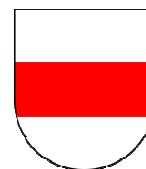


PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY

Nazwa inwestycji: Przebudowa ulicy 11 Listopada w Wyszkowie

Adres inwestycji: działki o numerach ewidencyjnych: 3520, 3540, 3542, 3543, 3544/1, 3544/2, 4715/1, 4715/2, 4723/1, 4724/1, 4725/1, 4729/1, 4732/5, 4734/3, 4734/3, 4746/1, 4750/1, 4751/1, 4752/1, 4757, 4758/1, 4758/2, 4759, 4764, 4765, 4804/16, 4806/1, 4856/6.

Inwestor: Gmina Wyszków
Aleja Róż 2
07-200 Wyszków
województwo mazowieckie



Wykonawca: "ROSBUD" Robert Rosiński
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-200 Wyszków

Zespół projektowy:	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis
Projektant:	mgr inż. Robert Rosiński	spec. drog. proj.-wyk. b.o. upr. nr MAZ/0140/POOD/12	10.07.2013	
Sprawdzający:	mgr inż. Marcin Szerszenowicz	spec. drog. proj.-wyk. b.o. upr. nr MAZ/0117/PWOD/09	10.07.2013	
Asystent projektanta:	mgr inż. Jacek Chmiel		10.07.2013	

II. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANO – WYKONAWCZEGO

L.P.	Zawartość	nr str.
I.	Strona tytułowa	1
II.	Spis zawartości	2
III.	Oświadczenie projektanta	3
IV.	Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta i sprawdzającego	4-9
V.	Opinia ZUDP	10-12
VI.	Opis techniczny	13-18
	1. Podstawa opracowania,	13
	2. Zakres opracowania,	14
	3. Stan istniejący,	14-15
	4. Stan projektowany,	15-18
	5. Zestawienie powierzchni w granicach opracowania,	18
	6. Dane na temat ochrony konserwatorskiej terenu oraz podleganiu ochronie na podstawie MPZP,	18
	7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.	18
VII.	Informacja BIOZ	19-22
VIII.	Część rysunkowa	23-30
-	Rys. 1 Plan orientacyjny usytuowania drogi w skali 1:50 000	23
-	Rys. 2.1-2.2 Plan zagospodarowania terenu w skali 1:500	24-25
-	Rys. 3.1-3.2 Plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500	26-27
-	Rys. 4.1-4.2 Profil podłużny nawierzchni w skali 1:50/500	28-29
-	Rys. 5 Przekroje normalne w skali 1:50	30

OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany branży drogowej z zagospodarowaniem terenu dla zadania **„Przebudowa ulicy 11 Listopada w Wyszkowie”**, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant

.....
Upr. nr MAZ/0140/POOD/12

Sprawdzający

.....
Upr. nr MAZ/0117/PWOD/09

POTWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO PROJEKTANTA



sygn. akt. MAZ/7131/ 314 /12 /D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Robertowi Rosińskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 23 września 1975 roku w Wyszkowie, synowi Eugeniusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0140/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

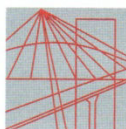
Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

- 1. Pan Robert Rosiński
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszaków
- 2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 3. a/a



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 5 marca 2013

Zaświadczenie

Pan ROBERT ROSIŃSKI

miejsce zamieszkania:

ul. GEN. KAZIMIERZA PUŁASKIEGO 18 C
07-202 WYSZKÓW

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/1244/04

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 marca 2013 r. do dnia: 28 lutego 2014 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO
[Signature]
mgr inż. Jerzy Kotowski

Biurowo: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, 22 868 35 81, 22 868 35 82, fax 22 868 35 49, www.maz.pilb.org.pl e-mail: biuro@maz.pilb.org.pl
NIP 525-22-58-203, Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, 22 826 11 05, fax 22 300 99 00. Dział Szkoleniowy: tel. 22 828 34 10, 22 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 826 28 67 w. 153



sygn. akt. MAZ/7131-7132/245/09/D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Marcin Szerszenowicz
magister inżynier
urodzony dnia 16 czerwca 1974 roku w m. Hajnówka, syn Błażeja
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0117/PWOD/09

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

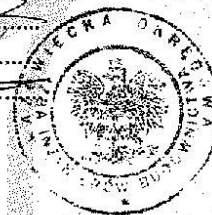
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.
Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

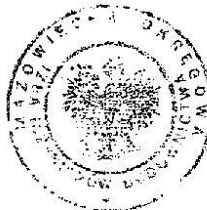
- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej urzeczywistniania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

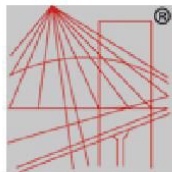
projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Marcin Szerszenowicz
ul. Mikołaja Kopernika 8A m. 36
05-300 Mińsk Mazowiecki
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-OOL-8P5-HOK *

Pan MARCIN SZERSZENOWICZ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0585/09
adres zamieszkania ul. MIKOŁAJA KOPERNIKA 8 A m. 36, 05-300 MIŃSK MAZOWIECKI
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2012-08-01 do 2013-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-07-31 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

V. OPINIA ZUDP

WYSZKÓW m. 15-07-2013

STAROSTA WYSZKOWSKI
Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
07-200 Wyszaków, ul. Aleja Róż 2

OPINIA NR GG.6630-279.2013

Uzgodnienie : Wyszaków, ul. 11 Listopada - kanalizacja deszczowa (sieć, wpusty i przykanaliki), oświetlenie uliczne (słupy, linia kablowa), teletechnika (słupy do likwidacji).

Lokalizacja obiektu : Wyszaków ul. 11 Listopada

Oznaczenie arkusza mapy : 7.181.24.10.1; 7.181.24.05.3; 7.181.24.05.1; 7.181.24.04.2

Zleceniodawca : ROSBUD
Robert Rosiński
07-200 WYSZKÓW
ul. Pułaskiego 18C

Nr Zlecenia : 2376-1/2013

Nazwa jednostki projektowej : ROSBUD
Robert Rosiński
07-200 WYSZKÓW
ul. Pułaskiego 18C

Autor opracowania: mgr inż. Jacek Zagórecki, upr. nr BŁ/183/90;
Tadeusz Kukawski, upr. nr Os-418/83;
Anna Kulas, upr. nr 1447/99/U.

Inwestor : GMINA WYSZKÓW
07-200 WYSZKÓW
ul. Aleja Róż 2

ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ OPINIUJE POZYTYWNE PROJEKT Z NASTĘPUJĄCYMI UWAGAMI:

1. Urządzenia podziemne winny być wytyczone oraz zainwentaryzowane przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego bezpośrednio przed ich zasypaniem na zlecenie i koszt inwestora
2. W trakcie wykonywania prac ziemnych nie naruszyć istniejącej osnowy geodezyjnej /art.48.1 pkt 3 ustawy prawo geodezyjne i kartograficzne Dz.U. z 2000 r. nr 100 poz. 1086/ oraz uzbrojenia terenu, zieleni wysokiej i obiektów budowlanych.
3. W strefie ochronnej gazociągu prace ziemne wykonywać ręcznie pod nadzorem pracownika RDG-Wyszaków.
4. W pobliżu kabli energetycznych prace ziemne wykonywać ręcznie pod nadzorem pracownika RE Wyszaków, tel. /29/7435400.

Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii.

Uzgodnienie traci ważność w przypadku, gdy inwestor albo organy administracji architektoniczno-budowlanej lub nadzoru budowlanego powiadomią zespół o utracie ważności, zmianie lub uchyleniu decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, zatwierdzeniu projektu budowlanego, oraz pozwoleniu na budowę.

(Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 02.04.2001r. §13p.1 i 2, Dz. U. Nr 38 poz 455)

Przewodniczący zespołu

Z UP. STAROSTY
GEODETA POWIATOWY

mgr inż. Jolanta Sędziak

VI. OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA ORAZ PROJEKTU BUDOWLANEGO BRANŻY DROGOWEJ

Nazwa inwestycji: **Przebudowa ulicy 11 Listopada w Wyszkanie**

Adres inwestycji: działki o numerach ewidencyjnych: 3540, 3542, 3543, 3544/2, 4715/2, 4723/1, 4724/1, 4725/1, 4729/1, 4732/5, 4746/1, 4750/1, 4752/1, 4757, 4758/1, 4758/2, 4759, 4764, 4765, 4804/16, 4806/1,

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawą opracowania projektu budowlanego na przebudowę ulicy 11 Listopada w Wyszkanie są:

- umowa z Inwestorem – Gminą Wyszkanie,
- aktualna mapa do celów projektowych z państwowych zasobów geodezyjnych,
- pomiary uzupełniające sytuacyjno - wysokościowe,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz .U. Nr 43/99 z 14 maja 1999 r, poz. 430, z późn. zmian.),
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDM – Warszawa 1997
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003 ,poz.1133, z późn. zmian.),
- Prawo o ruchu drogowym Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. (dziennik Ustaw Nr 98 poz. 602 – z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985.14.60 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r ,w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezp. Ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. Nr 220 z 2003 r , poz. 2181.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej ,specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202/2004 ,poz.2072, z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120/2003, poz.1126).
- Uzgodnienia technologiczne – wykonawcze z Inwestorem.

2. ZAKRES OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania przebudowa ulicy 11 Listopada w Wyszkowie na odcinkach od ulicy T. Kościuszki do ulicy Pułtuskiej i od ulicy Pułtuskiej do ulicy Prostej. Teren objęty opracowaniem to działki o numerach ewidencyjnych: 3520, 3540, 3542, 3543, 3544/1, 3544/2, 4715/1, 4715/2, 4723/1, 4724/1, 4725/1, 4729/1, 4732/5, 4734/3, 4734/3, 4746/1, 4750/1, 4751/1, 4752/1, 4757, 4758/1, 4758/2, 4759, 4764, 4765, 4804/16, 4806/1, 4856/6, stanowiące istniejący i projektowany pas drogowy przebudowywanego odcinka ulicy 11 Listopada i krzyżującej się z nią ulicy Bankowej i Szkolnej.

Ulica 11 Listopada stanowi ważne z punktu widzenia układu komunikacyjnego miasta Wyszków połączenie pomiędzy ulicą Proszą, drogą wojewódzką nr 618 relacji Gołymin-Pułtusk-Wyszków i drogą krajową nr 62 relacji Serock-Wyszków-Łochów.

Celem opracowania i planowanej przebudowy jest poprawa warunków oraz bezpieczeństwa ruchu na ulicy 11 Listopada poprzez przebudowę nawierzchni, budowę chodnika, ścieżki rowerowej i zatok postojowych z drogą manewrową.

W skład opracowania projektu budowlanego wchodzi: projekt branży drogowej, elektrycznej, sanitarnej i telekomunikacyjnej.

3. STAN ISTNIEJĄCY.

Szerokość istniejącego pasa drogowego przebudowywanego odcinka ulicy w liniach rozgraniczających jest zmienna i wynosi od 11,80 do 20,1 m. Odcinek ma jezdnię o nawierzchni bitumicznej o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym. Szerokość jezdni wynosi 6,00-6,20 m. Ulica posiada na całej długości chodniki z kostki brukowej betonowej i z płytek betonowych o zmiennej szerokości i stanie technicznym, jak również zatoki postojowe do parkowania równoległego i prostopadłego. Z uwagi na dużą ilość punktów usługowo-handlowych ilość miejsc parkingowych jest niewystarczająca i dochodzi do sytuacji zagrażających bezpieczeństwu pieszych i innych uczestników ruchu.

Na działkach nr 3543 i 3544/2 znajdują się dwa parterowe budynki usługowe przeznaczone do rozbiórki. Planuje się również likwidację istniejących przyłączy (na podstawie odrębnego opracowania).

Na części ulicy istnieje kanalizacja deszczowa, niestety jest ona w złym stanie technicznym, częściowo niedrożna i wymaga wymiany i rozbudowy.

Istniejące energochłonne oświetlenie uliczne wykorzystuje słupy linii energetycznej NN, przeznaczonej w krótkiej perspektywie do przebudowy, dlatego przewidziano w projekcie przebudowę oświetlenia i wymianę opraw na energooszczędne.

Istniejąca konstrukcja wymaga wzmocnienia z uwagi na liczne nierówności i niewystarczający system odwodnienia, co wpływa niekorzystnie na komfort jazdy oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu. Istniejące obramowanie jezdni z krawężników betonowych 15x30 i 20x30 również w wielu miejscach jest w złym stanie i nie spełnia swojej funkcji.

Część chodników, zatok parkingowych i zjazdów została już przebudowana w ostatnich latach i nie wymaga wymiany.

3.1. Uzbrojenie terenu.

Na terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia:

- sieć wodociągowa – skrzynki zaworów do regulacji wysokościowej,
- sieć kanalizacji sanitarnej – włazy studni do regulacji wysokościowej, częściowa wymiana,
- sieć kanalizacji deszczowej – do rozbudowy, wpusty i przykanaliki deszczowe do wymiany,
- sieć elektroenergetyczna NN napowietrzna i podziemna kablowa – nie przewiduje się zmian,
- sieć ciepłownicza – nie przewiduje się zmian,
- oświetlenie uliczne – do przebudowy,
- sieć telekomunikacyjna – pokrywy studni do regulacji, kolidujące słupy do usunięcia,

4. STAN PROJEKTOWANY.

W celu dostosowania parametrów ulicy do aktualnych potrzeb i obowiązujących wymagań technicznych dla całego odcinka zaprojektowano:

- klasyfikacja drogi – droga gminna klasy L,
- prędkość projektowa 50 km/h
- szerokość jezdni – 6,00 m,
- spadek poprzeczny jezdni - daszkowy 2%,
- przewidywany ruch – KR1,
- łączna długość przebudowywanego odcinka ulicy 833,2 m

4.1 Przekrój poprzeczny.

Zastosowano przekrój uliczny o szerokość jezdni 6,0 m, spadek dwustronny daszkowy 2%, obramowanie krawężnikiem 20x30 cm na ławie betonowej z oporem (beton klasy C-12/15).

Chodniki o szerokości zmiennej zgodnie z projektem zagospodarowania 1,6-3,0 w zależności od ich lokalizacji i przeznaczenia. Ścieżka rowerowa dwukierunkowa o szerokości 2,0 m. Droga serwisowa do obsługi zatok postojowych o szerokości 5,0 m.

4.2 Plan sytuacyjny.

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego. Na odcinku od

szkoły podstawowej do skrzyżowania z ulicą Bankową zaprojektowano dwukierunkową ścieżkę rowerową. Z uwagi na duże zapotrzebowanie na miejsca postojowe, jak również na bezpieczeństwo użytkowników zaprojektowano zatoki postojowe z drogą serwisową (manewrową). Zaprojektowano również częściową przebudowę istniejących chodników, oraz zjazdów i skrzyżowań, w miejscach gdzie ich stan był zły bądź wymagana będzie korekta po przebudowie jezdni ulicy 11 Listopada i jej obramowania.

Słupy i kable zasilające projektowanej linii oświetlenia ulicznego zlokalizowano po stronie lewej (zgodnie z kilometrażem), z wykonaniem przejść na stronę prawą do punktów zasilających.

Lokalizację i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu.

4.3. Rozwiązanie wysokościowe.

Niweletę osi jezdni zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania, przy jednoczesnym zapewnieniu spływu wód opadowych. Spadki podłużne i łuki pionowe oznaczono na przekroju podłużnym.

4.4. Konstrukcja nawierzchni.

Zaprojektowano następującą konstrukcję przebudowywanej nawierzchni jezdni ul. 11 Listopada:

- warstwa ścieralna z mieszanki SMA 8 PMB 45/80-65 gr. 3,5 cm zgodnie z WT-2 2010,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W, w ilości śr. 75 kg/m²
- istniejąca konstrukcja nawierzchni.

Zaprojektowano następującą konstrukcję przebudowywanej nawierzchni jezdni drogi serwisowej i zjazdów w ulice Bankową i Szkolną:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4,0 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 25 cm,
- podłoże ulepszone z kruszywa naturalnego gr. 10 cm.

Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni jezdni w miejscach po studniach i przykanalikach:

- warstwa ścieralna z mieszanki SMA 8 PMB 45/80-65 gr. 3,5 cm zgodnie z WT-2 2010,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W, w ilości śr. 75 kg/m²
- siatka zbrojeniowa z włókien szklanych i węglowych,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P, 7 cm zgodnie z WT-2 2010,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego fr. 0/63 mm gr. 20 cm
- podłoże z kruszywa naturalnego stabilizowane mechanicznie,

Konstrukcję zjazdów tworzy:

- nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej gr. 8cm, ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 4,0 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 20 cm,
- istniejące podłoże stabilizowane mechanicznie,

Konstrukcję zatok parkingowych tworzy:

- nawierzchnia zatok z kostki brukowej betonowej gr. 8cm, ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 4,0 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 20 i 25 cm,
- istniejące podłoże stabilizowane mechanicznie,

Konstrukcję chodnika i ścieżek rowerowych tworzy:

- nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 8,0 cm, (na ścieżce kostka bez faz),
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4,0 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 15 cm,
- istniejące podłoże stabilizowane mechanicznie,

4.5. Odwodnienie

Projektowaną sieć kanalizacji deszczowej średnicy od 315 do 500 mm włącza się do istniejących kolektorów deszczowych śr. 600 i 800 mm zlokalizowanych w pasie drogowym ulicy 11 listopada. Podłączenie wpustów deszczowych poprzez przykanaliki z rur PVC 200 mm.

Odwodnienie nawierzchni projektuje się jako powierzchniowe przez spływ wody opadowej do kanalizacji deszczowej poprzez wpusty deszczowe. Spadek poprzeczny jezdni, chodników i zatok postojowych 2 %, spadki podłużne zgodnie z profilami podłużnymi.

4. 6. Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót stanowiących odrębne opracowanie.

4.7. Zabezpieczenie robót.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania robót zgodnie zasadami BHP i obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

4.8. Wpływ projektowanych robót na środowisko.

Z uwagi na lokalny charakter odcinka objętego przebudową, projektowany zakres robót drogowych ma na celu usprawnienie ruchu i poprawę bezpieczeństwa jego użytkowników. Ponadto projektowana przebudowa wpłynie korzystnie na zmniejszenie poziomu hałasu i spalin na skutek większej płynności jazdy. W trakcie prowadzenia robót nie wystąpią przyczyny mające szkodliwy wpływ na środowisko. Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężeń dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI W GRANICACH OPRACOWANIA.

- powierzchnia warstwy ścieralnej jezdni z betonu asfaltowego – 5085,30 m²
- powierzchnia nawierzchni jezdni serwisowej i zjazdów w ul. Bankową i Szkolną – 736,5 m²
- powierzchnia chodników z kostki brukowej – 1239,9 m²
- powierzchnia ścieżki rowerowej z kostki brukowej – 291,0 m²
- powierzchnia zatok postojowych z kostki brukowej – 1115,8 m²
- powierzchnia zjazdów z kostki brukowej – 412,9 m²
- projektowana zieleń drogowa – 2555,6 m²

Powierzchnia zagospodarowania łącznie 11 437,0 m².

6. DANE NA TEMAT OCHRONY KONSERWATORSKIEJ TERENU ORAZ PODLEGANIU OCHRONIE NA PODSTAWIE MPZP.

Teren objęty opracowaniem nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO;

Teren objęty opracowaniem nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczej.

VII. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126)

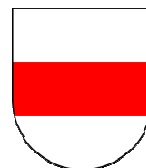
Nazwa i adres obiektu budowlanego:

„Przebudowa ulicy 11 Listopada w Wyszku”

Adres inwestycji: działki o numerach ewidencyjnych: 3520, 3540, 3542, 3543, 3544/1, 3544/2, 4715/1, 4715/2, 4723/1, 4724/1, 4725/1, 4729/1, 4732/5, 4734/3, 4734/3, 4746/1, 4750/1, 4751/1, 4752/1, 4757, 4758/1, 4758/2, 4759, 4764, 4765, 4804/16, 4806/1, 4856/6.

Inwestor:

**Gmina Wyszów
Aleja Róż 2
07-200 Wyszów
województwo mazowieckie**



Imię i nazwisko oraz adres projektanta: **Robert Rosiński**
ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego 18c
07-202 Wyszów
upr. bud. nr ewid. MAZ/0140/POOD/12

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 Zakres robót

Długość projektowanej drogi

833,2 m

- powierzchnia warstwy ścieralnej jezdni z betonu asfaltowego – 5042,06 m²
- powierzchnia nawierzchni jezdni serwisowej i zjazdów w ul. Bankową i Szkolną – 736,44 m²
- powierzchnia chodników z kostki brukowej – 1239,9 m²
- powierzchnia ścieżki rowerowej z kostki brukowej – 290,97 m²
- powierzchnia zatok postojowych z kostki brukowej – 1110,07 m²
- powierzchnia zjazdów z kostki brukowej – 365,39 m²
- projektowana zielen drogowa – 2555,6 m²

1. 2 Przewiduje się następującą kolejność realizacji:

- Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych i przekopów kontrolnych,
- Rozebranie istniejącej nawierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
- Wykonanie robót ziemnych i przygotowawczych,
- Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5 i 0/63 mm,
- Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego gr. warstwy 9 cm,
- Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego gr. zmienna,
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. warstwy 4 cm,
- Wykonanie nawierzchni chodników i ścieżek gr. 8 cm,
- Wykonanie nawierzchni zjazdów i zatok postojowych gr. 8 cm,
- Wykonanie zieleni drogowej,
- Uporządkowanie terenu

Realizacja projektowanych robót przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa i poprawy warunków ruchu użytkowników drogi.

1.3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

- sieć wodociągowa – skrzynki zaworów do regulacji wysokościowej,
- sieć kanalizacji sanitarnej – włazy studni do regulacji wysokościowej, częściowa wymiana,
- sieć kanalizacji deszczowej – do rozbudowy, wpusty i przykanaliki deszczowe do wymiany,
- sieć elektroenergetyczna NN napowietrzna i podziemna kablowa – nie przewiduje się zmian,
- sieć ciepłownicza – nie przewiduje się zmian,
- oświetlenie uliczne – do przebudowy,
- sieć telekomunikacyjna – pokrywy studni do regulacji, kolidujące słupy do usunięcia,
- dwa budynki usługowe przeznaczone do rozbiórki,

1.4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU , KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, wymienione w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz.U. Nr 120, poz. 1126).

Zdefiniowane zagrożenia Czynnik pasywny	Zdefiniowane zagrożenia Czynnik aktywny
1.	2.
Drogi komunikacyjne, stanowiskowe, plac budowy	Potknięcie, poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek pracownika podczas poruszania się po terenie budowy
Hałas $L_{A8\text{heq}} > 55\text{dB(A)}$ Wibratory, zagęszczarki do gruntu, piły do cięcia nawierzchni bitumicznej i kostki brukowej zrywarki do nawierzchni, młoty	Uszkodzenia słuchu podczas długotrwałej eksploatacji. Uszkodzenie tkanki kostnej, stawów, układu nerwowego.
Energia kinetyczna. Ruchome elementy, tnące , wystające, ostre krawędzie, ruchome i wirujące części maszyn i urządzeń – koparka	Okaleczenia, przygniecenia przez elementy będące w ruchu.

1.5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO WYKONYWANIA ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH .

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP, uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od rodzaju robót, omówić zasady udzielania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru.

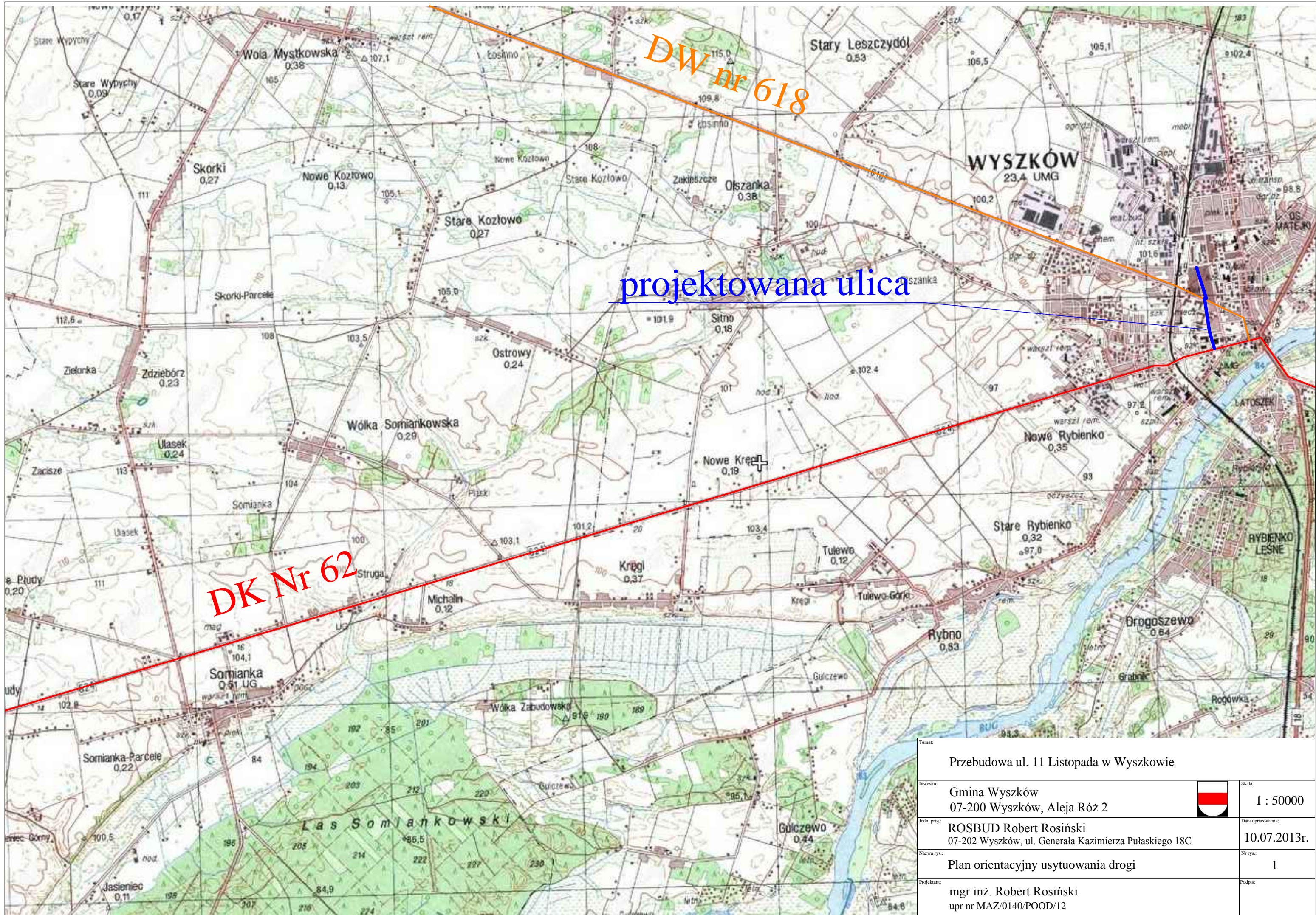
1.6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA .

Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na obiektach realizowanych sprawuje kierownik budowy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują kierownicy robót oraz majstrowie. Koordynatorem w zakresie bezpiecznej pracy na wszystkich robotach jest kierownik budowy.

Kierownik budowy zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia i do aktualizowania go, wprowadzając zmiany wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

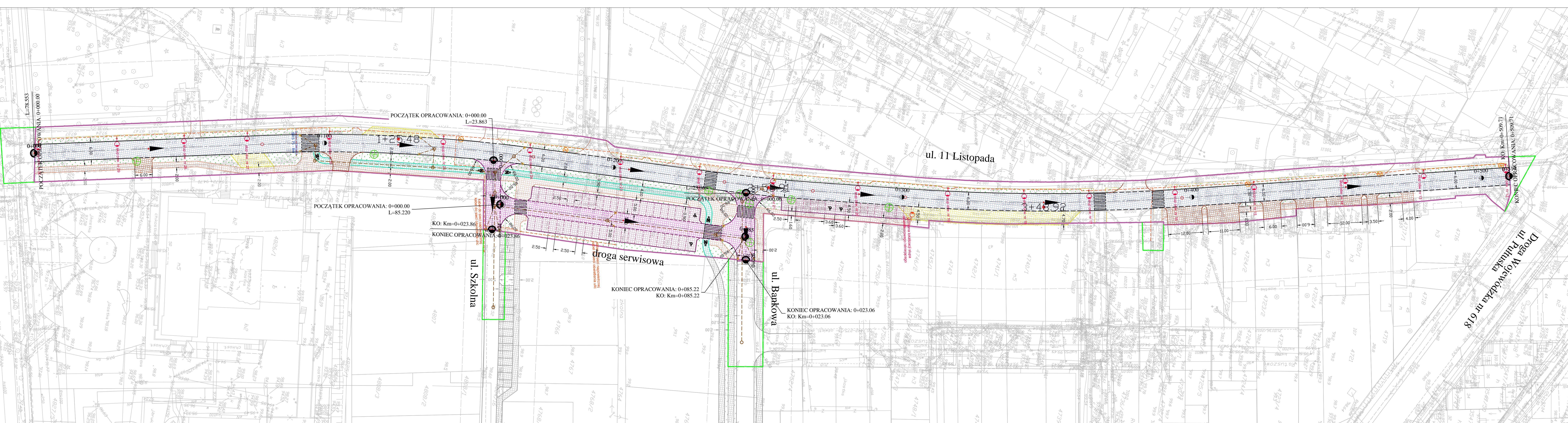
Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych :

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
2. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.



Temat: Przebudowa ul. 11 Listopada w Wyszkanie		
Inwestor: Gmina Wyszaków 07-200 Wyszaków, Aleja Róż 2		Skala: 1 : 50000
Jedn. proj.: ROSBUD Robert Rosiński 07-202 Wyszaków, ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C	Data opracowania: 10.07.2013r.	
Nazwa rys.: Plan orientacyjny usytuowania drogi	Nr rys.: 1	
Projektant: mgr inż. Robert Rosiński upr nr MAZ/0140/POOD/12	Podpis:	

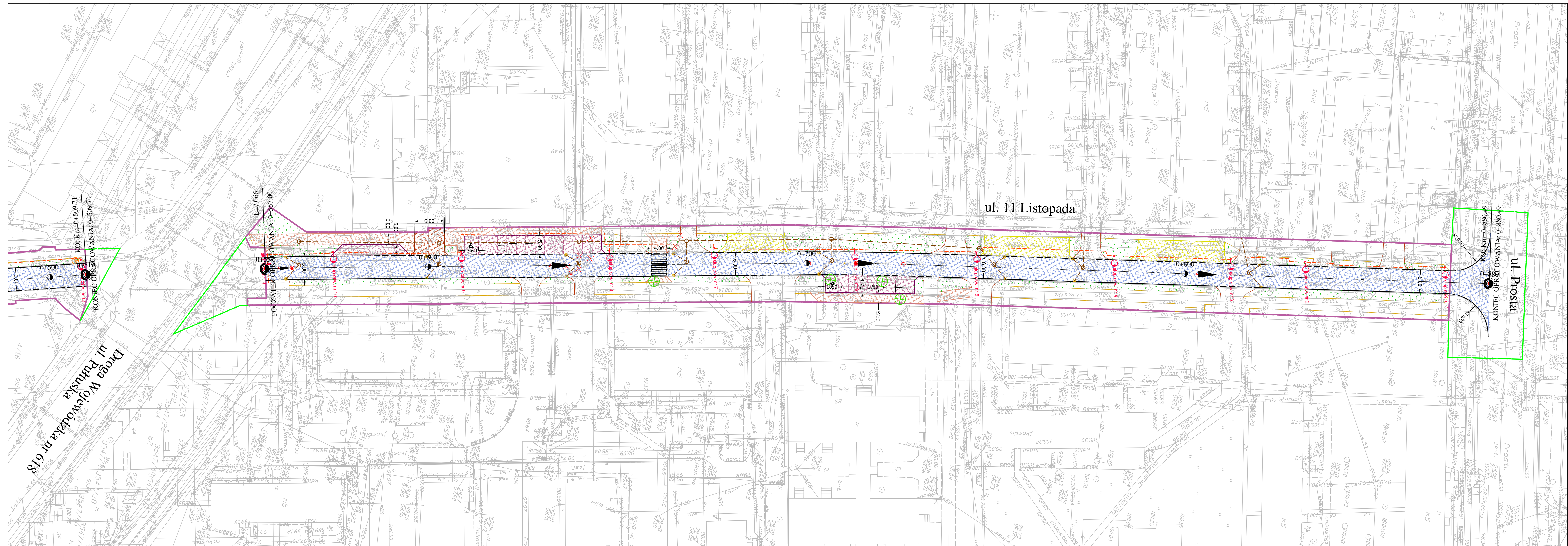
Droga Krajowa nr 62 ul. Serocka





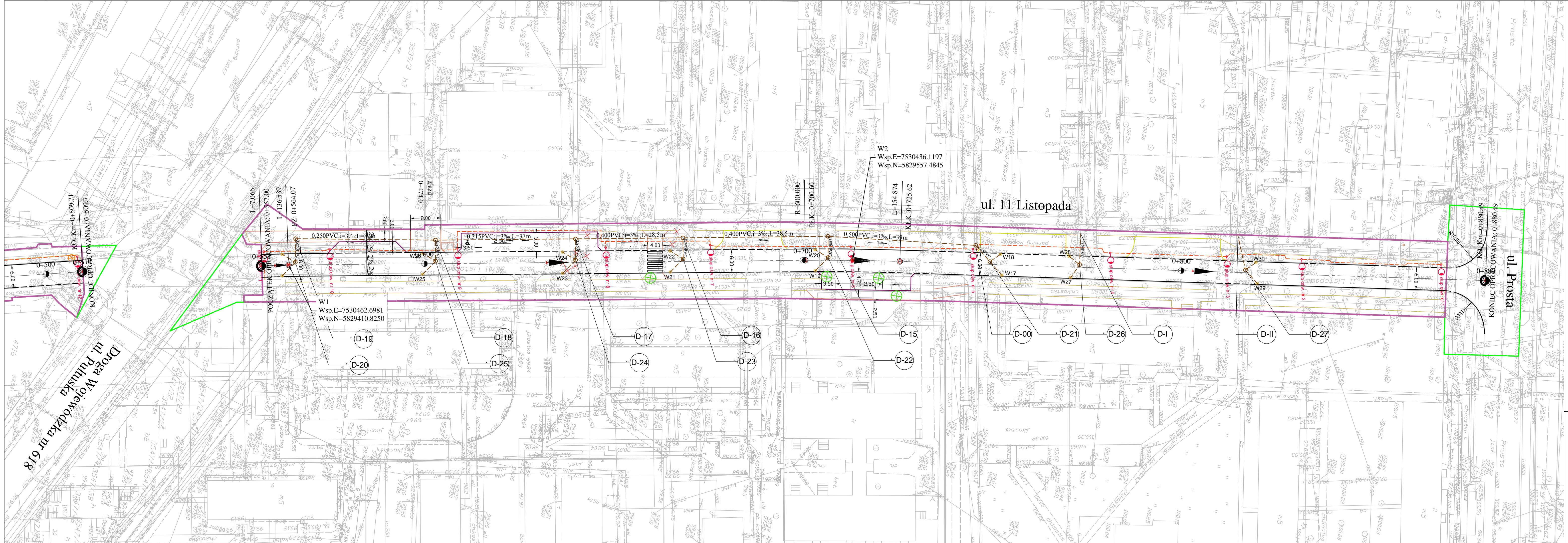
Legenda:

- Linia rozgraniczająca pasy drogowego
- Linia czasowej zajętości terenu
- Projektowany krawężnik 20x30
- Projektowany krawężnik 20x30 wtopiony
- Projektowana krawęż ścieżki rowerowej
- Projektowana krawęż chodnika
- Projektowany krawężnik 15x30
- Projektowany krawężnik 15x30, wtopiony
- Krawęż istniejących zatok parkingowych
- Krawęż istniejących chodników
- Przebudowywana jezdnia
- Projektowana ścieżka rowerowa
- Projektowana droga serwisowa
- Projektowany chodnik
- Projektowane zatoki parkingowe
- Zjazdy do posesji
- Projektowana kanalizacja deszczowa
- Projektowane wpusty kanalizacji deszczowej
- Istniejąca kanalizacja do likwidacji
- Istniejące słupy telekomunik. do likwidacji
- kabel elektroenergetyczny nN-0,4 kV typu YAKXS 4x35mm²
- słup oświetleniowy
- przepręt, rura ostonowa typu SRS 50, DNK 50
- drzewa i karpy do usunięcia

Ind. proj.	ROSBUID Robert Rosiński ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C; 07-302 Wyszki	Data	10.07.2013
Tytuł	"Przebudowa ulicy 11 Listopada w Wyszki"	Plan	PB
Typ	Projekt zagospodarowania terenu	Skala	1:500
Wzrost	Gmina Wyszki 07-200 Wyszki, Al. Róż 2	Strona	2.1
Projektant	mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/P00D/12	Podpis	
Weryfikator	mgr inż. Marcin Szerszenowicz upr. nr MAZ/0117/PWOD/09	Podpis	
Konwent projektant	mgr inż. Jacek Chmiel	Podpis	



Legenda:			
	Linia rozgraniczająca pasa drogowego		
	Linia czasowej zajatości terenu		
	Projektowany krawężnik 20x30		
	Projektowany krawężnik 20x30 wtopiony		
	Projektowana krawędź ścieżki rowerowej		
	Projektowana krawędź chodnika		
	Projektowany krawężnik 15x30		
	Projektowany krawężnik 15x30, wtopiony		
	Krawędź istniejących zatok parkingowych		
	Krawędź istniejących chodników		
	Przebudowywana jezdnia		
	Projektowana ścieżka rowerowa		
	Projektowana droga serwisowa		
	Projektowany chodnik		
	Projektowane zatoki parkingowe		
	Zjazdy do posesji		
	Projektowana kanalizacja deszczowa		
	Projektowane wpusty kanalizacji deszczowej		
	Istniejąca kanalizacja do likwidacji		
	Istniejące słupy telekomunik. do likwidacji		
	kabel elektroenergetyczny nN=0,4 kV typu YAKXS 4x35mm ²		
	słup oświetleniowy		
	przepust, rura ostonowa typu SRS 50, DVK 50		
	drzewa i karpy do usunięcia		
Adres proj:	ROSBUŁ Robert Rośniński ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C; 07-302 Wyszków		Date:
			10.07.2013
Temat:	"Przebudowa ulicy 11 Listopada w Wyszkanie"		Paź:
			PB
Tytuł rys.:	Projekt zagospodarowania terenu		Strona:
			drogowa
Inwentar:	Gmina Wyszków 07-200 Wyszków; Al. Róż 2		Skala:
			1:500
Projektant:	mgr inż. Robert Rośniński upr. nr MAZ/0140/POOD/12		No rys.:
			2.2
Sprawdzający:	mgr inż. Marcin Szaerszenowicz upr. nr MAZ/0117/PWOD/09		Podpis:
Wykonanie projektanta:	mgr inż. Jacek Chmiel		Podpis:

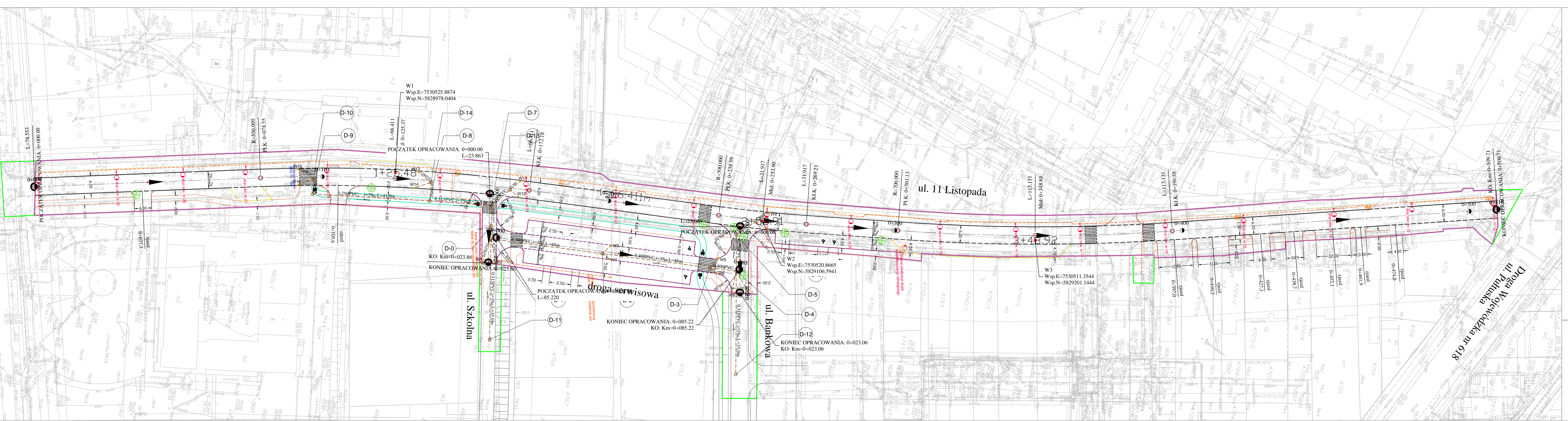


Legenda:

- Linia rozgraniczająca pasa drogowego
- Linia czasowej zajętości terenu
- Projektowany krawężnik 20x30
- Projektowany krawężnik 20x30 wtopiony
- Projektowana krawęż ścieżki rowerowej
- Projektowana krawęż chodnika
- Projektowany krawężnik 15x30
- Projektowany krawężnik 15x30, wtopiony
- Krawężd istniejących zatok parkingowych
- Krawężd istniejących chodników
- Projektowana kanalizacja deszczowa
- Projektowane wpusty kanalizacji deszczowej
- Istniejąca kanalizacja do likwidacji
- Istniejące słupy telekomunik. do likwidacji
- kabel elektroenergetyczny nN-0,4 kV typu YAKXS 4x35mm²
- stup oświetleniowy
- przepust, rura ostonowa typu SRS 50, DVK 50
- drzewa i korpy do usunięcia

Jedn. proj:	ROSBUŁ Robert Rośniński ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C; 07-302 Wyszki	Data:	10.07.2013
Tytuł:	"Przebudowa ulicy 11 Listopada w Wyszki"	Plan:	PB
Typ rys.	Plan sytuacyjny-wysokościowy	Skala:	1:500
Wzrost:	Gmina Wyszki 07-200 Wyszki; Al. Róż 2	Wzrost:	3.2
Projektant:	mgr inż. Robert Rośniński upr. nr MAZ/0140/POD/12	Podpis:	
Sprowadzający:	mgr inż. Marcin Szerszenowicz upr. nr MAZ/011/PWOD/09	Podpis:	
Asystent projektanta:	mgr inż. Jacek Chmiel	Podpis:	

Droga Krajowa nr 62
ul. Serocka

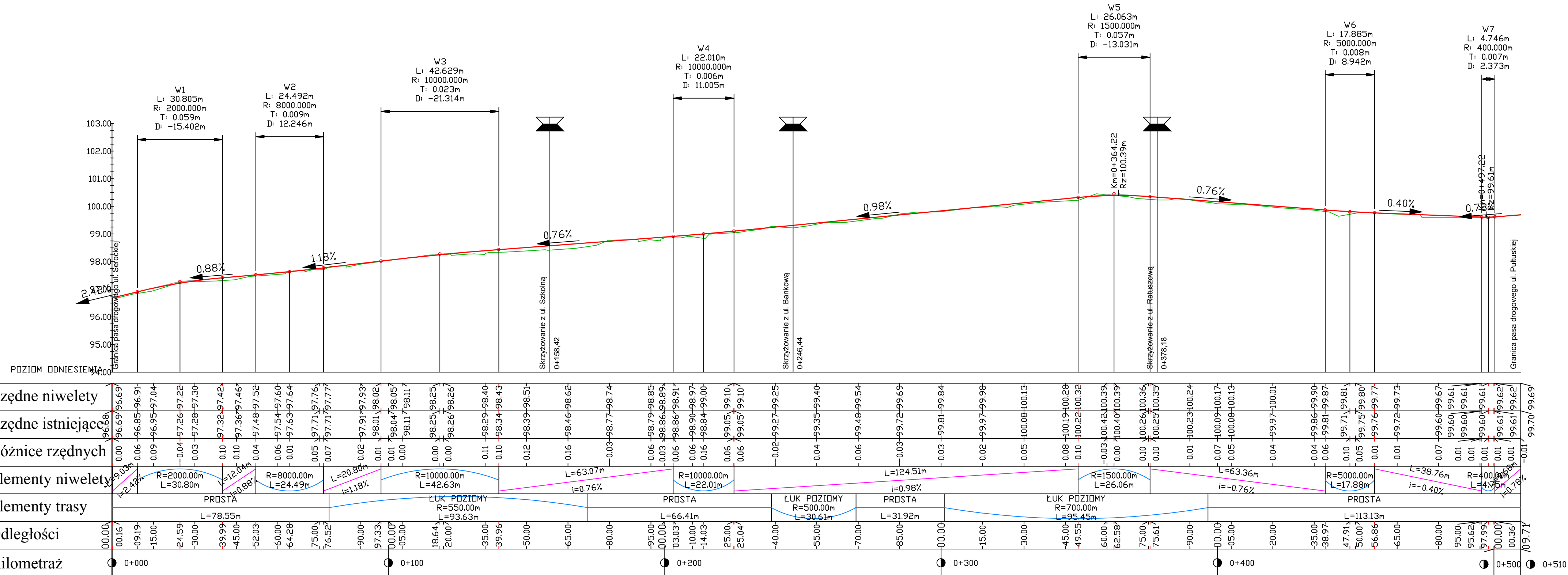


Legenda:

- Linia rozgraniczająca pasy drogowego
- Linia czasowej zajetości terenu
- Projektowany krawężnik 20x30
- Projektowany krawężnik 20x30 wtopiony
- Projektowana krawędź ścieżki rowerowej
- Projektowana krawędź chodnika
- Projektowany krawężnik 15x30
- Projektowany krawężnik 15x30, wtopiony
- Krawędź istniejących zatok parkingowych
- Krawędź istniejących chodników
- Projektowana kanalizacja deszczowa
- Projektowane wpuszczaki kanalizacji deszczowej
- Istniejąca kanalizacja do likwidacji
- Istniejące słupy telekomunikacji do likwidacji
- kabel elektroenergetyczny nN=0,4 kV typu YAKXS 4x35mm²
- słup oświetleniowy
- osłona, rura ochronna typu SRS 50, DVK 50
- drzewa i korpy do usunięcia

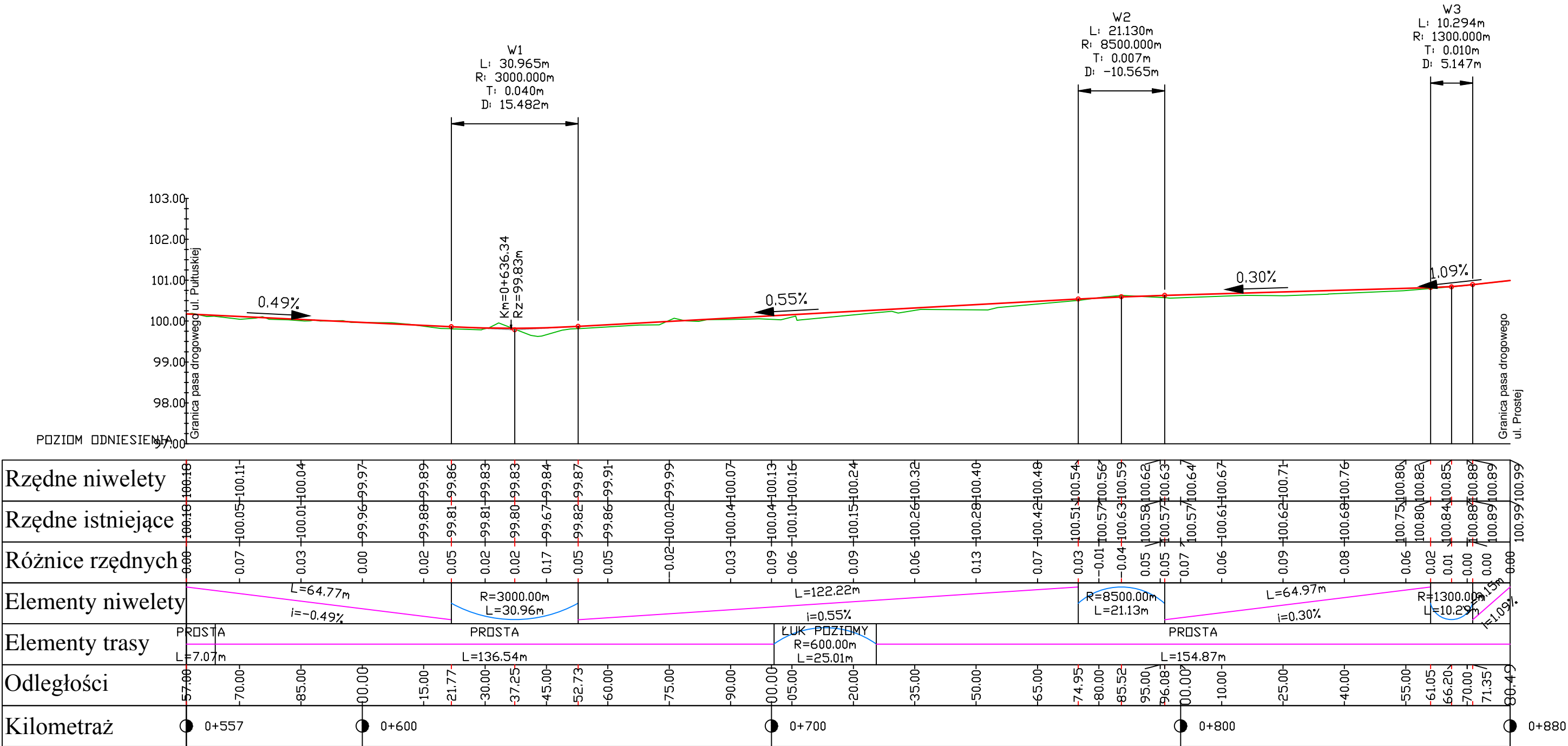
Inst. proj.	ROSBUŁ Robert Rośniński ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C; 07-302 Wyszki	Data	10.07.2013
Tytuł	"Przebudowa ulicy 11 Listopada w Wyszki"	Prac.	PB
Typ	Plan sytuacyjny-wysokościowy	Skala	1:500
Wzrost	Gmina Wyszki 07-200 Wyszki; Al. Róż 2	Prac.	3.1
Projektant	mgr inż. Robert Rośniński upr. nr MAZ/0140/P/00D/12	Prac.	
Wykonawca	mgr inż. Marcin Szerszenowicz upr. nr MAZ/0117/PW/00D/09	Prac.	
Kontrola projektu	mgr inż. Jacek Chmiel	Prac.	

Przekrój podłużny ul. 11 Listopada odc. od ul. Serockiej do ul. Pułtuskiej



Inicj. proj.: ROSBUD Robert Rosiński ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C; 07-202 Wyszków		Data: 10.07.2013
Temat: "Przebudowa ulicy 11 Listopada w Wyszkanie"		Faza: PB Branża: drogowa
Tytuł rys.: Profil podłużny nawierzchni		Skala: 1:500
Inwestor: Gmina Wyszków 07-200 Wyszków; Al. Róż 2		Nr rys.: 4.1
Projektant : mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12		Podpis:
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Szerszenowicz upr. nr MAZ/0117/PWOD/09		Podpis:
Asystent projektanta: mgr inż. Jacek Chmiel		Podpis:

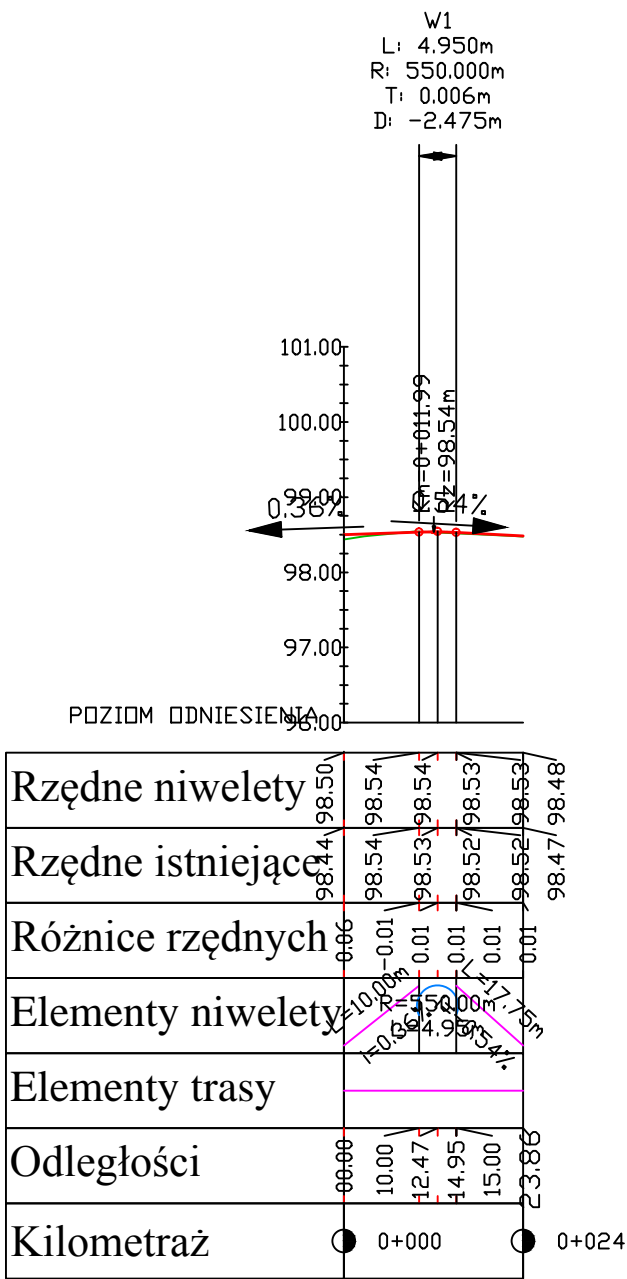
Przekrój podłużny ul. 11 Listopada odc. od ul. Pułtuskiej do ul. Prostej



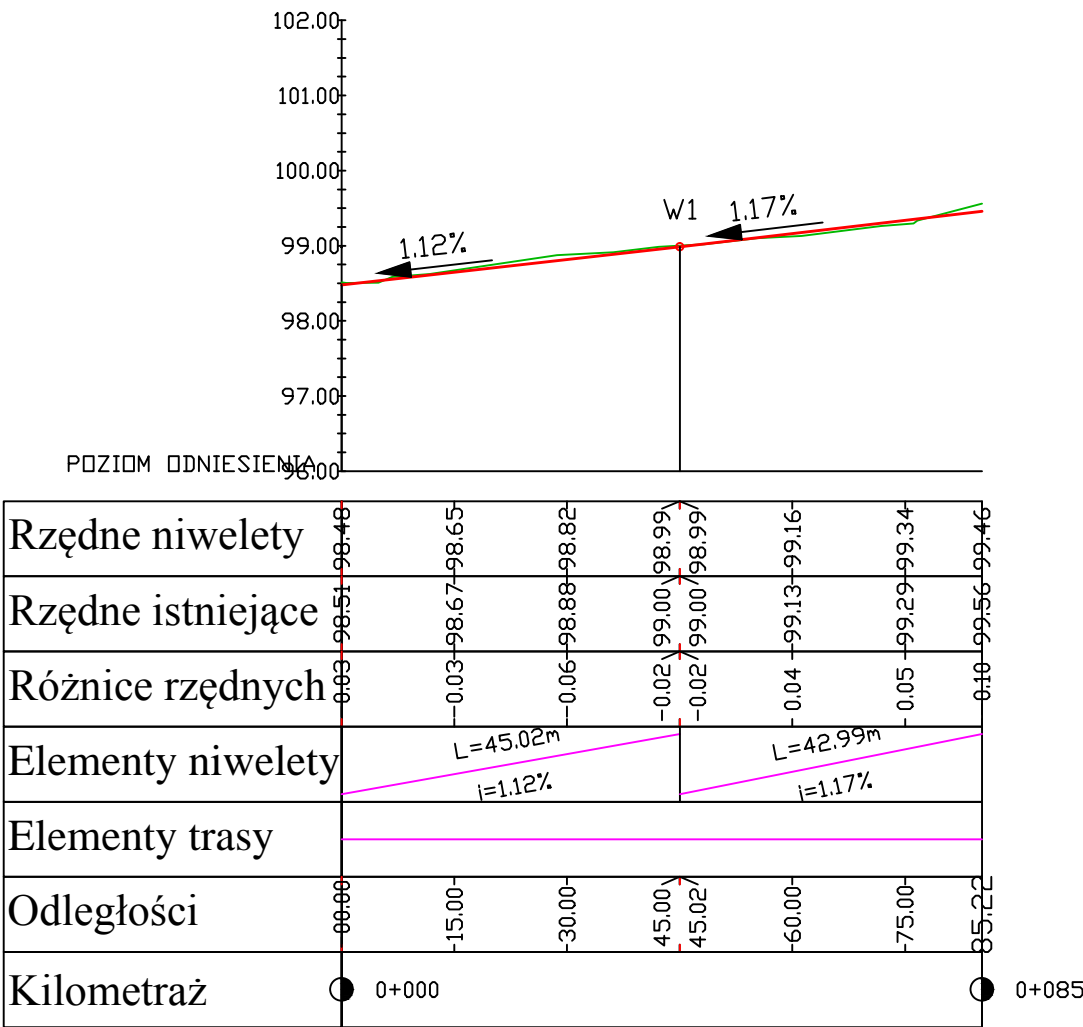
Jedn. proj:	ROSBUD Robert Rosiński ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C; 07-202 Wyszków	Data:	10.07.2013
Temat:	"Przebudowa ulicy 11 Listopada w Wyszkowie"	Faza:	PB
Tytuł rys:	Profil podłużny nawierzchni	Bransza:	drogowa
Inwestor:	Gmina Wyszków 07-200 Wyszków; Al. Róż 2	Skala:	1:500
Projektant:	mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12	Nr rys.:	4.2
Sprawdzający:	mgr inż. Marcin Szerszenowicz upr. nr MAZ/0117/PWOD/09	Podpis:	
Asystent projektanta:	mgr inż. Jacek Chmiel	Podpis:	

Przekroje podłużne ul. 11 Listopada

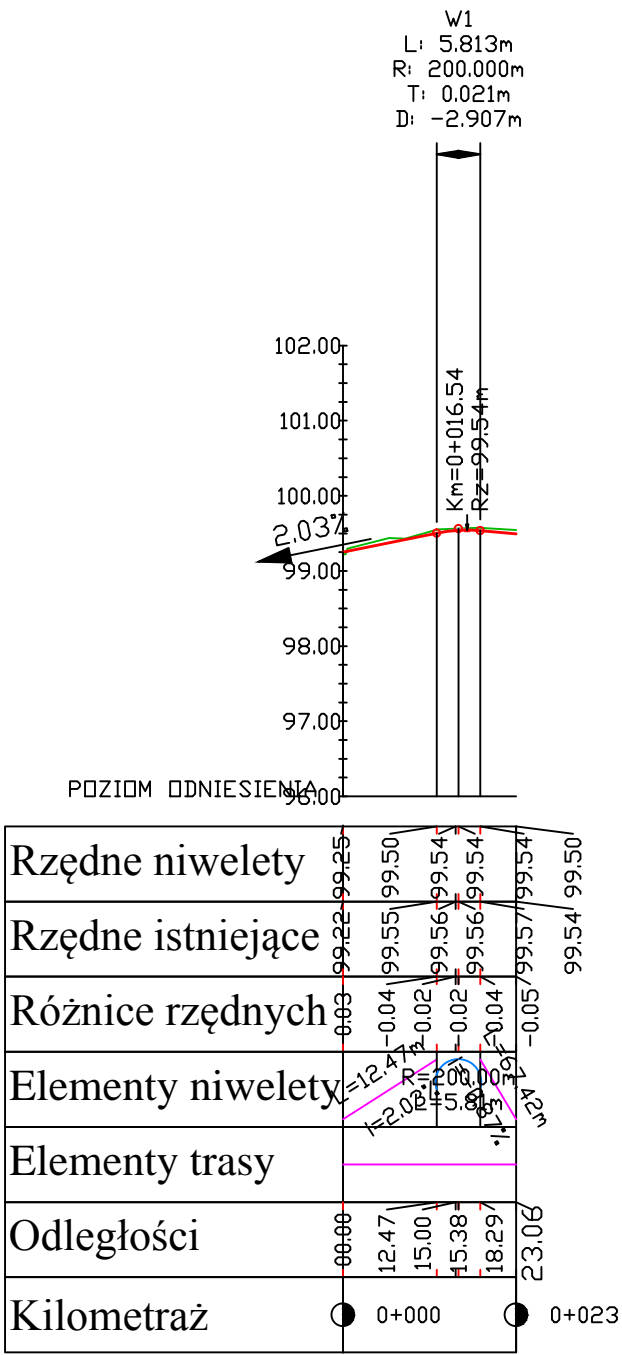
ul. Szkolna



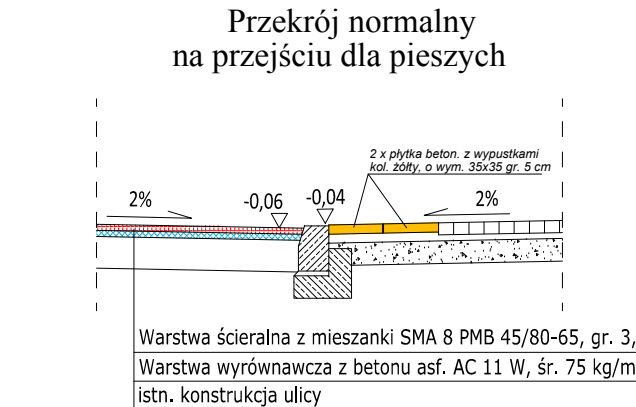
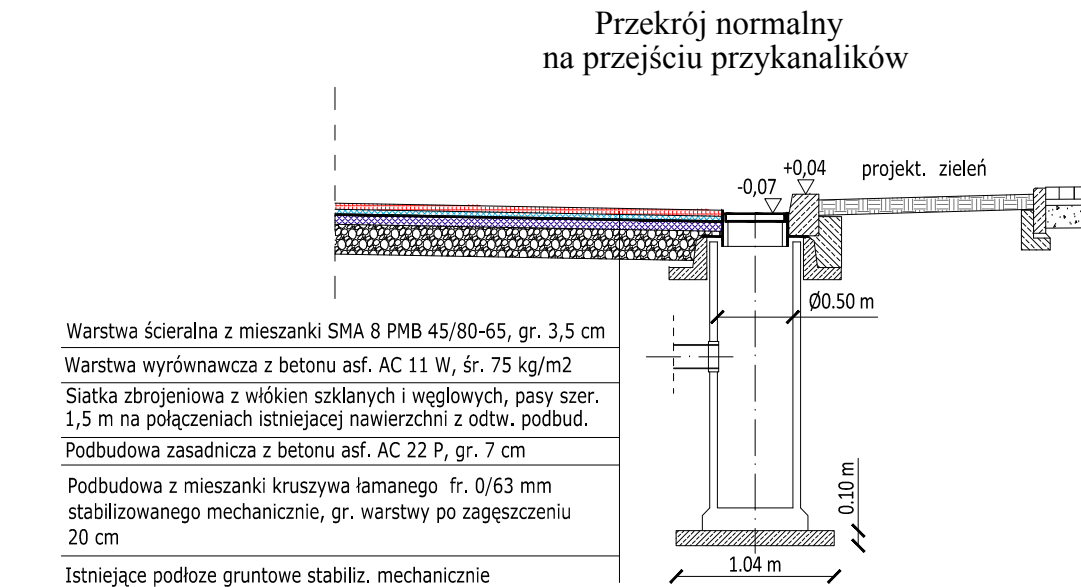
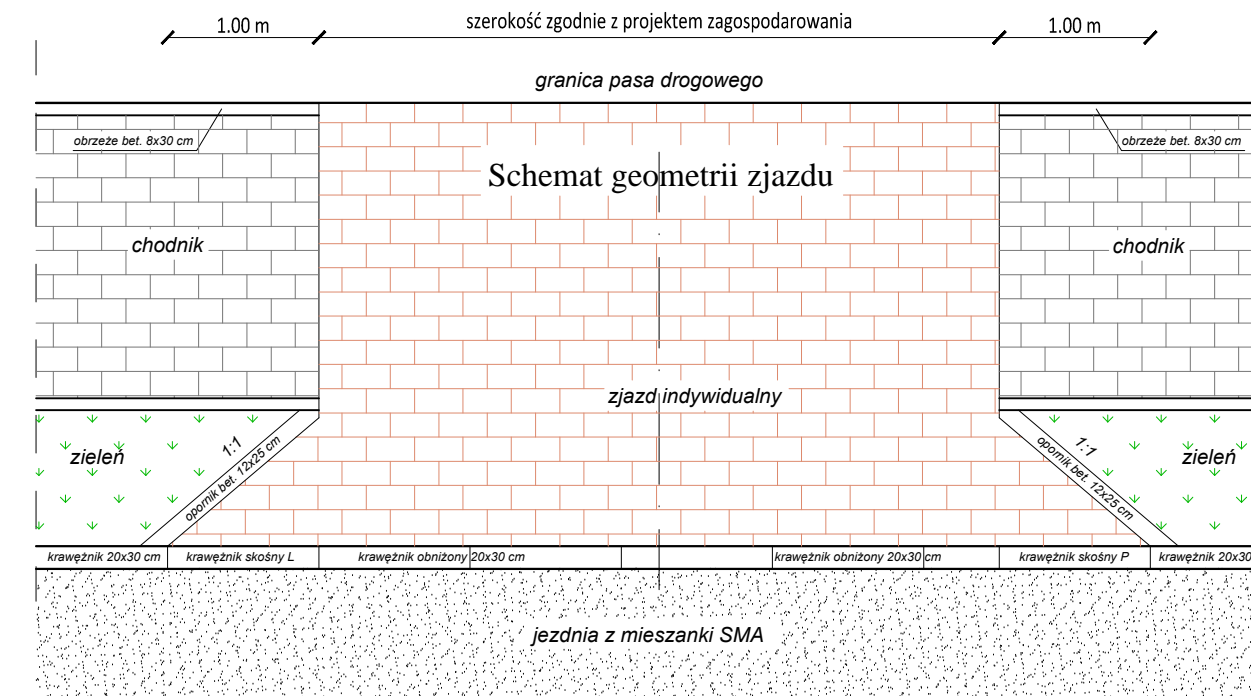
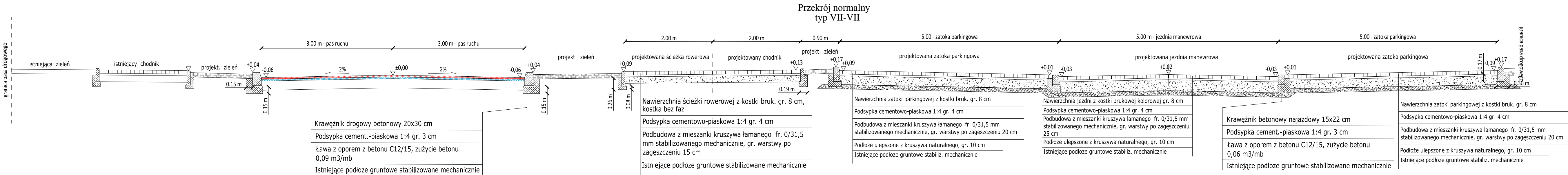
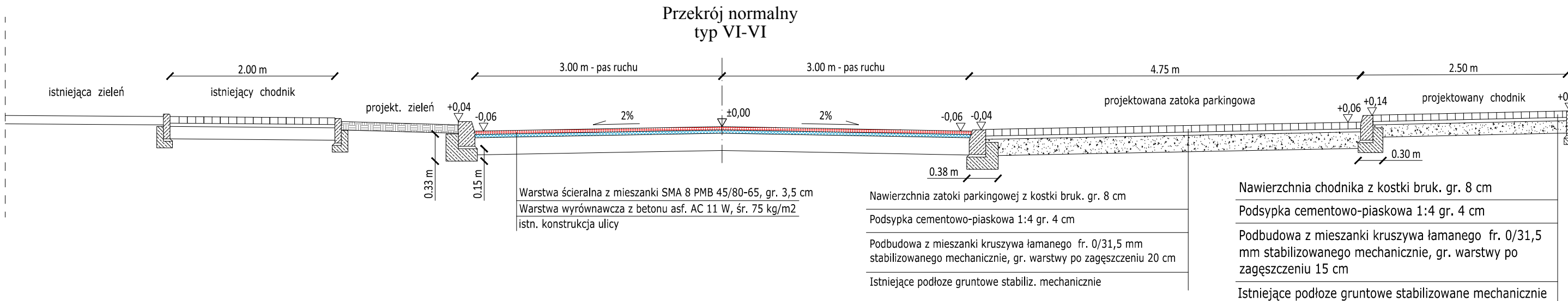
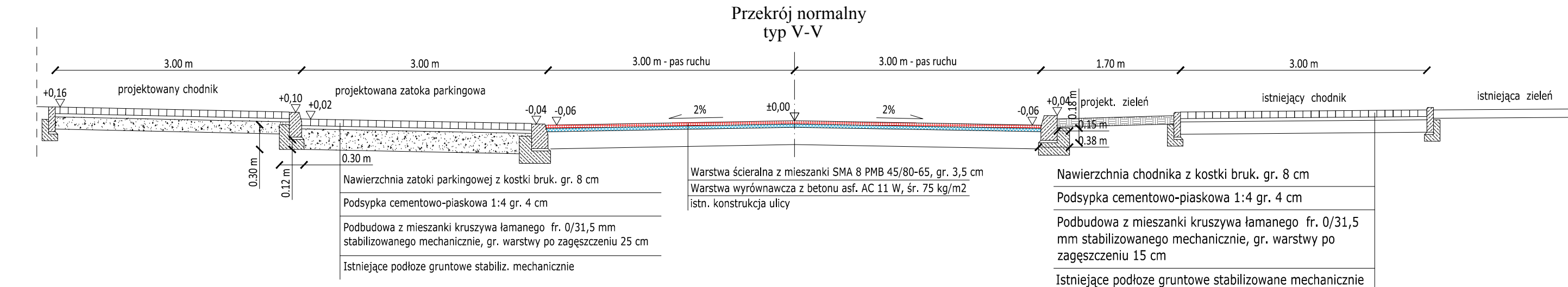
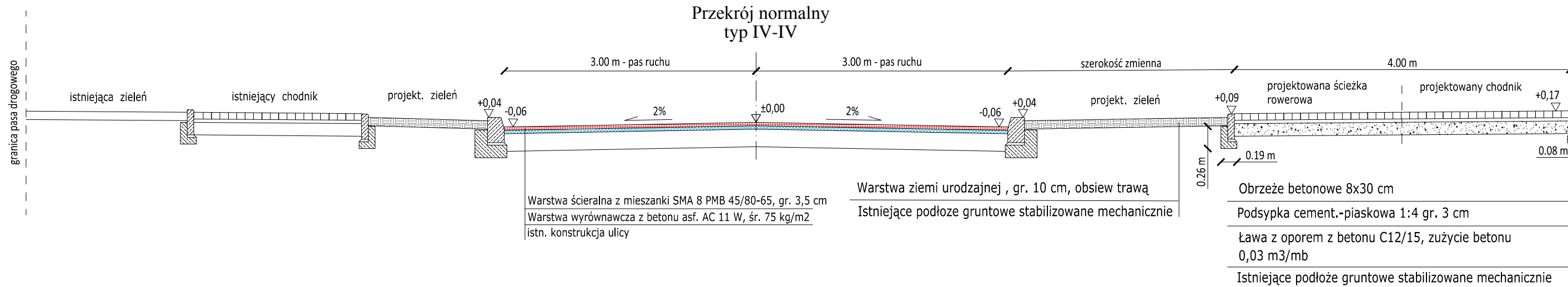
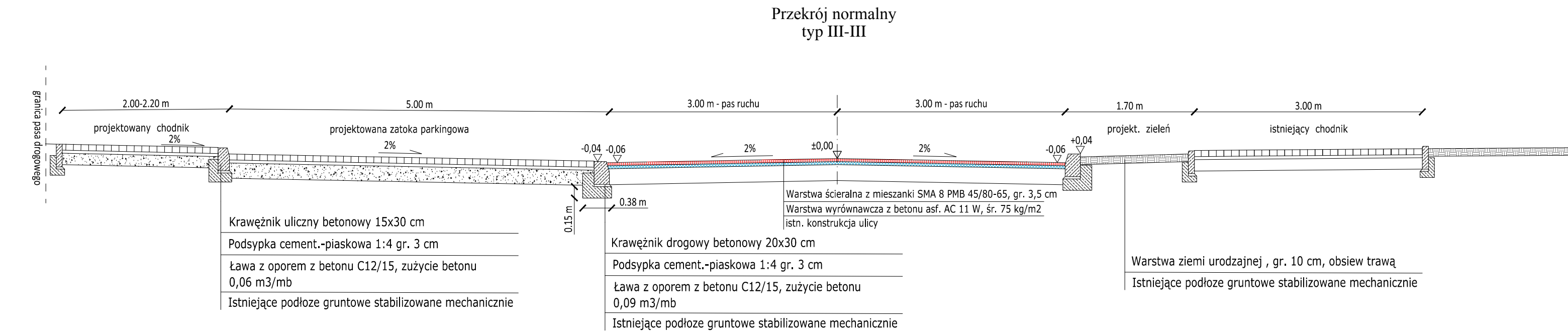
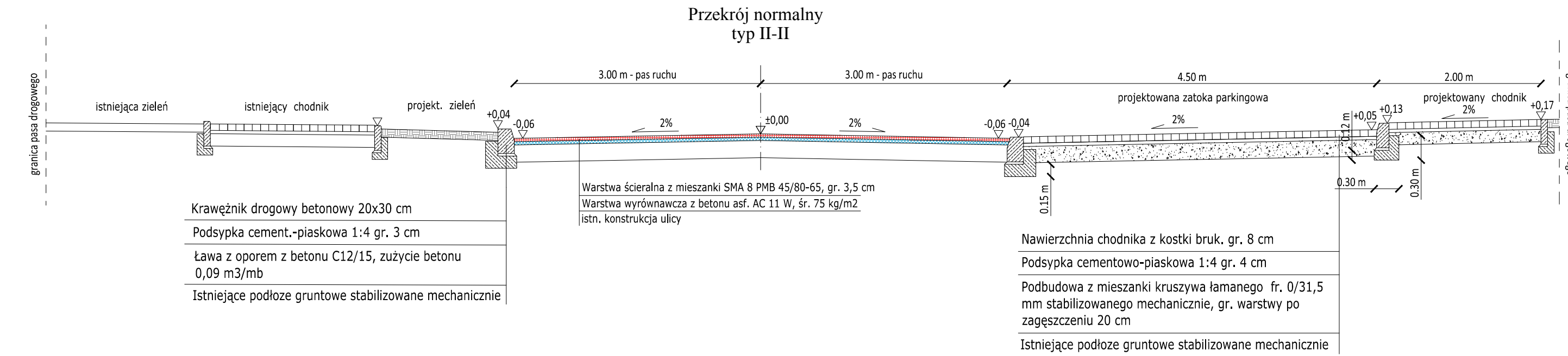
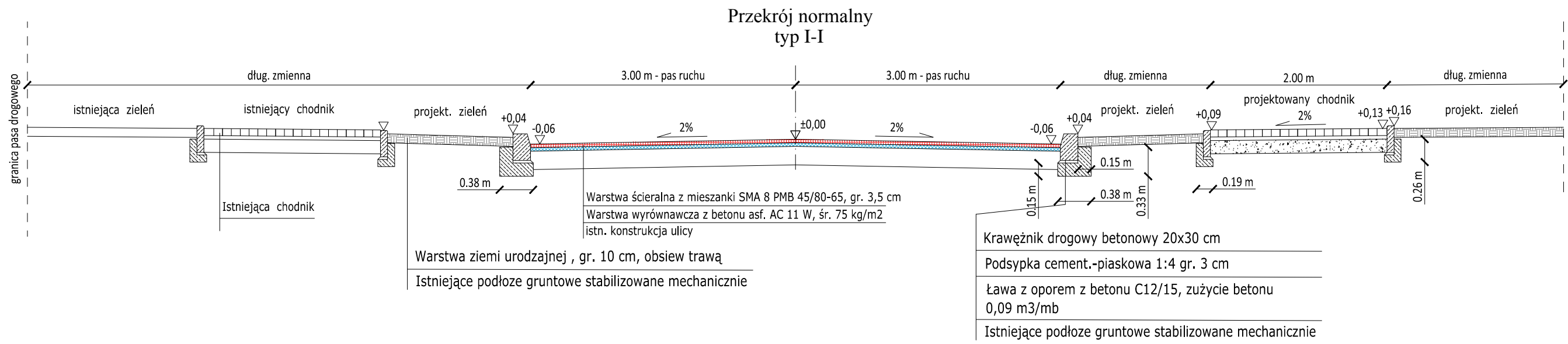
Droga serwisowa



ul. Bankowa



Jedn. proj:	ROSBUD Robert Rosiński ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C; 07-202 Wyszków	Data:	10.07.2013
Temat:	"Przebudowa ulicy 11 Listopada w Wyszkanie"	Faza:	PB
		Branta:	drogowa
Tytuł rys:	Profil podłużny nawierzchni	Skala:	1:500
Inwestor:	Gmina Wyszków 07-200 Wyszków; Al. Róż 2	Nr rys.:	4.3
Projektant:	mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12	Podpis:	
Sprawdzający:	mgr inż. Marcin Szerszenowicz upr. nr MAZ/0117/PWOD/09	Podpis:	
Asystent projektanta:	mgr inż. Jacek Chmiel	Podpis:	



ROSBUŁ Robert Rosiński ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C; 07-302 Wyszów	10.07.2013
Przebudowa ul. 11 Listopada w Wyszowie	PB drogowa
Przekroje normalne	1:50
Gmina Wyszów 07-200 Wyszów; Al. Róż 2	5
mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POD/12	
mgr inż. Marcin Szerszenowicz upr. nr MAZ/0117/PWOD/09	
mgr inż. Jacek Chmiel	