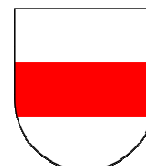


PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji: „Budowa chodnika przy ul. Centralnej w msc. Łosinno, gm. Wyszaków”

Adres inwestycji: działki o nr ewid. 476, 1040 obręb Łosinno, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Inwestor: Gmina Wyszaków
Aleja Róż 2
07-200 Wyszaków
województwo mazowieckie



Wykonawca: "ROSBUD" Robert Rosiński
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-200 Wyszaków

Data opracowania: 29.04.2013r.

Opracował:

mgr inż. Robert Rosiński

II. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

L.P.	Zawartość	nr str.
I.	Strona tytułowa	1
II.	Spis zawartości	2
III.	Opis techniczny	
	1. Podstawa opracowania,	3
	2. Zakres opracowania,	3
	3. Założenia projektowe,	3
IV.	Część rysunkowa	
-	Rys. 1 Plan orientacyjny usytuowania drogi w skali 1:25 000	4
-	Rys. 2 Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania w skali 1:500	5

III. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapy sytuacyjno –wysokościowe,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. nr 58 poz. 515 z późn. zmianami w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem(Dz. U. 03.177.1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach zał. 1 i 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z 23.12.2003r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)
- Ustawa z dnia 20.06.97r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003r. nr 58, poz. 515 z późn. zm.),

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt Stałej Organizacji Ruchu wykonuje się w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu w związku z budową chodnika przy ulicy Centralnej w miejscowości Łosinno, oraz na skrzyżowaniach z przyległymi ulicami.

3. ZAŁOŻENIA PROJEKTU

Na obszarze objętym opracowaniem zastosowano oznakowanie pionowe i poziome. Projektowany odcinek chodnika przebiega na terenie zabudowy siedliskowej i jednorodzinnej wzdłuż ulicy Centralnej i skrzyżowań z ulicami przyległymi w km 0+550 do 0+600. W rejonie skrzyżowań i przy zmianie stron lokalizacji chodnika zastosowano oznakowanie poziome tj. linie P-10, oraz oznakowanie pionowe w postaci znaków informacyjnych D-6.

Tarcze znaków D-6 muszą posiadać folie odblaskowe minimum II generacji. Oznakowanie poziome zaprojektowano jako grubowarstwowe z zastosowaniem mikrokul szklanych co zapewni lepszą widoczność i trwałość oznakowania.

Znaki pionowe zostaną ustawione ustawić na słupkach stalowych ocynkowanych z zachowaniem wymaganej skrajni pionowej (-min. 2,2 m) i poziomej (-min. 0,5 m) od rzutu pionowego zewnętrznej krawędzi znaku do krawędzi jezdni), zgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach.

Lokalizację znaków pionowych i poziomych pokazano na rysunku nr 2.