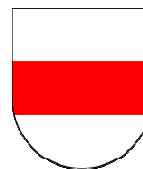


PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji: „Przebudowa chodników przy ul. Stanisława Moniuszki w Wyszku”.

Adres inwestycji: działki o nr ewid. **3200, 3125, 3088**, obręb Wyszów, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Inwestor: GMINA WYSZKÓW
Aleja Róż 2
07-200 Wyszów



Wykonawca projektu: ROSBUD” Robert Rosiński
ul. Gen. K. Pułaskiego 18c
07-202 Wyszów
tel./fax 29 742 20 82



Zespół projektowy:

Projektował: mgr inż. Robert Rosiński
upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

Opracował : Kamil Staszewski

Data opracowania: 05 maj 2014

2. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

L.P.	Zawartość	nr str.
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości	2
3.	Opis techniczny	
	I. Podstawa opracowania,	3
	II. Zakres opracowania,	3
	III. Projektowana organizacja ruchu	3-4
	IV. Ustalenia końcowe	5
	IV. Część rysunkowa	
	- Rys. 1 Plan orientacyjny usytuowania drogi w skali 1:25 000	6
	- Rys. 2 Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania w skali 1:500	7

3. OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania:

Podstawę do sporządzenia niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Wyszaków z Siedziba w Wyszkanie, przy Al. Róż 2, a firma „ROSBUD” Robert Rosiński, ul. Gen. K. Pułaskiego 18c, 07-202 Wyszaków
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa
- Wizja lokalna w terenie

Akty prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181).
- Załączniki Nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach — załącznik do Dziennika Ustaw Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.

II. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem:

2.1 Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest przebudowa chodników na ulicy Stanisława Moniuszki.

2.2 Lokalizacja

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie wyszkowskim, gminie Wyszaków, mieście Wyszaków. Na działkach ewid. 3200, 3125, 3088.

2.2.Opis stanu istniejący

Szerokość pasa drogowego ulicy Stanisława Moniuszki i ulic przyległych wynosi 12,5 m. Jezdnia ma nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości 5,5 m zamkniętą z obu stron krawężnikami betonowymi. Na części terenu objętego opracowaniem ulica posiada obustronny chodni, zjazdy indywidualne o nawierzchni z płyt betonowych. Na terenie przyległym do objętego opracowaniem występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i zabudowa gospodarcza.

Istniejąca nawierzchnia chodnika i zjazdów posiada liczne nierówności, ubytki i jest w złym stanie technicznym co wpływa niekorzystnie na komfort ruchu pieszych oraz ich bezpieczeństwo.

2.3. Opis stanu projektowanego

- Kategoria drogi: droga gminna
- Kategoria ruchu: KR 1
- Prędkość projektowana: -30 km/h
- Nawierzchnia: Bitumiczna
- szerokość chodnika – 2,0 m,
- nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm, na podbudowie z kruszywa łamanego
- zjazdy indywidualne z kostki brukowej gr. 8 cm, na podbudowie z kruszywa łamanego,
- wymiana istniejącego krawężnika na krawężnik uliczny betonowy 15x30 cm.

Zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0 m ze spadkiem 2% w kierunku jezdni, światło krawężnika 12 cm. Szerokość jezdni zjazdów na odcinku objętym opracowaniem jest zmienna z uwagi na istniejące zagospodarowanie i różną szerokość bram od 3,0 do 8,5 m. Spadek poprzeczny zjazdów zgodny z pochyleniem podłużnym ulicy do której przylega zjazd.

2.4 Termin wprowadzenia

Projektowana organizacja ruchu zostanie wprowadzona po wykonaniu robót związanych z budową jezdni, oraz chodników, przewidywany termin- II kwartał 2014r

III. Projektowana Organizacja ruchu:

Projekt stałej organizacji ruchu wykonuje się w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz usprawnienia komunikacji mieszkańcom miejscowości. Ciąg komunikacyjny oznakowano znakami pionowymi (tabela1).

Na projektowanym odcinku ulicy zaprojektowano cztery przejścia dla pieszych, dwa w obrębie skrzyżowania z ulicą Ignacego Krasickiego, oraz dwa w rejonie skrzyżowania z ulicą Generała Kazimierza Pułaskiego, oznakowano je znakami pionowymi D-6 oraz poziomymi P-10 i P-14. Ponadto oznakowano Skrzyżowania ulic (Generała Kazimierza Pułaskiego z Stanisława Moniuszki) znakami D-1 (2-szt) na ul. Generała Kazimierza Pułaskiego, znakiem ostrzegawczym A-7 (1-szt.) na ul. Stefana Moniuszki. Skrzyżowanie ulic (Ignacego Krasickiego z Stanisława Moniuszki) znakami D-1 (2-szt) na ul. Ignacego Krasickiego, znakiem ostrzegawczym A-7 (1-szt.) na ul. Stanisława Moniuszki.

Znaki pionowe zostaną ustawione tak, żeby zachować wymagana skrajne pionowa min 2.2m, pozioma -min. 0.5m od zewnętrznej krawędzi znaku.

Lokalizację znaków pokazano na rysunku 2.0.

Tabela oznakowania pionowego:

RODZAJ ZNAKU	SYMBOL	OPIS	IŁOŚĆ SZTUK	WIELKOŚĆ
Znaki ostrzegawcze	A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	2	ŚREDNIE
Znaki informacyjne	D-1	Droga z pierwszeństwem przejazdu	4	
	D-6	Przejście dla pieszych	8	

Tabela oznakowania poziomego

<i>Rodzaj linii</i>	<i>Powierzchnia malowania [m²]</i>
P-10	48,0
<i>Razem:</i>	<i>48,0</i>

+

IV. Ustalenia końcowe.

1. Oznakowanie pionowe należy wykonać stosując wyłącznie tarcze znaków z blachy ocynkowanej grubość min. 1,5mm z podwójnie zagiętą lub pojedynczo wywiniętą krawędzią na głębokość 15-25mm (mierzona na zewnątrz znaku) na całym obwodzie, z profilami usztywniająco - montażowymi, pokryte folią odblaskową typu 1 z włączeniem znaku A-7, który musi być wykonany z folii odblaskowej typu 2.

2. Wielkość znaków:

- Projektowane znaki grupie wielkości znaki „średnie”

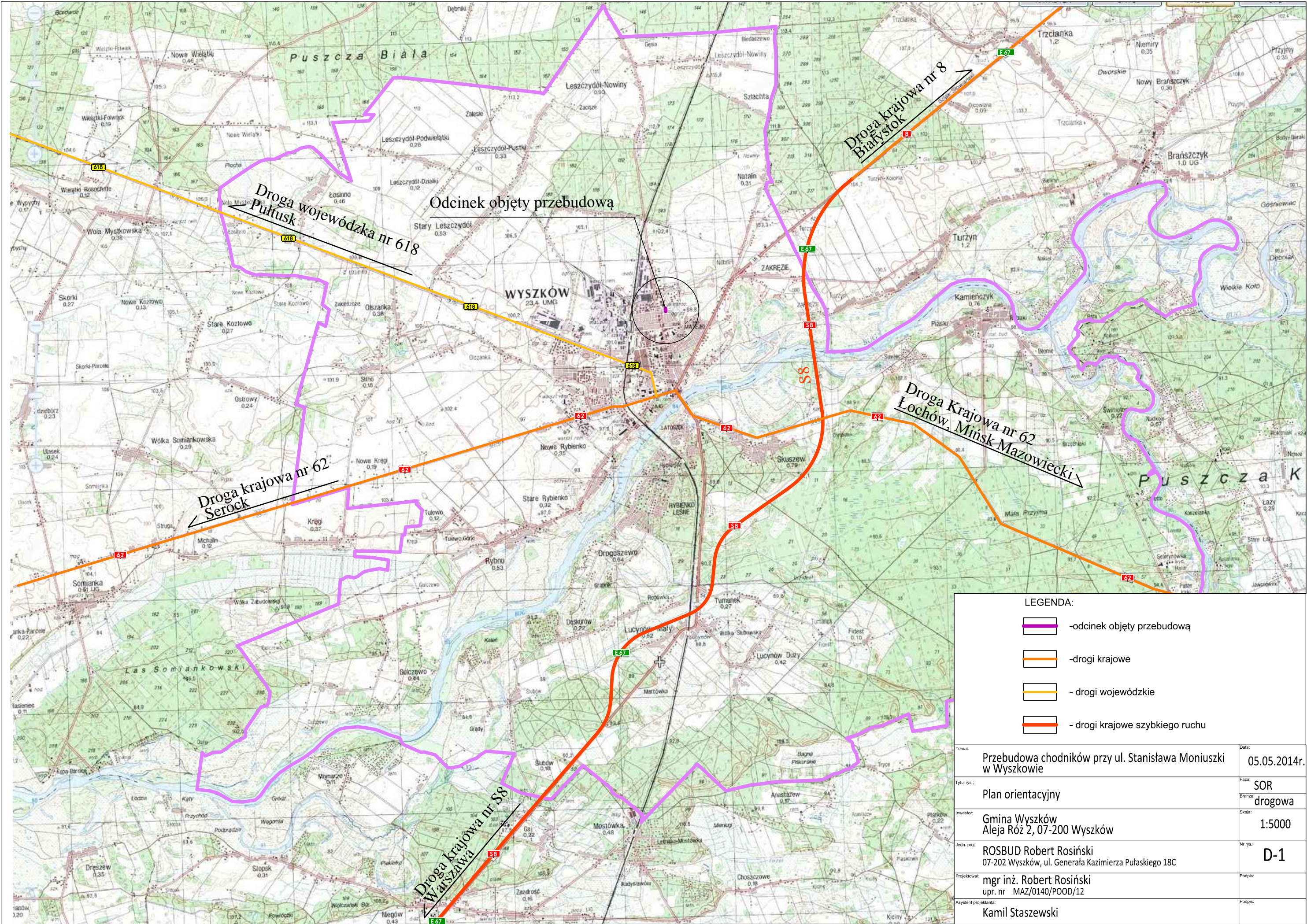
3. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz zasadami lokalizacji znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (wymiary, wysokość umieszczenia znaków, kat ustawienia itp.) określonymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach - załącznik do Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r

Opracował:

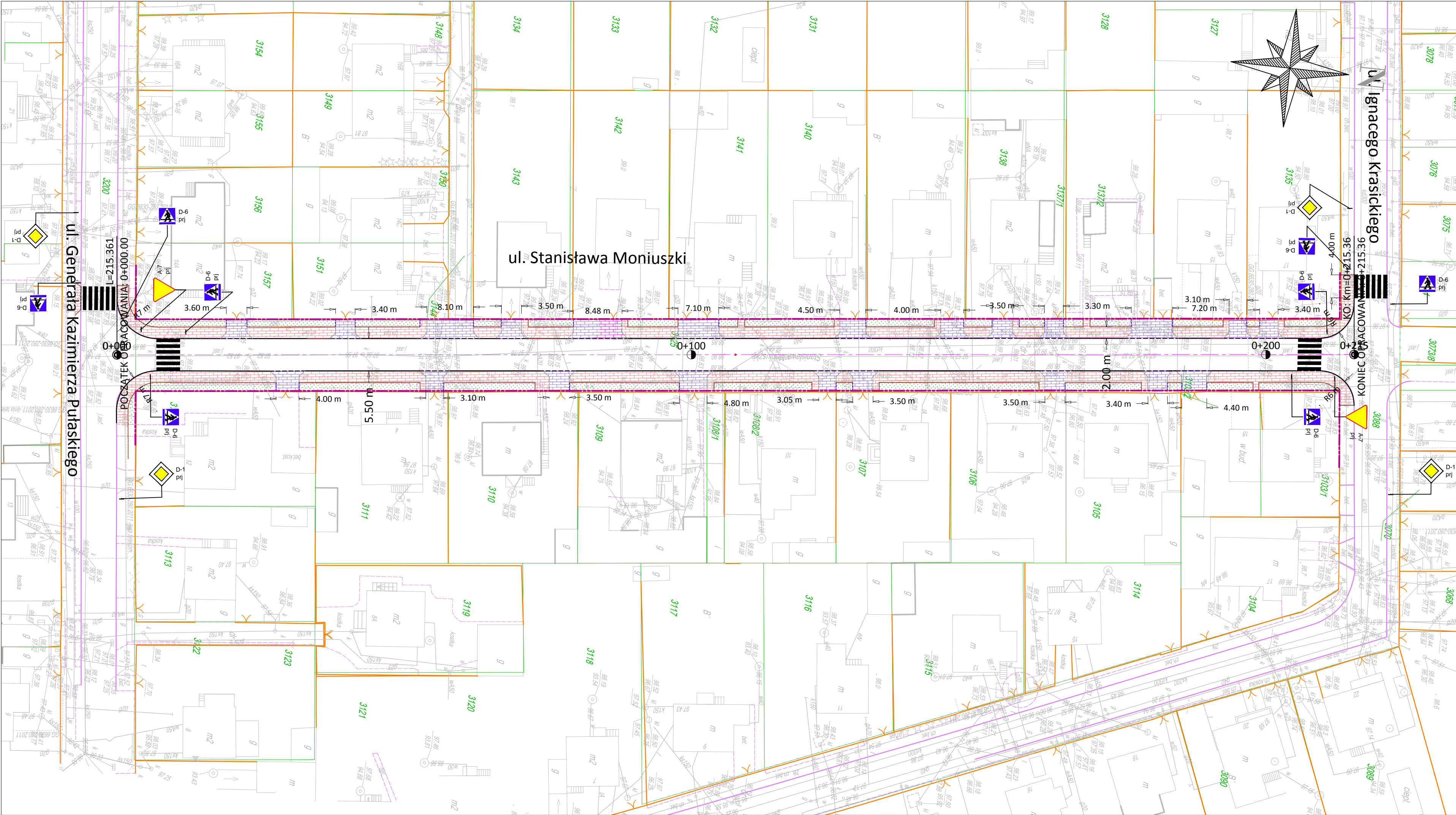
KARTA UZGODNIENÍ

Projektu stałej organizacji ruchu dla tematu

„Przebudowa chodników przy ul. Stanisława Moniuszki w Wyszkanie”.



LEGENDA:	
	-odcinek objęty przebudową
	-drogi krajowe
	- drogi wojewódzkie
	- drogi krajowe szybkiego ruchu
Temat:	Przebudowa chodników przy ul. Stanisława Moniuszki w Wyszowie
Tytuł rys.:	Plan orientacyjny
Investor:	Gmina Wyszów Aleja Róż 2, 07-200 Wyszów
Jedn. proj.:	ROSBUD Robert Rosiński 07-202 Wyszów, ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
Projektował:	mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12
Asystent projektanta:	Kamil Staszewski
Data:	05.05.2014r.
Faza:	SOR
Brzoz:	drogowa
Skala:	1:5000
Nr rys.:	D-1
Podpis:	



ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:	
Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej,szarej gr. 6cm	- 719,36 m2
Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej, grafitowej, gr.8cm	- 359,87 m2
Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej, grafitowej, do przełożenia wysokościowego, gr.8cm	- 14,20 m2
Projektowana zieleń	- 430,84 m2
<hr/>	
Łączna powierzchnia zagospodarowania	-1 524,27 m2

Legenda:

Krawężnik betonowy 15x30

Krawężnik betonowy 15x22 najazdowy

Opornik betonowy 12x25

Obrzeże betonowe 8x30

Chodnik o nawierzchni z kostki betonowej, szarej

Zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej, grafitowej do przełożenia wysokościowego

Zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej, grafitowej

Zieleń drogowa

Linia rozgraniczenia pasa drogowego

Projektowane oznakowanie pionowe

Projektowane oznakowanie poziome

Temat:	Przebudowa chodników przy ul. Stanisława Moniuszki w Wyszkiwie	Data:	05.05.2014r.
Tytuł rys.:	Plan stałej oranzacji ruchu	Faza:	SOR
Investor:	Gmina Wyszków Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków	Branża:	drogowa
Jedn. proj.:	ROSBUŁ Robert Rośniński 07-202 Wyszków, ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C	Skala:	1:500
Projektował:	mgr inż. Robert Rośniński upr. nr MAZ/0140/POOD/12	Nr rys.:	D-2
Asystent projektanta:	Kamil Staszewski	Podpis:	