

# PROJEKT BUDOWLANY

**Nazwa inwestycji:** „Przebudowa chodników przy ul. Stanisława Moniuszki w Wyszkanie”

**Adres inwestycji:** działki o nr ewid. **3200, 3125, 3088**, obręb Wyszaków, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

**Inwestor:** GMINA WYSZKÓW  
Aleja Róż 2  
07-200 Wyszaków



**Wykonawca projektu:** ROSBUD” Robert Rosiński  
ul. Gen. K. Pułaskiego 18c  
07-202 Wyszaków  
tel./fax 29 742 20 82



**Zespół projektowy:**

**Projektował:** mgr inż. Robert Rosiński  
upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12 .....

**Opracował :** Kamil Staszewski .....

**Data opracowania:** 05 maj 2014

## II. SPIS ZAWARTOŚCI

<b>L.P.</b>	<b>Zawartość</b>	<b>nr str.</b>
I.	Strona tytułowa	1
II.	Spis zawartości	2
III.	Oświadczenie projektanta	3
IV.	Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta	4-6
V.	Opis techniczny	7-11
	1.1.Podstawa opracowania,	7
	1.2.Zakres opracowania,	7
	1.3.Stan istniejący,	7-8
	1.4.Stan projektowany,	8-10
	1.5.Zestawienie powierzchni w granicach opracowania,	11
	1.6.Dane na temat ochrony konserwatorskiej terenu oraz podleganiu ochronie na podstawie MPZP,	11
	1.7.Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.	11
VI.	Informacja BIOZ	12-15
VII.	Część rysunkowa	16-19
-	Rys. 1 Plan orientacyjny w skali 1:5 000	17
-	Rys. 2 Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500	18
-	Rys. 3 Przekroje normalne w skali 1:50	19
-	Rys. 4 Plan sytuacyjny z elementami oznakowania pionowego i poziomego	20
		21

### OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany branży drogowej z zagospodarowaniem działek o nr ewidencyjnych: 3200, 3125, 3088, dla zadania **„Przebudowa chodników przy ul. Stanisława Moniuszki w Wyszkowie”** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant

.....

#### IV. POTWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO PROJEKTANTA



sygn. akt. MAZ/7131/ 314 /12 /D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:  
nadaje**

**Panu Robertowi Rosińskiemu  
magistrowi inżynierowi  
urodzonemu dnia 23 września 1975 roku w Wyszkowie, synowi Eugeniusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
nr MAZ/0140/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

#### Szczegółowy zakres uprawnień

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,  
2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

#### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

#### Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Robert Rosiński  
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C  
07-202 Wyszaków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



## V. POTWIERDZENIE PRZYNALEŻNOŚCI PROJEKTANTA DO MOIIB



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**MAZ-V79-UPV-TRR \***

Pan ROBERT ROSIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1244/04  
adres zamieszkania ul. GEN. KAZIMIERZA PUŁASKIEGO 18 C, 07-202 WYSZKÓW  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-03-01 do 2015-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-02-19 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## **VI. OPIS TECHNICZNY**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

Podstawą opracowania projektu budowlanego chodnika przy ulicy Stanisława Moniuszki w Wyszkanie są:

- aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa pasa drogowego w skali 1:500, wykonana przez uprawnionego geodetę,
- pomiary uzupełniające sytuacyjno- wysokościowe,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003 ,poz.1133, z późn. zmian.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985.14.60 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej ,specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202/2004 ,poz.2072)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120/2003 ,poz.1126).
- Uzgodnienia z Inwestorem.

### **2. ZAKRES OPRACOWANIA.**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa chodnika przy ulicy Stanisława Moniuszki w Wyszkanie. Teren objęty opracowaniem to działki o numerach ewidencyjnych 3200, 3125, 3088, obręb Wyszaków.

W ramach opracowania zaprojektowano wymianę istniejącej nawierzchni chodnika na nawierzchnię z kostki brukowej betonowej, wraz z wymianą krawężnika ulicznego i nawierzchni zjazdów. Wszystkie elementy planowanego zadania mieszczą się w granicach terenu należącego do Inwestora tj. Gminy Wyszaków.

W skład opracowania projektu budowlanego wchodzi opis techniczny, plan orientacyjny, plan zagospodarowania terenu , przekroje normalne i plan sytuacyjny z elementami oznakowania poziomego i pionowego.

### **3. STAN ISTNIEJĄCY.**

Szerokość pasa drogowego ulicy Stanisława Moniuszki i ulic przyległych wynosi 12,5 m. Jezdnia ma nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości 5,5 m zamkniętą z obu stron krawężnikami betonowymi. Na części terenu objętego opracowaniem ulica posiada obustronny chodnik, zjazdy indywidualne o nawierzchni z płyt betonowych. Na terenie przyległym do

objętego przebudową chodnika występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i zabudowa gospodarcza.

Istniejąca nawierzchnia chodnika i zjazdów posiada liczne nierówności, ubytki i jest w złym stanie technicznym co wpływa niekorzystnie na komfort ruchu pieszych oraz ich bezpieczeństwo.

### **3.1. Uzbrojenie terenu.**

W pasie drogowym ulicy na terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia terenu :

- sieć energetyczna napowietrzna niskiego napięcia – nie przewiduje się zmian,
- sieć wodociągowa – regulacja wysokościowa skrzynek zaworów,
- sieć teletechniczna – regulacja wysokościowa pokryw studzienek telekomunikacyjnych,
- sieć gazowa – regulacja wysokościowa skrzynek zaworów,
- sieć kanalizacji sanitarnej – nie przewiduje się zmian,
- oświetlenie uliczne – nie przewiduje się zmian,

### **UWAGA!**

**Z uwagi na występowanie infrastruktury podziemnej wszelkie roboty ziemne na zbliżeniach do istniejących instalacji podziemnych należy wykonywać ręcznie i z należytą ostrożnością.**

## **4. STAN PROJEKTOWANY.**

### **4.1 Charakterystyka techniczna**

Przyjęto następujące parametry projektowe:

- szerokość chodnika – 2,0 m,
- nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm, na podbudowie z kruszywa łamanego
- zjazdy indywidualne z kostki brukowej gr. 8 cm, na podbudowie z kruszywa łamanego,
- wymiana istniejącego krawężnika na krawężnik uliczny betonowy 15x30 cm.

### **4.2 Przekrój poprzeczny**

Zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0 m ze spadkiem 2% w kierunku jezdni, światło krawężnika 10 cm. Szerokość jezdni zjazdów na odcinku objętym opracowaniem jest zmienna z uwagi na istniejące zagospodarowanie i różną szerokość bram od 3,0 do 8,5 m. Spadek poprzeczny zjazdów zgodny z pochyleniem podłużnym ulicy do której przylega zjazd.

Przekroje normalne pokazano na rysunku nr 3.



#### **4.3. Sytuacja.**

Projektowana trasa chodnika przebiega w pasie przyległym do istniejącego krawężnika ulicznego przeznaczonego do wymiany. Zaprojektowano chodniki o szerokości 2,0 m zamknięte od jezdni krawężnikiem 15x30 i obrzeżami betonowymi 8x30 cm od strony granicy pasa drogowego. Na odcinku objętym opracowaniem zaprojektowano na istniejących zjazdach indywidualnych nawierzchnię z kostki brukowej z włączeniem do nawierzchni jezdni ze skosami 1:1. Na zjazdach od strony jezdni zaprojektowano krawężniki najazdowe 15x22 cm połączone z krawężnikiem ulicznym 15x30 cm krawężnikami skośnymi w wersji lewej i prawej. Pomiędzy chodnikiem a granicą pasa drogowego nawierzchnię zjazdów należy obramować opornikiem betonowym 12x25. Schemat geometrii zjazdu przedstawiono na Rys nr 3. Lokalizację i szerokości chodnika i zjazdów przedstawiono na projekcie zagospodarowania (Rys. 2).

Wymiary charakterystyczne i promienie łuków na skrzyżowaniach przedstawiono na projekcie zagospodarowania (Rys. 2).

#### **4.4. Rozwiązanie wysokościowe.**

Przekrój podłużny ciągu pieszego nawiązuje się do istniejącego zagospodarowania terenu.

#### **4.5. Konstrukcja nawierzchni.**

Konstrukcję chodnika tworzą:

- nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 6,0 cm, kolor szary, ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 4,0 cm,
- podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 10 cm,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Łączna grubość konstrukcji chodnika wynosi 22 cm.

Konstrukcję zjazdów tworzy:

- nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej gr. 8cm kolor grafit, ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 4,0 cm,
- podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 15 cm,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Łączna grubość konstrukcji zjazdów wynosi 32 cm.

Jako obramowanie chodnika i zjazdów od strony jezdni zaprojektowano krawężniki betonowe 15x30 i 15x22 cm na ławie z oporem z betonu C12/15 (B-15) przy zużyciu betonu 0,06

m<sup>3</sup>/mb. Obramowanie chodnika od strony granicy pasa zaprojektowano jako obrzeża betonowe 8x30 cm na ławie z oporem z betonu C12/15 (B-15) przy zużyciu betonu 0,03 m<sup>3</sup>/mb.

Pomiędzy chodnikiem a granicą pasa drogowego nawierzchnia zjazdów obramować należy opornikiem betonowym 12x25 cm na ławie z oporem z betonu C12/15 (B-15) przy zużyciu betonu 0,05 m<sup>3</sup>/mb.

Szczeliny przy jezdni powstałe po wymianie krawężnika należy uzupełnić bitumiczną masą zalewową, a w przypadku większych ubytków przy krawędzi jezdni należy uzupełnić je betonem cementowym C12/15.

Na pozostałej części działki należy po uprzednim przygotowaniu terenu (usunięcie darniny) rozłożyć warstwę ziemi urodzajnej o gr. 10 cm i obsiać trawą.

#### **4.5. Odwodnienie**

Odwodnienie chodnika i zjazdów zabezpiecza się poprzez nadanie im wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo do istniejącej kanalizacji deszczowej.

#### **4. 7. Technologia robót.**

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót stanowiących odrębne opracowanie.

#### **4.8. Zabezpieczenie robót.**

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest do wykonania i uzgodnienia z zarządcą dróg gminnych oraz Komendą Powiatową Policji i Starostwem Powiatowym projektu czasowej organizacji ruchu, wraz z podaniem terminu wprowadzenia zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu.

#### **4.9. Wpływ projektowanych robót na środowisko.**

Projektowany zakres robót nie zmieni charakteru istniejącego układu komunikacyjnego, i ma na celu poprawę bezpieczeństwa i warunków użytkowych.

Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężenia dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

## **5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI W GRANICACH OPRACOWANIA.**

- powierzchnia ciągu pieszo-jezdnego z kostki brukowej	– 719,36 m <sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów z kostki brukowej	– 359,87 m <sup>2</sup>
-Powierzchnia zjazdów z kostki bruk. do przełożenia wysokościowego, gr. 8cm	-14,20 m <sup>2</sup>
- zielen drogowa	– 430,84 m <sup>2</sup>

**Powierzchnia zagospodarowania łącznie 1 524,27 m<sup>2</sup>.**

## **6. DANE NA TEMAT OCHRONY KONSERWATORSKIEJ TERENU ORAZ PODLEGANIU OCHRONIE NA PODSTAWIE MPZP.**

Pas drogowy odcinka objętego opracowaniem nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

## **7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO;**

Pas drogowy odcinka objętego opracowaniem nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczej.

## **VII. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126)

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**„Przebudowa chodników przy ul. Stanisława Moniuszki w Wyszkanie”**

działki o nr ewid. 3200, 3125, 3088, obręb Wyszaków, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Nazwa i adres Inwestora:

**Gmina Wyszaków**

**Al. Róż 2**

**07-200 Wyszaków**

Imię i nazwisko oraz adres projektanta:

**Robert Rosiński**

**ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego 18c**

**07-202 Wyszaków**

**upr. bud. nr ewid. MAZ/0140/POOD/12**

## **1. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1.1 Zakres robót**

Powierzchnia chodnika	719,36 m <sup>2</sup>
Powierzchnia zjazdów	359,87 m <sup>2</sup>
Powierzchnia zjazdów do regulacji wysokościowej	14,20 m <sup>2</sup>
Zieleń drogowa	430,84 m <sup>2</sup>

### **1. 2 Przewiduje się następującą kolejność realizacji :**

- Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych i przekopów kontrolnych,
- Wykonanie robót ziemnych,
- Rozebranie istniejących krawężników betonowych przylegających do jezdni na trasie chodnika,
- Ustawienie krawężników betonowych 15x30 i 15x22 cm, na ławie betonowej z oporem
- Ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm, na ławie betonowej z oporem,
- Ustawienie oporników betonowych 12x25 cm na ławie betonowej z oporem,
- Wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm,
- Wykonanie nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej szarej gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 4 cm,
- Wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej kolorowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 4 cm,
- Wykonanie zieleni drogowej.

Realizacja robót przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa ruchu i poprawy warunków użytkowych przedmiotowego odcinka ulicy Stefana Moniuszki i skrzyżowań z ulicami przyległymi.

### **1.3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

Na terenie projektowanego chodnika znajduje się infrastruktura podziemna i naziemna – sieć wodociągowa, sieć gazowa, sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej, sieci teletechniczne, oraz linie energetyczne napowietrzne NN i oświetlenia ulicznego.

### **1.4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU , KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.**

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, wymienione w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz.U. Nr 120, poz. 1126).

Zdefiniowane zagrożenia Czynnik pasywny	Zdefiniowane zagrożenia Czynnik aktywny
1.	2.
Drogi komunikacyjne, stanowiskowe, plac budowy	Potknięcie, poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek pracownika podczas poruszania się po terenie budowy
Hałas $L_{A8\text{heq}} > 55\text{dB(A)}$ Wibratory, zagęszczarki do gruntu, piły do cięcia nawierzchni bitumicznej i kostki brukowej zrywarki do nawierzchni, młoty	Uszkodzenia słuchu podczas długotrwałej eksploatacji. Uszkodzenie tkanki kostnej, stawów, układu nerwowego.
Energia kinetyczna. Ruchome elementy, tnące, wystające, ostre krawędzie, ruchome i wirujące części maszyn i urządzeń – koparka	Okaleczenia, przygniecenia przez elementy będące w ruchu.

### **1.5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO WYKONYWANIA ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.**

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP, uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od rodzaju robót, omówić zasady udzielania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru.

### **1.6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA.**

Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na obiektach realizowanych sprawuje kierownik budowy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują kierownicy robót oraz majstrowie. Koordynatorem w zakresie bezpiecznej pracy na wszystkich robotach jest kierownik budowy.

Kierownik budowy zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony



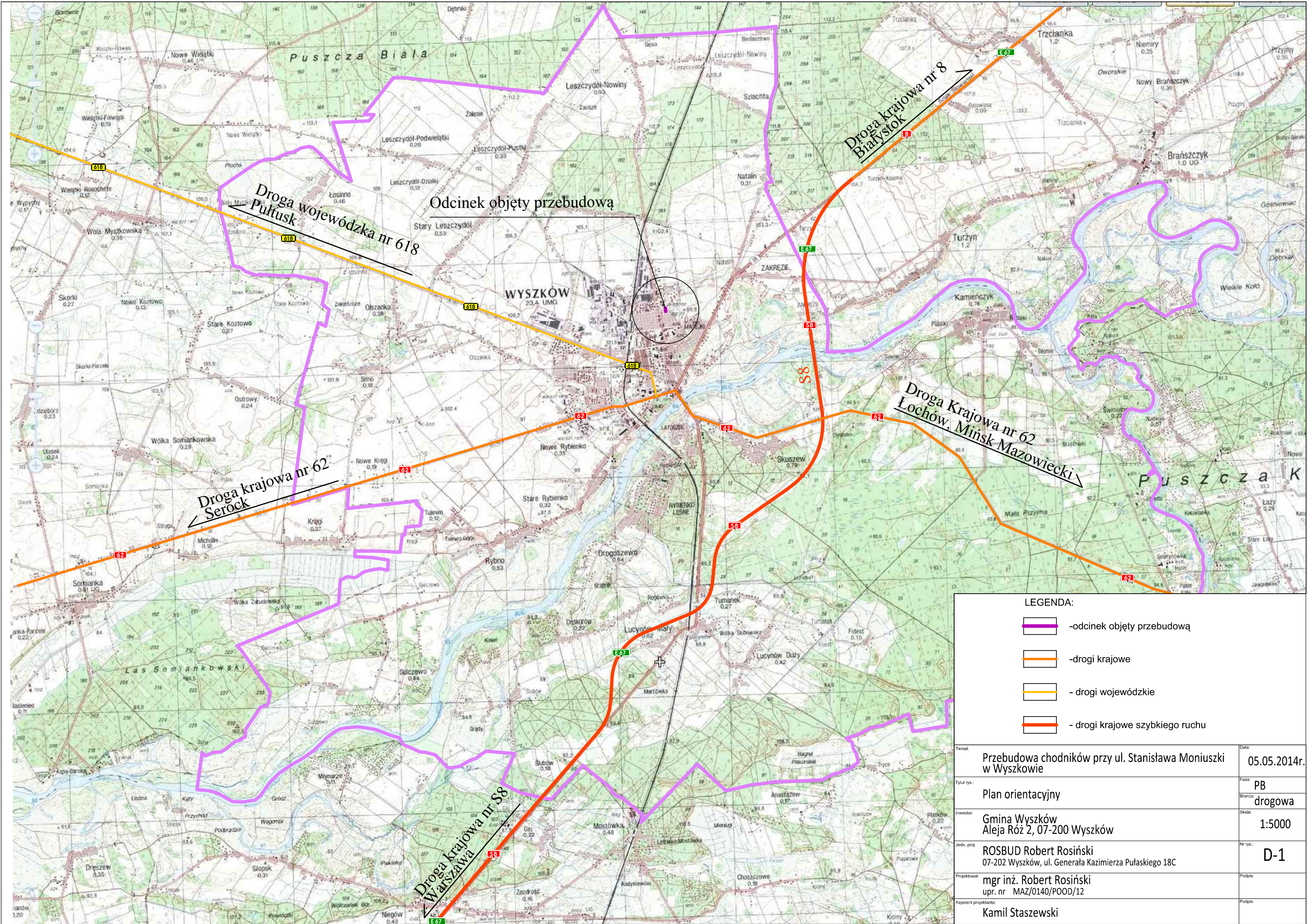
zdrowia i do aktualizowania go, wprowadzając zmiany wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych :

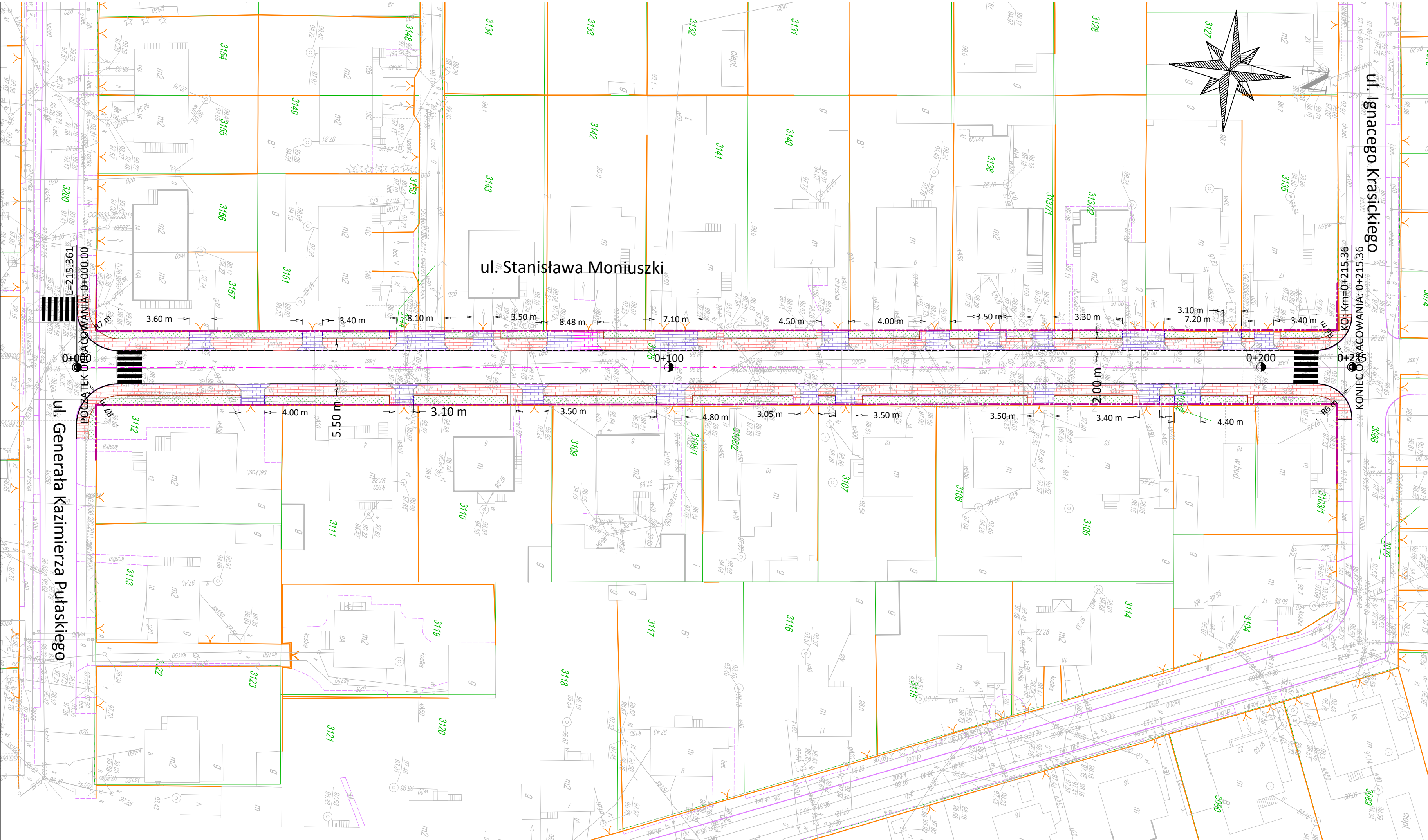
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
3. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

## **VII. Część rysunkowa**



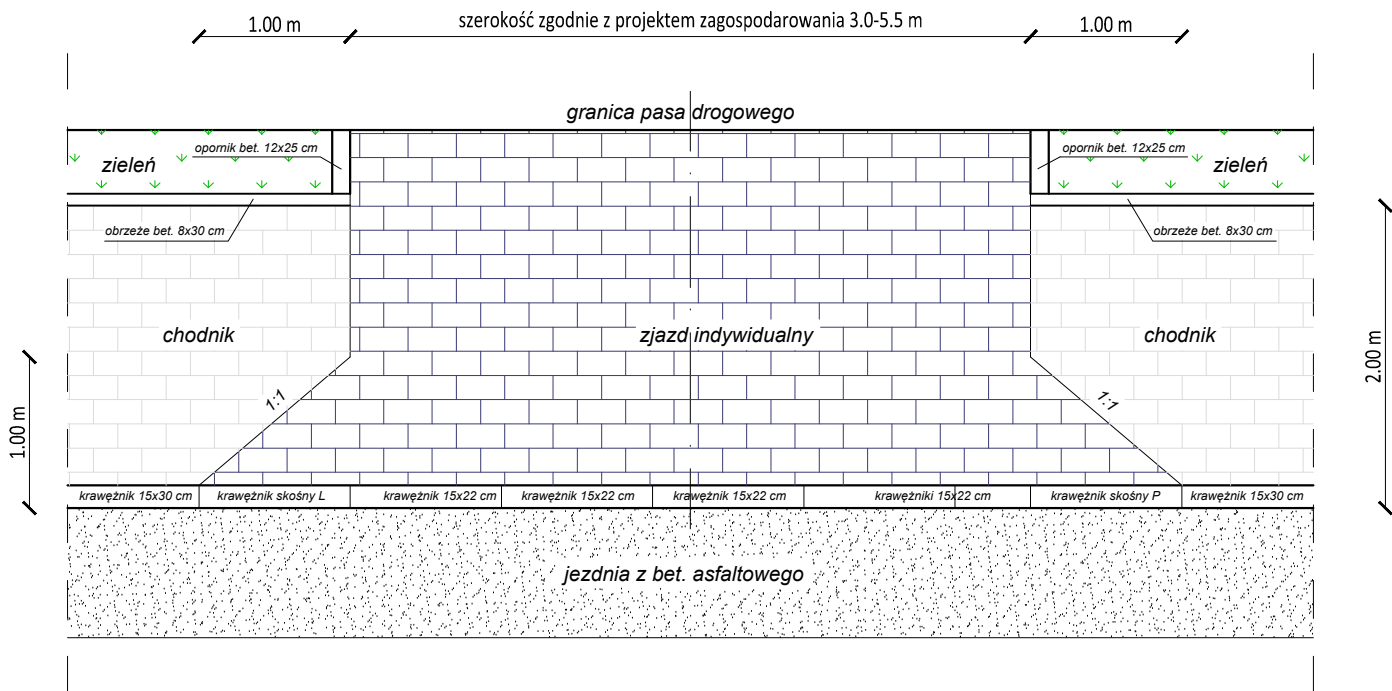




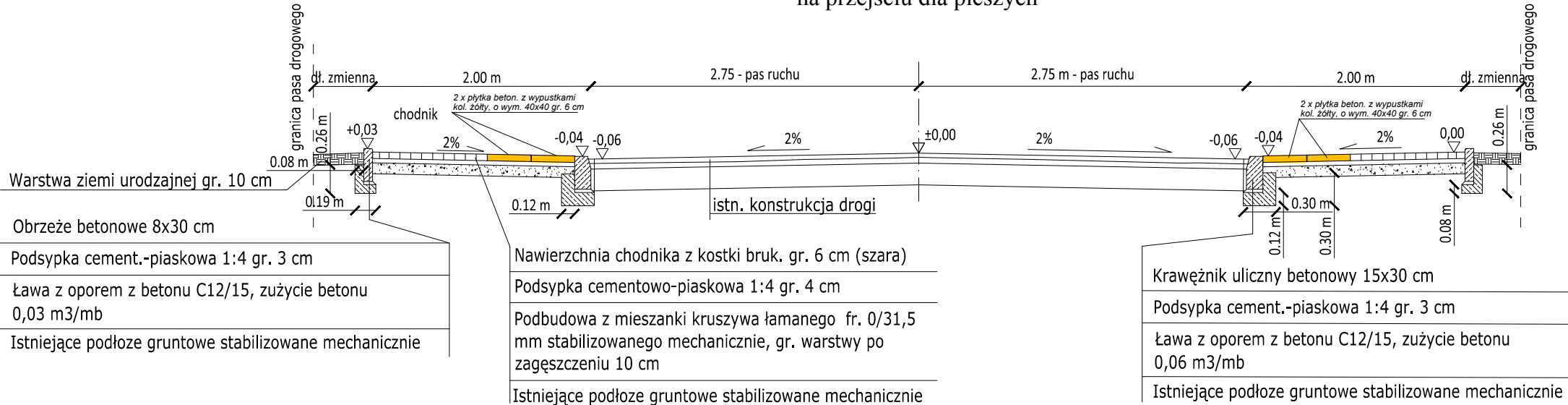


ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:	
Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej,szarej gr. 6cm	- 705,46 m2
Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej, grafitowej, gr.8cm	- 359,87 m2
Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej, grafitowej, do przełożenia wysokościowego, gr.8cm	- 14,20 m2
Projektowana zieleń	- 430,84 m2
<hr/>	
Łączna powierzchnia zagospodarowania	-1 510,37 m2

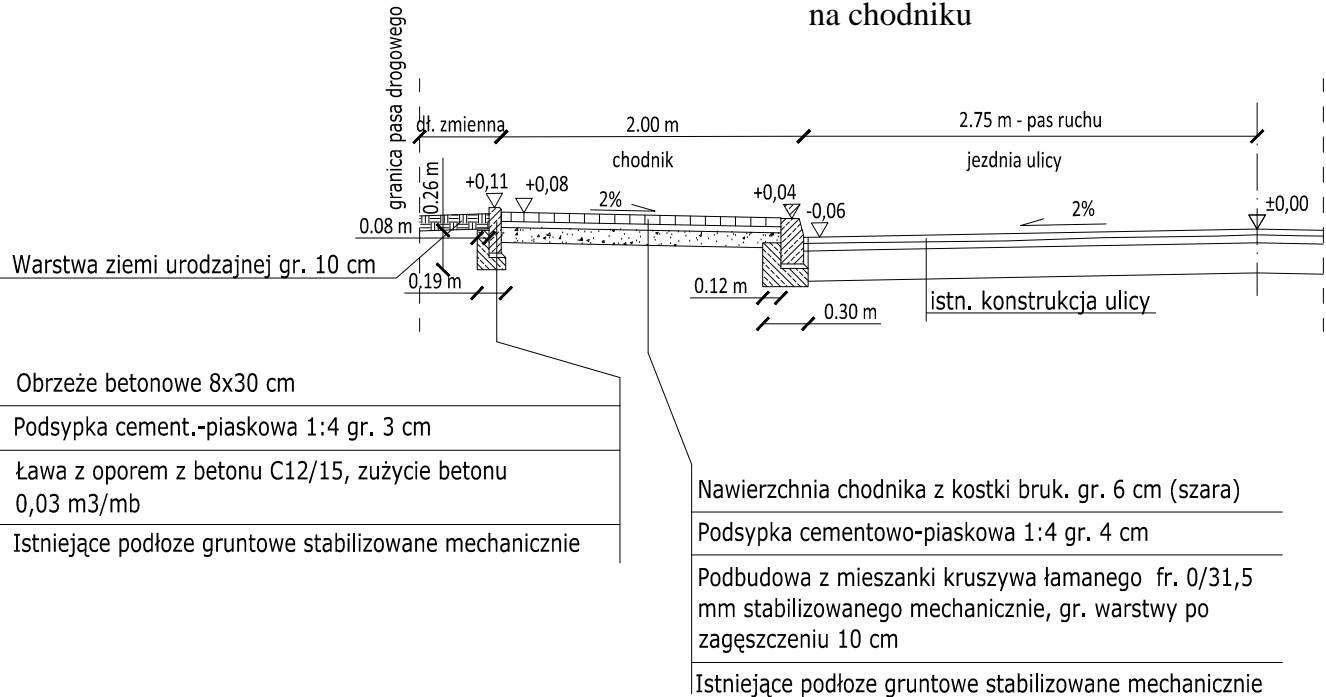
Schemat geometrii zjazdu



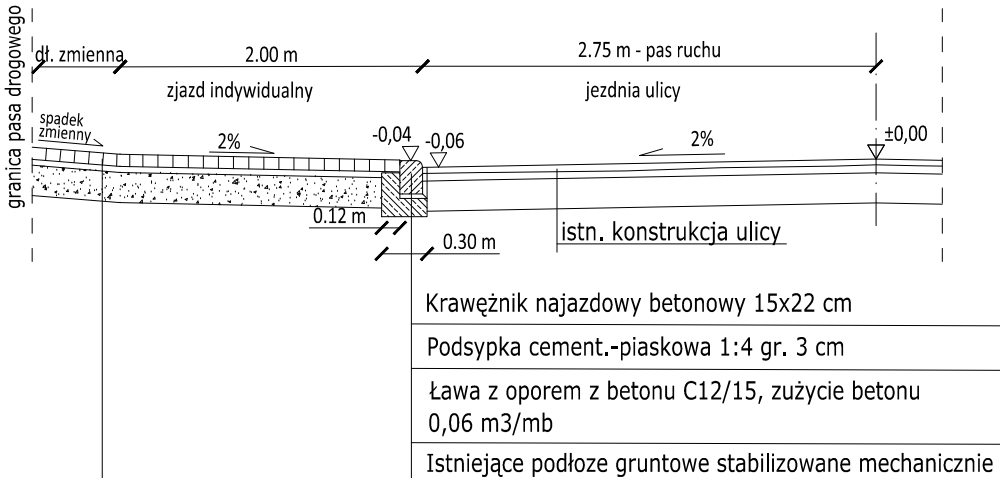
Przekrój normalny  
na przejściu dla pieszych



Przekrój normalny  
na chodniku



Przekrój normalny  
na zjazdach



Temat:	Przebudowa chodników przy ul. Stanisława Moniuszki w Wyszkowie	Data:	05.05.2014r.
Tytuł rys.:	Przekroje normalne	Faza:	PB
Inwestor:	Gmina Wyszków Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków	Branża:	drogowa
Jedn. proj:	ROSBUD Robert Rosiński 07-202 Wyszków, ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C	Skala:	1:50
Projektował:	mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12	Nr rys.:	D-3
Asystent projektanta:	Kamil Staszewski	Podpis:	



