

TEMAT:

**PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ - UL. LEŚNEJ
W GULCZEWIE GM. WYSZKÓW**

LOKALIZACJA: OBREB NR 4 GULCZEWO

DZ. NR 525/6,524,526,527/2,527/1,600,528,599,529/16,529/9,348/3,346/1,345/4,
345/3,345/25,345/13,598/15,598/16,344/1,530/3,531/5,597,532,533/1,534/1,535/1,536,331,330/1,329/1,32
8/1,326/1,325/3,325/5,552,553/14,553/15,554/1,555/1,556,557,565/1,566/1,567/1,568/1,569,570/5,570/7,5
70/1,571,572,573,324/1,323,322/1,321/1,320/1,319/1,318/3,318/4,312,317/1

FAZA: PROJEKT BUDOWLANY

INWESTOR: GMINA WYSZKÓW 07-200 WYSZKÓW ALEJA RÓŻ 2

PROJEKTOWAŁ: Józef Smakosz upr. bud. nr 421/66

OPRACOWAŁ: mgr inż. Marek Wiesiołek upr. bud. 177/94/Os

SPRAWDZIŁ : mgr inż. Anna Raszevska upr. bud. 786/88/Os



ZAKŁAD USŁUG INWESTYCYJNYCH

REGON 550219132 NIP 762-133-50-77

07-200 WYSZKÓW ul. Prosta 14 m. 3 tel. kom. 600 958 919

GRUDZIEŃ 2013 R

EGZ. NR 6 Inwestor

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO:

- | | |
|--|--------------------------|
| 1. KARTA TYTUŁOWA PROJEKTU BUDOWLANEGO. | - STR NR 1,2 |
| 2. OŚWIADCZENIE | - STR NR 3,4 |
| 3. UZGODNIENIA | |
| 3.1 Uzgodnienie z Urzędem Miejskim w Wyszkowie | - STR NR 5 |
| 3.2 Uzgodnienie z Zarządem Województwa Mazowieckiego | - STR NR 6 |
| 3.3 Uzgodnienie ze Starostwem Powiatowym w Wyszkowie | - STR NR 7 |
| 3.4 Uzgodnienie z PW i K w Wyszkowie | - STR NR 8 |
| 3.5 Uzgodnienie z ORANGE Polska | - STR NR 9 |
| 4. PLAN SYTUACYJNY Z ORIENTACJĄ | - STR NR 10,11,12 |
| 5. PLAN ZAGOSPODAROWANIA RYS NR 1 | - STR NR 13 |
| 6. OPIS DO PLANU ZAGOSPODAROWANIA | - STR NR 14,15 |
| 7. Pkt 1. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU PRZEBUDOWY | - STR NR 16-23 |
| 8. PKT 2. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA i OCHRONY ZDROWIA | - STR NR 24 |
| 9. UPRAWNIENIA BUDOWLANE / KSEROKOPIA / | - STR NR 25-27 |
| 10. ZAŚWIADCZENIE Z MAZOWIECKIEJ IZBY INŻYNIERÓW / KSEROKOPIA / | - STR NR 28-30 |
| 11. PRZEKRÓJ POPRZECZNY RYS NR 2,3,4 | - STR NR 31-33 |
| 11. PROFIL PODŁUŻNY RYS NR 5 | - STR NR 34 |

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (Dz.U. z 2003, nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany drogi gminnej- ul. Leśnej w Gulczewie Gm. Wyszków na działkach 525/6, 524, 526, 527/2, 527/1, 600, 528, 599, 529/16, 529/9, 348/3, 346/1, 345/4, 345/3, 345/25, 345/13, 598/15, 598/16, 344/1, 530/3, 531/5, 597, 532, 533/1, 534/1, 535/1, 536, 331, 330/1, 329/1, 328/1, 326/1, 325/3, 325/5, 552, 553/14, 553/15, 554/1, 555/1, 556, 557, 565/1, 566/1, 567/1, 568/1, 569, 570/5, 570/7, 570/1, 571, 572, 573, 324/1, 323, 322/1, 321/1, 320/1, 319/1, 318/3, 318/4, 312, 317/1 został wykonany zgodnie w z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej,

.....
(podpis opracowującego)

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (Dz.U. z 2003, nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany drogi gminnej- ul. Leśnej w Gulczewie Gm. Wyszków na działkach 525/6, 524, 526, 527/2, 527/1, 600, 528, 599, 529/16, 529/9, 348/3, 346/1, 345/4, 345/3, 345/25, 345/13, 598/15, 598/16, 344/1, 530/3, 531/5, 597, 532, 533/1, 534/1, 535/1, 536, 331, 330/1, 329/1, 328/1, 326/1, 325/3, 325/5, 552, 553/14, 553/15, 554/1, 555/1, 556, 557, 565/1, 566/1, 567/1, 568/1, 569, 570/5, 570/7, 570/1, 571, 572, 573, 324/1, 323, 322/1, 321/1, 320/1, 319/1, 318/3, 318/4, 312, 317/1 został wykonany zgodnie w z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej,

.....
(podpis projektanta)

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (Dz.U. z 2003, nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam , że projekt budowlany drogi gminnej- ul. Leśnej w Gulczewie Gm. Wyszaków na działkach 525/6,524,526,527/2,527/1,600,528,599,529/16,529/9,348/3,346/1,345/4,345/3,345/25,345/13,598/15,598/16,344/1,530/3,531/5,597,532,533/1,534/1,535/1,536,331,330/1,329/1,328/1,326/1,325/3,325/5,552,553/14,553/15,554/1,555/1,556,557,565/1,566/1,567/1,568/1,569,570/5,570/7,570/1,571,572,573,324/1,323,322/1,321/1,320/1,319/1,318/3,318/4,312,317/1 został wykonany zgodnie w z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej ,

.....
(podpis sprawdzającego)

**I. OPIS TECHNICZNY DO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ
- UL. LEŚNEJ W GULCZEWIE GM. WYSZKÓW**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- umowa z Gminą Wyszków.
- mapa do celów projektowych w skali 1 : 1000 .
- wersja elektroniczna mapy- zeskanowana mapa do celów projektowych
- niwelacja terenu
- obowiązujące normy i przepisy

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest „Przebudowa drogi gminnej ul. Leśnej w Gulczewie gm. Wyszków.

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotowa inwestycja ma na celu zagospodarowanie pasa drogowego to jest utwardzenie nawierzchni betonową kostką brukową gr 8 cm na podbudowie z kruszywa łamanego , odwodnienia drogi do istniejących przydrożnych rowów zlokalizowanych częściowo na gruntach prywatnych , wykonanie zjazdów indywidualnych do przyległych posesji.

Nawierzchnia- warstwa ścieralna z kostki brukowej behaton gr 8 cm na podsypce cem-piaskowej gr 3

Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 mm,

Okrawężnikowanie krawężnikiem prostokątnym 12x25 cm na ławie betonowej z oporem,

Zjazdy indywidualne o nawierzchni z kruszywa łamanego.

Pod zjazdami przepusty z rur strukturalnych dn 400 mm

Odwodnienie do odtworzonych częściowo i istniejących przydrożnych rowów odprowadzających.

Roboty budowlane obejmują wykonanie następujących elementów robót:

Zakres robót:

- Roboty przygotowawcze - pomiarowe
- Roboty ziemne,
- Roboty związane z budowa podbudowy z kruszywa łamanego,
- Montaż krawężnika,
- Montaż przepustów i obsypanie piaskiem,
- Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej,
- Odtworzenie rowów ,
- Urządzenie zieleni ,
- Likwidacje kolizji z siecią telefoniczną
- Uporządkowanie terenu

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Istniejący teren stanowi niezagospodarowaną, uzbrojoną w sieci infrastruktury technicznej, przestrzeń wokół której znajdują się tereny zielone i zabudowa jednorodzinna siedliskowa połączona z rekreacyjną.

Szerokość istniejącego pasa drogowego od 6-12 m. Po drodze odbywa się ruch samochodowy osobowy , rowerowy, pieszy i ruch sprzętu rolniczego.

Nawierzchnia drogi i zjazdów gruntowa .

5. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU

Istniejący teren przewidziany pod inwestycję –jest uzbrojony w sieć wodociągową, sieć elektryczną i telefoniczną .

6. OPIS PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Plan zagospodarowania terenu sporządzono na mapie do celów projektowych w skali 1:1000. - rys nr 1
Początek ul Leśnej przyjęto od skrzyżowania z ul. Szkolną , zaś koniec za skrzyżowaniem z drogą gruntową nr 572 w km 1+150. Odwodnienie do odtworzonych rowów odprowadzających.

Projektowana szer. pasa drogowego od 10-12 m.

7. INFORMACJE O OCHRONIE TERENU

Teren, na którym będzie realizowane zamierzenie inwestycyjne nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

Brak pomników przyrody.

8. ZAJĘTOŚĆ TERENU

Projektowane do realizacji roboty będą realizowane w granicach własnej działki i działek pozyskanych od osób prywatnych.

9. ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowiska projektowanego zagospodarowania terenu zarówno w fazie jego budowy jak też w późniejszej eksploatacji.

Materiał kostka, krawężniki, kruszywo , cement , piasek użyty do budowy nie jest szkodliwy dla środowiska.

Inwestycja nie zagraża zasobom wód powierzchniowych i podziemnych.

Drzewa i krzaki podlegające wycince nie są objęte ochroną konserwatorską.

Podniesienie parametrów użytkowych drogi przyczyni się do ograniczenia ilości kurzu i pyłu w powietrzu, oraz wyeliminuje w sposób istotny możliwość zanieczyszczenia wód powierzchniowych.

Teren położony jest w obszarze Natura 2000 .

- Dolina Dolnego Bugu **PLB140001 (OSO - Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków)**
- Ostoja Nadbużańska kod obszaru **PLH 140011 (SOO – Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk)**

Opracował . mgr inż. Marek Wiesiołek

upr bud. nr 177/94/Os

Projektował : tech. Józef Smakosz

upr. bud. nr 421/66

Sprawdził : mgr inż. Anna Raszevska

upr. bud. 786/88/Os

1. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ

- UL. LEŚNEJ W GULCZEWIE.

1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA.

Zlecenie : Gminy Wyszaków 07-200 Wyszaków Aleja Róż 2

1.2 MATERIAŁY WYKORZYSTANE DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI.

- podkłady geodezyjne w skali 1 :1000.
- Wersja elektroniczna mapy do celów projektowych- zeskanowany elektronicznie arkusz mapy
- niwelacja terenu,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 14 z dnia 02.1999 r.

1.3 ZAKRES OPRACOWANIA.

Opracowanie w swoim zakresie obejmuje projekt budowlany przebudowy drogi gminnej- ul. Leśnej w Gulczewie Gm. Wyszaków o dł 1150 m z przystosowaniem dla ruchu Kr1 i prędkości projektowanej w strefie zabudowy 40km/h.

Projekt opracowano na mapie do celów projektowych w liniach regulacyjnych projektowanych 10-12 m obejmujących własną działkę i działki osób prywatnych .

Mapę d/c projektowych opracowała Pracownia Geodezyjną GEO-SIP USŁUGI GEODEZYJNE inż. Wojciech Świętochowski.

Droga położona w obszarze natura 2000.

Droga nie narusza systemu wodnego i nie przebiega po terenach o charakterze zabytkowym.

1.4 OPIS TECHNICZNY PRZEBUDOWY DROGI

1.4.1 STAN ISTNIEJĄCY .

Teren po którym przebiega droga jest terenem użytkowanym rekreacyjnie i rolniczo.

ul. Leśna w stanie istniejącym jest drogą przez wieś o nawierzchni gruntowej .

Po trasie drogi występuje rowy odwodnieniowe jednostronne , zabudowa siedliskowa z zabudowaniami gospodarczymi i rekreacyjna przedzielona fragmentami lasów lub terenów rolnych.

1.3.2 STAN PROJEKTOWANY .

Droga przebiega po terenach gm. Wyszaków i terenach prywatnych.

Początek drogi od drogi Gminnej ul. Szkolnej przez tereny wsi.

Droga przeznaczona do obsługi ruchu lokalnego zapewniająca dojazd do posesji i siedlisk.

Projekt polega na odtworzeniu rowów , przebudowie istniejącej nawierzchni na drogę o nawierzchni z betonowej kostki brukowej behaton gr 8 cm na podsypce cem-piaskowej 1:4 gr 3 cm o parametrach technicznych drogi dla ruchu Kr1 i prędkości projektowanej w strefie zabudowy 40km/h.

1.3.2.1 USTALENIE KATEGORII RUCHU

Przyjęto kategorię ruchu KR 1 typ „b,,

Przyjęta kategoria ruchu wynika z funkcji drogi, która zapewnia dojazd do posesji .

Ruch samochodów ciężarowych związany jest jedynie z opróżnianiem szamb.

1.3.2.2 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA I NAWIERZCHNIA

Warunki gruntowo wodne .

Badania wykonała firma Drotechnika Rafał Miszczuk 07-130 Łochów ul. Starowiejska 12.

Na projektowanym odcinku wykonano 3 otwory do głębokości 3.0 m zestawem do wierceń ręcznych.

Stwierdzono zaleganie w podłożu gruntów rodzimych sypkich i w otworze 3 poziom wody gruntowej 0.6 m poniżej terenu.

Grupa nośności podłoża G1.

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA

a/ od km 0+000 do km 0+866 :

- grunt rodzimy piaszczysty
 - podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym gr 25 cm 0/31mm - 5 m
 - warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej gr 8 cm
 - obustronne okrawężnikowanie 12x25 cm na ławie betonowej z oporem z betonu
- C12/15 - dł . 1732.0 m

b/ od km 0+866 do km 1+150 :

- grunt rodzimy piaszczysty
 - od km 0+866 warstwa separacyjno -wzmacniająca podłoże szer. do 6.3 m / geowłóknina + geokrata nieperforowana gr 15 cm , wypełnienie oczek kraty kruszywem łamanym 0/31.5 mm
 - podbudowa z kruszywa łamanego gr 20 cm 0/31.55 mm - szer 5.0 m
 - warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej gr 8 cm
 - obustronne okrawężnikowanie 12x25 cm na ławie betonowej z oporem z betonu
- C12/15 - dł . 584.4 m

- zjazdy do posesji i skrzyżowania :
- nawierzchnia zjazdów gospodarczych z kruszywa łamanego gr 20 cm,
- nawierzchnia zjazdów do bud. mieszkalnych z kostki brukowej gr 8 cm na podbudowie z kruszywa łamanego gr 20 cm obramowana krawężnikiem 15x22 cm na ławie betonowej z oporem .
- Łuki wyokrąglone promieniem 3.0 m i 5.0 m .

PRZEKROJ NORMALNY:

Droga szer 5.0 m – dł 1150.00 m

Powierzchnia – 5862.0 m²

- Jezdnia jednopasmowa dwukierunkowa 2 x 2.5 m o szer. 5.0 m
- Pochylenie jednostronne 2 %
- Krawężnik 12 x 25 cm na ławie betonowej z oporem z C 12/15 .
- Pobocze z pospółki żwirowej gr 10 cm szer 0.8 -1.0 m
- Rów odwodnieniowy lewostronny i prawostronny o przekroju trapezowym głębokości do 60-70 cm

1.3.2.3 NIWELETA DROGI.

Niwielekę projektowanej drogi dowiązano do istniejących rzędnych terenu po korytowaniu pogrubiając ją o warstwy konstrukcyjne .

1.3.2.4 ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie drogi zapewniają naturalne spadki oraz fakt , że droga jest lekko wyniesiona.

Woda odprowadzana jest do odtworzonego jednostronnego rowu o przekroju trapezowym.

Dł rowu 945 0 m , skosy 1:1.5 i 1: 1 , głębokość rowu 0.6- 1 m

Droga nie narusza istniejącego systemu odwodnienia

Rów lewostronny od km 0+860 do km 0+872 wykładany płytami eko 40x60x10 cm

- $3.6 \cdot 12 = 43.2 \text{ m}^2$

Rów przy skrzyżowanie w km 1+126 wykładany płytami eko 40x60x10 cm

- $4 \cdot 2 \cdot 5 + 2 \cdot 2 = 44.0 \text{ m}^2$

1.3.2.5 PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI I KORONĄ DROGI

W miejscach gdzie znajduje się pod zjazdem rów zaprojektowano przepusty :

- Rura przepustowa pcv strukturalna dn 400 mm
- ława żwirowa pod rurę gr. 20 cm
- ścianki czołowe przepustu prefabrykowane płaskie , km 0+866 i km 1+126 ścianki przepustów wykładane płytami eko 40x60x10 cm

1.3.2.6 WYKAZ SKRZYŻOWAŃ I ZJAZDÓW

| Lp. | KILOMETRAŻ | RURA PRZE- PUSTU ŚREDNICA /DŁUGOŚĆ | POW. ZJAZDU o NAW. Z KRU- SZYWA ŁAMA- NEGO (m2) | ŚCIANKI CZOŁOWE (SZT) | UWAGI |
|-----|------------|---|--|-------------------------------|--------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | 0+019.2 | 400mm/8.0 m | 21,37 | 2 | P zjazd lewy |
| 2 | 0+057.7 | 400mm/8.0 m | 21,37 | 2 | P zjazd lewy |
| 3 | 0+089 | | 5 | | zjazd prawy |
| 4 | 0+091.3 | 400mm/8.0 m | KOSTKA BRUK - 21,37 | 2 | P zjazd lewy |
| 5 | 0+124.8 | 400mm/8.0 m | 21,37 | 2 | P zjazd lewy |
| 6 | 0+149.2 | 400mm/8.0 m | 21,37 | 2 | P zjazd lewy |
| 7 | 0+170 | | 20,2 | | zjazd prawy |
| 8 | 0+207.6 | 400mm/8.0 m | 21,37 | 2 | P zjazd lewy |
| 9 | 0+275.2 | | KOSTKA BRUK 14,00 | | Skrzyżowanie z ul. Spacero- wą |
| 10 | 0+296.5 | | KOSTKA BRUK 21,37 | | zjazd prawy |
| 11 | 0+304.4 | 400mm/9.50 m | KOSTKA BRUK 24,8 | 2 | Skrzyżowanie z ul. Kolorową |
| 12 | 0+330.5 | | KOSTKA BRUK 18,9 | | Skrzyżowanie z ul. Proszą |
| 13 | 0+370.6 | 400mm/8 m | 21,37 | 2 | P zjazd lewy |
| 14 | 0+407.7 | | 22,87 | | zjazd prawy |
| 15 | 0+473.3 | | 22,87 | | zjazd prawy |
| 16 | 0+507.2 | 400mm/11.6 m | 27,32 | 2 | P zjazd lewy |
| 17 | 0+554.6 | 400mm/11.6 m | KOSTKA BRUK 27,32 | 2 | P zjazd lewy |
| 18 | 0+569.8 | | 21,37 | | zjazd prawy |
| 19 | 0+574.5 | 400mm/11.6 m | 27,32 | 2 | P zjazd lewy |
| 20 | 0+618.7 | | 21,37 | | zjazd prawy |
| 21 | 0+627.4 | 400mm/11.6 m | KOSTKA BRUK 27,32 | 2 | P zjazd lewy |
| 22 | 0+666.3 | 400mm/11.6 m | 27,32 | 2 | P zjazd lewy |
| 23 | 0+678.5 | | KOSTKA BRUK 21,37 | | zjazd prawy |
| 24 | 0+713.5 | 400mm/11.6 m | 27,32 | 2 | P zjazd lewy |
| 25 | 0+728.8 | | 21,37 | | zjazd prawy |
| 26 | 0+742.8 | 400mm/11.6 m | 27,32 | 2 | P zjazd lewy |
| 27 | 0+744 | | 21,37 | | zjazd prawy |
| 28 | 0+762.2 | | 21,37 | | zjazd prawy |
| 29 | 0+772.4 | 400mm/11.6 m | 24,2 | 2 | P zjazd lewy |
| 30 | 0+800 | 400mm/11.6 m | 23,8 | 2 | P zjazd lewy |
| 31 | 0+811.8 | | KOSTKA BRUK 21,37 | | zjazd prawy |
| 32 | 0+833.4 | 400mm/11.9 m | 23,8 | 2 | P zjazd lewy |
| 33 | 0+839.2 | | 12,8 | | zjazd prawy |

| | | | | | |
|-----------|----------------|--------------|----------------------|---|-------------------|
| 34 | 0+848.4 | 400mm/11.9 m | 23,8 | 2 | P zjazd lewy |
| 35 | 0+866 | 400mm/8.5 m | | 2 | przepust po drogą |
| 36 | 0+900 | 400mm/11.9 m | KOSTKA BRUK 30,00 | 2 | P zjazd prawy |
| 37 | 0+906.6 | | 19,2 | | zjazd lewy |
| 38 | 0+915.6 | 400mm/11.9 m | 30 | 2 | P zjazd prawy |
| 39 | 0+941.8 | | KOSTKA BRUK 19,2 | | zjazd lewy |
| 40 | 0+954.8 | | 19,2 | | zjazd lewy |
| 41 | 0+978 | 400mm/11.9 m | 29,6 | 2 | P zjazd prawy |
| 42 | 0+994.6 | | 16,8 | | zjazd lewy |
| 43 | 1+053.3 | | 18,4 | | zjazd lewy |
| 44 | 1+055.6 | 400mm/11.9 m | 29,6 | 2 | P zjazd prawy |
| 45 | 1+078.8 | | 19,2 | | zjazd lewy |
| 46 | 1+094.3 | | 19,2 | | zjazd lewy |
| 47 | 1+096.5 | 400mm/11.9 m | 29,6 | 2 | P zjazd prawy |
| 48 | 1+126 | 400mm/14.5 m | 81,5 | 2 | skrzyżowanie |

Powierzchnia zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego
= 781,81 m²

Powierzchnia zjazdów o nawierzchni z kostki - 247,02 m²

Długość rur dn 400 mm = 276,20 mb

Ilość ścianek czołowych = 25*2=50 szt

1.3.2.7 Urządzenia infrastruktury technicznej.

Projektowana ulica wymaga przebudowy i budowy następujących urządzeń infrastruktury technicznej:

- budowy przepustów,
- przebudowy hydrantów,
- utwardzenia drogi i zjazdów,
- zabezpieczenia rur sieci telefonicznej rurami Arota.

1.3.2.7 OZNAKOWANIE PIONOWE.

Przed skrzyżowaniem z ul. Szkolną należy ustawić znak ustęp pierwszeństwa A 7-1 szt

Wzdłuż drogi - UL. Leśnej ustawić znak D 42-2 szt , A-18a - 2 szt , A-11a - 2 szt ,B-33 - 2 szt , tabliczka T-1- 2 szt ,

Przy ul. Szkolnej ustawić przed skrzyżowaniem w odległości 60 m znak A-6d i A-6e

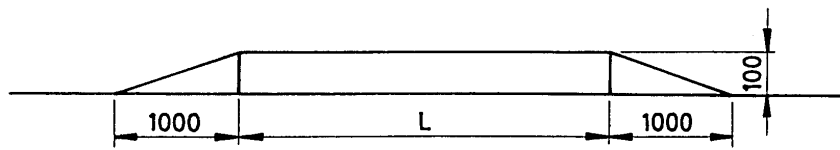
Próg zwalniający oznakowany znakiem A11a , B33 , T-1

1.3.2.8 PROJEKTOWANY PRÓG ZWALNIAJĄCY

Projektuje się próg zwalniający z kostki brukowej typ 1A₂

Nawierzchnia z kostki brukowej gr 8 cm na podbudowie z tłucznia gr 20 cm

Próg płytowy U-16c - typu 1A₂



$L > 2\,000\text{ mm}$

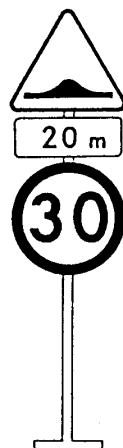
L - przyjęto 2.0 m

Powierzchnia progu – 20.00 .0m²

Oznakowanie pionowe

a. przed progiem typu 1

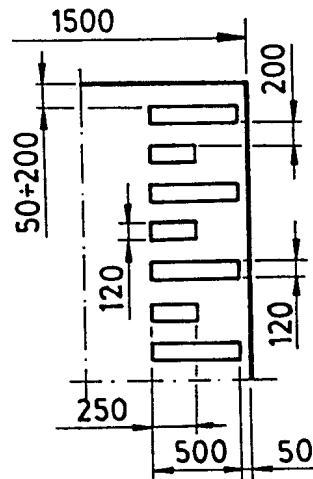
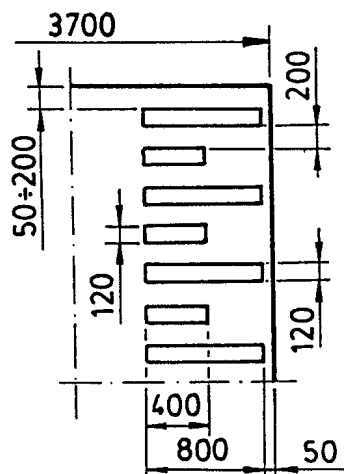
b. przed progiem typu 2



. Oznakowanie poziome

a. przed progiem typu 1

b. przed progiem typu 2



1.4 KOLIZJE

a/ linia napowietrzna elektryczna – brak kolizji

b/ istniejące drzewa w pasie projektowanej drogi:

- wykaz drzewostanu do wycinki;

Sosna:

- 3 szt. o średnicy 40 – 58 cm;
- 5 szt. o śr. do 20 cm;
- 1 szt. o śr. 35 cm;
- 3 szt. o śr. do 30 cm;
- 3 szt. o śr. do 20 cm;
- 6 szt. o śr. 40 – 55 cm;

Topola:

- 1 szt. o śr. 70 cm;
- 3 szt. o śr. 50 – 80 cm;

Wierzba:

- 3 szt. o śr. 90 – 115 cm;

Owocowe:

- 3 szt. o śr. 55-70 cm;

Krzewy Wierzba:

- 1m x 5m = 5 m²
- 0,5m x 200m = 100 m²

c/ wodociąg w pasie projektowanej drogi :

- sieć wodociągowa pozostaje w pasie drogi / nie wymaga zabezpieczeń/
- nadziemne hydranty przenieść poza projektowaną nawierzchnię drogi pod nadzorem PWiK w Wyszku ul. Komunalna.

.

d/ linia telefoniczna w pasie projektowanej drogi.

➤ - wykaz słupków oznaczeniowych

- km 0+010 - po lewej stronie ,
- km 0+210 - po lewej stronie przy słupie elektrycznym
- km 0+300 – po lewej przy słupie elektrycznym
- km 0+330 – prawa strona w linii ogrodzenia
- km 0+619 – lewa strona , skręt w ul. Cichą
- km 0+811 – po lewej stronie
- km 1+118 - po lewej stronie – skrzyżowanie

Słupki nie kolidują z projektowaną nawierzchnią

➤ - wykaz miejsc w których linia telefoniczna koliduje z projektowaną nawierzchnią.

- km 0+000 do km 0+330 ,
- km 0+500 do km 0+866
- km 0+870 do km 1+150

➤ wykaz przejść przez drogę - przyłącza do posesji

- km 0+080
- km 0+280
- km 0+334
- km 0+687
- km 0+785
- km 0+825,5
- km 0+933
- km 1+124

Przewody linii kolidują z projektowaną nawierzchnią i wymagają zabezpieczenia .

Sposób zabezpieczenia linii telefonicznej.

- **Linię telefoniczną – przewody podziemne wchodzące pod projektowaną nawierzchnię drogi zarówno wzdłuż jak i w poprzek drogi należy zabezpieczyć poprzez montaż rur ochronnych dwudzielnych grubościennych typu AROTA PS-160mm .**
- **Rury ochronne na ich końcach wypełnić pianką poliuretenową.**

Zakres robót zabezpieczających linię telefoniczną należy wykonać przy udziale i pod nadzorem właściciela sieci t.j Orange Polska.

Opracował . mgr inż. Marek Wiesiołek
upr. bud. nr 177/94/Os

Projektował : tech. Józef Smakosz
upr. bud. nr 421/66

Sprawdził : mgr inż. Anna Raszevska
upr. bud. 786/88/Os

2.0 BEZPIECZEŃSTWO i OCHRONA ZDROWIA

PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ - UL. LEŚNEJ W GULCZEWIE GM. WYSZKÓW.

Zamawiający: Gmina Wyszków ul. Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków

Branża: DROGOWA

1. Zakres robót

Zakres robót przy budowie drogi:

- Korytowanie,
- Wykonanie podbudowy z pospółki i tłucznia pod drogę i zjazdy
- Zjazdy na posesje o nawierzchni z kruszywa łamanego
- Montaż rur pod przepust
- Montaż oporników
- Wycinka drzew
- Montaż kostki brukowej
- odtworzenie rowu odwodnieniowego,
- Wykonanie poboczy żwirowych
- Montaż znaków
- Odkopanie przewodów telefonicznych
- Montaż rur ochronnych
- Zasypanie rowów po odkopanych kablach

2. Na przedmiotowej działce znajduje się :

- linia telefoniczna , wodociąg , linia elektryczna , w sąsiedztwie zabudowa jednorodzinna grunty leśne i orne .

3. Na działce występują elementy mogące stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- kanalizacja teletechniczna

- sieć wodociągowa,
- słupy energetyczne

4. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Zagrożenie może występować podczas prac wykonywanych przy pomocy dźwigu, koparki i innego sprzętu zmechanizowanego. Ze względu na niebezpieczeństwo należy zachować ostrożność podczas wykonywania jakichkolwiek czynności związanych z budową ulicy. Niedopuszczalne jest wyposażanie stanowisk pracy w maszyny i inne urządzenia (w tym narzędzia pracy), które nie spełniają wymagań dotyczących oceny zgodności. Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji. Podczas realizacji inwestycji występować będzie zagrożenie związane z ruchem pojazdów budowy.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

- przed przystąpieniem do budowy należy pracowników przeszkolić i zapoznać z zasadami BHP na budowie.
- pracodawca oraz każda kierująca pracownikami osoba jest zobowiązana znać, w zakresie niezbędnym do wykonywania ciężących na niej obowiązków, przepisy o ochronie pracy, w tym przepisy oraz zasady bezpieczeństwa i higieny pracy.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

- wymagane sporządzenie przez kierownika budowy planu BIOS.
- Zaplanować plan oznakowania robót.
- do prac budowlanych należy wykorzystywać sprzęt mechaniczny i ochronny technicznie sprawny.
- prace wykonywane w pasie drogowym wykonywane będą na odcinkach oznakowanych.
- prace przy użyciu dźwigu, koparki i innego sprzętu zmechanizowanego będą przeprowadzane z zachowaniem szczególnej ostrożności.
- materiały i sprzęt niezbędny do wykonywania robót może być składowany bądź umieszczany wyłącznie w zajętych i oznakowanym miejscu.
- w czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.
- prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także pogłębianie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie ze względu na możliwość wystąpienia nie zainwentaryzowanych elementów podziemnego uzbrojenia terenu.
- w czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady

zaopatrzone w światło ostrzegawcze.

- *jeżeli teren, na którym są wykonywane roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały jego dozór.*
- *wszystkie prace powinny być wykonywane zgodnie z zasadami BHP i sztuka budowlana.*

Autor projektu . mgr inż. Marek Wiesiolek.

upr. bud. Nr 177/94/Os