

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Przebudowa ul. Władysława Sikorskiego w Wyszkowie na odcinku od ul. Zapole do Alei marszałka J. Piłsudskiego</b>					
<b>1</b>	<b>4510000-8</b>	<b>Roboty rozbiórkowe i ziemne</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03	równinnym	km	0.453	
		0.453			
				<b>RAZEM</b>	<b>0.453</b>
2	kalkulacja	Wykonanie i wdrożenie projektu czasowej organizacji ruchu	szt		
d.1	własna	1	szt	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
3	KNR 2-01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 26-35 cm) wraz z karczowaniem pni, utylizacją materiału	szt.		
d.1	0103-03	14	szt.	14.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.000</b>
4	KNR AT-03	Mechaniczna rozbiórka krawężników betonowych 15x30 cm wraz z ławą z wywozem w miejsce wskazane przez Zamawiającego do 3km	m		
d.1	0107-01	47.12+6.58+6.1+8.8+6.0+6+6+17.7+5.5+5.5+6+6+6+6+6.3+6.3+9+8	m	174.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>174.900</b>
5	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej brukowej na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem z wywozem materiału w miejsce wskazane przez Zamawiającego do 3km	m <sup>2</sup>		
d.1	0807-01	25.67+139.61+43.30+53.35	m <sup>2</sup>	261.930	
				<b>RAZEM</b>	<b>261.930</b>
6	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości do 10 cm z wywozem materiału	m <sup>2</sup>		
d.1	0803-03	36.76	m <sup>2</sup>	36.760	
				<b>RAZEM</b>	<b>36.760</b>
7	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> .	m <sup>3</sup>		
d.1	0202-02	Wywóz w miejsce wskazane przez Zamawiającego do 5km	m <sup>3</sup>		
		Ciąg pieszo rowerowy: (753.85+588.57)*0.22	m <sup>3</sup>	295.332	
		Zjazdy publiczne: 88.51*0.32	m <sup>3</sup>	28.323	
		Zjazdy indywidualne: 32.2*0.27	m <sup>3</sup>	8.694	
		Zieleń: 699.3*0.1	m <sup>3</sup>	69.930	
				<b>RAZEM</b>	<b>402.279</b>
8	KNR 2-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o z kruszywa naturalnego zakupionego i dowiezionego przez Wykonawcę.	m <sup>3</sup>		
d.1	0235-02	453*4.5*0.10	m <sup>3</sup>	203.850	
				<b>RAZEM</b>	<b>203.850</b>
9	KNR 2-31	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.III-IV	m <sup>2</sup>		
d.1	0103-02	Ciąg pieszo rowerowy: 753.85+588.57	m <sup>2</sup>	1342.420	
		Zjazdy publiczne: 88.51	m <sup>2</sup>	88.510	
		Zjazdy indywidualne: 32.2	m <sup>2</sup>	32.200	
		Zieleń: 699.3	m <sup>2</sup>	699.300	
				<b>RAZEM</b>	<b>2162.430</b>
<b>2</b>	<b>45233220-7</b>	<b>Podbudowy, elementy ulic i dróg</b>			
10	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa zwykła z betonu C12/15 pod krawężniki wtopione na wjazdach i przejściach	m <sup>3</sup>		
d.2	0402-03	Krawężnik 20x30 wtopiony układany przy krawędzi drogi: 47.12*0.08	m <sup>3</sup>	3.770	
		Krawężnik 15x30 wraz z krawężnikiem najazdowym i skośnym: (6.58+6.1+8.8+6.0+6+6+6+17.7+5.5+5.5+6+6+6+6+6.3+6.3+9+8+5+4+4)*0.07	m <sup>3</sup>	9.855	
		Oporniki 12x25: 38.2*0.06	m <sup>3</sup>	2.292	
		Obrzeża betonowe 8x30: 703.32*0.04	m <sup>3</sup>	28.133	
				<b>RAZEM</b>	<b>44.050</b>
11	KNR 2-31	Krawężniki betonowe o wym. 20x30 cm na podsypce cem.piaskowej 1:4 grub. 4cm	m		
d.2	0403-03	47.12	m	47.120	
				<b>RAZEM</b>	<b>47.120</b>
12	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.2	0403-03	6.58+6.1+8.8+6.0+6+6+6+17.7+5.5+5.5+6+6+6+6+6.3+6.3+9+8+5+4+4	m	140.780	
				<b>RAZEM</b>	<b>140.780</b>
13	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.2	0403-05				

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		1.5+1.5+2+2+1.5+1.5+7+3.7+3.5+6+5+1.5+1.5	m	38.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>38.200</b>
14	KNR 2-31 d.2 0407-04	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce piaskowej grub. 4 cm z wyp. spoin zaprawą cem. 8.8+5.3+24.8+22.5+28.31+23+54.6+48.7+48.15+53.06+30.6+26.8+21.5+14.9+13.8+15.5+34+29.8+48.5+54.0+5.7+3.6+12.5+12.6+15.7+3.2+1.6+2.2+1.6+1.5+1.2+4+11.2+1.2+16.9+2.0	m m	703.320	
				<b>RAZEM</b>	<b>703.320</b>
15	KNNR 6 d.2 0113-05 analogia	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5mm, uzyskanych z przekruszenia surowca skalnego, gr. 10 cm 753.85+588.57-((5+4+7)*2)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1310.420	
				<b>RAZEM</b>	<b>1310.420</b>
16	KNR 2-31 d.2 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 typ 1, uzyskanych z przekruszenia surowca skalnego- warstwa o grub.po zagęszcz. 15 cm - wjazdy 51.94+(5+4+7)*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	83.940	
				<b>RAZEM</b>	<b>83.940</b>
17	KNNR 6 d.2 0113-02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych, 0/31,5 typ 1, uzyskanych z przekruszenia surowca skalnego, gr. 20 cm 88.51	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	88.510	
				<b>RAZEM</b>	<b>88.510</b>
<b>3</b>	<b>45233222-1</b>	<b>Nawierzchnie</b>			
18	KNR 2-31 d.3 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, koloru szarego, bezfazowej, grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej Chodniki: 588.57	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	588.570	
				<b>RAZEM</b>	<b>588.570</b>
19	KNR 2-31 d.3 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, kolorowa Ścieżka rowerowa (bezfazowa kostka czerwona): 753.85 Zjazdy indywidualne (bezfazowa kostka grafitowa): 51.94 Zjazdy publiczne (bezfazowa kostka grafitowa): 88.51	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	753.850 51.940 88.510	
				<b>RAZEM</b>	<b>894.300</b>
<b>4</b>	<b>45111200-0</b>	<b>Roboty wykończeniowe</b>			
20	KNR 2-01 d.4 0510-01	Humusowanie terenu z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm 623.62	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	623.620	
				<b>RAZEM</b>	<b>623.620</b>
21	KNR 2-31 d.4 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 2	szt. szt.	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
22	KNR 2-31 d.4 1406-05	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych 5	szt. szt.	5.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.000</b>
23	KNR 2-31 d.4 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych Gazowe: 2 Wodociągowe: 5	szt. szt. szt.	2.000 5.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.000</b>
<b>5</b>	<b>45111200-0</b>	<b>Stała organizacja ruchu</b>			
24	KNR AT-04 d.5 0203-02	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane sprzętem ręcznym - oznakowanie gładkie (Plastmal, Biladur) P-10 14+14+14 P-23 21*0.66 P-11 4+4.5+4+5+3+3.5+3.5+3.5+3.5+4.5 P-14 3*1.35	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	42.000 13.860 39.000 4.050	
				<b>RAZEM</b>	<b>98.910</b>
25	KNNR 6 d.5 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 4	szt. szt.	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
26	KNNR 6 d.5 0702-07	Pionowe znaki drogowe - drogowaskazy jednoramienne o pow. ponad 0.3 m2	szt.		

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		A-7			
		1	szt.	1.000	
		D-1			
		2	szt.	2.000	
		C13/16			
		1	szt.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>