawierzchni bitumicznej o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym. Szerokość jezdni wynosi 6,00-6,20 m. Ulica posiada na całej długości chodniki z kostki brukowej betonowej i z płytek betonowych o zmiennej szerokości i stanie technicznym, jak również zatoki postojowe do parkowania równoległego i prostopadłego. Z uwagi na dużą ilość punktów usługowo-handlowych ilość miejsc parkingowych jest niewystarczająca i dochodzi do sytuacji zagrażających bezpieczeństwu pieszych i innych uczestników ruchu.

W celu dostosowania parametrów ulicy do aktualnych potrzeb i obowiązujących wymagań technicznych dla całego odcinka zaprojektowano:

- klasyfikacja drogi – droga gminna klasy L,
- szerokość jezdni – 6,00 m,
- spadek poprzeczny jezdni - daszkowy 2%,
- przewidywany ruch – KR1,
- łączna długość przebudowywanego odcinka ulicy 880,49 m

III. Projektowana Organizacja ruchu:

Projekt stałej organizacji ruchu wykonuje się w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz usprawnienia komunikacji mieszkańcom miejscowości. Ciąg komunikacyjny oznakowano znakami pionowymi (tabela1).

Na opracowywanym odcinku ulicy związku z przebudową chodników zaprojektowano sześć przejść dla pieszych, w tym jedno z przejazdem dla rowerów. Przejście dla pieszych oznakowano poziomą linią P-10 wraz z pionowymi znakami informacyjnymi D-6.

Przejścia dla pieszych wraz z przejazdami dla rowerów oznakowano poziomymi liniami P-10 i P-11 wraz z pionowymi znakami D-6b. Miejsce warunkowego zatrzymania przed przejściami pieszymi i pieszo-rowerowymi oznakowano poziomymi liniami P-14.

Linia P-1b oznakowano rozdzielenie pasów ruchu o przeciwnym kierunku na całym opracowywanym odcinku ul. G. J. Sowińskiego, w ciągu linii P-1b, na skrzyżowaniach z drogami wewnętrznymi umieszczono poziome linie przerywane P-1e umożliwiające przejazd pojazdom poprzedzone przez skrzyżowaniami liniami P-4 na dł. 20m.

Ciąg ścieżki rowerowej w punktach charakterystycznych na początku, końcu w miejscu przejazdów przez jezdnie oznaczono poziomymi znakami P-23. Początek ciągu pieszo-rowerowego oznakowano pionowymi znakami nakazu C-13/16. Koniec ścieżki rowerowej oznaczono pionowymi znakami nakazu C-13a.

Wszystkie linie oznakowania poziomego wykonane zostaną jako grubowarstwowe -na zimno za pomocą mas chemoutwardzalnych z zastosowaniem mikrokul szklanych.

W związku z przebudową ul. 11 Listopada następuje zmiana lokalizacji poszczególnych znaków pionowych zgodnie z planszą oznakowania pionowego i poziomego (rys. 2.1 i 2.2). Przy Szkole Podstawowej nr 1 w celu zwiększenia bezpieczeństwa ruchu w obrębie przejścia dla pieszych zaprojektowano 2 znaki aktywne D6 do oznakowania aktywnego przejścia dla pieszych z sygnalizacją lampami LED, aktywowane poprzez czujnik ruchu pieszego w obrębie znaku i przesyłające informacje do znaku na drugim pasie falą radiową (Rys. 1), natomiast w obrębie wyjścia ze szkoły zaprojektowano bariery ochronne typu olsztyńskiego mające zapobiegać wtargnięciu dzieci na jezdnię ulicy.



Rys. 1 Proponowane aktywne znaki D-6 z sygnalizacją lampami LED i czujnikiem ruchu

Znaki pionowe zostaną ustawione tak, żeby zachować wymagana skrajne pionowa min 2.2m, pozioma -min. 0.5m od zewnętrznej krawędzi znaku.

Szczegółowa lokalizacje znaków pionowych i poziomych pokazano na rysunku 2.1 i 2.2.

3.2 Termin wprowadzenia

Projektowana organizacja ruchu zostanie wprowadzona po wykonaniu robót związanych z budowa jezdni, oraz chodników, przewidywany termin- II-III kwartał 2014r

IV. Ustalenia końcowe.

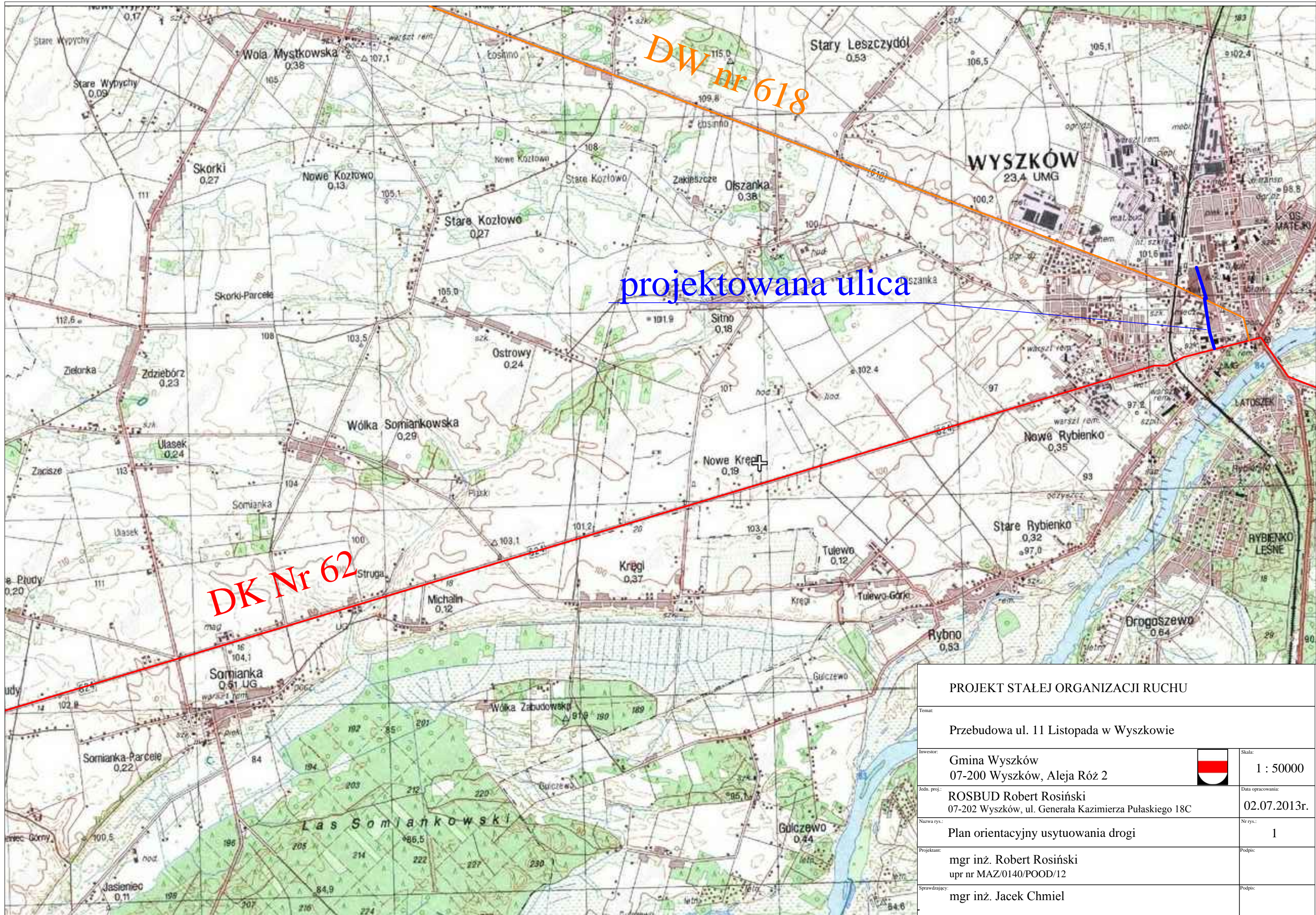
1.Oznakowanie pionowe należy wykonać stosując wyłącznie tarcze znaków z blachy ocynkowanej grubość min. 1,5mm z podwójnie zagiętą lub pojedynczo wywiniętą krawędzią na głębokość 15-25mm (mierzona na zewnątrz znaku) na całym obwodzie, z profilami usztywniająco - montażowymi, pokryte folią odblaskową typu 1 z włączeniem znaku A-7, który musi być wykonany z foli odblaskowej typu 2.

2. Wielkość znaków:

- Projektowane znaki grupie wielkości znaki „średnie”

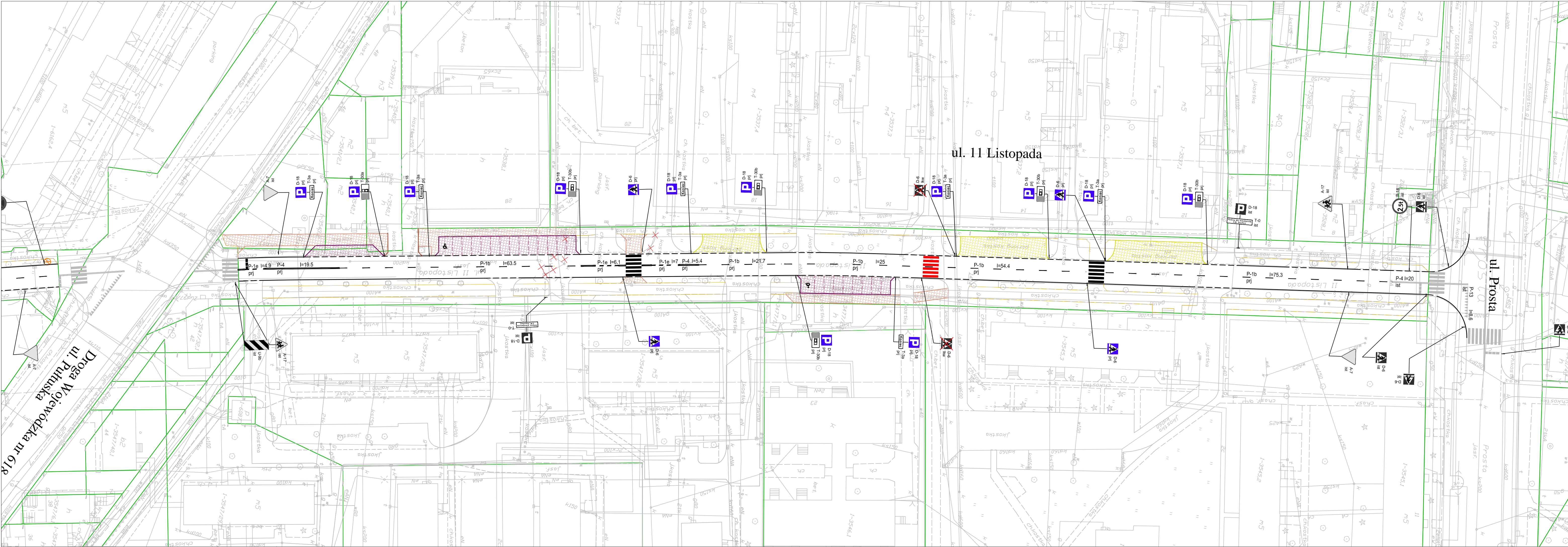
Oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz zasadami lokalizacji znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (wymiary, wysokość umieszczenia znaków, kat ustawienia itp.) określonymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach- załącznik do Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r

Opracował:



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat:			Przebudowa ul. 11 Listopada w Wyszakowie	
Investor:	Gmina Wyszaków 07-200 Wyszaków, Aleja Róż 2		Skala:	1 : 50000
Jedn. proj.:	ROSBUD Robert Rosiński 07-202 Wyszaków, ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C		Data opracowania: 02.07.2013r.	
Nazwa rys.:	Plan orientacyjny usytuowania drogi		Nr rys.:	1
Projektant:	mgr inż. Robert Rosiński upr nr MAZ/0140/POOD/12		Podpis:	
Sprawdzający:	mgr inż. Jacek Chmiel		Podpis:	



Legenda:

- Oznakowanie pionowe projektowane
- Oznakowanie pionowe istniejące
- Oznakowanie pionowe do likwidacji
- Bariera U-12a, typu olsztyńskiego
- Oznakowanie poziome projektowane
- Oznakowanie poziome istniejące
- Oznakowanie poziome do likwidacji

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Adres projektu: ROSBUD Robert Rosiński ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C; 07-302 Wyszków	Data: 10.07.2013
Tytuł: "Przebudowa ulicy 11 Listopada w Wyszkowie"	Prace: SOR
Typ rys.: Plansza oznakowania pionowego i poziomego	Skala: 1:500
Wzrost: Gmina Wyszków 07-200 Wyszków; Al. Róż 2	Nr rys.: 2.2
Projektant: mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12	Podpis: