



Zjazd na posesję ZD Z														
Skrzyżowanie z ul. Kołtąta														
P.P. Przyjęto początek = 0,00 m.														
RZĘDNA PROJEKT. NAWIERZCHNI	0+150	0+160	0+172,3	0+180	0+190	0+200	0+210	0+220	0+230	0+240	0+250	0+260	0+270	0+281,7
RZĘDNA ISTN. NAWIERZCHNI	+0,58	+0,60	+0,63	+0,64	+0,66	+0,68	+0,72	+0,76	+0,79	+0,82	+0,85	+0,88	+0,91	+0,98
RÓŻNICA RZĘDNYCH	+0,03	+0,08	+0,04	+0,06	+0,06	+0,04	+0,04	+0,03	+0,03	+0,00	-0,02	+0,00	+0,00	+0,01
ELEMENTY NIWELETY	do 270 0,3%													
ODLEGŁOŚCI	10,0 m.	12,3 m.	7,7 m.	10,0m.	10,0 m.	10,0 m.	10,0 m.	10,0 m.	10,0 m.	10,0 m.	10,0 m.	10,0 m.	11,7 m.	8,3 m.
KILOMETRAŻ	0+150	0+160	0+172,3	0+180	0+190	0+200	0+210	0+220	0+230	0+240	0+250	0+260	0+270	0+281,7
Głębokość frezowania w cm.	1,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	3,0	4,0	4,0	4,0	3,0
Głębokość nawierzchni w cm.	4,0	6,0	8,0	6,0	6,0	4,0	4,0	4,0	4,0	5,0	6,0	5,0	4,0	4,0

NADZORY INWESTORSKIE Jan Rzemek			
Projektował		Wykonał	
Przebudowa ul. Kołtąta		Remont ul. Kom. Edukacji Narodowej w Wyszkowie	
Działka nr 2606/2		Działka nr 2606/2	
Współpraca z inwestorem		Gmina Wyszków	
Przebieg		Ul. Aleja Róż 2; 07-200 Wyszków	
Sposób		Profil podłużny odcinek 0+150 - 0+300	
Temat		Wykonanie	