

Droga wojewódzka nr 618
Pułtusk

Droga krajowa nr 8
Białystok

Odcinek objęty opracowaniem

Droga krajowa nr 62
Serock

Droga Krajowa nr 62
Łochów, Mińsk Mazowiecki

Droga krajowa nr S8

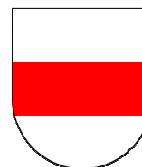
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Leszczyców Pustki-Leszyców Zalesie	Data:	06.05.2014
Tytuł rys.:	Plan orientacyjny	Faza:	PB
Investor:	Gmina Wyszaków Aleja Róż 2, 07-200 Wyszaków	Branża:	drogowa
Jedn. proj.:	ROSBUD Robert Rosiński 07-202 Wyszaków, ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C	Skala:	1:50000
Projektował:	mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12	Nr rys.:	1.0
Asystent projektanta:	Kamil Staszewski	Podpis:	

UPROSZCZONA DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Nazwa inwestycji: „Przebudowa drogi gminnej Leszczydół Pustki -
Leszczydół Zalesie ”

Adres inwestycji: Leszczydół Pustki, Leszczydół Zalesie -działki o nr ewid.:
148, 52, 104
gmina Wyszków powiat wyszkowski,
województwo mazowieckie

Inwestor: GMINA WYSZKÓW
Aleja Róż 2
07-200 Wyszków



Wykonawca projektu: ROSBUD” Robert Rosiński
ul. Gen. K. Pułaskiego 18c
07-202 Wyszków
tel./fax 29 742 20 82



Zespół projektowy:

Projektował: mgr inż. Robert Rosiński
upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

Opracował : Kamil Staszewski

Data opracowania: 06 maj 2014

SPIS TREŚCI:

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
2. Informacja Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|------------------------------------|---------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1:50000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | skala 1:500 |
| 3. Przekroje konstrukcyjne | skala 1:50 |

OPIS TECHNICZNY

ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany remontowanej drogi gminnej Leszczydół Pustki - Leszczydół Zalesie w miejscowości Leszczydół Pustki - Leszczydół Zalesie. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach ewid. nr 148, 52, 104, stanowiące pas drogowy remontowanego odcinka drogi gminnej, położonej w obrębie Leszczydół Pustki - Leszczydół Zalesie.

PODSTAWA OPRACOWANIA:

- aktualna mapa sytuacyjno –wysokościowa w skali 1:500
- uzgodnienia z Inwestorem,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985.14.60 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.z 2012r. poz. 452),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.99.43.430),
- Pomiary sytuacyjne i wysokościowe wykonane w terenie.

STAN ISTNIEJĄCY

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie wyszkowskim, gminie Wyszków, miejscowości Leszczydół Pustki - Leszczydół Zalesie. Szerokość Pasa drogowego w liniach rozgraniczających jest zmienna i wynosi od ok 10m do 12m. Nawierzchnia drogi wykonana jest z betonu asfaltowego. Odwodnienie nawierzchni odbywa się poprzez spływ wody opadowej z powierzchni jezdni za przyczyną istniejących spadków podłużnych i poprzecznych na przyległe tereny.

Droga obecnie jest w złym stanie technicznym, stwierdzono dużą ilość uszkodzeń istniejącej nawierzchni, posiada ona liczne spękania oraz wyłamania przy krawędziowe co znacznie wpływa na bezpieczeństwo oraz komfort podróżowania. Szerokość jezdni wynosi ok 5,5m i jest uregulowana opornikiem betonowym 12x25.

OPIS PROJEKTU

Podstawowe parametry drogi:

-Klasyfikacja drogi:	-droga klasy „D”
-Prędkość projektowa:	- 40 km/h
-Szerokość jezdni:	- 5,50m
-Spadek poprzeczny jezdni:	- daszkowy 2%
-Przewidywany ruch:	- KR1
-Długość remontowanego obiektu:	- 1 007,30 m

Remontowana trasa ulicy przebiega ściśle po aktualnie eksploatowanej nawierzchni drogi, i ma szerokość 5,5m. Roboty remontowe będą polegały na wykonaniu naprawy istniejącej warstwy wiążącej i ułożeniu nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S. Przed ułożeniem warstwy ścieralnej należy oczyścić miejsca spękań poprzecznych i podłużnych na istniejącej nawierzchni, następnie wypełnić je masą zalewową na gorąco składającą się z asfaltu ponaftowego modyfikowanego kauczukiem syntetycznym z dodatkami wypełniaczy oraz składników uszczelniających. Masa zalewowa na gorąco powinna być zgodna z obowiązującą normą PN-EN 14188-1:2010, lub posiadać certyfikat (orzeczenie, aprobaty techniczne) dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

W następnej kolejności w tych miejscach ułożyć siatki zbrojeniowe z włókien szklanych i węglowych wstępnie przesączanej warstwą asfaltu z ochronną warstwą geowłókniny, na połączeniach nawierzchni odtwarzanej po rozbiórkach z istniejącą konstrukcją oraz na spękaniach nawierzchni,

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI REMONTOWANEJ DROGI:

Konstrukcja nawierzchni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, gr. 4cm,
- w miejscach spękań (siatka zbrojeniowa z włókien szklanych i węglowych)
- Istniejąca warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, gr. 4cm,
- Istniejąca podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem
- istniejąca podbudowa drogi

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 40cm.

ODWODNIENIE

Przewidziano odwodnienie za pomocą nadania spadków poprzecznych i podłużnych, wody opadowe z powierzchni jezdni spływać będą na przyległe tereny.

ROBOTY ZIEMNE

Przy wykonywaniu robót ziemnych należy zachować szczególną ostrożność nad urządzeniami podziemnymi pokazanymi na mapie wg inwentaryzacji geodezyjnej.

Pracę należy w w/w miejscach wykonywać ręcznie.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA

I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126)

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Przebudowa drogi gminnej Leszczydół Pustki - Leszczydół Zalesie”

2. Nazwa Inwestora

**Gmina Wyszków
Aleja Róż 2
07-200 Wyszków**

3. Imię i nazwisko oraz adres projektanta

Rosiński Robert

ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C

07-202 Wyszków

1. NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO.

Projektowana przebudowa dotyczy drogi gminnej relacji Leszczydół Pustki-Leszczydół Zalesie , w powiecie wyszkowskim, województwo mazowieckie. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach geodezyjnej o numerze ewidencyjnym: 148, 52, 104

2. INWESTOR

Gmina Wyszków
Aleja Róż 2
07-200 Wyszków

3. CZĘŚĆ OPISOWA

Zakres robót

Zagospodarowanie terenu

- nawierzchnia drogi z betonu asfaltowego AC-11S, gr.4cm -5 625,73 m²,

ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA - 5 625,73 m²

Przewiduje się następującą kolejność realizacji :

- Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych
- Oczyszczenie

4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Brak obiektów budowlanych w obrębie pasa drogowego.

5. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Prace prowadzone będą przy założeniu czasowego wyłączenia części pasa drogowego z ruchu pojazdów. Z uwagi na istniejące uzbrojenie terenu może wystąpić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

6. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Przy przebudowie drogi mogą wystąpić zagrożenia:

- przerwanie istniejących mediów,
- pojawienie się osób postronnych na terenie budowy.

7. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych .

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP, uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od rodzaju robót, omówić zasady udzielania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru.

8.Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia .

W procesie budowlanym wystąpią okoliczności zobowiązujące kierownika budowy do opracowania planu BIOZ, do których zaliczyć należy :

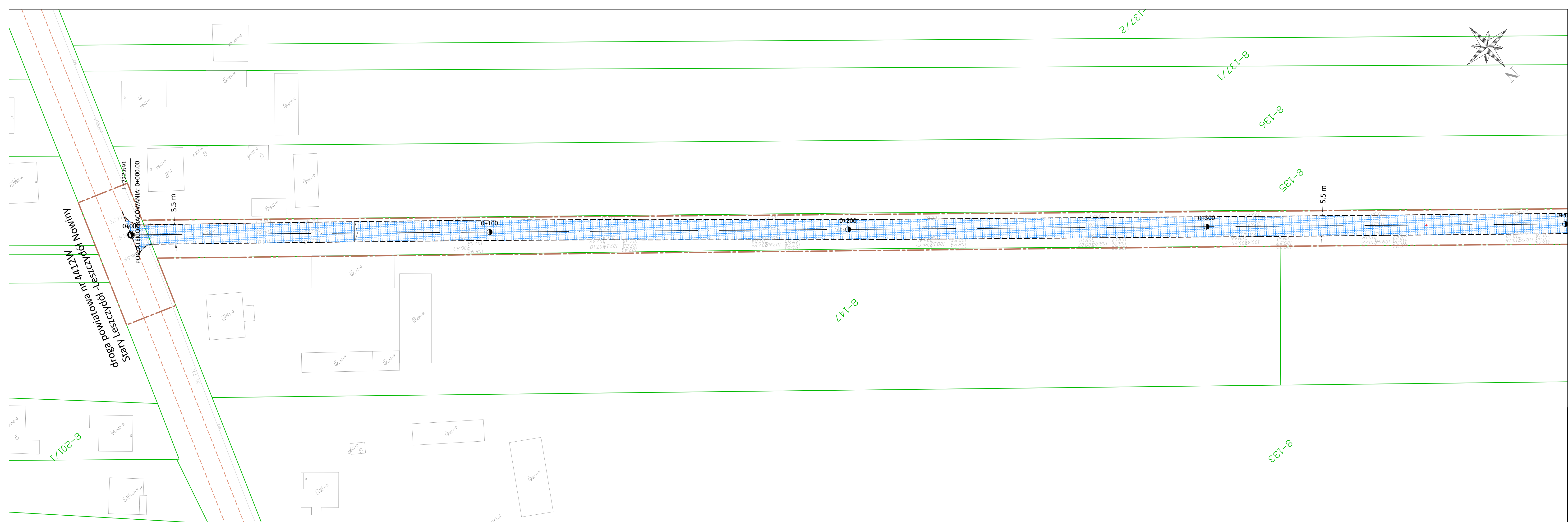
- wykonywanie robót przy okresowym dopuszczeniu ruchu lokalnego

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 – kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych :

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane .

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



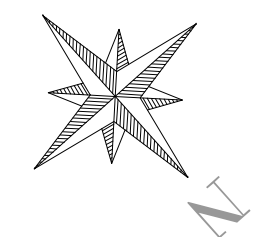
ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:

Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego	- 5 625,73 m ²
Łączna powierzchnia zagospodarowania w gr. opracowania - 5 625,73 m ²	

LEGENDA

	- nawierzchnia ulicy z betonu asfaltowego AC 11S
	- istniejąca krawędź jezdni
	- granice działek geodezyjnych
	- projektowany pas drogowy

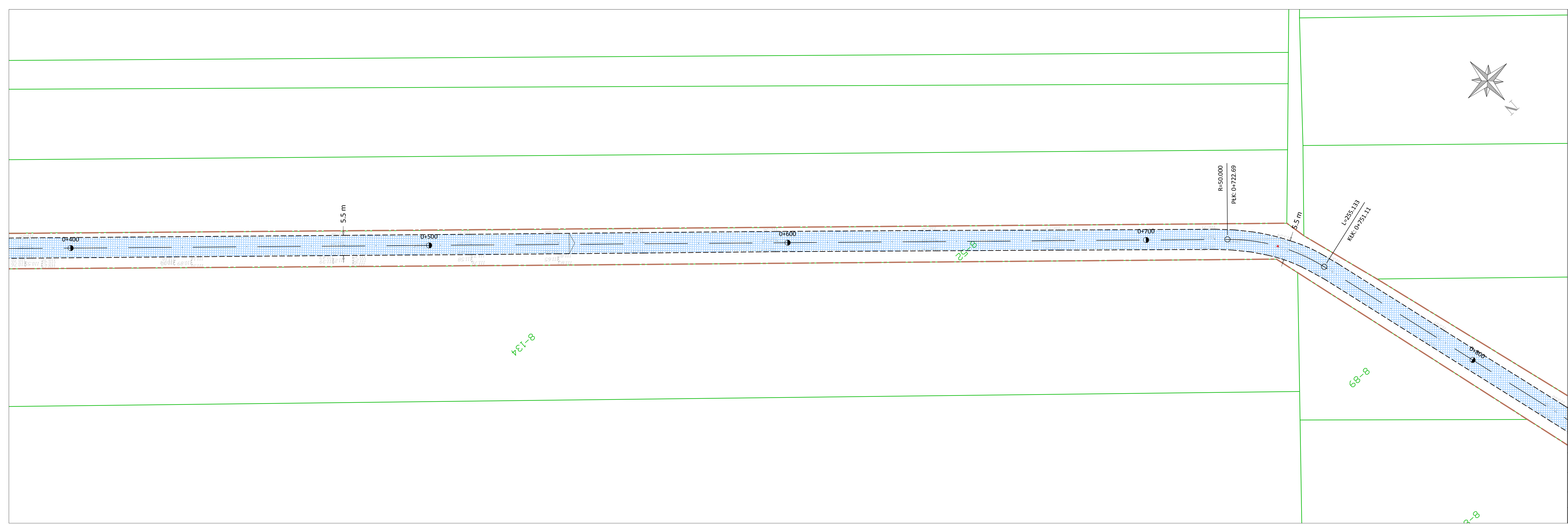
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Leszczydół Pustki-Leszczydół Zalesie	Data:	06.05.2014
Tytuł rys.:	Plan zagospodarowania terenu	Faza:	PB
Investor:	Gmina Wyszków Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków	Skala:	1:500
Wykon. projekt.:	ROSBUD Robert Rosiński 07-202 Wyszków, ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C	Nr rys.:	2.1
Projektant:	mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12	Podpis:	
Asystent projektanta:	Kamil Staszewski	Podpis:	



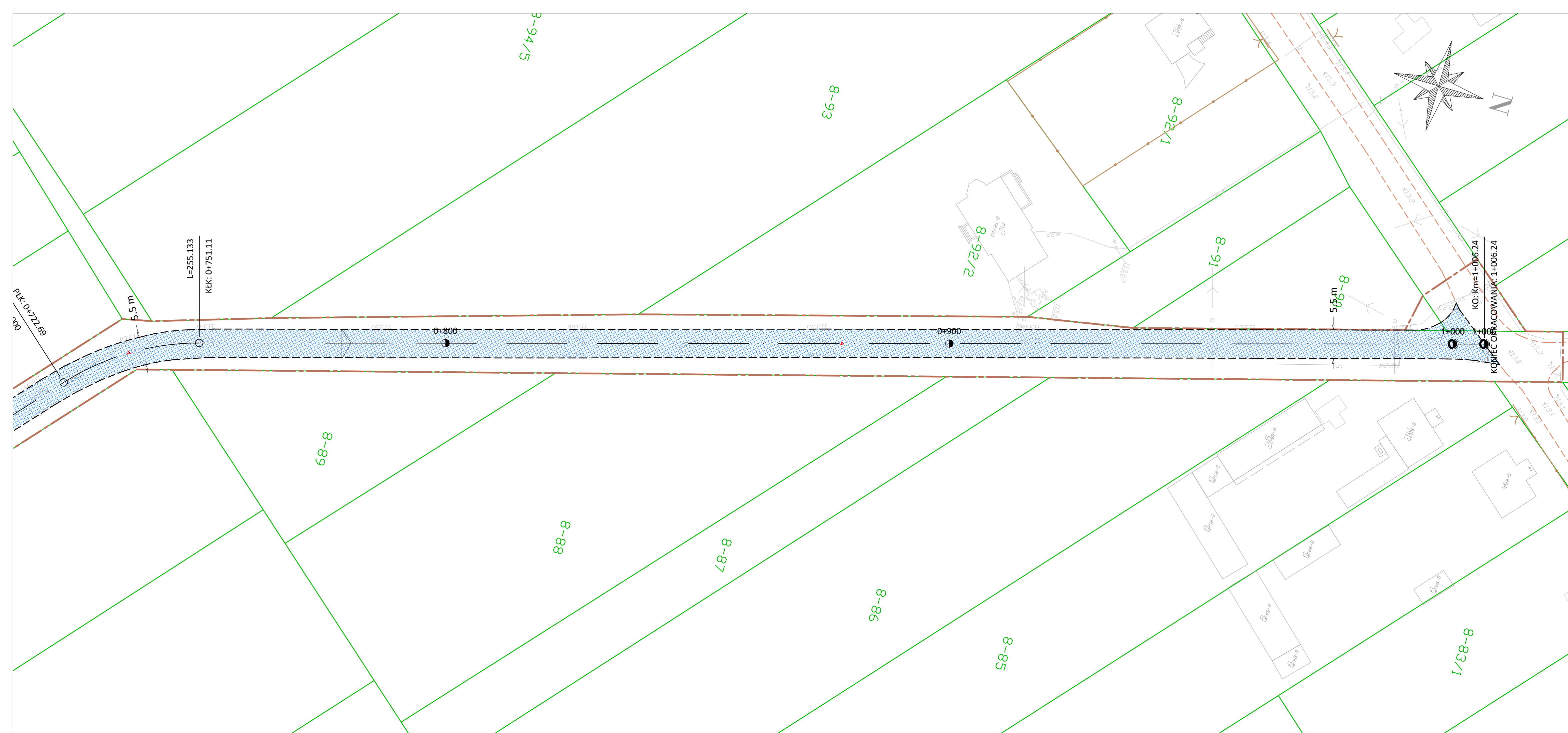
ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:
 Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego - 5 625,73 m²
 Łączna powierzchnia zagospodarowania w gr. opracowania - 5 625,73 m²

LEGENDA


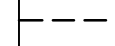

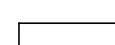
- nawierzchnia ulicy z betonu asfaltowego AC 11S
- istniejąca krawędź jezdni
- granice działek geodezyjnych
- projektowany pas drogowy



Temat: Przebudowa drogi gminnej Leszczydół Pustki-Leszczydół Zalesie		Data: 00.00.2014
Typ rys.: Plan zagospodarowania terenu		Faza: PB Branża: drogowa
Inwestor: Gmina Wyszków Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków		Skala: 1:500
Adres, adres: ROSBUD Robert Rosiński 07-202 Wyszków, ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C		Nr rys.: 2.2
Projektował: mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12		Podpis:
Asystent projektanta: Kamil Staszewski		Podpis:

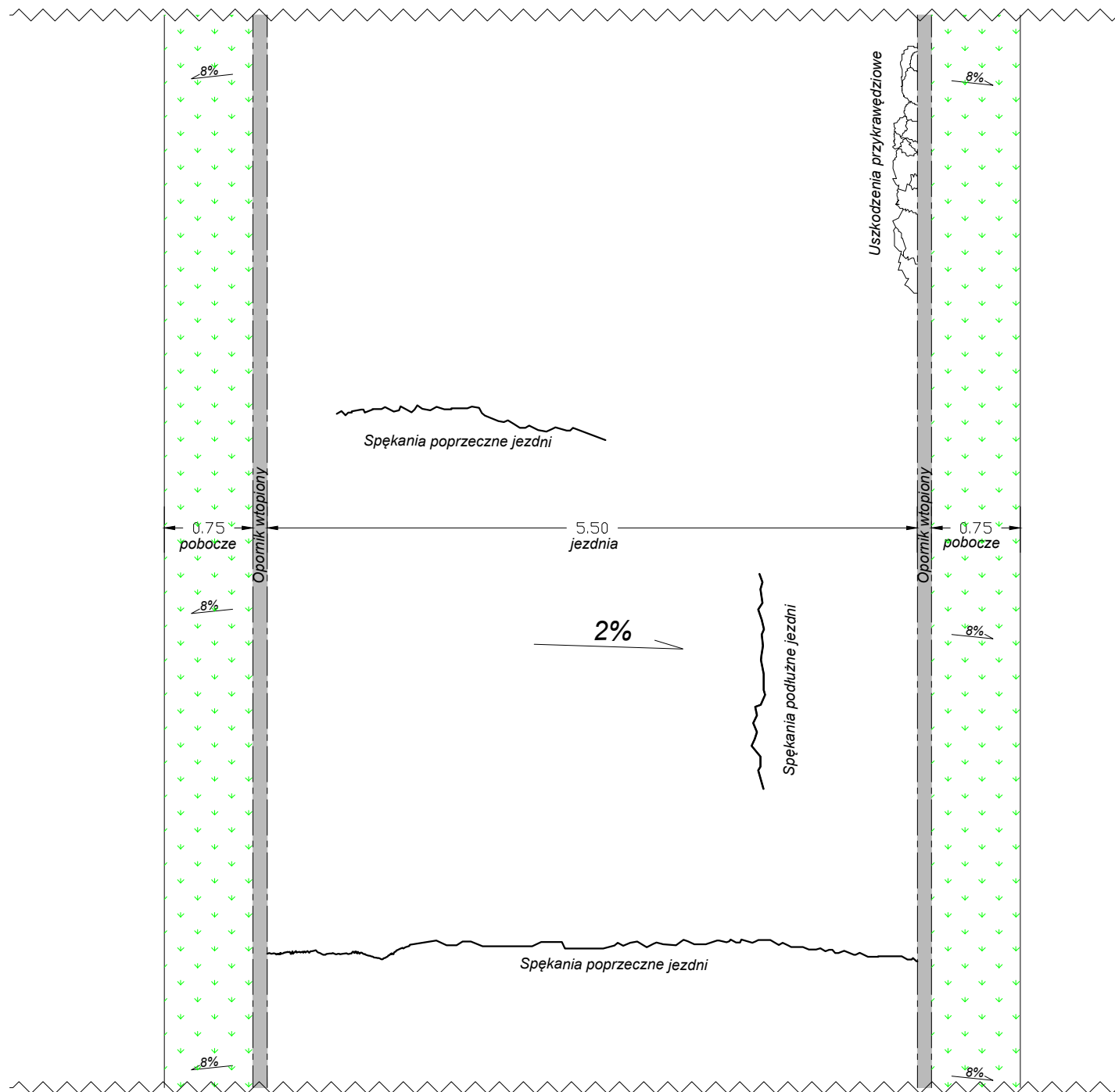


ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:
 Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego - 5 625,73 m²
 Łączna powierzchnia zagospodarowania w gr. opracowania - 5 625,73 m²

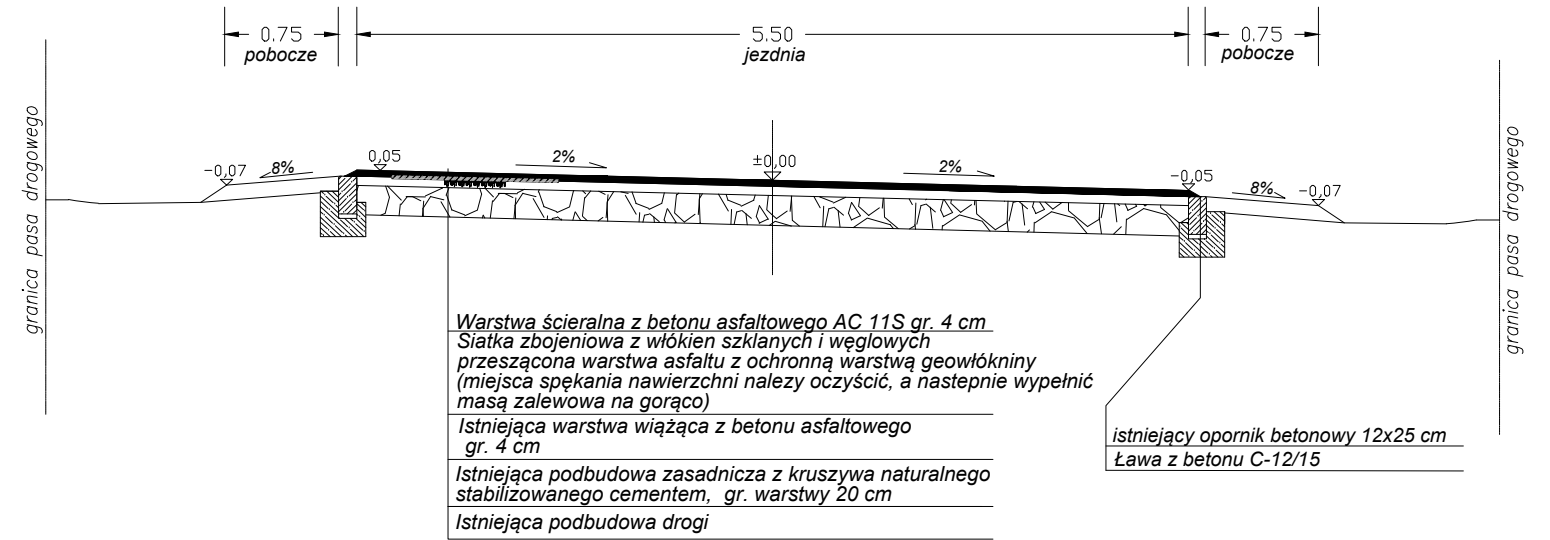
- LEGENDA**
-  - nawierzchnia ulicy z betonu asfaltowego AC 11S
 -  - istniejąca krawędź jezdni
 -  - granice działek geodezyjnych
 -  - projektowany pas drogowy

Temat: Przebudowa drogi gminnej Leszczydół Pustki-Leszczydół Zalesie		Data: 06.05.2014
Tytuł rys.: Plan zagospodarowania terenu		Faza: PB
Inwestor: Gmina Wyszków Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków		Skala: 1:500
Jedn. proj.: ROSBUD Robert Rosiński 07-202 Wyszków, ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C		Nr rys.: 2.3
Projektował: mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12		Podpis:
Asystent projektanta: Kamil Staszewski		Podpis:

WIDOK Z GÓRY



KONSTRUKCJA JEZDNI



Temat:	Przebudowa drogi gminnej Leszczydół Pustki-Leszczydół Zalesie	Data:	06.05.2014
Tytuł rys.:	Przekroje konstrukcyjne	Faza:	PB
Investor:	Gmina Wyszaków Aleja Róż 2, 07-200 Wyszaków	Branża:	drogowa
Jedn. proj.:	ROSBUD Robert Rosiński 07-202 Wyszaków, ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C	Skala:	1:50
Projektował:	mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12	Nr rys.:	3.0
Asystent projektanta:	Kamil Staszewski	Podpis:	