

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi gminnej na działkach nr 1232/32 i 1232/35 wraz z przebudową drogi serwisowej w ciągu ul. Pułtuskiej w Wyszkanie

Branża: Drogowa

Adres inwestycji: Wyszkanie, działki o nr ewidencyjnych: 1400/16, 1232/32, 1232/35

Inwestor: GMINA WYSZKÓW
Aleja Róż 2
07-200 Wyszkanie

Wykonawca projektu: ROSBUD" Robert Rosiński
ul. Gen. K. Pułaskiego 18c
07-202 Wyszkanie
tel./fax 29 742 20 82



Zespół projektowy:

Projektant: mgr inż. Robert Rosiński
upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

Sprawdzający: mgr inż. Marcin Szerszenowicz
upr. bud. nr MAZ/0117/PWOD/09

Asystent Projektanta: Kamil Staszewski

Data opracowania: styczeń 2014

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

L.P.	Zawartość	nr str.
I.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3-9
1.	Wstęp	3-4
1.1	Przedmiot inwestycji	3
1.2	Inwestor	3
1.3	Lokalizacja inwestycji	3
1.4	Cel opracowania	3
1.5	Podstawa opracowania	3
1.6	Podstawowy zakres inwestycji	4
2.	Istniejące zagospodarowanie terenu	4
3.	Projektowane zagospodarowanie terenu	4-5
4.	Warunki gruntowo wodne	5
5.	Uwarunkowania środowiskowe	5
6.	Informacje dotyczące działki	6
7.	Zestawienie powierzchni	6
8.	Część rysunkowa	7-9
8.1	Plan orientacyjny w skali 1:5000	8
8.2	Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500	9
II.	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY	10-19
1.	Oświadczenie projektanta	10
2.	Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta	11-13
3.	Opis techniczny	14-15
4.	Informacja BIOZ	20-22
5.	Uzgodnienia	23-27
5.	Część rysunkowa	28-31
5.1	Rys. nr 3 Przekroje normalne w skali 1:50	20
5.2	Rys. nr 4 Przekrój podłużny w skali 1:100/1000	21
5.3	Mapa d/c projektowych w skali 1:500	22

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Wstęp

1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn :
„Przebudowa drogi gminnej na działkach nr 1232/32 i 1232/35 wraz z przebudową drogi serwisowej w ciągu ul. Pułtuskiej w Wyszowie”

1.2 Inwestor

Gmina Wyszów
Aleja Róż 2
07-200 Wyszów

1.3 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na działce o numerze ewidencyjnym 1400/16 będącej w zarządzie Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich oraz na działkach o numerach ewidencyjnych 1232/32, 1232/35 będących z zarządzie Inwestora, tj., gminy Wyszów.

1.4 Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej w celu spełnienia wymogów formalnych związanych z przebudową przedmiotowej drogi. Jej realizacja przyczyni się do poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu na drodze oraz wpłynie pozytywnie na dostęp do gruntów w jej sąsiedztwie.

1.5 Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem – Gminą Wyszów
- aktualna mapa sytuacyjno- wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500, z państwowych zasobów geodezyjnych,
- pomiary uzupełniające sytuacyjno- wysokościowe,
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDM – Warszawa 1997
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz.U. z 2012 r. poz. 462 z póź. zmian.),w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120/2003 ,poz.1126).

- Uzgodnienia technologiczno wykonawcze z Inwestorem.

1.6 Podstawowy zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje przebudowę odcinka drogi wojewódzkiej nr 618 wraz z przebudową drogi gminnej leżącej w powiecie wyszkowskim, gminie Wyszów. Realizowana przebudowa obejmować będzie budowę jezdni serwisowej przy ul. Pułtuskiej na wysokości działki 1232/16 w istniejącym pasie drogowym należącym do Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich, oraz przebudowę drogi dojazdowej z wykorzystaniem pasa drogowego przewidzianego w MPZP leżąca na działkach o nr ewidencyjnych 1232/32, 1232/35 będących w zarządzie gminy Wyszów, w tym budowę nawierzchni jezdni, miejsc postojowych, zjazdów indywidualnych i chodników.

2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Projektowany odcinek drogi wraz z jezdnią serwisową rozpoczyna się od drogi wojewódzkiej nr 618 posiadającej nawierzchnię z betonu asfaltowego szerokości ok 7,0m. Szerokość pasa drogowego należącego do mazowieckiego zarządu dróg wojewódzkich w liniach rozgraniczających wynosi ok 43,00m.

Szerokość pasa drogowego należącego do gminy Wyszów na działkach o nr ewidencyjnych; 1232/32, 1232/35, wynosi w liniach rozgraniczających określonych w MPZP od 14,50m do 26,00m. Odcinek stanowi zgodnie z MPZP z drogą dojazdową KDD. Istniejąca jezdnia ma nawierzchnię gruntową, o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym. Szerokość jezdni wynosi od ok. 3,0 do 4,5 m.

Stan techniczny drogi ulega nieustannym zmianom w czasie jej użytkowania, głównie pod wpływem obciążenia ruchem drogowym i oddziaływaniem warunków atmosferycznych. Stwierdzono dużą ilość uszkodzeń i nierówności istniejącej nawierzchni które wpływają w sposób szkodliwy na komfort jazdy oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

W sąsiedztwie projektowanej drogi znajduje się poniższa infrastruktura:

- sieć energetyczna NN, WN,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć gazowa.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach realizacji zaprojektowano budowę 3 odcinków o łącznej długości 279,97m.

- Odcinek pierwszy „1” jezdni serwisowej drogi wojewódzkiej o długości 92,20m
- Odcinek drugi „2” drogi gminnej dojazdowej o długości 133,54m

-Odcinek trzeci „3” drogi gminnej dojazdowej o długości 53,23m

Założenia projektowe:

DROGA WOJEWÓDZKA: (na odcinku opracowywanym)

- Klasyfikacja drogi- droga zbiorcza (Z),
- szerokość jezdni – 7,00 m,
- spadek poprzeczny jezdni dwustronny – 2%,
- zatoki parkingowe szer. 5,0m,

DROGA GMINNA:

- klasyfikacja drogi –dojazdowa droga gminna,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- szerokość jezdni – 5,00 m,
- spadek poprzeczny jezdni dwustronny – 2%,
- długość łączna projektowanego odcinka – 186,77 m,
- konstrukcja na obciążenie ruchem KR1.

Na całym opracowywany odcinku zastosowano przekrój typu drogowego. Szerokość jezdni 6,0 m, spadek Jednostronny 2%, w nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania.

Zjazdy indywidualne zaprojektowano do granicy działki, zatoki parkingowe o szerokości 5,0m i 4,5m, chodniki po obu stronach jezdni o szerokościach 2,50 i 1,50m.

Odcinek jezdni obramowano krawężnikiem betonowym 15x30, na wjazdach parkingowych od strony ulicy umieszczono krawężnik betonowy 15x22 najazdowy. Zjazdy do posesji obramowano opornikiem betonowym 12x25. Projektowany chodnik został zamknięty obrzeżem betonowym 8x30.

Trasę drogi projektuje się głównie istniejącym śladem, uwzględniając obecne zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego. Lokalizację i wymiary charakterystyczne pokazano na planie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2).

4. Warunki gruntowo wodne

Opracowanie badań podłoża gruntowego dla projektowanej przebudowy jezdni serwisowej wykonał geolog mgr inż. Paweł Stępczak. Na terenie objętym opracowaniem występują piaski drobne, średnie, pylaste i częściowo gliny piaszczyste oraz gliny przewarstwione piaskiem grubym, poziom zwierciadła wód gruntowych kształtuje się poniżej poziomu 2,0 m od dna konstrukcji.

Przyjęto nośność gruntu G2.

5. Uwarunkowania środowiskowe

Wody opadowe z przebudowywanego odcinka drogi kieruje się poprzez zaprojektowane wpusty deszczowe do nowoprojektowanego kanału deszczowego podłączonego do istniejącego kanału deszczowego w ul. Pułtuskiej. Projekt kanalizacji deszczowej wykonany jest w oddzielnym opracowaniu.

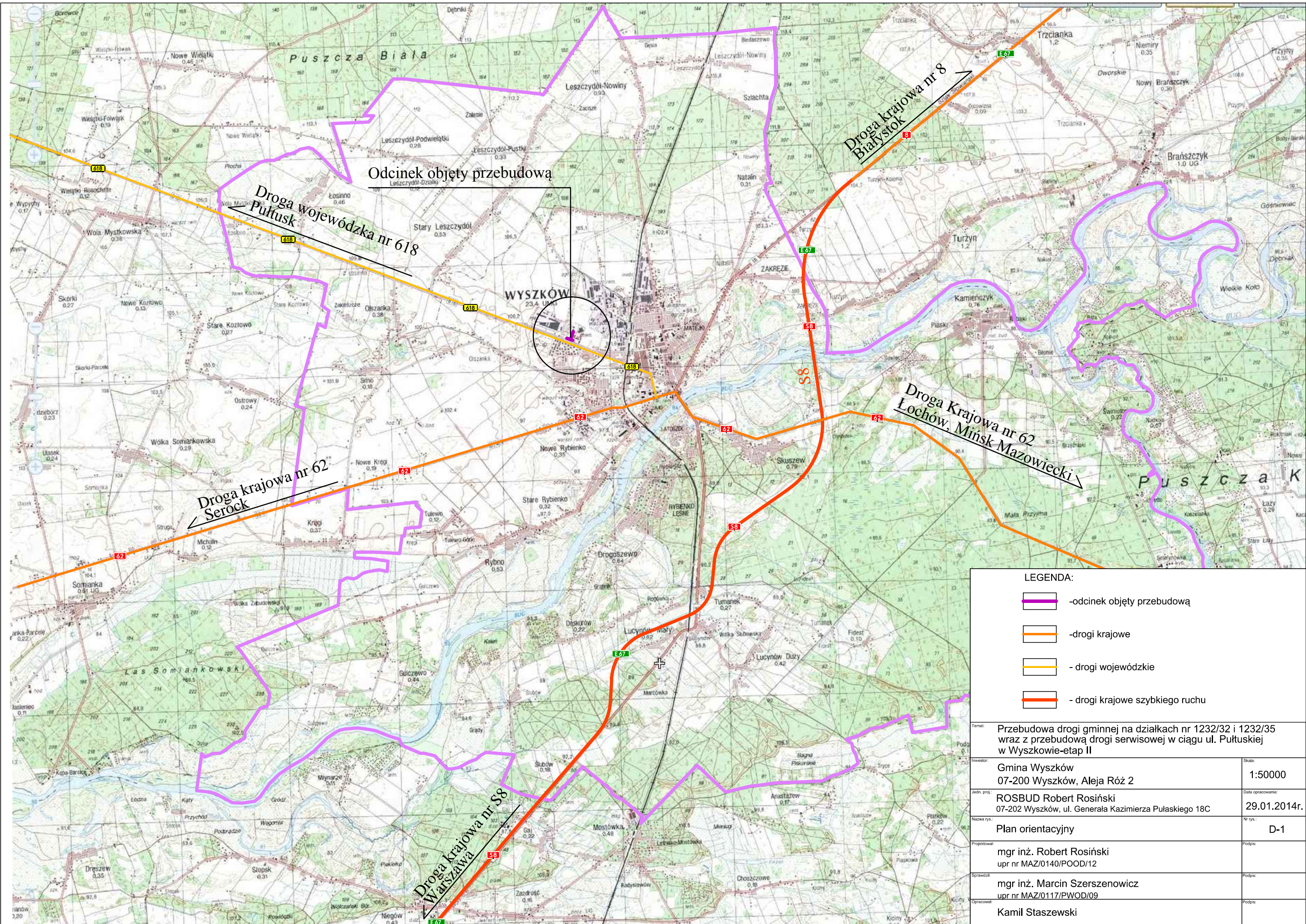
6. Informacje dotyczące działki

Działki o numerach ewidencyjnych 1400/16, 1232/32, 1232/35 w obrębie Wyszów w gminie Wyszów nie leżą w strefie ochrony konserwatorskiej i nie podlegają wpływom eksploatacji górniczej.

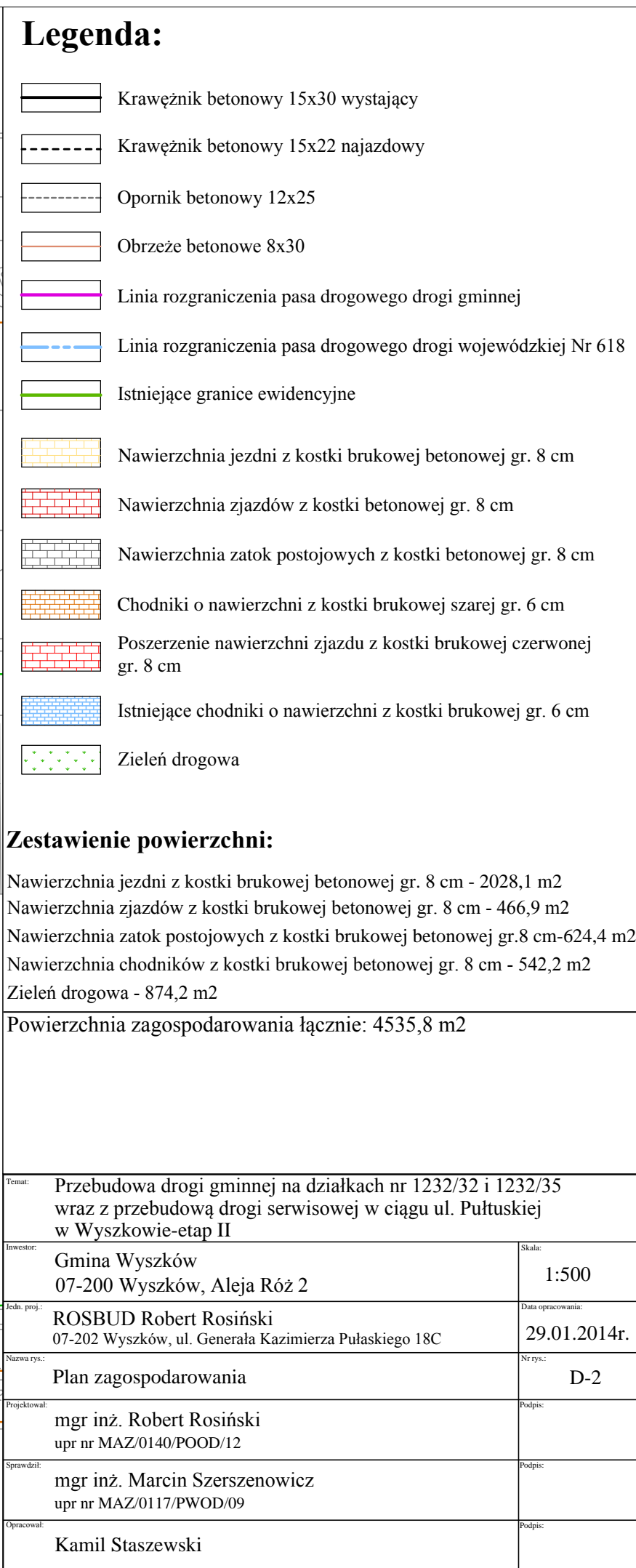
7. Zestawienie powierzchni

- Nawierzchnia jezdni z kostki brukowej betonowej gr. 8cm	– 2028,1m ²
- Nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej gr. 8cm	– 466,9m ²
- Nawierzchnia zatok postojowych z kostki brukowej betonowej gr. 8cm	– 624,4 m ²
- Nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej gr. 8cm	– 542,2m ²
-Zieleń drogowa	– 874,2m ²
<hr/>	
Powierzchnia zagospodarowania łącznie	- 4535,8 m ² .

8. Część rysunkowa



LEGENDA:		
	-odcinek objęty przebudową	
	-drogi krajowe	
	- drogi wojewódzkie	
	- drogi krajowe szybkiego ruchu	
Temat:	Przebudowa drogi gminnej na działkach nr 1232/32 i 1232/35 wraz z przebudową drogi serwisowej w ciągu ul. Pułtuskiej w Wyszowie-etap II	
Inwestor:	Gmina Wyszów 07-200 Wyszów, Aleja Róż 2	Skala: 1:50000
Jedn. proj.:	ROSBUD Robert Rosiński 07-202 Wyszów, ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C	Data opracowania: 29.01.2014r.
Nazwa rys.:	Plan orientacyjny	Nr rys.: D-1
Projektował:	mgr inż. Robert Rosiński upr nr MAZ/0140/POOD/12	Podpis:
Sprawdził:	mgr inż. Marcin Szerszenowicz upr nr MAZ/0117/PWOD/09	Podpis:
Opracował:	Kamil Staszewski	Podpis:



Zestawienie powierzchni:

- Nawierzchnia jezdni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm - 2028,1 m²
 Nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm - 466,9 m²
 Nawierzchnia zatok postojowych z kostki brukowej betonowej gr.8cm-624,4 m²
 Nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm - 542,2 m²
 Zielen drogowa - 874,2 m²

Powierzchnia zagospodarowania łącznie: 4535,8 m²

Temat: Przebudowa drogi gminnej na działkach nr 1232/32 i 1232/35 wraz z przebudową drogi serwisowej w ciągu ul. Pułtuskiej w Wyszku- etap II	
Investor: Gmina Wyszów 07-200 Wyszów, Aleja Róż 2	Skala: 1:500
Jedn. proj.: ROSBUD Robert Rosiński 07-202 Wyszów, ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C	Data opracowania: 29.01.2014r.
Nazwa rys.: Plan zagospodarowania	Nr rys.: D-2
Projektował: mgr inż. Robert Rosiński upr nr MAZ/0140/POOD/12	Podpis:
Sprawił: mgr inż. Marcin Szerszenowicz upr nr MAZ/0117/PWOD/09	Podpis:
Opracował: Kamil Staszewski	Podpis:

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

1. Oświadczenie projektanta

Wyszaków, dnia 29.01.2014 r.

OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany branży drogowej z zagospodarowaniem działek ewidencyjnych o nr 1400/16, 1232,32, 1232,35 dla zadania pn. **"Przebudowa drogi gminnej na działkach nr 1232/32 i 1232/35 wraz z przebudową drogi serwisowej w ciągu ul. Pułtuskiej w Wyszkanie"**, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.


Projektant

.....


Sprawdzający

.....

2. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/ 314 /12 /D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Robertowi Rosińskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 23 września 1975 roku w Wyszkowie, synowi Eugeniusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0140/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

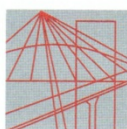
2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Robert Rosiński
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszkanie
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 5 marca 2013

Zaświadczenie

Pan ROBERT ROSIŃSKI

miejsce zamieszkania:

ul. GEN. KAZIMIERZA PUŁASKIEGO 18 C
07-202 WYSZKÓW

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/1244/04

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

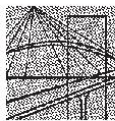
Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 marca 2013 r. do dnia: 28 lutego 2014 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

mgr inż. Jerzy Kotowski

Biurowo: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, 22 868 35 81, 22 868 35 82, fax 22 868 35 49, www.maz.pilb.org.pl e-mail: biuro@maz.pilb.org.pl
NIP 525-22-58-203, Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, 22 826 11 05, fax 22 300 99 00, Dział Szkoleń: tel. 22 828 34 10, 22 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 826 28 67 w. 153



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 245 /09 /D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Marcin Szerszenowicz

magister inżynier

urodzony dnia 16 czerwca 1974 roku w m. Hajnówka, syn Błażeja

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0117/PWOD/09

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

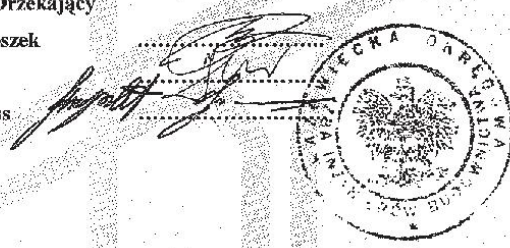
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Marcin Szerszenowicz
ul. Mikołaja Kopernika 8A m. 36
05-300 Mińsk Mazowiecki
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-KUF-A1W-FV9 *

Pan MARCIN SZERSZENOWICZ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0585/09
adres zamieszkania ul. MIKOŁAJA KOPERNIKA 8 A m. 36, 05-300 MIŃSK MAZOWIECKI
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-08-01 do 2014-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-07-31 roku przez:

Jerzy Kotowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

3. Opis techniczny

ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE:

DROGA WOJEWÓDZKA: (na odcinku opracowywanym)

- Klasyfikacja drogi- droga zbiorcza (Z),
- szerokość jezdni – 7,00 m,
- spadek poprzeczny jezdni dwustronny – 2%,

DROGA GMINNA:

- klasyfikacja drogi –dojazdowa droga gminna,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- szerokość jezdni – 5,00 m,
- spadek poprzeczny jezdni dwustronny – 2%,
- długość łączna projektowanego odcinka – 186,77 m,
- konstrukcja na obciążenie ruchem KR1.

Na całym opracowywany odcinku zastosowano przekrój typu drogowego. Szerokość jezdni 5,0 m, spadek Jednostronny 2%, w nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania.

Zjazdy indywidualne zaprojektowano do granicy działki, zatoki parkingowe o szerokości 5,0m i 4,5m, chodniki po obu stronach jezdni o szerokościach 2,50 i 1,5m.

Odcinek jezdni obramowano krawężnikiem betonowym 15x30, na wjazdach parkingowych od strony ulicy umieszczono krawężnik betonowy 15x22 najazdowy. Zjazdy do posesji obramowano opornikiem betonowym 12x25. Projektowany chodnik został zamknięty obrzeżem betonowym 8x30.

Trasę drogi projektuje się głównie istniejącym śladem, uwzględniając obecne zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego. Lokalizację i wymiary charakterystyczne pokazano na planie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2).

Niweletę drogi zaprojektowano w nawiązaniu do rzędnych istniejącego terenu z uwzględnieniem odprowadzenia wód deszczowych powierzchniowo do projektowanej kanalizacji deszczowej. Spadki podłużne i łuki pionowe oznaczono na przekroju podłużnym odcinków (Rys. 3).

Konstrukcję jezdni serwisowej wraz z dojazdową drogą gminna.

- warstwa z kostki betonowej, typu "BEHATON", gr. 8cm na podsypce cementowo -piaskowej 1:4, gr. 4cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego, 0/31,5mm, stabilizowana mechanicznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 25 cm
- podłoże ulepszone z kruszywa naturalnego, gr. 20cm
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie,

Konstrukcja zjazdów indywidualnych

- warstwa z kostki betonowej, typu "BEHATON", koloru grafitowego, gr. 8cm na podsypce cementowo -piaskowej 1:4, gr. 4cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego, 0/31,5mm, stabilizowana mechanicznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm
- podłoże ulepszone z kruszywa naturalnego, gr. 20cm
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie,

Nawierzchnia zatoki parkingowej

- warstwa z kostki betonowej, typu "BEHATON", koloru grafitowego, gr. 8cm na podsypce cementowo -piaskowej 1:4, gr. 4cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego, 0/31,5mm, stabilizowana mechanicznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm
- podłoże ulepszone z kruszywa naturalnego, gr. 20cm
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie,

Nawierzchnia chodnika

- warstwa z kostki betonowej, koloru szarego, typu „HOLLAND” gr. 6cm na podsypce cementowo -piaskowej 1:4, gr. 4cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego, 0/31,5mm, stabilizowana mechanicznie gr. warstwy po zagęszczeniu 10cm,
- podłoże ulepszone z kruszywa naturalnego, gr. 10 cm
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Po zakończeniu robót związanych z budową jezdni z zatokami parkingowymi, zjazdami indywidualnymi i chodnika należy uporządkować i wyplantować przyległy do nich teren. Poziom terenów przy krawężnikach powinien być niższy o 5 cm, co ograniczy ich zarastanie.

Odwodnienie nawierzchni zabezpiecza się poprzez nadanie jej spadków poprzecznych i podłużnych z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania, zgodnie z przekrojem podłużnym (Rys. nr 3) i przekrojami normalnymi (Rys. nr 4).

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać niwelację terenu. Korytowanie w przypadku stwierdzenia kolizji w pasie drogowym uzbrojenia należy wykonać ręcznie. Grunt pozyskany z korytowania należy wywieźć w miejsca wskazane przez Inwestora

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych stanowiących odrębne opracowanie.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania robót zgodnie zasadami BHP i obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

4. INFORMACJA BIOZ

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126)

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

***„Przebudowa drogi gminnej na działkach nr 123/32 i 1232/35 wraz z przebudową drogi serwisowej w ciągu
ul. Pułtuskiej w Wyszkanie”***

Opracowanie dotyczy **"Przebudowy drogi gminnej na działkach nr 123/32 i 1232/35 wraz z przebudową drogi serwisowej w ciągu ul. Pułtuskiej w Wyszkanie"** w miejscowości Wyszkanie w gminie Wyszkanie , powiat wyszkowski, województwo mazowieckie. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach o numerach ewidencyjnych 1400/16, 1232,32, 1232,35 w obrębie Wyszkanie w gminie Wyszkanie.

Nazwa i adres Inwestora:

Gmina Wyszkanie
07-200 Wyszkanie
powiat wyszkowski
województwo mazowieckie

Imię i nazwisko oraz adres projektanta:

Robert Rosiński
ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego 18c
07-202 Wyszkanie
upr. bud. nr ewid. MAZ/0140/POOD/12

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 Zakres robót

- Nawierzchnia jezdni z kostki brukowej betonowej gr. 8cm	– 2028,1m ²	
- Nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej gr. 8cm	– 466,9m ²	
- Nawierzchnia zatok postojowych z kostki brukowej betonowej gr. 8cm	– 624,4 m ²	
- Nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej gr. 8cm	– 542,2m ²	
-Zieleń	drogowa	– 874,2m ²
Powierzchnia zagospodarowania łącznie		-4535,8 m ² .

1. 2 Przewiduje się następującą kolejność realizacji :

- Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych i przekopów kontrolnych,
- Wykonanie robót ziemnych,
- Wyprofilowanie i zagęszczenie gruntu pod warstwy konstrukcyjne drogi,
- Wykonanie podłoża ulepszanego z kruszywa naturalnego
- Wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31.5mm, stabilizowanego mechanicznie,
- Wykonanie podsypki cementowo-piaskowej 1:4. gr. 4cm
- Wykonanie nawierzchni jezdni głównej z kostki brukowej
- Wykonanie zjazdów indywidualnych, z chodnikiem
- Wyplantowanie i uporządkowanie terenu zieleni drogowej.

Realizacja projektowanych robót przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa i poprawy warunków ruchu dla użytkowników projektowanego odcinka drogi.

1.3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na terenie projektowanej przebudowy znajduje się poniższa infrastruktura:

- sieć energetyczna NN, WN

-sieć wodociągowa

-sieć kanalizacyjna

1.4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU , KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, wymienione w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz.U. Nr 120, poz. 1126).

Zdefiniowane zagrożenia Czynnik pasywny	Zdefiniowane zagrożenia Czynnik aktywny
1.	2.
Drogi komunikacyjnej, stanowiskowe, plac budowy	Potknięcie, poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek pracownika podczas poruszania się po terenie budowy
Hałas $L_{A8\text{heq}} > 55\text{dB(A)}$ Wibratory, zagęszczarki do gruntu, piły do cięcia nawierzchni bitumicznej i kostki brukowej zrywarki do nawierzchni, młoty	Uszkodzenia słuchu podczas długotrwałej eksploatacji. Uszkodzenie tkanki kostnej, stawów, układu nerwowego.
Energia kinetyczna. Ruchome elementy, tnące, wystające, ostre krawędzie, ruchome i wirujące części maszyn i urządzeń – koparka	Okaleczenia, przygniecenia przez elementy będące w ruchu.

1.5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO WYKONYWANIA ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP, uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od rodzaju robót, omówić zasady udzielania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru.

1.6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA.

Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na obiektach realizowanych sprawuje kierownik budowy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują kierownicy robót oraz majstrowie. Koordynatorem w zakresie bezpiecznej pracy na wszystkich robotach jest kierownik budowy.

Kierownik budowy zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia i do aktualizowania go, wprowadzając zmiany wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

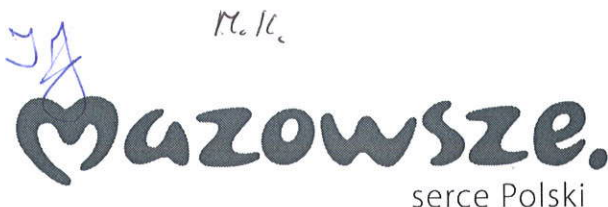
Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
2. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez

pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

5. Uzgodnienia

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie
Departament Nieruchomości i Infrastruktury
Ul. Kłopotowskiego 5, 03 – 718 Warszawa
tel. (22) 59-79- 801, fax. (22) 59-79-802
e-mail: nieruchomosci@mazovia.pl



NI-D-I.8010.380.2013.RS

Nr Kanc.: 157405



URZĄD MIASTA WYSZKÓW
Aleja Róż 2
07 – 200 WYSZKÓW

Obiekt: droga wojewódzka nr 618 – (ul. Pułtуска) w Wyszkanie - jezdnia serwisowa na wysokości działki nr ew.
1232/32

Faza: projekt budowlany

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 29.07.2013 r. oraz po zapoznaniu się z dostarczoną dokumentacją opiniuję pozytywnie w zakresie geometrii przedstawiony projekt budowlany włączenia jezdni serwisowej do drogi wojewódzkiej nr 618 (ul. Pułtуска) w Wyszkanie.

Projekt organizacji ruchu (stałej i na czas budowy) należy złożyć do zatwierdzenia w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie (ul. Kłopotowskiego 5, 03–718 Warszawa).

Szczegóły techniczne i konstrukcyjne w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej należy uzgodnić z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

Załącznik 1.

Z up. Marszałka Województwa
Jan Bartosz
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury

Do wiadomości:














Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14, 00 – 048 Warszawa

Sprawę prowadzi:
Renata Standziak
tel. (22) 59-79-811



Koncepcja zagospodarowania terenu
dla zadania "Budowa jezdni serwisowej
przy ul. Pułtuskiej w Wyszku na
wysokości działki nr 1232/32"
skala 1:500

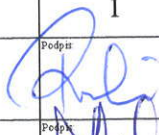

Legenda:

-  Krawężnik betonowy 15x30 wystający
-  Krawężnik betonowy 15x22 najazdowy
-  Opornik betonowy 12x25
-  Obrzeże betonowe 8x30
-  Istniejący pas drogowy
-  Projektowany pas drogowy
-  Istniejące granice ewidencyjne
-  Nawierzchnia jezdni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm
-  Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr. 8 cm
-  Nawierzchnia zatok postojowych z kostki betonowej gr. 8 cm
-  Chodniki o nawierzchni z kostki brukowej szarej gr. 6 cm
-  Poszerzenie nawierzchni zjazdu z kostki brukowej czerwonej gr. 8 cm
-  Zieleni drogowa

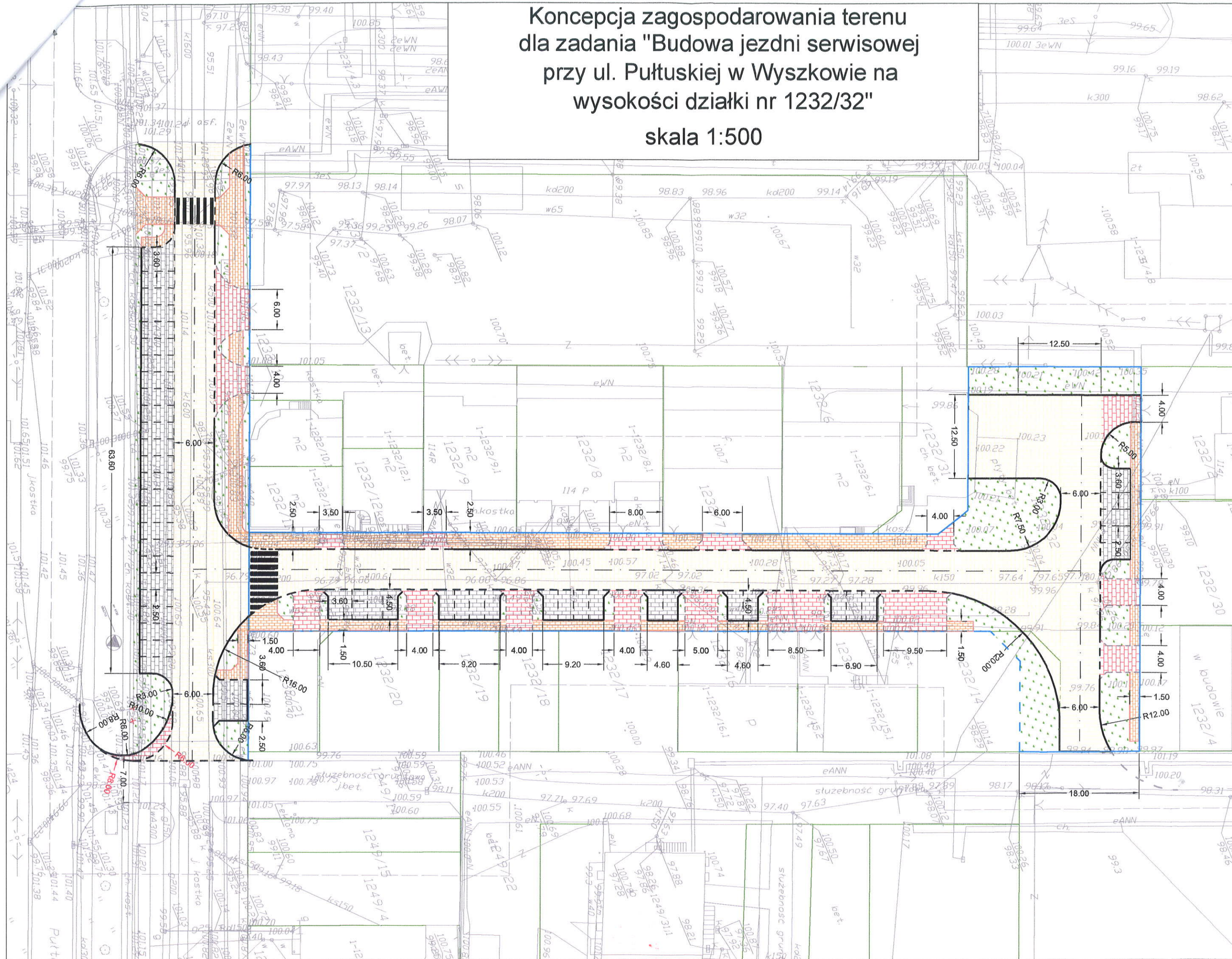
Zestawienie powierzchni:

Nawierzchnia jezdni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm - 2028,1 m²
 Nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm - 466,9 m²
 Nawierzchnia zatok postojowych z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm - 624,4 m²
 Nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm - 542,2 m²
 Zieleni drogowa - 874,2 m²
 Powierzchnia zagospodarowania łącznie: 4535,8 m²

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie
 Departament Nieruchomości i Infrastruktury
 03-718 Warszawa, ul. Ks. I. Kłopotowskiego 5, fax: 22 597 98 02
ZALĄCZNIK nr
 Do opinii / pisma znak NI-D-1.8010. **380.2013.RS**
 Z dnia **23.08.2013.RS**

Temat: Koncepcja zagospodarowania terenu dla zadania "Budowa jezdni serwisowej przy ul. Pułtuskiej w Wyszku na wysokości działki nr 1232/32"	
Inwestor: Gmina Wyszki 07-200 Wyszki, Aleja Róż 2	Skala: 1:500
Jedn. proj.: ROSBUD Robert Rosiński 07-202 Wyszki, ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C	Data opracowania: 29.07.2013r.
Nazwa rys.: Plan zagospodarowania	Nr rys.: 1
Opracował: mgr inż. Robert Rosiński upr nr MAZ/0140/POOD/12	Podpis: 
Opracował: mgr inż. Jacek Chmiel	Podpis: 

Koncepcja zagospodarowania terenu
dla zadania "Budowa jezdni serwisowej
przy ul. Pułtuskiej w Wyszku na
wysokości działki nr 1232/32"
skala 1:500



Legenda:

- Krawężnik
- Krawężnik
- Opornik b
- Obrzeże
- Istniejący
- Projektowa
- Istniejące
- Nawierzchnia
- Nawierzchnia
- Nawierzchnia
- Chodniki o
- Poszerzenie gr. 8 cm
- Zieleń drogow

Zestawienie powierzchni

Nawierzchnia jezdni z k
Nawierzchnia zjazdów z
Nawierzchnia zatok post
Nawierzchnia chodników
Zieleń drogow - 874,2 m

Powierzchnia zagospo

Urząd Marszałkowski Wojew
Departament Nier
03-718 Warszawa, ul. Ks. J.
ZAK
Do opinii / pisma znak NI-D
Z dnia 23.08

Temat:	Koncepcja zagospodarowania terenu dla zadania "Budowa jezdni serwisowej przy ul. Pułtuskiej w Wyszku na wysokości działki nr 1232/32"
Wykonawca:	Gmina Wyszko 07-200 Wyszko
Jeden z:	ROSBUD Rob 07-202 Wyszko, u
Nazwa rys:	Plan zagospodar
Opracował:	mgr inż. Robert upr nr MAZ/0140/P
Opracował:	mgr inż. Jacek C

34



W5-4427-220-13-1

URZĄD MIEJSKI W WYSZKOWIE
Wydział Promocji, Kultury i Sportu - Kancelaria
WPLYNĘŁO
2013 -08- 12
ilość zał..... nr rej.....
Podpis.....

Warszawa, dnia 8 sierpnia 2013 r.

Urząd Miejski
w Wyszkowie
Ul. Aleja Róż 2
07 – 200 Wyszków

Dotyczy: uzgodnienia konstrukcji nawierzchni jezdni serwisowej przy DW 618, ul. Pułtuskiej w Wyszkowie.

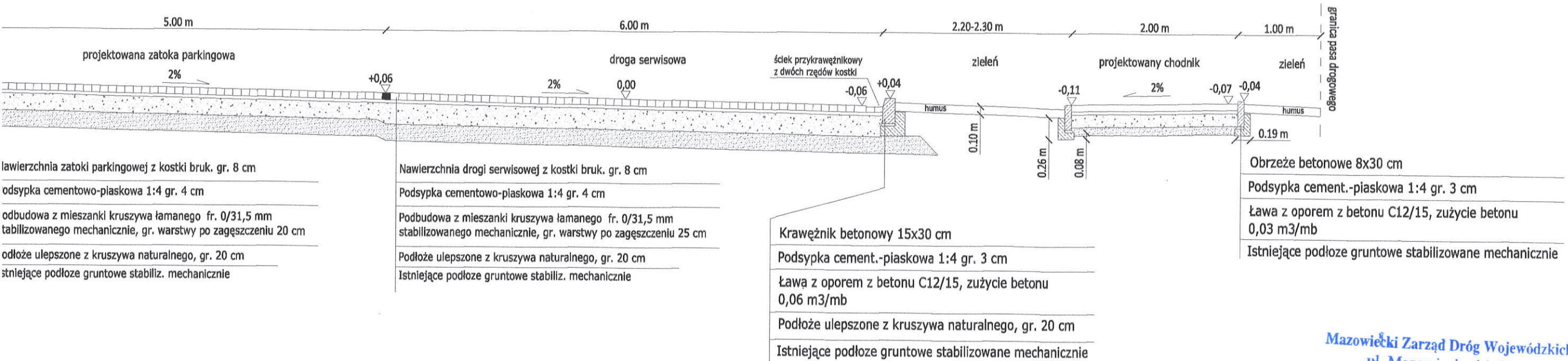
W odpowiedzi na pismo SRG-I.7013.31.4.2013 z dnia 30.07.2013r, Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie **uzgadnia** (Uzgodnienie nr UK-618-129/13 z dnia 08.08.2013r) konstrukcję nawierzchni jezdni serwisowej przy drodze wojewódzkiej nr 618, ul. Pułtuskiej w Wyszkowie, na wysokości dz. nr 1232/32, zgodnie z załączonym do pisma rys. nr 2.

Jednocześnie informujemy, że Projekt Budowlany w zakresie rozwiązań geometrycznych należy uzgodnić w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury UM Województwa Mazowieckiego.

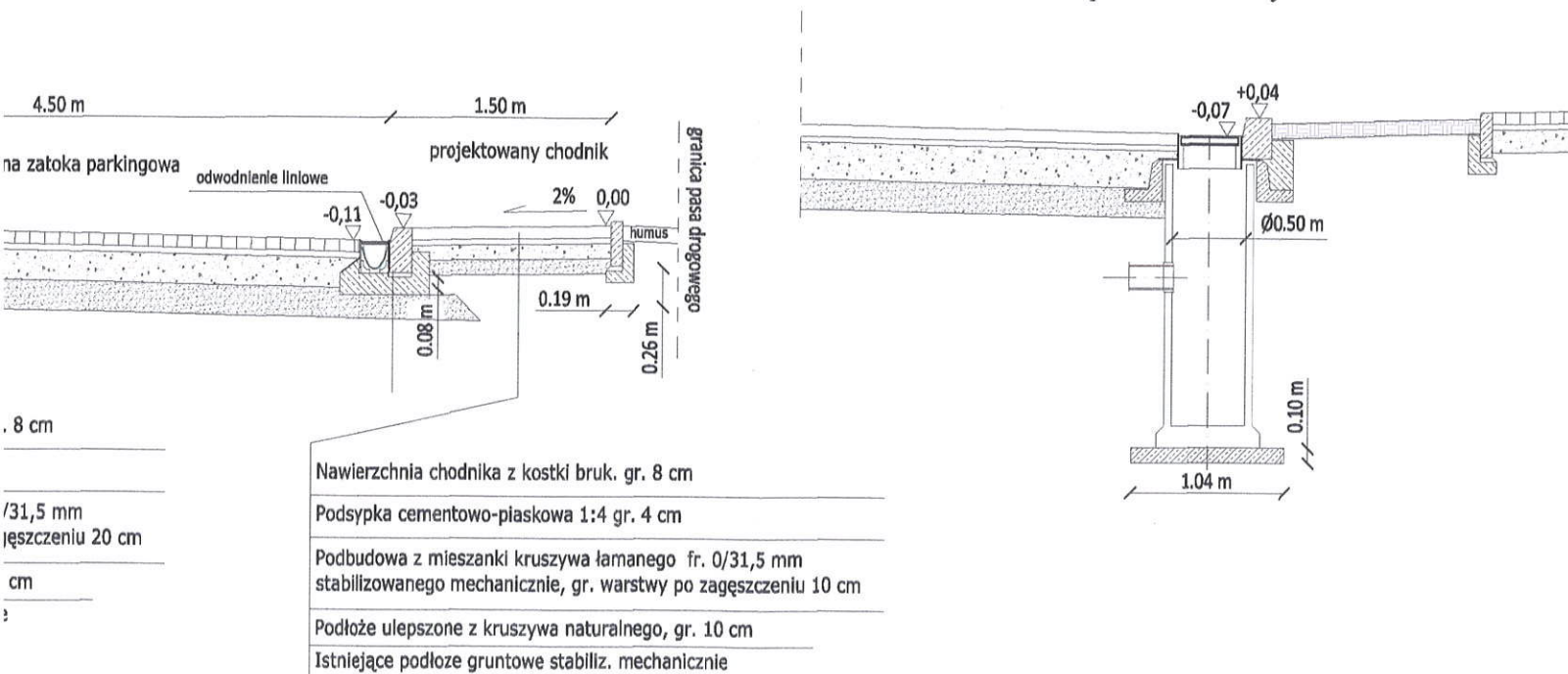
p.o. Dyrektora
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

inż. Zbigniew Ostrowski

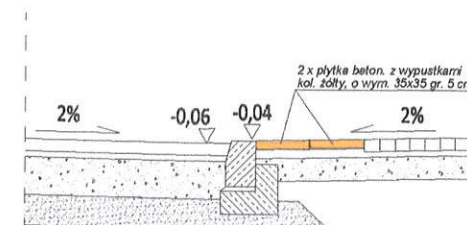
Przekrój normalny drogi serwisowej



Szczegół konstrukcyjny z wpustem ulicznym



Przekrój normalny na przejściu dla pieszych



Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

dotyczy konstrukcji w parcie drogowym Dłw 618

UZGODNIENIE

UK-618-123/13 z dnia 08.08.2013r.

Uzgodniam konstrukcję nawierzchni i szczegóły konstrukcyjne w całości - ze zmianami wniesionymi na rysunku

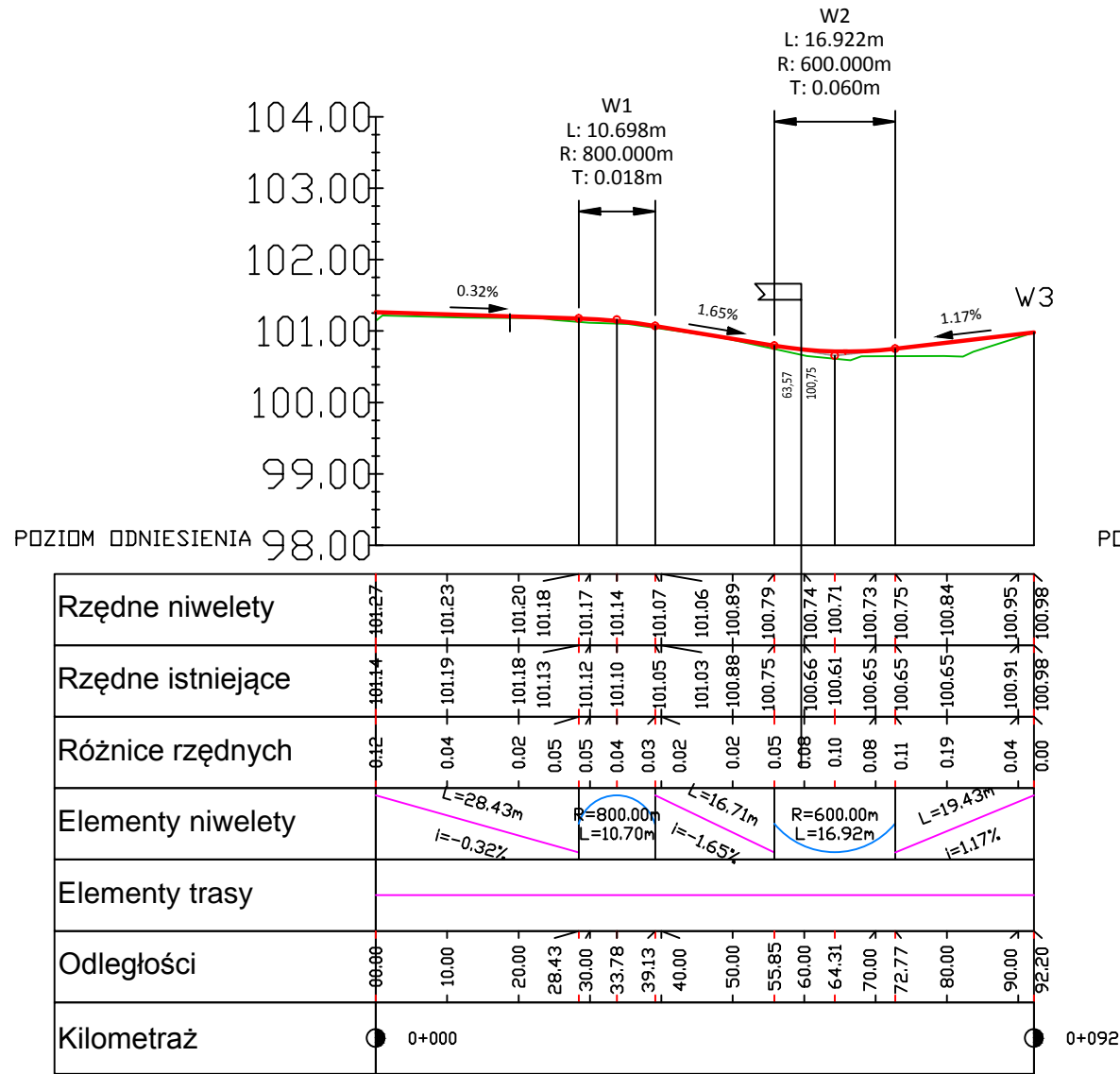
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie

mgr inż. Robert Rosiński
podpis

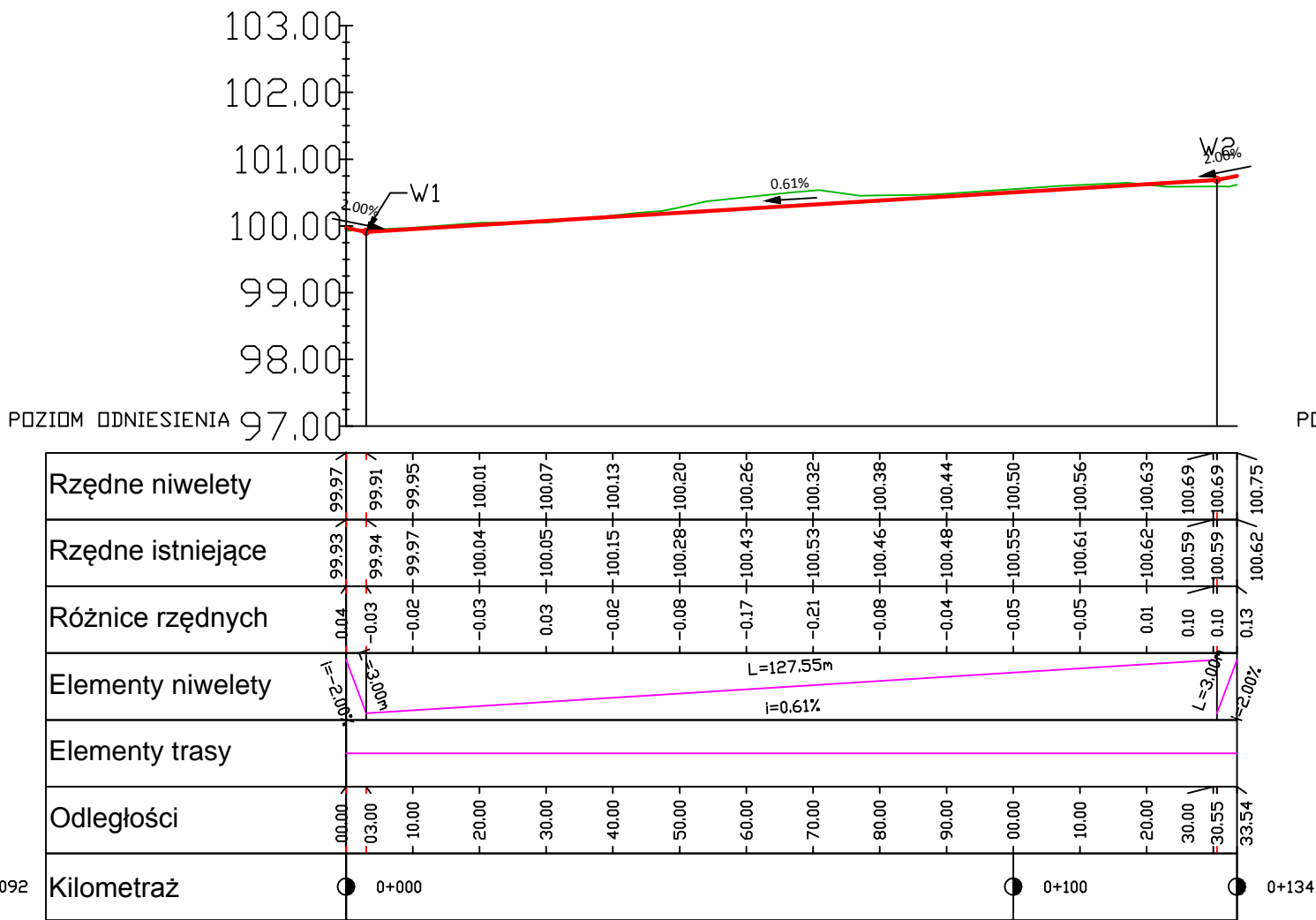
Temat:	Koncepcja zagospodarowania terenu dla zadania "Budowa jezdni serwisowej przy ul. Pułtuskiej w Wyszku na wysokości działki nr 1232/32"	
Inwestor:	Gmina Wyszki 07-200 Wyszki, Aleja Róż 2	Skala: 1:50
Jedn. proj.:	ROSBUD Robert Rosiński 07-202 Wyszki, ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C	Data opracowania: 29.07.2013r.
Nazwa rys.:	Przekroje normalne	Nr rys.:
Opracował:	mgr inż. Robert Rosiński upr nr MAZ/0140/POOD/12	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Jacek Chmiel	Podpis:

6. Część rysunkowa

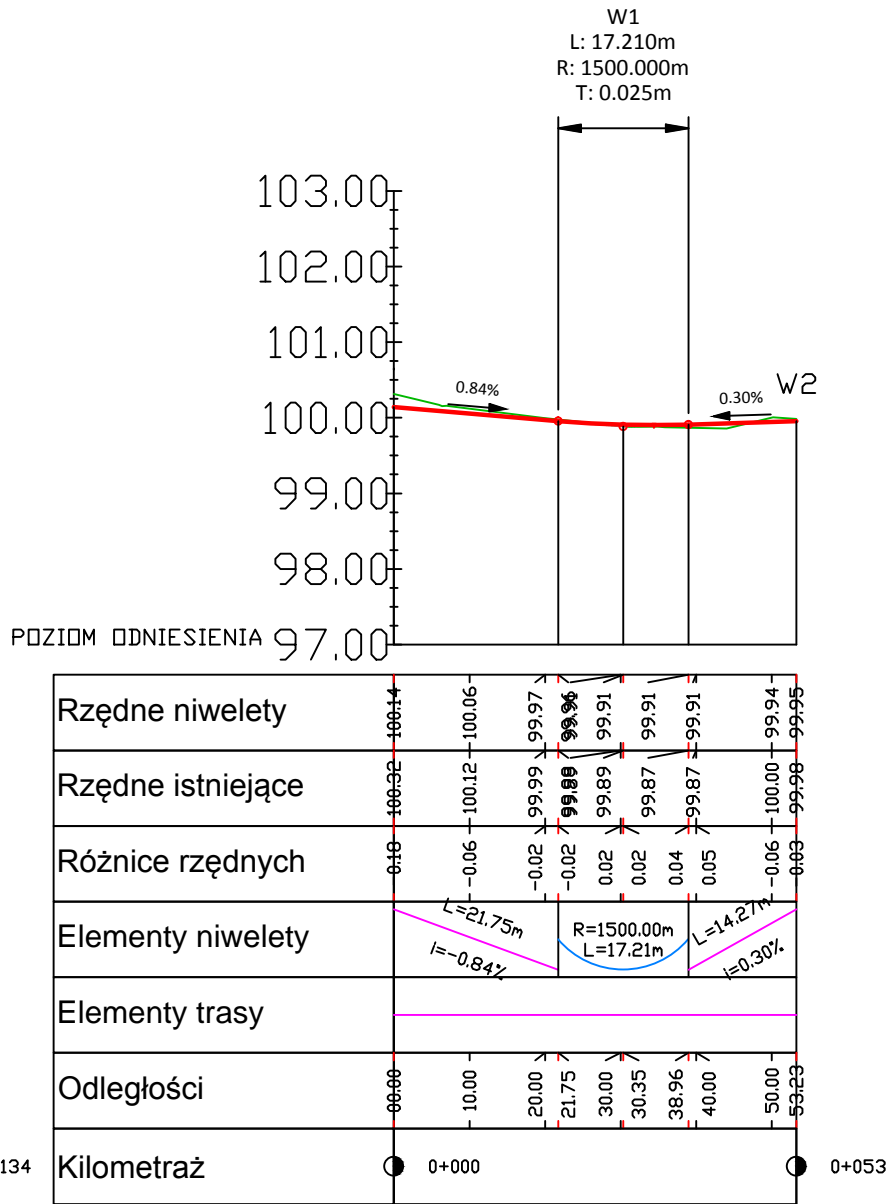
1



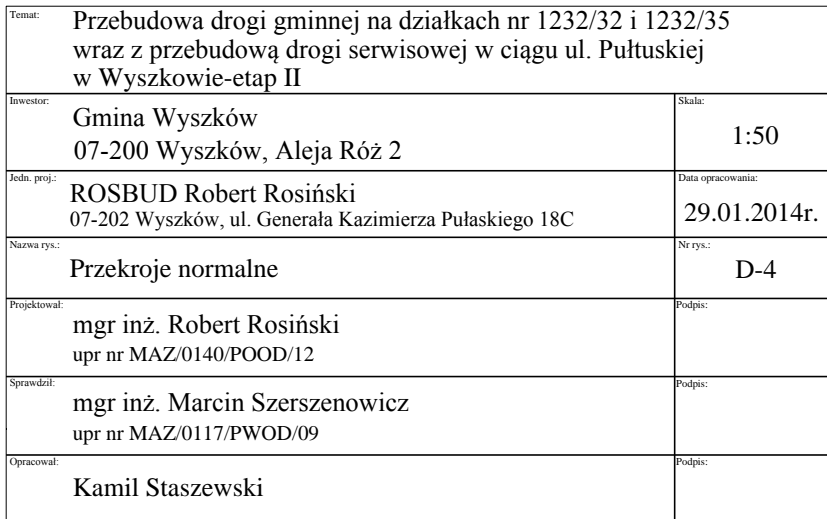
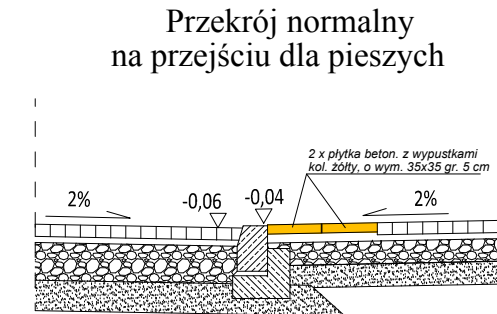
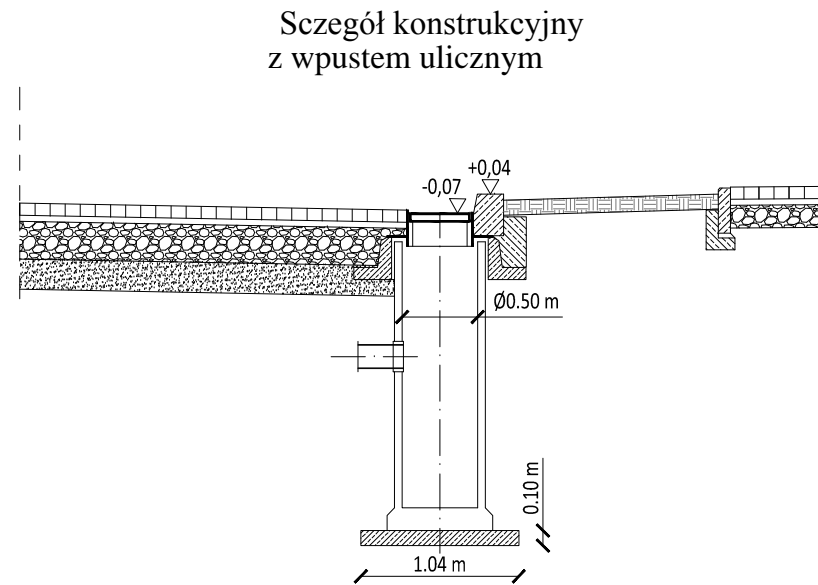
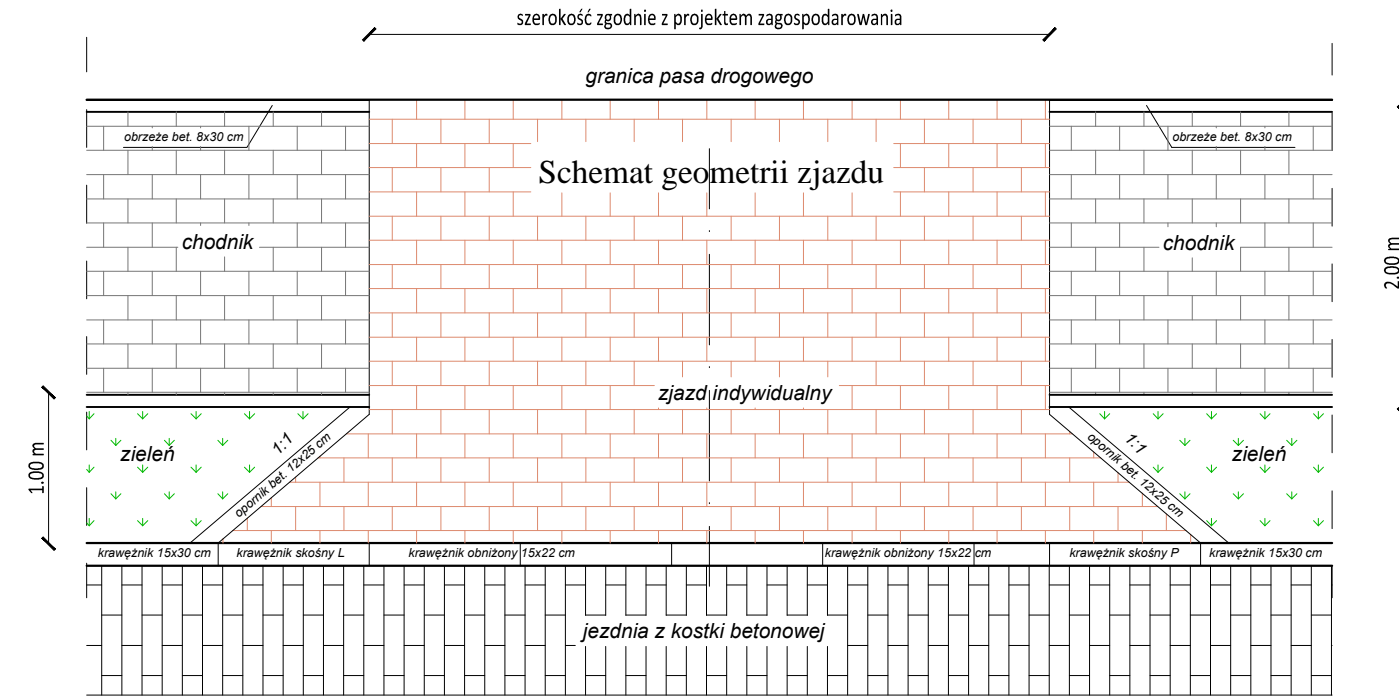
2



3



Temat: Przebudowa drogi gminnej na działkach nr 1232/32 i 1232/35 wraz z przebudową drogi serwisowej w ciągu ul. Pułtuskiej w Wyszowie-etap II	
Investor: Gmina Wyszów 07-200 Wyszów, Aleja Róż 2	Skala: 1:100/1000
Jedn. proj.: ROSBUD Robert Rosiński 07-202 Wyszów, ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C	Data opracowania: 29.01.2014r.
Nazwa rys.: Profil podłużny	Nr rys.: D-3.0
Projektował: mgr inż. Robert Rosiński upr nr MAZ/0140/POOD/12	Podpis:
Sprawdził: mgr inż. Marcin Szerszenowicz upr nr MAZ/0117/PWOD/09	Podpis:
Opracował: Kamil Staszewski	Podpis:



[illegible][illegible]