

**Jednostka projektowa:**

„AG PROJEKT” AGATA ROMANIAK  
08-110 SIEDLCE, UL. LIPOWA 9  
NIP: 821-221-95-69  
REGON: 145416120  
email: agprojekt-siedlce@o2.pl

**EGZ.....****Temat:**

Projekt przebudowy ul. Zakolejowej na odcinku od ul. Pułtuskiej do ul. Leśnej  
w Wyszku

**Zamawiający:**

Gmina Wyszuk  
ul. Aleja Róż 2,  
07-200 Wyszuk

**Branża:**

DROGOWA  
Projekt budowlany

**Stadium:**

Projekt Architektoniczno - Budowlany

**Zespół autorski:**

**Projektant:** mgr inż. Grzegorz Toczyski  
upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w  
specjalności drogowej nr MAZ/0407/POOD/10

**Sprawdzający:** mgr inż. Marek Fedorowicz  
upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w  
specjalności drogowej nr MAZ/0400/POOD/10

**Data:**

Wrzesień 2013

Lokalizacja inwestycji: działka nr. geod: 3000/43

## Zawartość opracowania

|  |    |
|--|----|
| <i>Oświadczenie projektantów - branża drogowa</i> .....  | 4  |
| <b>CZĘŚĆ I - OPIS</b> .....  | 5  |
| <b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b> .....   | 6  |
| 1. OPIS ZADANIA INWESTYCYJNEGO.....  | 6  |
| 1.1 Przedmiot opracowania.....   | 6  |
| 1.2. Podstawa opracowania.....   | 6  |
| 1.3. Lokalizacja inwestycji.....   | 7  |
| 1.4. Inwestor.....   | 7  |
| 1.5. Ogólny zakres zamierzenia budowlanego.....  | 7  |
| 1.6. Kolejność realizacji inwestycji.....  | 8  |
| 2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....   | 8  |
| 2.1 Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu.....   | 8  |
| 2.2 Istniejące uzbrojenie.....   | 9  |
| 2.3 Elementy przewidziane do rozbiórki.....  | 9  |
| 3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....   | 9  |
| 3.1 Parametry techniczne.....  | 9  |
| 3.2 Projektowana infrastruktura techniczna do obsługi drogi.....   | 10 |
| 3.2.1 Odwodnienie.....   | 10 |
| 3.3 Projektowana infrastruktura techniczna niezwiązana z drogą.....  | 10 |
| 3.3.1 Wodociąg.....  | 10 |
| 3.3.2 Kanalizacja sanitarna.....   | 10 |
| 3.3.3 Gaz.....   | 11 |
| 3.3.4 Telefon.....   | 11 |
| 3.4 Kolizje i urządzenia obce.....   | 11 |
| 3.5 Tereny zieleni.....  | 11 |
| 4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I ILOŚCI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI<br>ZAGOSPODAROWANIA TERENU ZAJĘTEGO POD PROJEKTOWANĄ INWESTYJCJĘ W<br>ZAKRESIE BRANŻY DROGOWEJ.....      | 11 |
| 5. DANE INFORMACYJNE CZY TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT<br>BUDOWLANY JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTKÓW I CZY PODLEGA OCHRONIE<br>NA PODSTAWIE MPZP..... | 12 |
| 6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN<br>ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....  | 12 |
| 7. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I<br>PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA.....   | 12 |
| 7.1 Ochrona powierzchni ziemi i gleb.....  | 12 |
| 7.2 Istniejące obciążenie środowiska.....  | 13 |
| 7.3 Określenie wpływu inwestycji na jakość powietrza.....  | 13 |
| 7.4 Określenie wpływu inwestycji na hałas.....   | 13 |
| 7.5 Określenie wpływu inwestycji na wody podziemne i powierzchniowe.....   | 13 |
| <b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY</b> .....  | 14 |
| 1.PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO.....  | 14 |
| 1.1 Przedmiot opracowania.....   | 14 |
| 1.2 Cel opracowania.....   | 14 |
| 1.3 Podstawa opracowania projektu.....   | 15 |
| 1.4 Zakres opracowania w zakresie branży drogowej.....   | 15 |

|   |           |
|---|-----------|
| <b>2. ROZWIĄZANIA ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANE OKREŚLAJĄCE FORMĘ I FUNKCJE PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW DROGOWYCH.....</b> | <b>16</b> |
| 2.1 Istniejący układ komunikacyjny.....   | 16        |
| 2.2 Podstawowe parametry techniczne projektowanego układu drogowego.....  | 17        |
| 2.2.1 Parametry techniczne projektowanej ulicy.....   | 17        |
| 2.2.2 Zjazdy i skrzyżowania.....  | 17        |
| 2.2.3 Zatoki parkingowe.....  | 18        |
| 2.2.4 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.....  | 18        |
| <b>3. UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU BUDOWLANEGO - KONSTRUKCJE PROJEKTOWANYCH NAWIERZCHNI.....</b>                       | <b>18</b> |
| 3.1. Warunki gruntowo - wodne podłoża.....  | 18        |
| 3.2 Projektowane konstrukcje.....   | 20        |
| <b>4. ROZWIĄZANIA BUDOWLANE OBIEKTU LINIOWEGO W NAWIĄZANIU DO WARUNKÓW TERENU.....</b>                                | <b>22</b> |
| 4.1 Przebieg ulicy w planie.....  | 22        |
| 4.2 Przebieg drogi w przekroju podłużnym.....   | 22        |
| 4.3 Przekroje normalne.....   | 22        |
| 4.4 Odwodnienie.....  | 23        |
| 4.5 Urządzenia infrastruktury technicznej.....  | 24        |
| 4.6 Zieleń.....   | 24        |
| 4.7 Kolizje, urządzenia obce.....   | 24        |
| 4.8 Roboty rozbiórkowe i ziemne.....  | 25        |
| 4.9 Skrzyżowania z innymi drogami.....  | 25        |
| 4.10 Współrzędne punktów załamania trasy.....   | 25        |
| <b>CZĘŚĆ II WYKAZ ZJAZDÓW I OBLICZENIA ROBÓT ZIEMNYCH.....</b>  | <b>27</b> |
| <b>CZĘŚĆ IV - ZAŁĄCZNIKI .....</b>  | <b>31</b> |
| <b>CZĘŚĆ V - RYSUNKI .....</b>  | <b>39</b> |

Siedlce, dn. 25.09.2013 r.

**Oświadczenie projektantów - branża drogowa**

Oświadczam, na podstawie art.20, ust. 4 Prawa Budowlanego z dnia 7 lipca 1994 r. (z późniejszymi zmianami), że „Projekt przebudowy ul. Zakolejowej na odcinku od ul. Pułtuskiej do ul. Leśnej w Wyszkanie”, realizowany na działce nr 3000/43 został wykonany z należytą starannością, zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i zasadami wiedzy technicznej. Dokumentacja jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć oraz została sprawdzona.

| BRANŻA  |  |  |
|---------|--|--|
|         | <b>PROJEKTANT:</b><br><br>mgr inż. Grzegorz Toczyski                                   | <b>SPRAWDZAJĄCY:</b><br><br>mgr inż. Marek Fedorowicz                                  |
| DROGOWA | Upewnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr MAZ/0407/POOD/10 | Upewnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr MAZ/0400/POOD/10 |
|         |  |  |

# ***CZĘŚĆ I - OPIS***

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### **1. OPIS ZADANIA INWESTYCYJNEGO**

#### **1.1 Przedmiot opracowania**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Zakolejowej (droga gminna) od skrzyżowania z ulicą Pułtuską (km 0+000,0) do skrzyżowania z ulicą Leśną (km 0+743,80). Droga przebiega przez grunty miasta Wyszków, gmina Wyszków, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie.

Łączna długość zadania inwestycyjnego wynosi 743,80 m.

Niniejsze opracowanie obejmuje zakres robót branży drogowej. Pozostałe branże objęto odrębną dokumentacją projektową.

#### **1.2. Podstawa opracowania**

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- [1] Umowa SGR-I.7013.4.20.2013 z Gminą Wyszków z siedzibą 07-200 Wyszków ul. Aleja Róż 2
- [2] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430 z dn. 14.05.1999 r.)
- [3] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2007 r. Nr 19 poz. 115);
- [4] inwentaryzacja i pomiary uzupełniające w terenie;
- [5] mapy sytuacyjne w skali 1:500;
- [6] inwentaryzację istniejących nawierzchni;

### ***1.3. Lokalizacja inwestycji***

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych miasta Wyszaków, gmina Wyszaków, województwo mazowieckie.

Wykaz działek: 3000/43,

### ***1.4. Inwestor***

Gmina Wyszaków  
ul. Aleja Róż 2,  
07-200 Wyszaków

### ***1.5. Ogólny zakres zamierzenia budowlanego***

Zakres zamierzenia budowlanego obejmuje następujące elementy drogowe:

#### **Branża drogowa:**

- wykonanie nawierzchni jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- przebudowa skrzyżowania z ulicą Wspólną,
- budowa lub przebudowa zjazdów i chodnika,
- budowa dwóch zatok parkingowych,
- przebudowa lub zabezpieczenie urządzeń obcych kolidujących z przebudowywaną drogą,
- wykonanie oznakowania.

#### **Branża sanitarna:**

- budowa kanalizacji deszczowej wraz z wpustami ulicznymi,

### **1.6. Kolejność realizacji inwestycji**

Całość zamierzenia inwestycyjnego powinna być realizowana przy zachowaniu następującej kolejności dla poszczególnych elementów robót:

- roboty przygotowawcze,
- przebudowa wszystkich kolidujących elementów infrastruktury technicznej,
- budowa kanalizacji deszczowej,
- roboty ziemne: wykonanie wykopów i nasypów,
- budowa konstrukcji jezdni,
- budowa dwóch zatok parkingowych,
- budowa i przebudowa zjazdów i chodnika,
- wykonanie oznakowania,
- zagospodarowanie zielenią pasa drogowego.

## **2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

### **2.1 Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu**

Ulica Zakolejowa jest ulicą lokalną o przekroju półulicznym i zaliczona jest do dróg gminnych. Wzdłuż ulicy objętej niniejszym opracowaniem występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, zakłady produkcyjne, usługowe i tereny kolejowe. Po ulicy odbywa się ruch samochodowy osobowy, rowerowy i pieszy, a do w/w zakładów ruch ciężarowy i ciężki.

Ulica Zakolejowa ma powiązanie z następującymi drogami publicznymi:

- km 0+000 skrzyżowanie z ulicą Pułtuską,
- km 0+201,16 skrzyżowanie z ulicą Wspólną,
- km 0+744,15 skrzyżowanie z ulicą Leśną.

Skrzyżowania ulicy Zakolejowa z innymi ulicami są zwykłe trój wlotowe.

Na przedmiotowym odcinku ulica Zakolejowa ma nawierzchnię utwardzoną z trylinki betonu asfaltowego o zmiennej szerokości jezdni od

4.8m do 6,0m. Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi od 8.0m do 31,3m. W km 0+510,0 ulica krzyżuje się z nieużywaną linią kolejową.

W stanie istniejącym odprowadzania wód opadowych odbywa się powierzchniowo na przyległe tereny.

Zjazdy na działki przylegające do pasa drogowego występujące na odcinku objętym opracowaniem posiadają nawierzchnię gruntową, z betonowej kostki brukowej, trylinki lub asfaltu.

## ***2.2 Istniejące uzbrojenie***

W pasie drogowym objętym opracowaniem występują następujące urządzenia uzbrojenia terenu:

- kable i słupy energetyczne Nn,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć teletechniczna.

## ***2.3 Elementy przewidziane do rozbiórki***

Roboty rozbiórkowe obejmują:

- nawierzchnia jezdnie,
- nawierzchni zjazdów i chodników
- rozbiórka istniejącego przejazdu kolejowego

# ***3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU***

## ***3.1 Parametry techniczne***

Początek projektowanej ulicy Zakolejowej przyjęto na połączeniu z ulicą Pułtuską w km 0+000, zaś koniec na wlocie ze skrzyżowania z ulicą Leśną w km 0+744,15.

Nową trasę ulicy Zakolejowej dopasowano do wlotów ulic Pułtuskiej i Leśnej.

Parametry techniczne projektowanego odcinka ulicy:

- droga jednojezdniowa, dwupasowa
- klasa techniczna - D
- prędkość projektowa - 40 km/h
- kategoria ruchu - KR3
- przekrój poprzeczny - półuliczny i uliczny,
- szerokość pasa drogowego - 8,0 - 31,3m
- szerokość jezdni - 6,0m (2x3,0m)  
- 7,2 na poszerzeniu łuków
- odwodnienie ulicy - do kanalizacji deszczowej
- pochylenie poprzeczne jezdni - 2 % - przekrój daszkowy, odcinek prosty  
- 2 i 3 % - przekrój jednostronny, na łuku.

### ***3.2 Projektowana infrastruktura techniczna do obsługi drogi***

#### ***3.2.1 Odwodnienie***

Kanalizacja deszczowa wg. oddzielnego opracowania branży sanitarnej

### ***3.3 Projektowana infrastruktura techniczna niezwiązana z drogą***

#### ***3.3.1 Wodociąg***

Nie projektuje się.

#### ***3.3.2 Kanalizacja sanitarna***

Nie projektuje się.

### **3.3.3 Gaz**

Nie projektuje się.

### **3.3.4 Telefon**

Nie projektuje się.

### **3.4 Kolizje i urządzenia obce**

W przypadku wystąpienia niedopuszczalnego zmniejszenia przykrycia na mediach podziemnych oraz w przypadku wystąpienia kolizji nieprzewidzianych w danym opracowaniu, wykonawca robót drogowych ma obowiązek zgłosić ten fakt do Inwestora i Zarządcy danej sieci.

### **3.5 Tereny zieleni**

Projektowana inwestycja wymaga jedynie wycinki istniejących krzaków.

Pasy zieleni zlokalizowane pomiędzy krawędzią jezdni i granicą pasa drogowego zostaną oczyszczone, rozplantowane, użyźnione 5 cm warstwą ziemi urodzajnej i obsiane trawą lub pozostawione do samoczynnego zarastania.

## **4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I ILOŚCI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU ZAJĘTEGO POD PROJEKTOWANĄ INWESTYCJĘ W ZAKRESIE BRANŻY DROGOWEJ**

Powierzchnie i ilość robót obliczone w granicach opracowania wynoszą:

|            |                       |
|------------|-----------------------|
| - jezdnia  | 4852,72m <sup>2</sup> |
| - chodniki | 1166,00m <sup>2</sup> |

|          |                        |
|----------|------------------------|
| - zielen | 1975,00 m <sup>2</sup> |
| - zjazdy | 347,00 m <sup>2</sup>  |

**5. DANE INFORMACYJNE CZY TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTKÓW I CZY PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE MPZP**

Na ulicy Zakolejowej objętej niniejszym opracowaniem brak jest obszarów mających znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568 z późn. zm.) odkryte w trakcie prac ziemnych przedmioty zabytkowe podlegają ochronie prawnej. Inwestor zobowiązany jest do wstrzymania robót ziemnych i powiadomienia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

**6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Na terenie planowanej inwestycji drogowej nie występuje eksploatacja górnicza mogąca mieć wpływ na stateczność projektowanych elementów trasy.

**7. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA**

**7.1 Ochrona powierzchni ziemi i gleb**

Wszystkie materiały odpadowe powstałe w trakcie robót budowlanych (tj., elementy istniejącej jezdni, ziemia, itp.) będą odpowiednio składowane i wywiezione na wysypiska do tego celu przystosowane lub wykorzystane w miarę potrzeb na miejscu budowy.

Materiały wykorzystywane do budowy włączy to między innymi kruszywo, cement, piasek, które nie są szkodliwe dla środowiska. Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami p.poż. i bhp minimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii.

### ***7.2 Istniejące obciążenie środowiska***

Istniejąca ulica Zakolejowa jest w złym stanie technicznym. Wody deszczowe nie są poprawnie odprowadzane z jezdni, powstają liczne zastoiska wody. Taki stan rzeczy powoduje powstanie licznych nierówności podłużnych i poprzecznych.

### ***7.3 Określenie wpływu inwestycji na jakość powietrza***

Podniesienie parametrów użytkowych ulicy spowoduje ograniczenie ilości kurzu i pyłu.

### ***7.4 Określenie wpływu inwestycji na hałas***

Poprawa stanu nawierzchni ulicy zmniejszy hałas pochodzący od silników - dzięki możliwości jednostajnego poruszania się pojazdów, oraz hałas powstający na skutek uderzeń spowodowanych nierównościami i ubytkami.

### ***7.5 Określenie wpływu inwestycji na wody podziemne i powierzchniowe***

Inwestycja nie zagraża ani zubożeniu zasobów wód powierzchniowych i podziemnych, ani ich jakości, bowiem spływy opadowe będą odprowadzane do projektowanej kanalizacji deszczowej. Eliminuje to możliwość zanieczyszczenia gruntu i wód podziemnych. Poprawa stanu nawierzchni zmniejszy również prawdopodobieństwo wystąpienia wypadków mogących być przyczyną skażenia środowiska.

## **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY**

### ***1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO***

#### ***1.1 Przedmiot opracowania***

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Zakolejowej (droga gminna) od skrzyżowania z ulicą Pułtuską (km 0+000,0) do skrzyżowania z ulicą Leśną (km 0+743,80). Droga przebiega przez grunty miasta Wyszków, gmina Wyszków, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie.

Łączna długość zadania inwestycyjnego wynosi 743,80 m.

Niniejsze opracowanie obejmuje zakres robót branży drogowej. Pozostałe branże objęto odrębną dokumentacją projektową.

#### ***1.2 Cel opracowania***

Celem opracowania jest określenie zakresu robót drogowych na przedmiotowym odcinku. Opracowanie to wraz z projektami budowlano-wykonawczymi pozostałych branż stanowić będzie załącznik do wniosku o wydanie decyzji pozwolenia na budowę.

Oddzielne opracowania w zakresie branży drogowej:

- Projekt stałej organizacji ruchu,
- Szczegółowe Specyfikacje Techniczne,
- Przedmiar robót,
- Kosztorys szczegółowy.

### **1.3 Podstawa opracowania projektu**

- [1] Umowa SGR-I.7013.4.20.2013 z Gminą Wyszów z siedzibą 07-200 Wyszów ul. Aleja Róż 2
- [2] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2007 r. Nr 19, poz. 115);
- [3] Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2003r. Nr 80 poz. 717 z późniejszymi zmianami);
- [4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 poz. 1133);
- [5] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 r. Nr 43 poz. 430);
- [6] Warunki techniczne i uzgodnienia branżowe.
- [7] Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające w terenie;
- [8] Mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- [9] Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, GDDP, Warszawa 1997 r.;
- [10] Katalog powtarzalnych elementów drogowych, Transprojekt, Warszawa 1982 r.

### **1.4 Zakres opracowania w zakresie branży drogowej**

Zakres projektowanych robót w zakresie branży drogowej obejmuje:

- wykonanie nawierzchni jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- przebudowa skrzyżowania z ulicą Wspólną,
- budowa lub przebudowa zjazdów i chodnika,
- budowa dwóch zatok parkingowych,

- przebudowa lub zabezpieczenie urządzeń obcych kolidujących z przebudowywaną drogą,
- wykonanie oznakowania.

## ***2. ROZWIĄZANIA ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANE OKREŚLAJĄCE FORMĘ I FUNKCJE PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW DROGOWYCH***

### ***2.1 Istniejący układ komunikacyjny***

Ulica Zakolejowa jest ulicą lokalną o przekroju półulicznym i zaliczona jest do dróg gminnych. Wzdłuż ulicy objętej niniejszym opracowaniem występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, zakłady produkcyjne, usługowe i tereny kolejowe. Po ulicy odbywa się ruch samochodowy osobowy, rowerowy i pieszy, a do w/w zakładów ruch ciężarowy i ciężki.

Ulica Zakolejowa ma powiązanie z następującymi drogami publicznymi:

- km 0+000 skrzyżowanie z ulicą Pułtuską,
- km 0+201,16 skrzyżowanie z ulicą Wspólną,
- km 0+743,80 skrzyżowanie z ulicą Leśną,

Skrzyżowania ulicy Zakolejowa z innymi ulicami są zwykłe trój wlotowe.

Na przedmiotowym odcinku ulica Zakolejowa ma nawierzchnię utwardzoną z trylinki betonu asfaltowego o zmiennej szerokości jezdni od 4,8m do 6,0m. Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi od 8,0m do 31,3m. W km 0+510,0 ulica krzyżuje się z nieużywaną linią kolejową.

W stanie istniejącym odprowadzania wód opadowych odbywa się powierzchniowo na przyległe tereny.

Zjazdy na działki przylegające do pasa drogowego występujące na odcinku objętym opracowaniem posiadają nawierzchnię gruntową, z betonowej kostki brukowej, trylinki lub asfaltu.

## **2.2 Podstawowe parametry techniczne projektowanego układu drogowego**

### **2.2.1 Parametry techniczne projektowanej ulicy**

Parametry techniczne projektowanego odcinka ulicy:

- droga jednojezdniowa, dwupasowa
- klasa techniczna - D
- prędkość projektowa - 40 km/h
- kategoria ruchu - KR3
- przekrój poprzeczny - półuliczny i uliczny,
- szerokość pasa drogowego - 8,0 - 31,3m
- szerokość jezdni - 6,0m (2x3,0m)  
- 7,2 na poszerzeniu łuków
- odwodnienie ulicy - do kanalizacji deszczowej
- pochylenie poprzeczne jezdni - 2 % - przekrój daszkowy, odcinek prosty  
- 2 i 3 % - przekrój jednostronny, na łuku.

### **2.2.2 Zjazdy i skrzyżowania**

Wzdłuż przedmiotowego odcinka ulicy projektuje się zjazdy indywidualne i publiczne o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Szerokość zjazdów jest zmienna, dopasowana do istniejących szerokości bram wjazdowych. Połączenia zjazdów z jezdnią zostaną wykonane w skosach 1:1 (1,5x1,5m) oraz wyokrąglone łukami o promieniach 4 - 15m . Od strony posesji zjazdy zostaną obramowane krawężnikiem obniżonym 15x22 (światło 2 cm). W zależności od istniejących warunków zaprojektowano dojścia do furtek przylegające do zjazdów. Ich szerokości dopasowano do szerokości furek.

### ***2.2.3 Zatoki parkingowe***

Z uwagi na dużą gabinecie lekarski zlokalizowany w sąsiedztwie projektowanej drogi na początku opracowania zaprojektowano zatokę parkingową dla pojazdów osobowych. Zatoka posiada jedną manewrową szerokości 5,0m i 6 miejsc postojowych o wymiarach 2,3x4,5m. nawierzchnia zatoki jest z płyt ażurowych, a miejsca postojowe zostaną rozdzielone czerwoną kostką brukową. Wjazd na zatokę odbywał się będzie poprzez istniejącą jezdnię ziemną którą przewidziano do utwardzenia w tej samej technologii co zatokę. Całość będzie obramowana krawężnikiem betonowym 15x30x100cm.

W pobliżu huty szkła (km 0+575,0) zaprojektowano dwa miejsca postojowe nieprzelotowe dla pojazdów ciężarowych o wymiarach 3,5 x 16m każde. Nawierzchnia zatok jest taka sama jak na jezdni. Spadki podłużne miejsc postojowych skierowano do jezdni.

### ***2.2.4 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu***

Na przedmiotowym odcinku w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu zaprojektowane zostanie oznakowanie pionowe i poziome regulujące zasady ruchu.

## ***3. UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU BUDOWLANEGO - KONSTRUKCJE PROJEKTOWANYCH NAWIERZCHNI***

### ***3.1. Warunki gruntowo - wodne podłoża***

Na przedmiotowym odcinku ulicy Zakolejowej wykonane został 1 odwiertny badawczy o głębokości 2,5m zestawem do wierceń ręcznych. W trakcie wiercenia dokonano opisu makroskopowego przewierconych gruntów.

[illegible]

### 3.2 Projektowane konstrukcje

Konstrukcję jezdni ul. Zakolejowej, zaprojektowano przyjmując następujące dane wyjściowe:

- kategoria ruchu: KR3
- nośność nawierzchni: 115 kN/oś
- warunki wodne: dobre
- grupa nośności podłoża: G1

Tab. 1. Konstrukcja jezdni i parkingu dla pojazdów ciężarowych.

| Grubość warstwy [cm] | Nazwa warstwy        | Materiał                              |
|----------------------|----------------------|---------------------------------------|
| 5                    | ścieralna            | AC 11 S 35/50                         |
| 8                    | wiążąca              | AC 16W 35/50                          |
| 25                   | podbudowa zasadnicza | kruszywo łamane 0/31,5<br>stab. mech. |
| 20                   | warstwa wzmacniająca | krusz.nat stab. cem. o<br>Rm=2,5Mpa   |

Razem 58 cm

Tab. 2. Konstrukcja zjazdów indywidualnych

| Grubość warstwy [cm] | Nazwa warstwy        | Materiał                              |
|----------------------|----------------------|---------------------------------------|
| 8                    | ścieralna            | betonowa kostka brukowa               |
| 3                    | podsyпка             | cementowo-piaskowa 1:4                |
| 25                   | podbudowa zasadnicza | kruszywo łamane 0/31,5<br>stab. mech. |

Razem 36 cm

Tab. 3. Konstrukcja zjazdów publicznych i wzmocnionego chodnika.

| Grubość warstwy [cm] | Nazwa warstwy        | Materiał                              |
|----------------------|----------------------|---------------------------------------|
| 8                    | ścieralna            | betonowa kostka brukowa               |
| 3                    | Podsypka             | cementowo - piaskowa                  |
| 25                   | podbudowa zasadnicza | kruszywo łamane 0/31,5<br>stab. mech. |
| 20                   | warstwa wzmacniająca | krusz.nat stab. cem. o<br>Rm=2,5Mpa   |

Razem 56 cm

Tab. 4. Konstrukcja parkingu dla pojazdów osobowych

| Grubość warstwy [cm] | Nazwa warstwy        | Materiał                              |
|----------------------|----------------------|---------------------------------------|
| 8                    | ścieralna            | płyta ażurowa (eko)                   |
| 3                    | podsyпка             | cementowo - piaskowa                  |
| 20                   | podbudowa zasadnicza | kruszywo łamane 0/31,5<br>stab. mech. |
| 10                   | warstwa wzmacniająca | krusz.nat stab. cem. o<br>Rm=2,5Mpa   |

Razem 41 cm

Tab. 5 Konstrukcja chodnika i dojść do furki

| Grubość warstwy [cm] | Nazwa warstwy        | Materiał                                   |
|----------------------|----------------------|--|
| 8                    | ścieralna            | betonowa kostka brukowa                    |
| 3                    | podsyпка             | cementowo-piaskowa 1:4                     |
| 10                   | podbudowa zasadnicza | kruszywo naturalne<br>stabilizowane. mech. |

Razem 21 cm

#### **4. ROZWIĄZANIA BUDOWLANE OBIEKTU LINIOWEGO W NAWIĄZANIU DO WARUNKÓW TERENU**

##### **4.1 Przebieg ulicy w planie**

Projektowany początek budowanej ulicy Zakolejowej dowiązано do ulicy Pułtuskiej natomiast koniec do ulicy Leśnej.

Załamanie trasy o większym kącie zwrotu trasy niż  $3^\circ$  wykraglono łukiem poziomymi o wartościach 25, 30, 50, 100m i zaprojektowano poszerzenia jezdni 0,5 i 0,6m.

Punkty charakterystyczne pokazano w części rysunkowej.

##### **4.2 Przebieg drogi w przekroju podłużnym**

Niweletę zaprojektowano uwzględniając: ukształtowanie terenu, zachowując minimalne spadki podłużne umożliwiające sprawne odprowadzenie wody oraz dowiązując się do ulic istniejących.

Minimalny spadek podłużny niwelety projektowanej ulicy wynosi 0,20%, a maksymalny 0,95%.

Różnice załamań niwelety wykraglono łukiem pionowym wypukłym o promieniu  $R=1500, 1600$  i  $2000m$  i wklęsłym o promieniach  $R=1000m$ .

Rzędne projektowanej niwelety, charakterystyczne punkty załamania niwelety, wartości spadków oraz promień łuku pionowego przedstawia w części rysunkowej.

##### **4.3 Przekroje normalne**

Ulica Zakolejowa na całym projektowanym odcinku posiadać będzie nawierzchnia z betonu asfaltowego i zostanie obramowana krawężnikami betonowymi  $15 \times 30 \times 100$  (światło 12cm). Do każdej działki zaprojektowano

zjazd o nawierzchni z betonowej kostki brukowej, jednak zjazdy obramowano betonowym krawężnikiem wtopionym 15x30x100 (światło 2 cm). Szerokości zjazdów dopasowano do istniejących bram. Projektowane zjazdy połączono z jezdnią skosem 1:1 (1,5m x 1,5m) i obramowano na całym odwodzie krawężnikiem betonowym wtopionym 15x30x100 (światło 2 cm). Dodatkowo zaprojektowano dojścia do furtek zlokalizowane bezpośrednio przy zjeździe lub jako oddzielne - w zależności od istniejącej lokalizacji furtek.

W przekroju poprzecznym zaprojektowano następujące spadki:

- na jezdni - 2 % - przekrój daszkowy, na odcinku prostym,
- na jezdni - 2 i 3 % pochylenie jednostronne na łukach poziomym,
- na zjazdach  $\pm$  2-15 %,

Projektowany chodnik od km 0+000,0 do 0+163,0 będzie przylegał do cokołów istniejących ogrodzeń z o powoduje jego zmienną szerokość na w/w odcinku. Na dalszym odcinku chodnik będzie szerokości 1,5m. Nawierzchnie chodnika zaprojektowano z betonowej kostki brukowej a pochylenie poprzeczne skierowano do jezdni o wartości 2%.

#### **4.4 Odwodnienie**

Odwodnienie drogi zapewniono poprzez spadek poprzeczny jezdni 2% (przekrój daszkowy) i spadki podłużne do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej. Projekt kanalizacji deszczowej stanowi odrębne opracowanie branżowe.

Z uwagi na małe spadki podłużne jezdni zaprojektowano ścieki przykrawężnikowe z kostki brukowej o łącznej długości 859,7mb.

#### **4.5 Urządzenia infrastruktury technicznej**

Projektowana ulica wymaga przebudowy i budowy następujących urządzeń infrastruktury technicznej:

- budowy kanalizacji deszczowej wraz z wpustami ulicznymi,

Rozwiązania techniczne budowy kanalizacji deszczowej zawarte są w odrębnych opracowaniach branżowych.

#### **4.6 Zieleń**

Projektowana inwestycja wymaga jedynie wycinki istniejących krzaków.

Pasy zieleni zlokalizowane za krawężnikiem do granicy pasa drogowego zostaną oczyszczone, rozplantowane, użyźnione 5 cm warstwą ziemi urodzajnej i obsiane trawą.

#### **4.7 Kolizje, urządzenia obce**

W trakcie realizacji inwestycji należy dostosować się do warunków zawartych w opinii ZUDP, stanowiący załącznik do dokumentacji.

W przypadku wystąpienia kolizji nieprzewidzianych w danym opracowaniu, należy zgłosić problem do Inwestora i Zarządcy danej sieci.

W wypadku wystąpienia niedopuszczalnego zmniejszenia przykrycia na mediach podziemnych Wykonawca robót drogowych ma obowiązek zgłosić ten fakt do właściciela sieci.

Wykonawca na etapie budowy niniejszego odcinka ulicy, powinien zabezpieczyć przed zniszczeniem punkty geodezyjne zlokalizowane w rejonie inwestycji. W przypadku zniszczenia, powinien odtworzyć punkt we własnym zakresie.

#### **4.8 Roboty rozbiórkowe i ziemne**

Roboty rozbiórkowe obejmą:

- nawierzchnia jezdnie,
- nawierzchni zjazdów i chodników
- rozbiórka istniejącego przejazdu kolejowego

Objętości robót ziemnych (wykopów i nasypów) przedstawiono w przekrojach poprzecznych.

UWAGA: Przed przystąpieniem do robót budowlanych drogowych należy starannie wykonać plantowanie i zagęszczenie podłoża pod konstrukcje nawierzchni jezdni, zjazdów i parkingów.

#### **4.9 Skrzyżowania z innymi drogami**

Ulica Zakolejowa w projektowanym obszarze krzyżuje się z następującymi drogami:

- km 0+000 skrzyżowanie z ulicą Pułtuską,
- km 0+201,16 skrzyżowanie z ulicą Wspólną,
- km 0+743,80 skrzyżowanie z ulicą Leśną.

#### **4.10 Współrzędne punktów załamania trasy**

##### **Ulica Zakolejowej**

W1 X = 5829532.4773 Y = 7530168.1097  
W2 X = 5829700.1040 Y = 7530192.1459  
W3 X = 5829736.7597 Y = 7530174.3441  
W4 X = 5830003.2021 Y = 7530217.1523  
W5 X = 5830062.7844 Y = 7530224.5580  
W6 X = 5830107.3170 Y = 7530213.6399  
W7 X = 5830245.6078 Y = 7530232.5392  
W8 X = 5830255.5068 Y = 7530233.2623  
W7 X = 5830265.5850 Y = 7530234.5050

Wykonawca przed przystąpieniem do robót drogowych powinien sprawdzić w terenie zgodność projektowanych wysokości ze stanem rzeczywistym. W razie wystąpienia dużych rozbieżności wykonawca powinien skontaktować się z inwestorem lub projektantem.

W przypadku wystąpienia niedopuszczalnego zmniejszenia przykrycia na mediach podziemnych oraz w przypadku wystąpienia kolizji nieprzewidzianych w danym opracowaniu, wykonawca robót drogowych ma obowiązek zgłosić ten fakt do Inwestora i Zarządcy danej sieci.

***CZĘŚĆ II***  
***WYKAZ ZJAZDÓW***  
***I OBLICZENIA ROBÓT***  
***ZIEMNYCH***

### Projektowane zjazdy indywidualne

| Lp.   | Kilometraż | Strona | Nr działki | Projektowana szerokość zjazdu | Konstrukcja                                    |                              |  |                 |        |
|-------|------------|--------|------------|-------------------------------|--|------------------------------|--|-----------------|--------|
|       |            |        |            |                               | Nawierzchnia: betonowa kostka brukowa gr. 8 cm | podsyпка cem-piask. gr. 3 cm | Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stab. mech. (0-31,5mm) gr. 20 cm | krawężnik 15x22 | Uwagi  |
|       | [km]       |        |            | [mb]                          | [m2]   | [m2]                         | [m2]   | [mb]            | [mb]   |
| 1     | 2          | 3      | 4          | 5                             | 6  | 7                            | 8  | 9               | 10     |
| 1     | 0+028,16   | L      | 3000/43    | 4,5                           | 11,5   | 11,5                         | 11,5   | 10,0            |        |
| 2     | 0+049,49   | L      | 1395/3     | 3,5                           | 11,5   | 11,5                         | 11,5   | 10,0            | Furtka |
| 3     | 0+072,30   | L      | 1392/2     | 4,2                           | 13,5   | 13,5                         | 13,5   | 11,0            | Furtka |
| 4     | 0+090,13   | L      | 1390/2     | 4,0                           | 12,5   | 12,5                         | 12,5   | 11,0            | Furtka |
| 5     | 0+104,12   | L      | 1390/1     | 3,5                           | 10,0   | 10,0                         | 10,0   | 9,0             | Furtka |
| 6     | 0+110,45   | L      | 1387       | 4,5                           | 10,5   | 10,5                         | 10,5   | 9,0             | Furtka |
| 7     | 0+173,45   | L      | 1378/3     | 3,5                           | 98,0   | 98,0                         | 98,0   | 3,5             |        |
| 8     | 0+656,75   | P      | 3000/55    | 4,0                           | 30,0   | 30,0                         | 30,0   | 18,0            | Furtka |
|       |            |        |            |                               |  |                              |  |                 |        |
| RAZEM |            |        |            |                               | 197,5  | 197,5                        | 197,5  | 82              |        |

### Projektowane zjazdy publiczne

| Lp.   | Kilometraż | Strona | Nr działki  | Projektowana szerokość zjazdu | Konstrukcja                                    |                              |  |   |                 |           |
|-------|------------|--------|-------------|-------------------------------|--|------------------------------|--|---|-----------------|-----------|
|       | [km]       |        |             |                               | Nawierzchnia: betonowa kostka brukowa ar. 8 cm | podsyпка cem-piask. gr. 3 cm | Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stab. mech. (0-31,5mm) ar. 25 cm w. wzmacniająca | kruszywo naturalnego stab. cem o R=2,5Mpa ar. 20 cm | krawężnik 15x22 | Uwagi     |
| 1     | 2          | 3      | 4           | 5                             | 6  | 7                            | 8  | 9   | 10              | 11        |
| 1     | 0+020,82   | L      | 3000/4<br>3 | 5,0                           | 72,0   | 72,0                         | 72,0   | 72,0  | 20,0            | Publiczny |
| 2     | 0+132,59   | L      | 1381        | 6,0                           | 13,5   | 13,5                         | 13,5   | 13,5  | 17,0            | Publiczny |
| 3     | 0+324,27   | L      | 1348/2      | 6,0                           | 13,0   | 13,0                         | 13,0   | 13,0  | 14,0            | Publiczny |
| 4     | 0+412,51   | L      | 1348/2      | 5,5                           | 12,0   | 12,0                         | 12,0   | 12,0  | 13,5            | Publiczny |
| 5     | 0+444,77   | L      | 1348/9      | 6,0                           | 13,0   | 13,0                         | 13,0   | 13,0  | 14,0            | Publiczny |
| 6     |            | L      |             | 6,0                           |  |                              |  |   | 8,0             | Publiczny |
| 7     | 0+592,34   | L      | 1332/2      | 6,0                           | 26,0   | 26,0                         | 26,0   | 26,0  | 17,0            | Publiczny |
|       |            |        |             |                               |  |                              |  |   |                 |           |
| RAZEM |            |        |             |                               | 149,5  | 149,5                        | 149,5  | 149,5   | 104             |           |

Tabela Robót ziemnych

| PIKIETAŻ                            | POWIERZCHNIE [m <sup>2</sup> ] |       | ODLEGŁOŚĆ<br>[m] | OBJĘTOŚCI [m <sup>3</sup> ] |         | ZUŻYCIE<br>NA MIEJSCU | NADMIAR (*) | BILANS  |
|-------------------------------------|--------------------------------|-------|------------------|-----------------------------|---------|-----------------------|-------------|---------|
|                                     | NASYP                          | WYKOP |                  | NASYP                       | WYKOP   |                       |             |         |
| 0,00                                | 0,00                           | 2,77  | 12,00            | 0,30                        | 46,44   | 0,30                  | 46,14       | 0,00    |
| 12,00                               | 0,05                           | 4,97  | 13,00            | 0,42                        | 47,15   | 0,42                  | 46,74       | 46,14   |
| 25,00                               | 0,02                           | 2,29  | 25,00            | 0,25                        | 58,56   | 0,25                  | 58,31       | 92,88   |
| 50,00                               | 0,00                           | 2,40  | 25,00            | 0,08                        | 68,32   | 0,08                  | 68,24       | 151,19  |
| 75,00                               | 0,00                           | 3,07  | 25,00            | 0,05                        | 78,32   | 0,05                  | 78,27       | 219,43  |
| 100,00                              | 0,00                           | 3,20  | 25,00            | 0,00                        | 76,37   | 0,00                  | 76,37       | 297,69  |
| 125,00                              | 0,00                           | 2,91  | 25,00            | 0,00                        | 74,77   | 0,00                  | 74,77       | 374,06  |
| 150,00                              | 0,00                           | 3,07  | 25,00            | 0,08                        | 69,11   | 0,08                  | 69,03       | 448,83  |
| 175,00                              | 0,01                           | 2,46  | 25,00            | 0,53                        | 58,44   | 0,53                  | 57,91       | 517,86  |
| 200,00                              | 0,04                           | 2,22  | 25,00            | 1,49                        | 58,70   | 1,49                  | 57,21       | 575,77  |
| 225,00                              | 0,08                           | 2,48  | 25,00            | 1,04                        | 61,47   | 1,04                  | 60,43       | 632,98  |
| 250,00                              | 0,00                           | 2,44  | 25,00            | 0,02                        | 61,86   | 0,02                  | 61,84       | 693,40  |
| 275,00                              | 0,00                           | 2,51  | 25,00            | 0,03                        | 63,69   | 0,03                  | 63,66       | 755,24  |
| 300,00                              | 0,00                           | 2,59  | 25,00            | 0,07                        | 61,90   | 0,07                  | 61,83       | 818,90  |
| 325,00                              | 0,00                           | 2,37  | 25,00            | 0,06                        | 66,16   | 0,06                  | 66,10       | 880,73  |
| 350,00                              | 0,00                           | 2,93  | 25,00            | 0,01                        | 69,66   | 0,01                  | 69,65       | 946,83  |
| 375,00                              | 0,00                           | 2,65  | 25,00            | 0,30                        | 64,62   | 0,30                  | 64,32       | 1016,48 |
| 400,00                              | 0,02                           | 2,52  | 25,00            | 0,35                        | 61,65   | 0,35                  | 61,30       | 1080,80 |
| 425,00                              | 0,00                           | 2,41  | 25,00            | 0,14                        | 61,58   | 0,14                  | 61,44       | 1142,10 |
| 450,00                              | 0,01                           | 2,52  | 25,00            | 0,25                        | 58,75   | 0,25                  | 58,50       | 1203,55 |
| 475,00                              | 0,01                           | 2,18  | 25,00            | 0,32                        | 63,80   | 0,32                  | 63,49       | 1262,05 |
| 500,00                              | 0,01                           | 2,92  | 25,00            | 1,08                        | 70,58   | 1,08                  | 69,49       | 1325,53 |
| 525,00                              | 0,07                           | 2,72  | 25,00            | 1,28                        | 76,04   | 1,28                  | 74,76       | 1395,02 |
| 550,00                              | 0,03                           | 3,36  | 25,00            | 0,39                        | 79,41   | 0,39                  | 79,02       | 1469,79 |
| 575,00                              | 0,00                           | 2,99  | 25,00            | 0,13                        | 74,59   | 0,13                  | 74,46       | 1548,81 |
| 600,00                              | 0,01                           | 2,97  | 25,00            | 0,16                        | 65,71   | 0,16                  | 65,55       | 1623,27 |
| 625,00                              | 0,01                           | 2,28  | 25,00            | 0,16                        | 55,54   | 0,16                  | 55,38       | 1688,82 |
| 650,00                              | 0,01                           | 2,16  | 25,00            | 0,21                        | 50,14   | 0,21                  | 49,93       | 1744,20 |
| 675,00                              | 0,01                           | 1,85  | 25,00            | 0,29                        | 48,71   | 0,29                  | 48,43       | 1794,12 |
| 700,00                              | 0,01                           | 2,05  | 25,00            | 0,50                        | 58,10   | 0,50                  | 57,60       | 1842,55 |
| 725,00                              | 0,03                           | 2,60  | 18,80            | 0,26                        | 53,60   | 0,26                  | 53,34       | 1900,15 |
| 743,80                              | 0,00                           | 3,10  |                  |                             |         |                       |             | 1953,49 |
| RAZEM                               |                                |       |                  | 10,26                       | 1963,75 | 10,26                 |             |         |
| Nadmiar WYKOP 1953,49m <sup>3</sup> |                                |       |                  |                             |         |                       |             |         |

# ***CZĘŚĆ IV - ZAŁĄCZNIKI***



sygn. akt. MAZ/7131/ 665 /10 /D

Warszawa, dnia 28 grudnia 2010 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:  
nadaje**

**Panu Grzegorzowi Toczyskiemu  
magistrowi inżynierowi  
urodzonemu dnia 15 stycznia 1981 roku w Siedlcach, synowi Jana**

## **UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0407/POOD/10**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### **Szczegółowy zakres uprawnień**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**UZASADNIENIE**

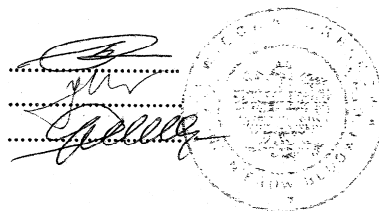
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

**POUCZENIE**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

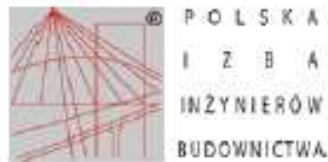
**Skład Orzekający**

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński



**Otrzymują:**

1. Pan Grzegorz Toczyski  
ul. Czerwonego Kapturka 20  
08-110 Siedlce
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**MAZ-YMC-Y5E-5PS \***

Pan GRZEGORZ TOCZYSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0105/11

adres zamieszkania ul. CZERWONEGO KAPTURKA 20, 08-110 SIEDLCE

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-03-01 do 2014-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-02-20 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

  
Mieczysław Grodzki



sygn. akt. MAZ/7131/645/10/D

Warszawa, dnia 28 grudnia 2010 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:  
nadaje**

**Panu Markowi Marcinowi Fedorowicz  
magistrowi inżynierowi  
urodzonemu dnia 3 października 1981 roku w Siedlcach, synowi Mieczysława**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
nr MAZ/0400/POOD/10**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

#### Szczegółowy zakres uprawnień

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**  
1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,  
2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**  
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**  
projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:  
1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;  
2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



## UZASADNIENIE

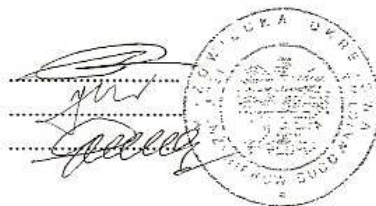
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

## POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

## Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński



## Otrzymują:

1. Pan Marek Marcin Fedorowicz  
08-110 Topórek 10
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-CEI-QEK-5J7 \*

Pan MAREK MARCIN FEDOROWICZ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0654/08

adres zamieszkania TOPÓREK 10, 08-110 SIEDLCE

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2012-11-01 do 2013-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-09-11 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

# *CZĘŚĆ V - RYSUNKI*