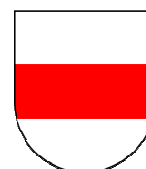


# PROJEKT BUDOWLANY

**Nazwa inwestycji:** „Budowa chodnika przy ul. Centralnej w msc. Łosinno, gm. Wyszaków”

**Adres inwestycji:** działki o nr ewid. 476, 1040 obręb Łosinno, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

**Inwestor:** Gmina Wyszaków  
Aleja Róż 2  
07-200 Wyszaków  
województwo mazowieckie



**Wykonawca:** "ROSBUD" Robert Rosiński  
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C  
07-200 Wyszaków

Zespół projektowy:	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis
Projektant:	mgr inż. Robert Rosiński	spec. drog. proj.-wyk. b.o. upr. nr MAZ/0140/POOD/12	29.04.2013	
Asystent:	mgr inż. Jacek Chmiel	-	29.04.2013	

## **II. SPIS ZAWARTOŚCI**

<b>L.P.</b>	<b>Zawartość</b>	<b>nr str.</b>
I.	Strona tytułowa	1
II.	Spis zawartości	2
III.	Oświadczenie projektanta	3
IV.	Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta	4-6
V.	Opis techniczny	7-11
	1.1.Podstawa opracowania,	7
	1.2.Zakres opracowania,	7
	1.3.Stan istniejący,	7-8
	1.4.Stan projektowany,	8-10
	1.5.Zestawienie powierzchni w granicach opracowania,	11
	1.6.Dane na temat ochrony konserwatorskiej terenu oraz podleganiu ochronie na podstawie MPZP,	11
	1.7.Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.	11
VI.	Informacja BIOZ	12-15
VII.	Część rysunkowa	16-22
	- mapa d/c projektowych w skali 1:500	16-17
	- Rys. 1 Plan orientacyjny w skali 1:25 000	18
	- Rys. 2 Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500	19-21
	- Rys. 3 Przekroje normalne w skali 1:50	22

**Wyszków, dnia 29.04.2013 r.**

**OŚWIADCZENIE:**

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany branży drogowej z zagospodarowaniem terenu dla zadania **„Budowa chodnika przy ul. Centralnej w msc. Łosinno, gm. Wyszków”** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant

.....

**IV. POTWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO PROJEKTANTA**



sygn. akt. MAZ/7131/ 314 /12 /D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:  
nadaje**

**Panu Robertowi Rosińskiemu  
magistrowi inżynierowi  
urodzonemu dnia 23 września 1975 roku w Wyszakowie, synowi Eugeniusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
nr MAZ/0140/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**Szczegółowy zakres uprawnień**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**" Budowa chodnika przy ul. Centralnej w msc. Łosinno, gm. Wyszaków "**

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

**POUCZENIE**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający**

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Robert Rosiński  
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C  
07-202 Wyszaków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

**V. POTWIERDZENIE PRZYNALEŻNOŚCI PROJEKTANTA DO MOIIB**



Warszawa, 5 marca 2013

**Zaświadczenie**

*Pan ROBERT ROSIŃSKI*

miejsce zamieszkania:

*ul. GEN. KAZIMIERZA PUŁASKIEGO 18 C  
07-202 WYSZKÓW*

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/1244/04

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 marca 2013 r. do dnia: 28 lutego 2014 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO  
*[Signature]*  
mgr inż. Jerzy Kotowski

Biurowo: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, 22 868 35 81, 22 868 35 82, fax 22 868 35 49, www.maz.pilb.org.pl e-mail: biuro@maz.pilb.org.pl  
NIP 525-22-58-203, Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, 22 826 11 05, fax 22 300 99 00, Dział Szkoleniowy: tel. 22 828 34 10, 22 868 35 50  
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 826 28 67 w. 153



## **VI. OPIS TECHNICZNY**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

Podstawą opracowania projektu budowlanego chodnika przy ulicy Centralnej w msc. Łosinno są:

- aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa pasa drogowego w skali 1:500, wykonana przez uprawnionego geodetę,
- pomiary uzupełniające sytuacyjno- wysokościowe,
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDM – Warszawa 1997
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003 ,poz.1133, z późn. zmian.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985.14.60 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej ,specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202/2004 ,poz.2072)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120/2003 ,poz.1126).
- Uzgodnienia z Inwestorem.

### **2. ZAKRES OPRACOWANIA.**

Przedmiotem opracowania jest budowa chodnika przy ulicy Centralnej w msc. Łosinno w gminie Wyszaków. Teren objęty opracowaniem to działki o numerach ewidencyjnych 476 i 1040, w obrębie Łosinno.

W ramach opracowania zaprojektowano budowę chodnika z kostki brukowej betonowej, wraz z częściową wymianą opornika betonowego na krawężnik uliczny. Wszystkie elementy planowanego zadania mieszczą się w granicach terenu należącego do Inwestora tj. Gminy Wyszaków.

W skład opracowania projektu budowlanego wchodzi opis techniczny, plan orientacyjny, plan zagospodarowania terenu i przekroje normalne.

### **3. STAN ISTNIEJĄCY.**

Szerokość pasa drogowego ulicy Centralnej jest zmienna i wynosi 8,9-13,4 m. Jezdnia ma nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości 5,5 m zamkniętą z obu stron opornikami

## **" Budowa chodnika przy ul. Centralnej w msc. Łosinno, gm. Wyszków "**

betonowymi. Na części terenu objętego opracowaniem ulica posiada chodniki i zjazdy indywidualne o nawierzchni z kostki brukowej. Na terenie przyległym do objętego opracowaniem występuje zabudowa siedliskowa i jednorodzinna.

Na istniejących poboczach żwirowych występują liczne nierówności zawyżone, są też częściowo zarośnięte trawą, co wpływa niekorzystnie na komfort ruchu pieszych oraz ich bezpieczeństwo.

### **3.1. Uzbrojenie terenu.**

W pasie drogowym ulicy na terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia terenu :

- sieć energetyczna napowietrzna niskiego napięcia – nie przewiduje się zmian,
- sieć wodociągowa – regulacja wysokościowa skrzynek zaworów,
- sieć teletechniczna – regulacja wysokościowa pokryw studzienek telekomunikacyjnych,
- oświetlenie uliczne – nie przewiduje się zmian,

### **UWAGA!**

**Z uwagi na występowanie infrastruktury podziemnej wszelkie roboty ziemne na zbliżeniach do istniejących instalacji podziemnych należy wykonywać ręcznie i z należytą ostrożnością.**

## **4. STAN PROJEKTOWANY.**

### **4.1 Charakterystyka techniczna**

Przyjęto następujące parametry projektowe:

- szerokość chodnika – 2,0 m,
- nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej (kolor szary) gr. 8 cm, na podbudowie z kruszywa łamanego
- chodniki przejazdowe z kostki brukowej (kolor czerwony) gr. 8 cm, na podbudowie z kruszywa łamanego,
- wymiana istniejącego opornika na krawężnik uliczny betonowy 15x30 cm.

### **4.2 Przekrój poprzeczny**

Zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0 m ze spadkiem 2% w kierunku jezdni, światło krawężnika 12 cm. Szerokość jezdni chodnika przejazdowego na odcinku objętym opracowaniem jest zmienna z uwagi na istniejące zagospodarowanie i różną szerokość bram od 3,5 do 5,0 m. Spadek poprzeczny zjazdów zgodny z pochyleniem podłużnym ulicy do której przylega zjazd. Przekroje normalne pokazano na rysunku nr 3.



#### **4.3. Sytuacja.**

Projektowana trasa chodnika przebiega w pasie przyległym do istniejącego krawężnika ulicznego przeznaczonego do wymiany. Zaprojektowano chodniki o szerokości 1,4-2,0 m zamknięty od jezdni krawężnikiem 15x30 i obrzeżami betonowymi 8x30 cm od strony granicy pasa drogowego. Na chodniku przejazdowym zamknięcie należy wykonać krawężnikiem najazdowym 15x22 od strony posesji, od strony jezdni zamknięcie istniejącym opornikiem betonowym. Włączenie nawierzchni chodnika przejazdowego do nawierzchni jezdni należy wykonać ze skosami 1:1. Połączenie krawężnika ulicznego 15x30 cm z istniejącym opornikiem należy wykonać krawężnikami skośnymi w wersji lewej i prawej. Schemat geometrii zjazdu przedstawiono na Rys nr 3. Lokalizację i szerokości chodnika i chodników przejazdowych przedstawiono na projekcie zagospodarowania (Rys. 2).

#### **4.4. Rozwiązanie wysokościowe.**

Przekrój podłużny chodnika zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego ukształtowania ulicy Centralnej i terenu przyległego. Spadki poprzeczne przedstawiono na przekrojach normalnych (Rys. 3).

#### **4.5. Konstrukcja nawierzchni.**

Konstrukcję chodnika tworzą:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8,0 cm, kolor szary, ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 4,0 cm,
- podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 10 cm,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Łączna grubość konstrukcji chodnika wynosi 22 cm.

Konstrukcję chodnika przejazdowego tworzy:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm kolor czerwony, ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 4,0 cm,
- podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 20 cm,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Łączna grubość konstrukcji zjazdów wynosi 32 cm.

## **" Budowa chodnika przy ul. Centralnej w msc. Łosinno, gm. Wyszków "**

Jako obramowanie chodnika od strony jezdni zaprojektowano krawężniki betonowe 15x30 cm na ławie z oporem z betonu C12/15 (B-15) przy zużyciu betonu 0,06 m<sup>3</sup>/mb. Obramowanie chodnika od strony granicy pasa zaprojektowano jako obrzeża betonowe 8x30 cm na ławie z oporem z betonu C12/15 (B-15) przy zużyciu betonu 0,03 m<sup>3</sup>/mb.

Chodnik przejazdowy od strony posesji obramować należy krawężnikiem najazdowym betonowym 15x22 cm na ławie z oporem z betonu C12/15 (B-15) przy zużyciu betonu 0,06 m<sup>3</sup>/mb.

Szczeliny przy jezdni powstałe po wymianie krawężnika należy uzupełnić bitumiczną masą zalewową, a w przypadku większych ubytków przy krawędzi jezdni należy uzupełnić je betonem cementowym C12/15.

Na odcinkach na których wymagane jest poszerzenie nasypu, należy wykonać je z mieszanki kruszywa naturalnego (pospółki), grubość nasypu zmienna w zależności od stanu istniejącego. Poszerzenia nasypów należy wykonać do szerokości 0,5 m od obrzeża betonowego i nachyleniem skarpy 1:1,5 co zabezpieczy osuwanie się konstrukcji chodnika. Na wykonanych nasypach należy po uprzednim przygotowaniu i oczyszczeniu podłoża rozłożyć warstwę ziemi urodzajnej o gr. 5 cm i obsiać trawą.

### **4.5. Odwodnienie**

Odwodnienie chodnika zabezpiecza się poprzez nadanie im wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo w kierunku jezdni skąd woda będzie odpływała poprzez ścieki pochodnikowe do istniejących rowów.

### **4. 7. Technologia robót.**

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót stanowiących odrębne opracowanie.

### **4.8. Zabezpieczenie robót.**

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest do wykonania i uzgodnienia z zarządcą dróg gminnych oraz Komendą Powiatową Policji i Starostwem Powiatowym projektu czasowej organizacji ruchu, wraz z podaniem terminu wprowadzenia zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu.

### **4.9. Wpływ projektowanych robót na środowisko.**

Projektowany zakres robót nie zmieni charakteru istniejącego układu komunikacyjnego, i ma na celu poprawę bezpieczeństwa i warunków użytkowych.

**" Budowa chodnika przy ul. Centralnej w msc. Łosinno, gm. Wyszków "**

Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężenia dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

**5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI W GRANICACH OPRACOWANIA.**

- powierzchnia chodnika z kostki brukowej – 1794,5 m<sup>2</sup>
- powierzchnia chodników z kostki brukowej – 532,9 m<sup>2</sup>

**Powierzchnia zagospodarowania łącznie 2327,4 m<sup>2</sup>.**

**6. DANE NA TEMAT OCHRONY KONSERWATORSKIEJ TERENU ORAZ PODLEGANIU OCHRONIE NA PODSTAWIE MPZP.**

Pas drogowy odcinka objętego opracowaniem nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

**7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO;**

Pas drogowy odcinka objętego opracowaniem nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczej.

## **VII. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126)

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**„ Budowa chodnika przy ulicy Centralnej w msc. Łosinno, gm. Wyszaków.”**

działki o nr ewid. 476, 1040 obręb Łosinno, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Nazwa i adres Inwestora:

**Gmina Wyszaków**

**Al. Róż 2**

**07-200 Wyszaków**

Imię i nazwisko oraz adres projektanta:

**Robert Rosiński**

**ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego 18c**

**07-202 Wyszaków**

***upr. bud. nr ewid. MAZ/0140/POOD/12***

## **1. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1.1 Zakres robót**

Powierzchnia chodnika	1794,5 m <sup>2</sup>	
Powierzchnia chodnika przejazdowego		532,9 m <sup>2</sup>

### **1. 2 Przewiduje się następującą kolejność realizacji :**

- Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych i przekopów kontrolnych,
- Wykonanie robót ziemnych,
- Rozebranie istniejących oporników betonowych przylegających do jezdni na trasie chodnika,
- Ustawienie krawężników betonowych 15x30 i 15x22 cm, na ławie betonowej z oporem
- Ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm, na ławie betonowej z oporem,
- Wykonanie ścieków pochodnikowych,
- Wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm,
- Wykonanie nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej szarej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 4 cm,
- Wykonanie nawierzchni chodników przejazdowych z kostki brukowej betonowej czerwonej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 4 cm,
- Uporządkowanie terenu.

Realizacja robót przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa ruchu i poprawy warunków użytkowych przedmiotowego odcinka ulicy Centralnej w msc. Łosinno.

### **1.3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

Na terenie projektowanego chodnika znajduje się infrastruktura podziemna i naziemna – sieć wodociągowa, sieci teletechniczne, oraz linie energetyczne napowietrzne NN i oświetlenia ulicznego.

### **1.4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU , KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.**

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, wymienione w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz.U. Nr 120, poz. 1126).

**" Budowa chodnika przy ul. Centralnej w msc. Łosinno, gm. Wyszaków "**

Zdefiniowane zagrożenia Czynnik pasywny	Zdefiniowane zagrożenia Czynnik aktywny
1.	2.
Drogi komunikacyjne, stanowiskowe, plac budowy	Potknięcie, poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek pracownika podczas poruszania się po terenie budowy
Hałas $L_{A\text{sheq}} > 55\text{dB(A)}$ Wibratory, zagęszczarki do gruntu, piły do cięcia nawierzchni bitumicznej i kostki brukowej zrywarki do nawierzchni, młoty	Uszkodzenia słuchu podczas długotrwałej eksploatacji. Uszkodzenie tkanki kostnej, stawów, układu nerwowego.
Energia kinetyczna. Ruchome elementy, tnące, wystające, ostre krawędzie, ruchome i wirujące części maszyn i urządzeń – koparka	Okaleczenia, przygniecenia przez elementy będące w ruchu.

**1.5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO WYKONYWANIA ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH .**

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP, uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od rodzaju robót, omówić zasady udzielania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru.

**1.6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA .**

Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na obiektach realizowanych sprawuje kierownik budowy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują kierownicy robót oraz majstrowie. Koordynatorem w zakresie bezpiecznej pracy na wszystkich robotach jest kierownik budowy.

Kierownik budowy zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony

**" Budowa chodnika przy ul. Centralnej w msc. Łosinno, gm. Wyszków "**

zdrowia i do aktualizowania go, wprowadzając zmiany wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych :

2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
3. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.