



**ZAKŁAD USŁUG INWESTYCYJNYCH**  
**07-200 WYSZKÓW UL. PROSTA 14/3 TEL. 600 958 919**

**TEMAT:**  
**PROJEKT PRZEBUDOWY CIĄGU PIESZO**  
**JEZDNEGO UL. CENTRALNEJ NA ODC.**  
**OD ALEI MARSZAŁKA JÓZEFA PIŁSUDSKIE-**  
**GO DO KOŃCA DZIAŁKI NR 6036/2**  
**W WYSZKOWIE**

**ZLECENIODAWCA:**  
**GMINA WYSZKÓW 07-200 WYSZKÓW AL. RÓZ 2**

**INWESTOR : GMINA WYSZKÓW 07-200 WYSZKÓW**  
**AL. RÓZ 2**

**ADRES BUDOWY :**  
**WYSZKÓW DZ. NR 2229/1,2227/9,2228/8,2218/4, 1993/2,1988/2,**  
**6037/1, 6036/2**

**OPRACOWAŁ : MGR INŻ. MAREK WESIOŁEK**  
**UPR. BUD NR 177/94/Os**

**WYSZKÓW 29.05.2014 R**

**SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO:**

<b>1. KARTA TYTUŁOWA PROJEKTU BUDOWLANEGO.</b>	<b>- STR NR 1</b>
<b>2. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU</b>	<b>- STR NR 2</b>
<b>3. OŚWIADCZENIE</b>	<b>- STR NR 3</b>
<b>4. MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH Z ORIENTACJĄ</b>	<b>- STR NR 4</b>
<b>5. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU PRZEBUDOWY I BIOZ</b>	<b>- STR NR 5-10</b>
<b>5. PLAN ZAGOSPODAROWANIA RYS NR 1</b>	<b>- STR NR 11</b>
<b>6. PRZEKRÓJ POPRZECZNY RYS NR 2</b>	<b>- STR NR 12</b>
<b>7. PROFIL PODŁUŻNY RYS NR 3</b>	<b>- STR NR 13</b>
<b>8. PROFIL PODŁUŻNY PRZYŁACZA KAN. DESZCZOWEJ RYS NR 4</b>	<b>- STR NR 14</b>
<b>9. SZKIC - STUDNIA REWIZYJNA RYS NR 5</b>	<b>- STR NR 15</b>
<b>10. SZKIC - STUDNIA SCIEKOWA Z WPUSTEM RYS NR 6</b>	<b>- STR NR 16</b>
<b>11. UPRAWNIENIA BUDOWLANE / KSEROKOPIA / I ZAŚWIADCZENIE Z MAZOWIECKIEJ IZBY INŻYNIERÓW / KSEROKOPIA /</b>	<b>STR 17-18</b>

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (Dz.U. z 2003, nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt przebudowy ciągu pieszo-jezdnego ul. Centralnej na odc. od Alei Marszałka Józefa Piłsudskiego do końca działki nr 6036/2 w Wyszkanie został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

29.05.2014 r .....

*(podpis projektanta)*



**I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU PRZEBUDOWY  
CIAGU PIESZO JEZDNEGO UL. CENTRALNEJ NA ODC. OD ALEI MAR -  
SZAŁKA JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO DO KOŃCA DZIAŁKI NR 6036/2**

*INWESTOR: Gmina Wyszaków, ul. Aleja Róż 2, 07 – 200 Wyszaków*

*ADRES INWESTYCJI: WYSZAKÓW UL. CENTRALNA*

*DZ. NR 2229/1,2227/9,2228/8,2218/4, 1993/2,1988/2, 6037/1, 6036/2*

**1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.**

*Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy nawierzchni ciągu pieszo jezdnego ul. Centralnej w Wyszakowie na odc. od Alei Marszałka Józefa Piłsudskiego do końca działki nr 6036/2 w Wyszakowie.*

**2. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

- *Umowa z Gminą Wyszaków. .*
- *Mapa do celów projektowych w skali 1 : 5 00 .*
- *Wersja elektroniczna mapy do celów projektowych*

**3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

*Opracowanie obejmuje dokumentację projektowo – budowlaną dla wykonania robót budowlanych związanych z przebudową nawierzchni ciągu pieszo jezdnego ul. Centralnej w Wyszakowie na odc. od Alei Marszałka Józefa Piłsudskiego do końca działki nr 6036/2 w Wyszakowie.*

*Nawierzchnia- warstwa ścieralna z kostki brukowej behaton gr 8 cm na podsypce cem-piaskowej gr 3.*

*Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 mm.*

*Okrawężnikowanie krawężnikiem 15x30 cm na ławie betonowej z oporem.*

*Odwodnienie poprzez przyłącze do kanalizacji de4szczowej.*

*Mapę d/c projektowych opracowała Pracownia Geodezyjną GEO-SIP USŁUGI GEODEZYJNE inż. Wojciech Świętochowski.*

*Droga nie narusza systemu wodnego i nie przebiega po terenach o charakterze zabawkowym , nie podlega ochronie konserwatorskiej.*

#### **4. OPIS TECHNICZNY PRZEBUDOWY CIĄGU PIESZO JEZDNEGO**

##### **STAN ISTNIEJĄCY .**

*Teren po którym przebiega ciąg pieszo jezdny jest terenem użytkowanym indywidualnie i zabudowanym zabudową jednorodzinną.*

*Szerokość pasa w liniach rozgraniczenia 12.0 m*

*W pasie drogi znajduje się wodociąg, sieć kanalizacji sanitarnej, sić gazowa.*

*Istniejące uzbrojenie nie koliduje z nawierzchnią ciągu pieszo jezdnego.*

*Częściowo wykonano od km 0+ 077 do km 0+118 okrawężnikowanie i utwardzenie kruszywem łamanym.*

##### **STAN PROJEKTOWANY .**

*Ciąg pieszo jezdny przebiega po terenach gm. Wyszaków w pasie szer. 12 m. .*

*Ciąg pieszo jezdny przeznaczony do obsługi ruchu lokalnego zapewniający dojście i dojazd do przyległych posesji.*

*Od km 0+077 do km 0+095 rozebrać istniejący krawężnik łącznie z ławą,*

*Pozostawione od km 0+077 do km 0+118 kruszywo rozprowadzić po całej długości i szerokości koryta projektowanego ciągu pieszo jezdnego.*

##### **PRZYJĘTO NASTĘPUJĄCE PARAMETRY TECHNICZNE:**

- *ciąg pieszo jezdny - ulice klasy „D” (dojazdowe),*
- *kategoria obciążenia ruchem na poziomie - KR1,*
- *przekrój normalny – uliczny (okrawężnikowanie obustronne),*
- *szerokość jezdni – 6.5 m (przekrój uliczny),,*

*Projektowany przebieg przedstawia rys nr 1.*

##### **DANE TECHNICZNE.**

- *nawierzchnia szer. 6.5m na łuku poszerzona do 7.4 m z kostki brukowej wibroprasowanej behaton koloru szarego.*
- *długość całkowita - 118 m.*
- *spadek dwustronny - 2 %*
- *łuki wyokrąglone promieniem 1.0 m, 3.0 m, 6.0 m*
- *zjazdy z drogi zakończyć krawężnikiem wtopionym,*

- głębokość korytowania 0.65 m
- odwodnienie poprzez wpusty do przyłącza kanalizacji deszczowej z rur dn 250 mm posiadającego połączenie z miejską kanalizacją deszczową,
- powierzchnia - 841,80 m<sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów -  $25,5 + 35,16 = 60,66$  m<sup>2</sup>
- krawężnik 15x30 cm na ławie betonowej z oporem  $dł\ 52+31.5 + 26.3+16.4 + 5.4+9.4 \times 2 + 34.5 = 184.9$  m
- długość krawężnika jaka pozostaje -  $23 \times 2 = 46.0$  m ( od km 0+095 do km 0+118)
- długość krawężnika 12/25 cm =  $12 + 9 = 21$  m i krawężniki przejściowe skośne  $4 \times 1$  m = 4 m
- koniec wjazdów zakończyć krawężnikiem wtopionym 15 x30 cm na ławie betonowej z oporem  $7.1+6+5+3.4 = 21.5$  m
- niweletę projektowanej drogi dowiązano do istniejących rzędnych terenu po korytowaniu pogrubiając ją o warstwy konstrukcyjne .
- do km 0+095 rozebrać istniejący krawężnik

#### **4.2 ODWODNIENIE.**

Projektuje się przyłącze kanalizacji deszczowej z rur PP klasy SN 8 o średnicy 250 mm i przykanaliki z rur SN8 dn 160 mm ułożone w suchym wykopie na podsypce piaskowej z piasku średniego gr 20 cm.

Kanał włączyć do istniejącej żelbetowej studni Is1.

Kanał 250 mm i 160 mm obsypać do 30 cm ponad wierzch rur piaskiem średnim i drobnym.

Studnie rewizyjne z kręgów żelbetowych o średnicy 1000 mm , studnie ściekowe z kręgów żelbetowych dn 600 mm.

Studnie łączone - wpust i pióro za spoinowane zaprawą cementową klasy B-80.

Studnie rewizyjne i ściekowe od zewnątrz zabezpieczyć bitizolem 2R.

Studnie przykryte płytami na studziennymi żelbetowymi z włazem dn 600 D400.

Wpusty deszczowe uliczne żeliwne .

Końcowe wyrównanie wysokości studni do rzędnych projektowanych drogi należy wykonać z zastosowaniem kręgu przejściowego, lub ewentualnie za pomocą kominików z bloczków betonowych typu M-2 lub cegły kanalizacyjnej klasy 150 na

zaprawie cementowej. W studniach zamontować stopnie włazowe żeliwne w odstępach 30 cm w pionie i poziomie.

Fundament studni i kinety wykonać z betonu klasy C12/15.

#### **Zestawienie materiałów**

- studnie rewizyjne z kręgów dn 1000 mm - 4 szt
- studnie ściekowe betonowe dn 600 mm - 2szt
- przyłączy kanalizacji deszczowej dn 250 mm –  $80,6 + 13,6 = 94,2$  mb
- przykanaliki rur dn 160 mm –  $5 \times 2 = 10$  mb

#### **4.3 WARUNKI GEOTECHNICZNE.**

W podłożu zalegają grunty piaszczyste przydatne do konstrukcji korpusu drogowego.

Grupa nośności podłoża G1.

#### **4.4 ROBOTY ZIEMNE.**

W miejscach wystąpienia w pasie nawierzchni drogi uzbrojenia podziemnego roboty wykonać ręcznie . Ewentualne zniszczone punkty geodezyjne odtworzyć. Korytowanie głębokości od 15 do 65 cm Nadmiar ziemi z korytowania wywieźć na odległość 5 km.

#### **4.5 UZPROJENIE ;**

- sieć napowietrzna elektryczna - nie koliduje z trasa drogi
- sieć gazowa - nie koliduje z trasa drogi
- sieć wodociągowa - nie koliduje z trasa drogi
- sieć kanalizacji sanitarnej - nie koliduje z trasa drogi

#### **4.6 ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA**

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowiska projektowanego zagospodarowania terenu zarówno w fazie jego budowy jak też w późniejszej eksploatacji.

Opracował . mgr inż. Marek Wiesiołek  
upr bud. nr 177/94/Os

## **5.0 INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA i OCHRONY ZDROWIA BUDOWA**

**INWESTOR : GMINA WYSZKÓW 07-200 WYSZKÓW UL. AL. RÓŻ 2**

### **1. Zakres robót**

*Zakres robót przy przebudowie nawierzchni drogi:*

- korytowanie ,
- wywóz nadmiaru ziemi,
- podsypka piaskowa
- podbudowa z mieszanki 0/31.5 mm i betonu C12/15
- nawierzchnia z kostki brukowej
- montaż krawężników
- wykop pod przyłącze i montaż kanałów dn 250 mm, 160 mm , montaż studni rewizyjnych i studzienek z wpustem

**2. Na przedmiotowej działce znajduje się sieć kanalizacji sanitarnej, sieć wodociągowa, sieć elektryczna i gazowa.**

**3. Na działce nie występują elementy mogące stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

### **4. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:**

- Przebudowywana droga stanowi dojazd do posesji i nie może być zamknięta.
- Z tego powodu zagrożenie bezpieczeństwa będzie stanowił ruch na placu budowy. W miejscach zbliżeń do istniejącej infrastruktury technicznej prace powinny być wykonywane ręcznie pod nadzorem właściciela urządzenia.

### **5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.**

- przed przystąpieniem do budowy należy pracowników przeszkolić i zapoznać z zasadami BHP na budowie.
- pracownik winien być przeszkolony okresowo nie rzadziej niż co 3 lata, a na stanowiskach na których występuje duże zagrożenie wypadkowe nie rzadziej niż

*raz w roku .*

*Sprawą ważną jest aby wszystkie rodzaje szkoleń w dziedzinie bhp realizowane były w.g programów dostosowanych pod względem formy i treści do specyfiki za grożeń i uciążliwości na określonym stanowisku. Niezależnie od ukończonych szkoleń zatrudnieni na budowie przy wykonywaniu wykopów , szczególnie robotnicy i operatorzy maszyn budowlanych powinni zachować szczególną ostrożność gdyż może się zdarzyć , że wystąpią nie oznaczone na mapach geodezyjnych urządzenia energetyczne, gaz.*

**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.**

*Używany sprzęt do budowy powinien obsługiwać operator posiadający aktualne uprawnienia.*

*Żuraw powinien mieć dopuszczenie do pracy.*

*Pierwsza pomoc.*

*Na budowie powinny być urządzone punkty pierwszej pomocy obsługiwane przez wyszkolonych w tym zakresie pracowników.*

*Zabronione jest przenoszenie ciężarów przekraczających dopuszczalny maksymalny udźwig.*

*Zabronione jest przebywanie osób pod zawieszonym ciężarem.*

*Używany sprzęt powinien być sprawny, posiadać dopuszczenie do pracy.*

*Kierownik budowy jest obowiązany opracować plan BIOZ*

**Opracował . mgr inż. Marek Wiesiołek.**

*upr. bud.nr 177/94/Os*