

Jednostka projektowa:

„AG PROJEKT” AGATA ROMANIAK
08-110 SIEDLCE, UL. LIPOWA 9
NIP: 821-221-95-69
REGON: 145416120
email: agprojekt-siedlce@o2.pl

**EGZ.....****Temat:**

Projekt przebudowy ul. Zakolejowej w Wyszkanie na odcinku od ul. Pułtuskiej
do ul. Leśnej

Zamawiający:

Urząd Gminy w Wyszkanie
ul. Aleja Róż 2,
07-200 Wyszaków

Branża:

INŻYNIERIA RUCHU

Stadium:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Zespół autorski:

Opracował: mgr inż. Grzegorz Toczyski

Data:

Wrzesień 2013

Zawartość opracowania

CZĘŚĆ I - OPIS	3
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	4
1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	4
3. STAN ISTNIEJĄCY.....	4
4. STAN PROJEKTOWANY.....	5
5. WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH.....	6
6. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.....	7
CZĘŚĆ II - RYSUNKI	8

CZĘŚĆ I - OPIS

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji „Projekt przebudowa ul. Zakolejowej w Wyszkanie na odcinku od ul. Pułtuskiej do ul. Leśnej”. Ulica przebiega przez grunty miasta Wyszaków, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- [1] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 r. Nr 43 poz. 430);;
- [2] Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.);
- [3] Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997 r. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami);
- [4] inwentaryzacja oznakowania;
- [5] mapy sytuacyjne w skali 1:500;

3. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowana ulica Zakolejowa od km 0+000,0 do km 0+240,0 posiada nawierzchnia bitumiczną, natomiast na dalszym odcinku z trylinki. Cała nawierzchnia w obrębie opracowania jest w złym stanie technicznym i wymaga

korekty pochyłości. Ulica posiada przekrój pół uliczny i szlakowy. Na początku odcinka w/w ulica krzyżuje się z drogą wojewódzka 618 (ul. Pułtуска) lecz skrzyżowanie nie zawiera się w zakresie niniejszego projektu. Koniec opracowania jest na wlocie skrzyżowania z ulicą Leśną.

Wzdłuż w/w ulicy występuje zabudowa mieszkaniowa i produkcyjno - usługowa, co wiąże się z tym, iż odbywa się tam ruch ciężki, osobowy, rowerowy i pieszy. Po wschodniej stronie pas drogowy graniczny z terenami kolejowymi.

Zjazdy na działki przylegające do pasa drogowego występujące na odcinku objętym opracowaniem posiadają nawierzchnię gruntową, z betonowej kostki brukowej jak i z trylinki.

W km 0+510,4 ulica krzyżuje się z bocznica kolejowa (nie używana) przewidzianą do likwidacji.

Zinventaryzowane znakowanie pionowe jest w złym stanie technicznym.

4. STAN PROJEKTOWANY

Parametry techniczne projektowanego odcinka ulicy:

- kategoria drogi - gminna,
- przekrój porzeczný półuliczny i uliczny - chodnik szer. 1,5m
- prędkość projektowa 40km/h,
- kategoria ruchu KR3,
- szerokość jezdni: - 2x3,0m + poszerzenia na łukach
- odwodnienie ulicy - kanalizacja deszczowa
- pochylenie poprzeczne jezdni:
 - 2 % - przekrój daszkowy, na prostym odcinku jezdni
 - 3 % - przekrój jednostronny, na łuku.

Początek projektowanej ulicy Zakolejowej przyjęto na połączeniu z wlotem do ulicy Pułtuskiej w km 0+000, zaś koniec na wlocie z ulicą Leśną w km 0+744,15. Z uwagi na częste parkowanie pojazdów przy posesji nr 29 gdzie znajduje się gabinet lekarski zaprojektowano zatokę parkingową na 5 miejsc postojowych o wymiarach 2,3x5,0m. W rejonie km 0+570,0 zaprojektowano dwa miejsca postojowe dla pojazdów ciężarowych o wymiarach 3,5x16,0m.

Chodnik od km 0+000,0 do km 0+168,0 zaprojektowano o szerokości zmiennej przylegający do cokołów ogrodzeń. Na pozostałym odcinku szerokość chodnika wynosi 1,5m.

Wody opadowe będą odprowadzana poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych do projektowanych wpustów deszczowych.

5. WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH

Z uwagi na małe promienie łuków poziomych jezdni wprowadzono ograniczenie prędkości na całym odcinku do 40km/h. W miejscu gdzie ulica Zakolejowa jest nadrzędna oznakowano ją znakiem D-1 a wlot podrzędnych A-7. Przed skrzyżowaniem z ulicą Pułtuską uprzedzono kierujących o konieczności zatrzymania się przed nim zestawem znaków B-20 i A-7, dodatkowo w odległości 100 m od wlotu zaprojektowano znak A-7 i T-0.

Dwa projektowane przejścia dla pieszych oznakowano znakami poziomymi P-10 i P-14 oraz znakami pionowymi D-6.

Zatoki postojowe oznakowano D-18 i odpowiednio tabliczką T-30b dla pojazdów osobowych o sposobie parkowania i tabliczką T-23b dla pojazdów ciężarowych. Przed skrzyżowaniami, przejściami dla pieszych i na łukach poziomych zaprojektowano linie P-4, którą w miejscach zjazdów przerwano liniami P-1e. Na prostych odcinkach Zastosowano linie P-1b.

Znaki pionowe (D-1, B-20) powinny być rozmiaru średniego, a z lica znaków powinny być wykonane z foli odblaskowej typu 1.

Znaki należy ustawiać w odległościach $0,5 \div 2,0$ m od zewnętrznej krawędzi jezdni do krawędzi tablicy znaku. Tablice znaków należy zawieszać na wysokości min. 2,2m od dolnej krawędzi tablicy do poziomu chodnika lub 2,0 m w przypadku umieszczania znaku poza chodnikiem. Tablice znaków pionowych należy mocować na słupkach stalowych ocynkowanych. Odchylenie tarczy powinno być w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni i powinno wynosić około 5o w kierunku jezdni. Odległość pomiędzy ustawionymi znakami powinna wynosić nie mniej niż 10 m. Konstrukcje wsporcze urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinny być stabilne i nie powodować zagrożenia dla uczestników ruchu.

Oznakowanie poziome zaprojektowano jako grubowarstwowe.

Znaki pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny spełniać wymagania techniczne zawarte w Załączniku nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.).

Szczegółowe oznakowanie przedstawiono w części rysunkowej.

6. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu przewiduje się bezpośrednio po zakończeniu robót związanych z budową ulicy - listopad 2014r.

CZĘŚĆ II - RYSUNKI